

Immobilisery

PROXIMA

ISO 9001 na rynku od 1995r

PROXIMA TRANSPONDER 24V_PT2C
PROXIMA TRANSPONDER_PT2
PROXIMA DALLAS 24V_DP2C
PROXIMA DALLAS_DP2K



W zależności od wersji Immobiliser Proxima posiada albo elektroniczny klucz kontaktowy (układ scalony amerykańskiej firmy "Dallas" w obudowie metalowej), albo elektroniczny klucz zbliżeniowy (Transponder) w formie karty, breloka, smyczy, lub Glasstaga. Żaden z kluczy nie potrzebuje baterii zasilającej. Immobiliser posiada również cechy autoalarmu (tylko wersje na 12V) i blokady antyporwaniowej.

UWAGA: Wersje urządzeń na 24V nie posiadają wyjścia na syrenę, i w związku z tym nie sygnalizują akustycznie syreną. Opis dotyczy urządzeń na 12V.

1. Jak urządzenie może chronić samochód?

1.1. Immobiliser.

Po upływie 20 s po wyłączeniu stacyjki następuje automatyczne uzbrojenie immobilisera. Po powrocie do samochodu należy użyć klucza elektronicznego do odblokowania samochodu. Przekręcenie stacyjki gdy blokada jest uzbrojona sygnalizowane jest syreną (jeżeli jest zainstalowana). Chroni przed kradzieżą samochodu pozostawionego bez opieki.

1.2. Immobiliser + alarm.

Po upływie 20 s po wyłączeniu stacyjki następuje automatyczne uzbrojenie immobilisera. Po otwarciu drzwi, przy powrocie do auta immobiliser należy rozbroić używając klucza w określonym czasie (0, 20 lub 40s) w przeciwnym razie włącza się syrena alarmowa (na ok. 30s). Chroni przed kradzieżą samochodu pozostawionego bez opieki oraz w ograniczony sposób przed jego okradzeniem.

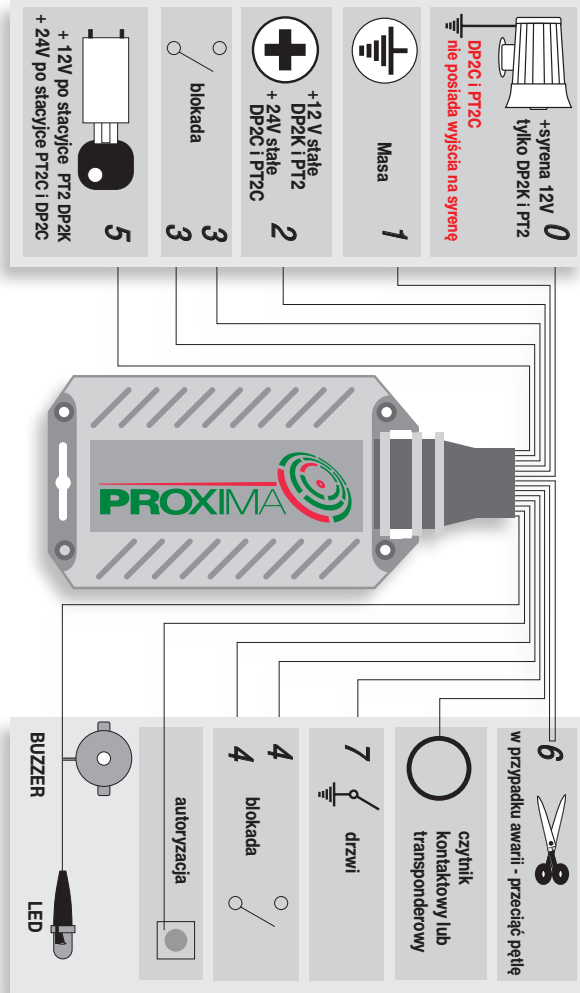
1.3. Immobiliser (może być z alarmem) + blokada antyporwania włączana otwarciem drzwi.

Immobiliser działa w sposób opisany wyżej. Dodatkowo po każdym otwarciu drzwi należy w określonym czasie (30s, 2min lub 8min) nacisnąć ukryty przełącznik. Auto chronione jest również w czasie jazdy, gdy samochód jest uruchomiony, a immobiliser wyłączony. Skuteczne jest w sytuacjach gdy kierowca po zatrzymaniu zostaje zmuszony do opuszczenia samochodu bez jego wyłączenia i dotykania czegokolwiek. Złodziej ma nieco czasu (30s, 2min lub 8min) na odjechanie, a kierowca na opuszczenie miejsca kradzieży. Po tym czasie silnik zostaje wyłączony i dodatkowo włącza się sygnalizacja akustyczna.

1.4. Immobiliser (może być z alarmem oraz blokadą antyporwania włączaną otwarciem drzwi) + blokada antyporwaniowa włączana upłynięciem czasu jazdy.

Działanie i skuteczność takiej konfiguracji są takie jak opisane wyżej. Dodatkowo po upłynięciu określonego czasu jazdy (30s, 10min lub 30min dla wersji z kluczem zbliżeniowym, a 10min, 30min lub 60 min dla wersji z kluczem kontaktowym) należy nacisnąć ukryty przełącznik. Minimalna konfiguracja systemu to tylko sam immobiliser, a najbardziej rozbudowana wersja to immobiliser z alarmem i blokadami antyporwaniowymi włączanymi otwarciem drzwi i upłynięciem czasu jazdy. Możliwe są również dowolne kombinacje pośrednie.

5. Schemat montażowy



6. Gwarancja

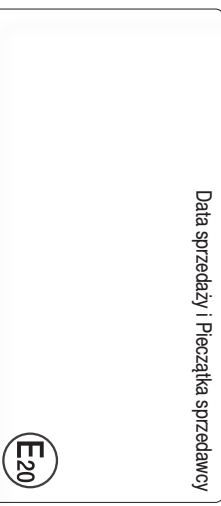
Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli w ciągu trzech lat od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wyrażających z niezgodności towaru z umową.

Zgodnie z przepisami Ustawy ZSEiE z lipca 2005r. zabronione jest umieszczanie sprzętu z symbolem przekreślonego kosza łącznie z innymi odpadami. Zużyte urządzenia należy oddać do punktu zbierania zużytego sprzętu. Ogranicza to ilości odpadów, i podnosi poziom oszczędności i rezygnacji. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

PROXIMA sp.j, 87-100 Toruń, ul. Filitrowa 23 tel. 56 660 2000

ISO 9001

na rynku od 1995r



4.2. Programowanie konfiguracji przy pomocy programatora.

Aby zaprogramować konfigurację przy pomocy programatora należy wszystkie sekcje przełącznika C ustawić w pozycję OFF, ustawić odpowiednio do wybranej konfiguracji sekcje przełączników A i B, wprowadzić blokadę do trybu serwisowego i w czasie gdy dioda LED wolno pulsuje (do około 13s po wejściu do serwisu) zbliżyć (lub przyłożyć) dla kluczy kontaktowych zachowując prawidłową polaryzację) programator do czytnika oraz nacisnąć na kilka sekund przycisk „PROGRAMOWANIE”. Zaprogramowanie konfiguracji zasygnalizowane jest włączeniem syreny, buzia i diody LED na 2s. Po zaprogramowaniu konfiguracji blokada pozostaje w trybie serwisowym. **UWAGA!** Używanie blokady antyporwaniowej w myśli przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady stała się nieważna.

ON	Sposób uzbrojenie	Czas na wyłączenie blokady po wejściu	Rozblokowanie możliwe	Nowe klucze
1	uzbrojenie wolne	40 s	rozblokowanie możliwe	programuj nowe klucze
2	programuj	20 s	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy
3	nie programuj	wył. przed wejściem - czas 0s	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy
4	uzbrojenie	nie programuj	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy
5	nie programuj	nie programuj	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy
6	nie programuj	nie programuj	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy
7	nie programuj	nie programuj	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy
8	nie programuj	nie programuj	rozblokowanie niemożliwe	nie programuj nowych kluczy



2. Co można konfigurować?
2.1. Szybkie lub wolne uzbrajanie immobilisera.

Po wyłączeniu stacyjki blokada może automatycznie uzbroić się po 20s (uzbrajanie szybkie) lub po 10 min (uzbrajanie wolne). Otwarte drzwi gdy zaprogramowane jest uzbrajanie wolne skraca czas uzbrajania do 20s.

Uzbrajanie wolne po wyłączeniu stacyjki gdy pozostajemy w samochodzie z zamiarem kontynuowania jazdy za chwilę (czekając na kogoś lub czekają w kolejce na granicy) nie zmusza nas do każdorazowego odblokowywania immobilisera. Natomiast po opuszczeniu samochodu (otwarciu i zamknięciu drzwi) blokada uzbraja się po 20s szybko chroniąc opuszczony pojazd.

2.2. Zwłoka na wejście i rozbrojenie immobilisera.

Jeżeli po otwarciu drzwi nie nastąpi rozbrojenie immobilisera po sygnałach ostrzegawczych włącza się syrena alarmu. Dostępne czasy zwłoki to - 0s, 20s i 40s oraz brak ograniczania czasu na rozbrojenie. Zwłoka 0s oznacza konieczność wyłączenia blokady przed wejściem do samochodu, brak ograniczania czasu oznacza rezygnację z funkcji alarmu.

2.3. Blokada antyporwaniowa załączana otwarciem drzwi.

Po otwarciu drzwi, jeżeli nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik samochód może zostać zatrzymany po 30s, 2min, 8min lub wcale (blokada antyporwaniowa załączana otwarciem drzwi nieaktywna). **UWAGA! Używanie blokady antyporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.**

2.4. Blokada antyporwaniowa załączana upłynięciem czasu jazdy.

Podczas jazdy, jeżeli nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik samochód może zostać zatrzymany po 30s, 10min lub 30min dla wersji z kluczem zbliżeniowym, a po 10min, 30 min lub 60 min dla wersji z kluczem kontaktowym lub wcale (blokada antyporwaniowa załączana upłynięciem określonego czasu jazdy nieaktywna). Czas 30s dla klucza zbliżeniowego przewidziany dla motocyklistów z transponderem umieszczonym w kombinezonie znajdującym się w pobliżu czytnika. **UWAGA! Używanie blokady antyporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.**

2.5. Sposób autoryzacji blokad antyporwaniowych.

Możliwa jest autoryzacja (potwierdzenie obecności właściciela), albo tylko przyciśnięciem ukrytego wyłącznika, albo poprzez użycie klucza elektronicznego.

2.6. Rozblokowywanie awaryjne.

Jeżeli zostaną utracone klucze elektroniczne możliwe jest takie zaprogramowanie urządzenia, że można je rozblokować przytrzymując przyciśnięty przez 10s ukryty wyłącznik. Funkcja ta może być również nieaktywna.

3. Jak używać immobilisera?

31. Wyłączenie systemu.

Po otwarciu drzwi i wejściu do samochodu należy użyć klucza elektronicznego do odblokowania immobilisera. Wyłączenie potwierdzone jest trzema krótkimi sygnałami akustycznymi (buzer). Włączenie stacyjki przed odblokowaniem systemu na dłużej niż 3s wywołuje 25 sekundowy alarm syreną. Włączenie na czas krótszy wywołuje jedynie sygnał ostrzegawczy. Użycie niezaprogramowanego klucza wywołuje alarm. Użycie klucza dłużej niż 2s wywołuje 25 sekundowy alarm syreną. Jest to zabezpieczenie przed skanowaniem kluczy.

Jeżeli zaprogramowany jest alarm, odblokowanie immobilisera powinno odbyć się w zaprogramowanym czasie (0, 20 lub 40s), w przeciwnym razie na 25s włączy się syrena alarmowa. Jeżeli został zaprogramowany czas 0s klucza należy użyć przed otwarciem drzwi, rozbrojenie potwierdzone zostaje 1 krótkim sygnałem syreny. Jeżeli zaprogramowana została któraś (lub obie) blokada antyporwaniowa i nastąpiło jej załączenie (otwarcie drzwi lub upłynięcie określonego czasu) należy autoryzować system w zaprogramowanym czasie - przez ok. 2s przyciskać ukryty wyłącznik.

Na 10s przed upływem zaprogramowanego czasu buzera kolejnymi sygnałami przypo-

mina o konieczności autoryzacji (impulsy są coraz częstsze). Następnie pojawiają się impulsy syreny.

Jeżeli system nie zostanie autoryzowany na 20s włącza się syrena alarmowa, jeżeli system nie jest dalej autoryzowany następuje zatrzymanie pojazdu. Po 25s syrena wyłącza się.

Przy wyłączonej syrenie możliwe jest ponowne uruchomienie samochodu na 10s lecz jednocześnie powoduje to włączenie syreny (umożliwia to zjechanie samochodem w bezpieczne miejsce).W każdym opisanym wyżej momencie autoryzowanie systemu (przyciśnięcie przycisku przez ok. 2s) przywraca stan normalnej pracy. **UWAGA! Używanie blokady antyporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.**

3.2. Załączenie systemu.

Po wyłączeniu stacyjki blokada uzbraja się automatycznie. Jeżeli zaprogramowane jest uzbrajanie szybkie uzbrojenie następuje po 20s. Jeżeli zaprogramowane jest uzbrajanie wolne uzbrojenie następuje po 10 min. Otwarcie i zamknięcie drzwi, gdy zaprogramowane jest uzbrajanie wolne skraca czas uzbrajania do 20s. Otwarte drzwi wstrzymują odmierzenie czasu w każdej sytuacji, jednak nie dłużej niż 10 min. Na 10s przed uzbrojeniem blokada rozpoczyna buzercem sygnalizację uzbrajania, przerwy między sygnałami skracają się.

3.3. Stan serwisowy.

Jeżeli nie chcemy żeby blokada załączała się automatycznie (np: zostawiamy samochód w warsztacie, w myjni) gdzie musielibyśmy zdradzić sposób autoryzacji powinniśmy wprowadzić urządzenie w stan serwisowy (stan w którym blokada zachowuje się tak jakby jej nie było). W czasie jazdy z blokadą w stanie serwisowym urządzenie dyskretnie przypomina, że nie jest to stan zalecany (dioda czerwona miga szybko, i co 5 sekund pojawia się krótki sygnał akustyczny).

3.3.1. Stan serwisowy blokady z kluczem kontaktowym.

Aby przejść w stan serwisowy, należy w stanie wyłączonej blokady i wyłączonego samochodu przytrzymać klucz elektroniczny w czytniku przez 10 sekund aż do 3-krotnego włączenia buzera i diody LED. Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się tak samo jak wejście do niego. **Uwaga!** Jeżeli blokada antyporwaniowa jest uaktywniona, to aby wejść w stan serwisowy należy ją najpierw autoryzować.

3.3.2. Stan serwisowy blokady z kluczem zbliżeniowym.

Aby wprowadzić blokadę do stanu serwisowego należy wyłączyć stacyjkę. Po uzbrojeniu przez 5s dioda szybko miga. W tym czasie należy 5 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Piąte wyłączenie stacyjki zostanie zasygnalizowane trzema sygnałami buzera i diody LED i blokada przechodzi do trybu serwisowego. Aby wyprowadzić blokadę ze stanu serwisowego należy wyłączyć stacyjkę. W 20s po wyłączeniu stacyjki gaśnie dioda LED. W ciągu 5s od zgaśnięcia diody należy 5 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Piąte wyłączenie stacyjki zostanie zasygnalizowane diodą LED i buzercem. W ciągu 5s od sygnału należy zbliżyć do czytnika klucz. Zbliżenie klucza zasygnalizowane jest trzema sygnałami buzera i diody LED i blokada przechodzi do trybu rozblokowanego.

Uwaga! Jeżeli blokada antyporwaniowa jest uaktywniona, to aby wejść w stan serwisowy należy ją najpierw autoryzować.

3.4. Awaria blokady.

Jeżeli istnieje podejrzenie że nie można uruchomić samochodu z powodu awarii blokady, należy przeciąć przewód awaryjnego omijania, którego lokalizację powinien wskazać instalator.

4. Programowanie Immobilisera.

Immobiliser można konfigurować ręcznie lub znacznie wygodniej za pomocą programatora.

4.1. Programowanie ręczne.

Po wejściu do trybu serwisowego (punkt 3.1. lub 3.2.) dioda LED pięć razy zapala się i

gaśnie (czas świecenia i zgaszenia trwa przez ok. 1,3s). Jeśli w czasie każdego świecenia diody zostanie zbliżony lub przyłożony do czytnika zaprogramowany klucz, a w czasie gdy dioda nie świeci się klucz nie zostanie odczytany (odczytanie klucza sygnalizowane jest buzerciem) blokada przejdzie do ręcznego programowania konfiguracji. Jeśli poprawnie zostało wykonane wejście do ręcznego konfigurowania, blokada generuje 7 grup impulsów (w grupach jest różna ilość impulsów).

Każdą grupę rozpoczyna 300ms sygnał syreny i buzera z diodą LED, potem w zależności od grupy występują 1, 2 lub 4 impulsy o czasie 1,5s (zapala się dioda LED). Przerwa między impulsami w tej samej grupie trwa 300ms. Przerwa między grupami trwa 3s.

Wybór odpowiednich opcji polega na włączeniu stacyjki przy odpowiednim impulsie odpowiedniej grupy. Włączenie stacyjki sygnalizowane jest natychmiastowym zgaszeniem diody LED.

Jeśli po zaprogramowaniu opcji stacyjka nie zostanie wyłączona, blokada czeka na jej wyłączenie i dopiero potem generuje kolejne grupy. Wybranie impulsu w grupie skraca generowanie tej grupy (kolejne impulsy nie zostaną wygenerowane).

Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie. Znaczenie grup i impulsów w grupach przedstawione jest w tabeli. Programowanie kluczy usuwa z pamięci poprzednio zaprogramowane klucze.

Stare klucze zostają wymazane po zaprogramowaniu nowego klucza. Programowanie polega na przyłożeniu klucza do czytnika. Zaprogramowanie klucza sygnalizowane jest buzerciem i diodą LED. Zaprogramować można do 12 kluczy transponderowych lub 8 kluczy kontaktowych. Wyjście z programowania następuje po 13s od zaprogramowania ostatniego klucza. Po programowaniu kluczy blokada przechodzi do trybu serwisowego.

Znaczenie grup i impulsów w grupach dla programowania ręcznego:	
grupa 1:	Sposób uzbrajania blokady
impuls 1	uzbrajanie wolne - po10min po wyłączeniu stacyjki
impuls 2	uzbrajanie szybkie - po 20s po wyłączeniu stacyjki
grupa 2:	Czas na wyłączenie blokady po wejściu
impuls 1	rozblokowanie przed otwarciem
impuls 2	20 s po otwarciu
impuls 3	40 s po otwarciu
impuls 4	brak ograniczenia czasu
grupa 3:	Rozblokowanie awaryjne (10 s autoryzacja)
impuls 1	możliwe
impuls 2	niemożliwe
grupa 4:	Blokada przeciwporwaniowa włączana otwarciem drzwi
impuls 1	ograniczenie czasu jazdy do 30s
impuls 2	ograniczenie czasu jazdy do 2 min
impuls 3	ograniczenie czasu jazdy do 8 min
impuls 4	brak blokady
grupa 5:	Blokada przeciwporwaniowa włączana czasem jazdy
impuls 1	ograniczenie czasu jazdy do 30s - immobiliser PT2 (transponder)
impuls 2	ograniczenie czasu jazdy do 1h - immobiliser DP2C i DP2K (Dallas)
impuls 3	ograniczenie czasu jazdy do 10 min
impuls 4	ograniczenie czasu jazdy do 30 min
impuls 5	brak blokady
grupa 6:	Sposób autoryzacji blokad przeciwporwaniowych
impuls 1	autoryzacja przyciskiem lub kluczem
impuls 2	autoryzacja tylko przyciskiem
grupa 7:	Programowanie transponderów lub pastylek Dallas
impuls 1	programowanie transponderów lub pastylek Dallas
Uwaga: Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie.	