



## Installation Instructions for 99-8300

### Toyota Multi-kit 2000-up

(see application list on page 2)

## 99-8300

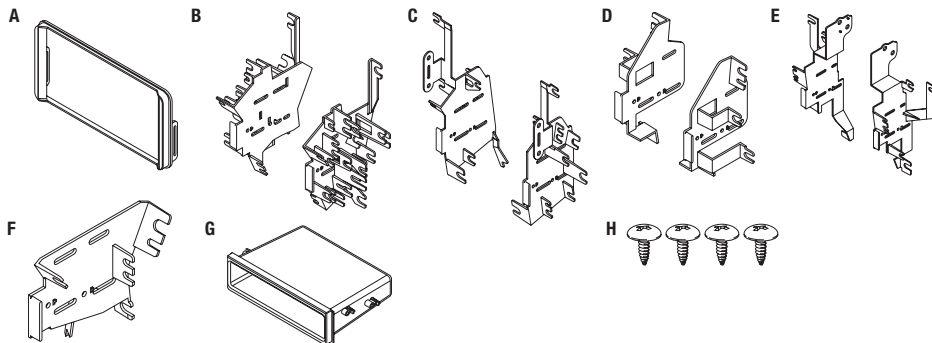


#### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- Double DIN radio provision

#### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel • B) Bracket #1 • C) Bracket #2 • D) Bracket #3 • E) Bracket #4
- F) Bracket #5 • G) Pocket • H) (4) #8 x 3/8" truss-head Phillips screws



#### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1761 harness or

TYTO-01 premium interface

Antenna Adapter: • 40-LX11 (*select models only*)

#### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

## Applications

### Pontiac

Vibe	2003-2008
------	-----------

### Scion

FR-S	2013-up
iQ	2012-up
tC	2005-up
xA	2004-2006
xB	2004-up
xD	2008-up

### Subaru

BRZ	2013-up
-----	---------

### Toyota

4 Runner <i>(excluding Limited)</i>	2003-2009
Celica	2000-2005
Corolla	2009-up
Echo	2000-2005
FJ	2007-up
Highlander	2001-2007
Highlander	2013
Matrix	2003-2008
MR2 Spyder	2000-2005
RAV 4	2001-2005
Sequoia	2003-2007
Tundra	2003-2006
Yaris	2012-up
Yaris <i>(3-door)</i>	2007-2010
Yaris <i>(4-door)</i>	2007-2010

## Table of Contents

### Dash Disassembly

– Toyota Yaris <i>(3-door and 4-door)</i> 2007-2010 .....	3
– Toyota FJ 2007-up .....	4
– Toyota Corolla 2009-up .....	5
– Toyota MR2 Spyder 2000-2005 .....	6
– Toyota RAV 4 2001-2005 .....	6
– Toyota Highlander 2001-2007 .....	7
– Toyota Matrix, Pontiac Vibe 2003-2008 .....	8
– Toyota 4 Runner <i>(excluding Limited)</i> 2003-2009 .....	9
– Toyota Celica 2000-2005 .....	10
– Toyota Echo 2000-2005 .....	10
– Toyota Sequoia 2003-2007 .....	11
– Toyota Tundra 2003-2006 .....	11
– Toyota Highlander 2013 .....	12
– Scion FR-S, Subaru BRZ 2013-up .....	13
– Scion xA 2004-2006 .....	14
– Scion xB 2004-2007 .....	15
– Scion xB 2008-up .....	15
– Scion tC 2005-2010 .....	16
– Scion tC 2011-up .....	16
– Scion xD 2008-up .....	17
– Scion iQ 2012-up .....	17

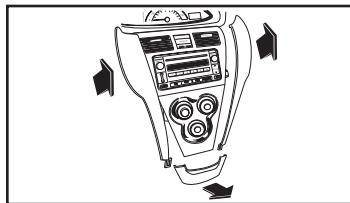
### Kit Assembly

– Bracket tab layouts .....	18-24
– ISO DIN radio provision with pocket .....	25
– Double DIN radio provision .....	26

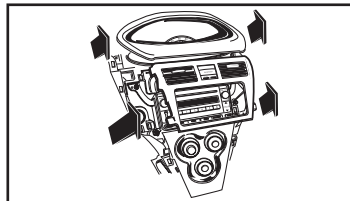
### Toyota Yaris 2007-2010 (3-door and 4-door)

1. Unclip the bottom trim panel located underneath the A/C controls. (Figure A)
2. Unclip the two side trim panels that surround the A/C controls and radio. (Figure A)
3. Unclip the instrument trim panel surrounding the speedometer and gauges. (Figure B)
4. Unclip the radio/AC vents trim panel. (Figure B)
5. Remove (4) Phillips screws securing radio. (Figure C)
6. Unplug and remove radio.

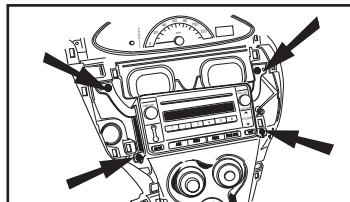
*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

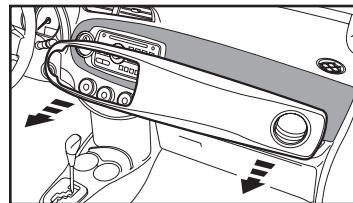


(Figure C)

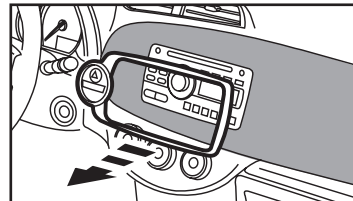
### Toyota Yaris 2012-up

1. Unclip and remove entire panel including a/c vent on passenger side of dash. (Figure A)
2. Unclip and remove the panel from around the radio. (Figure B)
3. Remove four 10 mm bolts and remove factory radio. (Figure C)

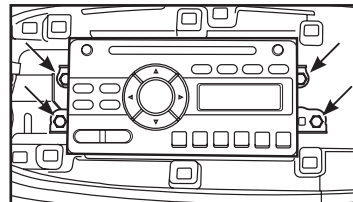
*Continue to kit assembly*



(Figure A)

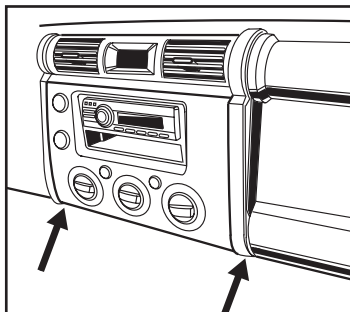


(Figure B)

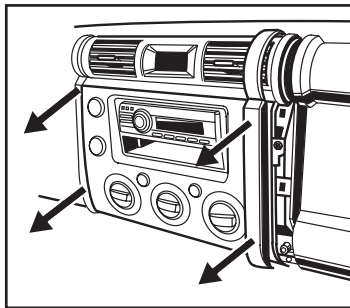


## Toyota FJ 2007-up

1. Remove two Phillips screws from bottom part of side trim panels. (Figure A)
2. Using a panel removal tool, carefully remove the side trim panels. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws from radio trim panel. (Figure C)



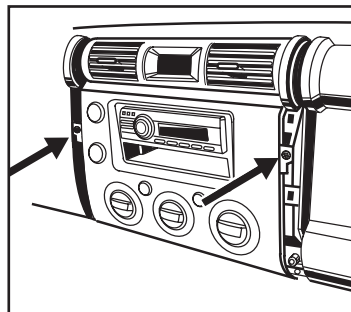
(Figure A)



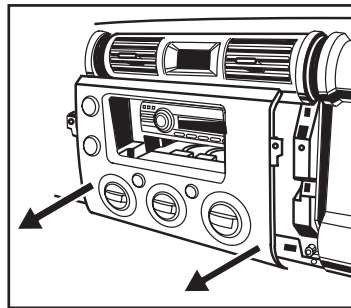
(Figure B)

4. Using panel removal tool, carefully remove radio trim panel. (Figure D)
5. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio.
6. Unplug and remove radio.

*Continue to kit assembly*



(Figure C)

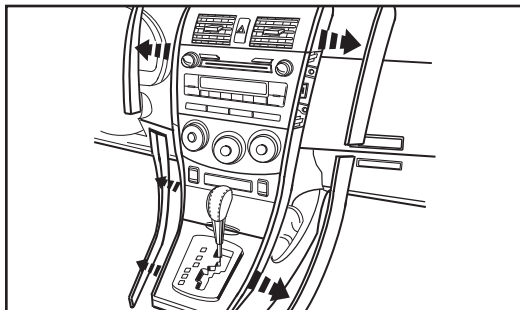


(Figure D)

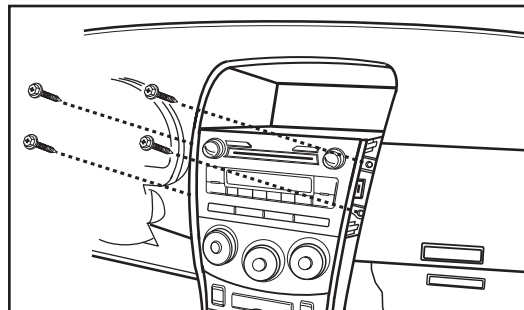
### Toyota Corolla 2009-up

1. Unclip and remove the (4) side trim panels from the right and left side of the radio and a/c controls. (Figure A)
2. Unclip and remove the a/c vent panel above the factory radio. (Figure B)
3. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio. (Figure C)
4. Remove (8) screws securing the brackets to the factory radio and remove the brackets. (Figure D)
5. Remove (4) plastic clips from the back of the factory radio.  
**Note: retain clips for re-use during kit assembly.**

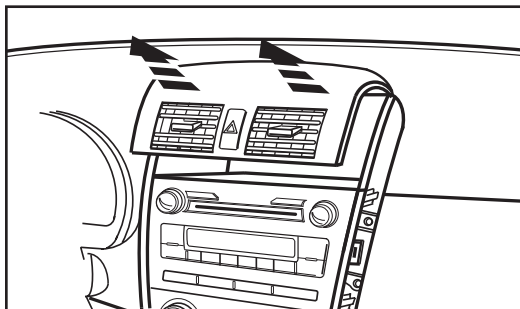
*Continue to kit assembly*



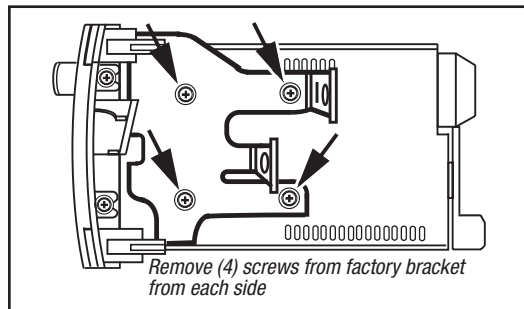
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)

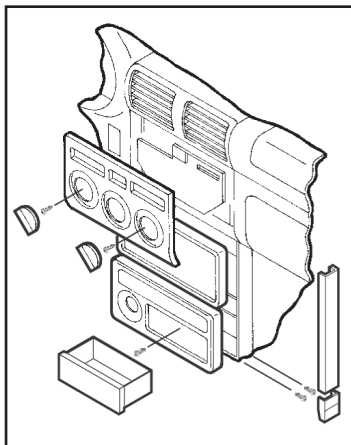


(Figure D)

**Toyota MR2 Spyder 2000-2005**

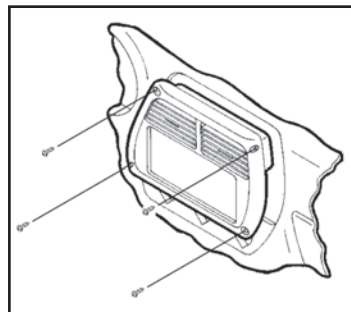
1. Unsnap the lower trim piece from each side of the dash console and remove (2) Phillips screws exposed in each cavity.
2. Remove the upper trim piece from each side of the console.
3. Remove the climate control knobs and (2) Phillips screws exposed.
4. Remove the climate control trim bezel.
5. Remove the ashtray and (1) 10 mm bolt exposed.
6. Unclip the ashtray trim bezel and remove.
7. Unclip the radio trim bezel, remove (4) Phillips screws securing the unit and disconnect the wiring.

*Continue to kit assembly*

**Toyota RAV 4 2001-2005**

1. Remove (4) 3/16" Allen screws from the radio trim bezel and remove the bezel.
2. Remove (4) 10 mm bolts securing the factory radio and disconnect the wiring.

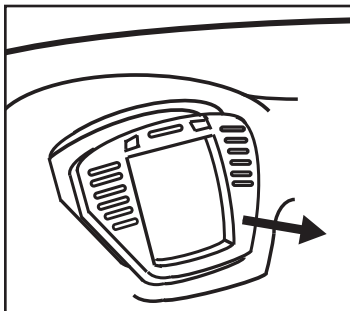
*Continue to kit assembly*



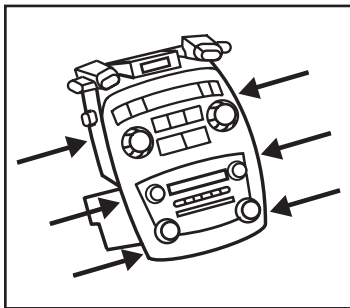
**Toyota Highlander 2001-2007**

1. Pull and remove dash panel from radio and climate controls. *Tip: There are 8 clips.* (Figure A)
2. Remove (6) 10 mm bolts from radio and climate controls assembly. (Figure B)
3. Remove assembly and disconnect the wiring.
4. Remove (8) Phillips bolts and (4) Phillips screws to separate brackets from assembly. (Figure C)

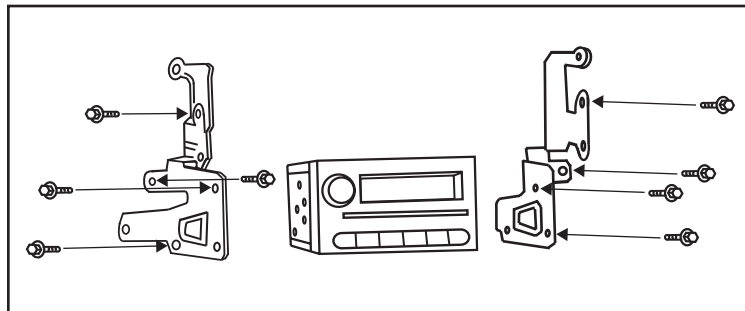
*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

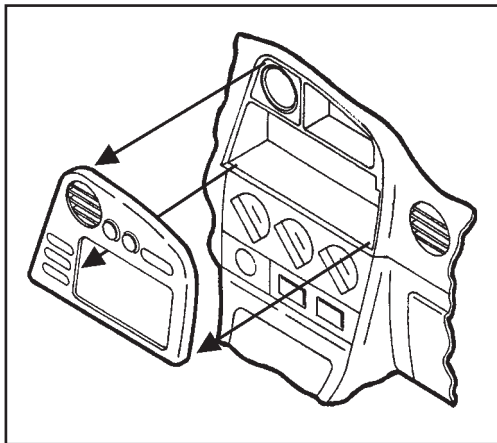


(Figure C)

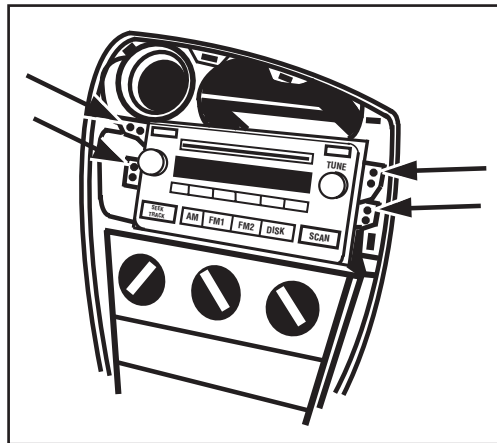
**Toyota Matrix, Pontiac Vibe 2003-2008**

1. Unclip the bottom edge of the radio trim panel then lift up and out to remove. (Figure A)
2. Remove (4) 10 mm bolts securing the factory radio. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)

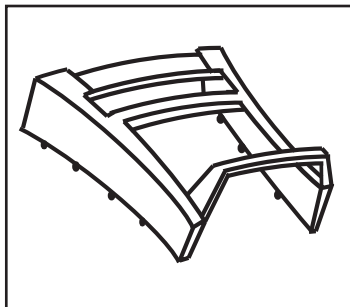


(Figure B)

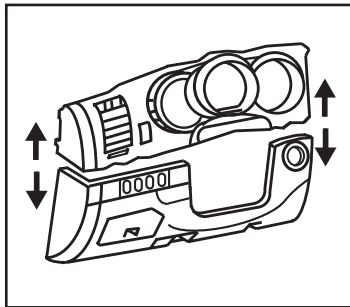


## Toyota 4 Runner 2003-2009 *(excluding Limited)*

1. Unsnap and remove trim from around shifter.
2. Unsnap and remove trim covers from around center console pocket edge at front and rear of console.
3. Unsnap and remove center console cover. (Figure A)
4. Unsnap trim ring from around ignition key cylinder.
5. Remove (1) 10 mm bolt from bottom right of panel below steering column. Unsnap panel and pull away to gain access behind panel. (Figure B)
6. Remove (1) 10 mm bolt on bottom left of center panel behind panel below steering column. (Figure B)



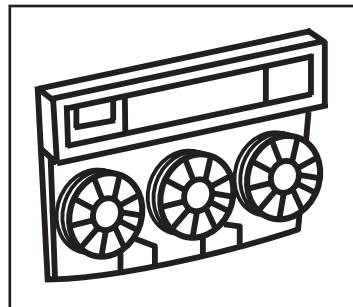
(Figure A)



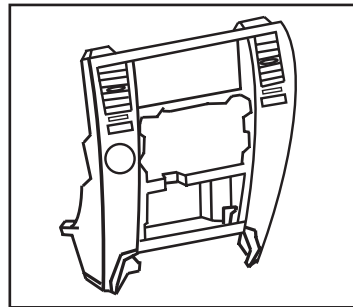
(Figure B)

7. Remove (1) 10 mm bolt beneath climate control behind pocket door. Unsnap and remove climate control. (Figure C)
8. Remove (2) 10 mm bolts beneath radio behind climate controls.
9. Unsnap and remove entire center panel around radio. (Figure D)
10. Remove (2) 10 mm bolts securing radio to remove.

*Continue to kit assembly*



(Figure C)

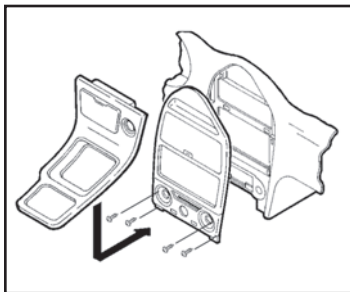


(Figure D)

**Toyota Celica 2000-2005**

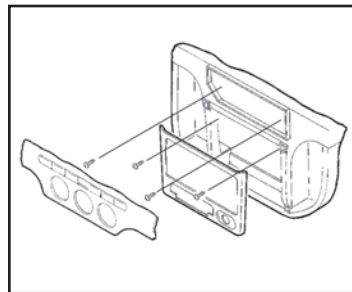
1. Unclip and remove the gear shifter trim bezel and remove (2) Phillips screws exposed below the climate controls.
2. Pull off climate control knobs and remove (2) Phillips screws exposed.
3. Unclip the climate control/factory radio trim bezel and remove. Remove (4) 10 mm screws securing the factory radio and disconnect the wiring.

*Continue to kit assembly*

**Toyota Echo 2000-2005**

1. Remove the climate control knobs and (2) Phillips screws exposed.
2. Unclip and remove the climate control trim bezel.
3. Depress the side clips securing the climate control panel and move the panel to access (2) Phillips screws from the top of the factory radio brackets.
4. Remove the ashtray.
5. Unclip and remove the radio trim bezel.
6. Remove (2) Phillips screws from the bottom of the radio brackets and disconnect the wiring.

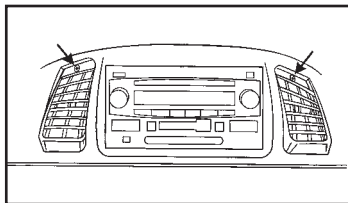
*Continue to kit assembly*



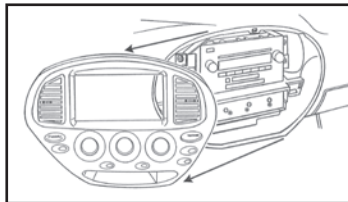
### Toyota Sequoia 2001-2007

1. Position vents facing upward and remove (1) Phillips screw from each A/C vent. (Figure A)
2. Unclip and remove entire radio trim panel including climate controls. (Figure B)
3. Remove (4) 10 mm bolts to remove radio. (Figure C)

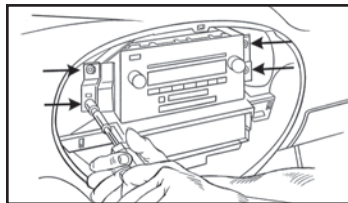
*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

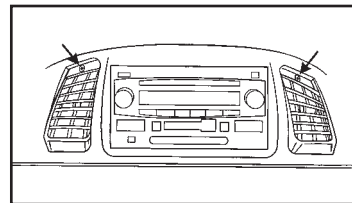


(Figure C)

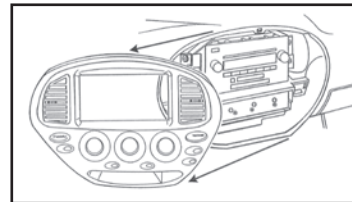
### Toyota Tundra 2003-2006

1. Remove the (3) climate control knobs by pulling straight outward. (Figure A)
2. Remove (3) Phillips screws from behind knobs. (Figure A)
3. Position vents facing upward and remove (1) Phillips screw from each A/C vent. (Figure B)
4. Unclip and remove entire radio trim panel including climate controls. (Figure C)
5. Remove (4) 10 mm bolts to remove radio. (Figure D)

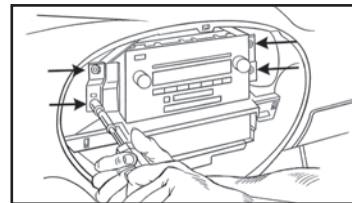
*Continue to kit assembly*



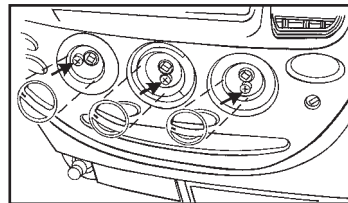
(Figure B)



(Figure C)



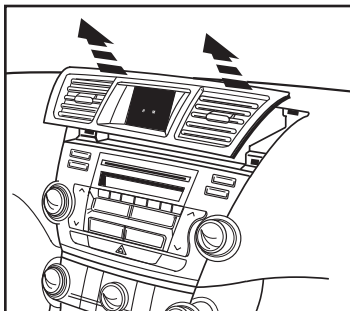
(Figure D)



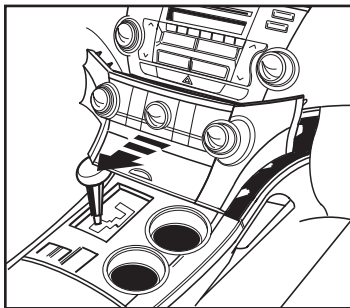
(Figure A)

### Toyota Highlander 2013

1. Unclip and remove the A/C vent panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the trim panel containing the A/C control and pocket. (Figure B)



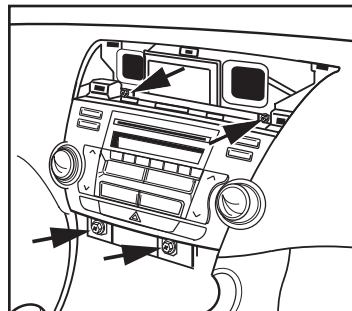
(Figure A)



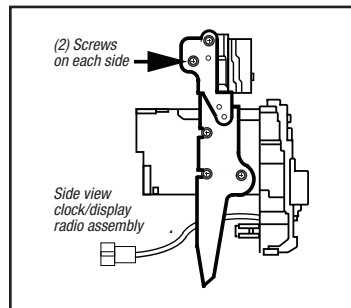
(Figure B)

3. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio assembly. (Figure C)
4. Remove the (4) Phillips screws securing the clock/display then remove the clock/display from the radio assembly. (Figure D)

*Continue to kit assembly*



(Figure C)

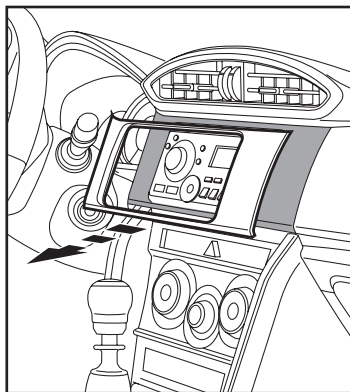


(Figure D)

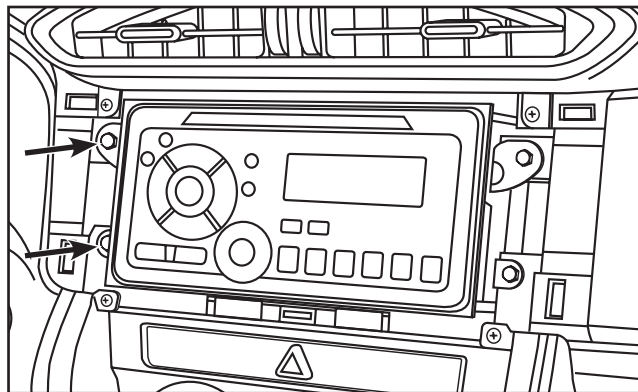
**Scion FR-S 2013-up, Subaru BRZ 2013-up**

1. Unclip and remove the panel from around the radio. (Figure A)
2. Remove four 10 mm bolts, then remove the factory radio. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



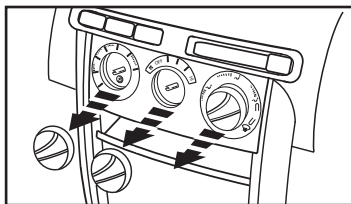
(Figure A)



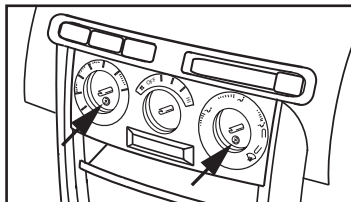
(Figure B)

## Scion xA 2004-2006

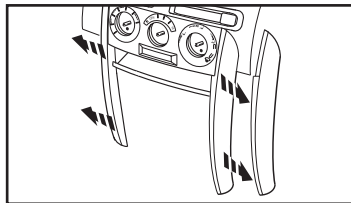
1. Pull outward on the (3) climate control knobs and remove. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws from behind the outer two climate knobs. (Figure B)
3. Unsnap and remove the trim pieces on each side of the climate control/ashtray/pocket assembly. (Figure C)



(Figure A)



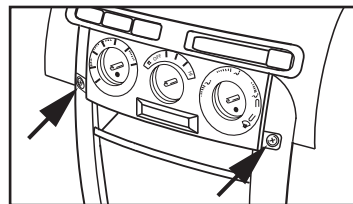
(Figure B)



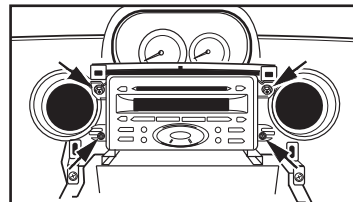
(Figure C)

4. Remove (2) Phillips screws from the bottom of the climate control/radio trim panel and unsnap and remove the entire panel. (Figure D)
5. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio. Unplug and remove the radio. (Figure E)

*Continue to kit assembly*



(Figure D)

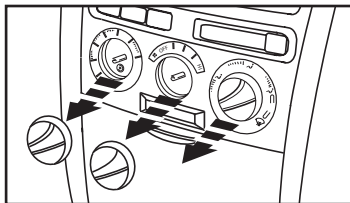


(Figure E)

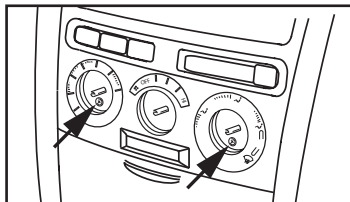
### Scion xB 2004-2007

1. Pull outward on the (3) climate control knobs and remove. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws from behind the outer (2) knobs. (Figure B)
3. Unsnap and remove the entire panel surrounding the climate controls and the radio. (Figure C)
4. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio. Unplug and remove the radio.

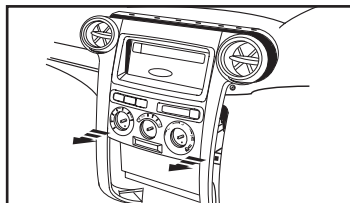
*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

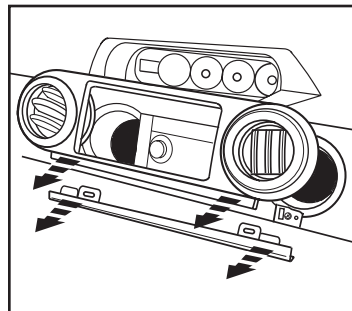


(Figure C)

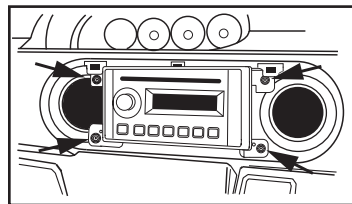
### Scion xB 2008-up

1. Unclip and remove the trim panel around the radio including the A/C vents. (Figure A)
2. Unclip and remove the trim panel at the bottom edge of the dash cavity. (Figure A)
3. Remove (4) 10 mm bolts securing the radio. Unplug and remove the radio. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)

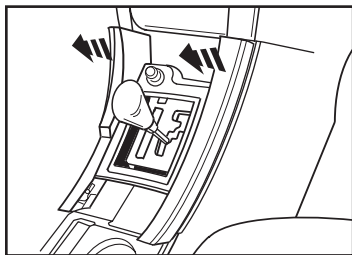


(Figure B)

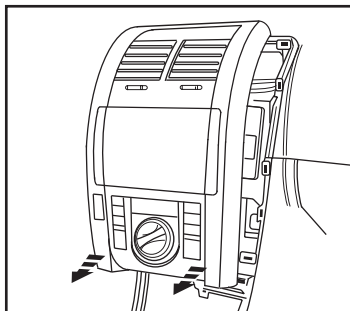
### Scion tC 2005-2010

1. Unsnap trim from around shifter, not necessary to completely remove. (Figure A)
2. Unsnap and remove panel from around radio, including climate controls and radio door. (Figure B)
3. Remove (2) 10 mm nuts from the top mounting locations and (2) Phillips screws from the bottom mounting locations to remove the radio. (Figure C)

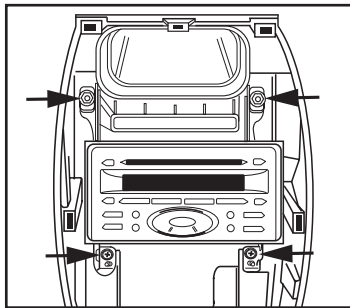
*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

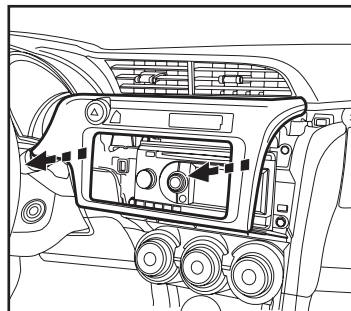


(Figure C)

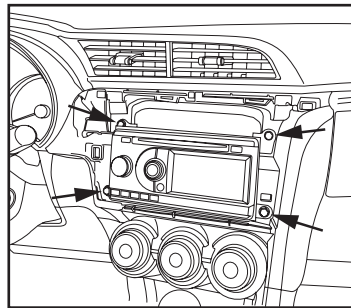
### Scion tC 2011-up

1. Unsnap and remove the panel from around the radio. (Figure A)
2. Remove four 10 mm bolts and remove factory radio. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)



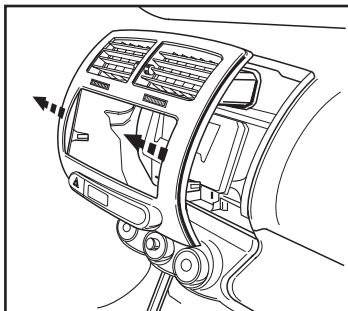
(Figure B)



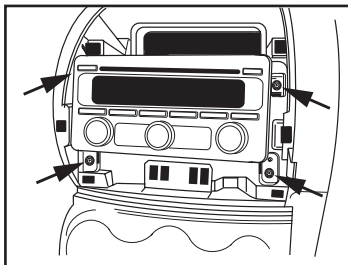
## Scion xD 2008-up

1. Unclip radio trim panel. Unplug and remove panel. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws securing the radio. Unplug and remove radio. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)

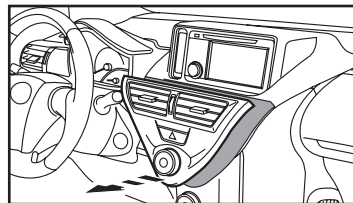


(Figure B)

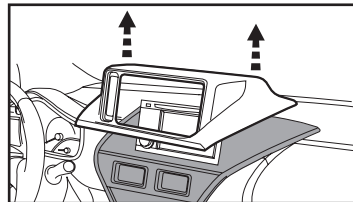
## Scion iQ 2012-up

1. Unclip and remove the climate control panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the panel from around the radio. (Figure B)
3. Remove four 10 mm bolts and remove factory radio. (Figure C)

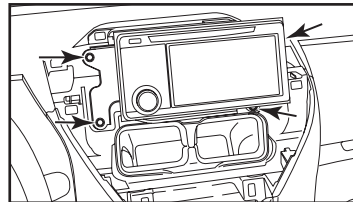
*Continue to kit assembly*



(Figure A)



(Figure B)

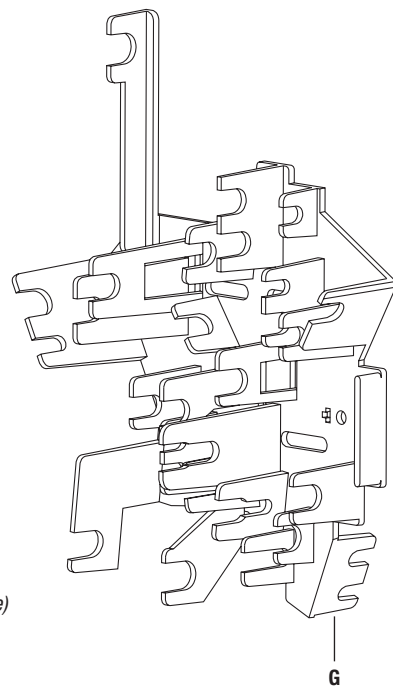
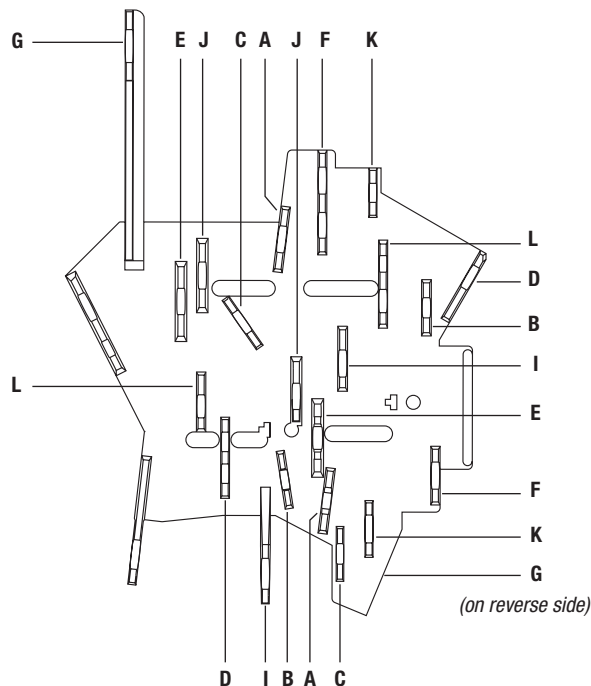


(Figure C)

### Bracket #1 tab layout (Drivers side shown)

Bracket #	Tab	Vehicle
1	A	Scion xB 2008-up
1	B	Scion FR-S, Subaru BRZ 2013-up
1	C	Scion xB 2004-2007
1	D	Scion xA 2004-2006
1	E	Toyota Yaris 2012-up
1	F	Scion tC 2011-up
1	G	Scion tC 2005-2010
1	I	Toyota FJ 2007-up
1	J	Toyota Corolla 2009-up
1	K	Toyota MR2 Spyder 2000-2005
1	L	Toyota RAV 4 2001-2005

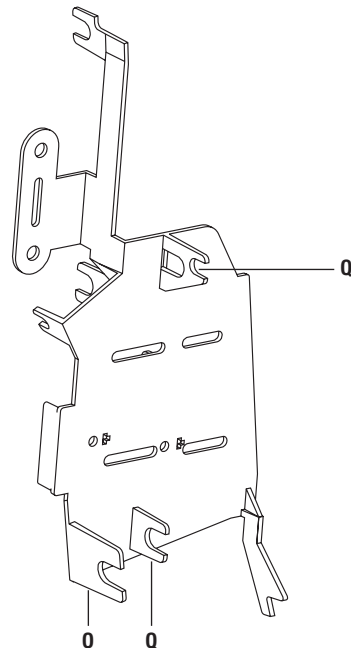
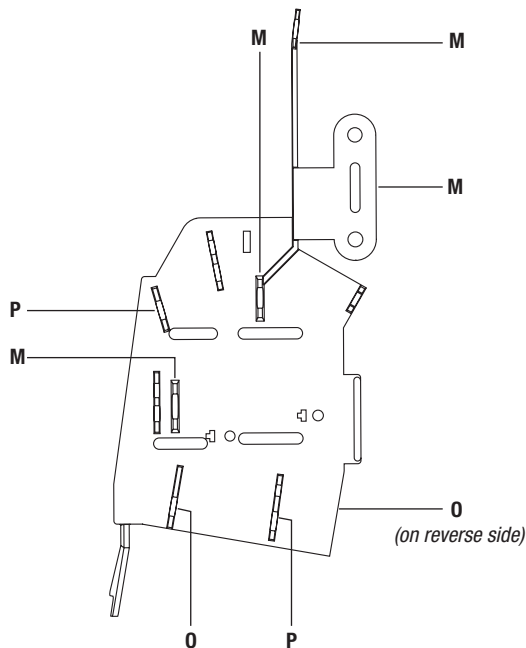
**Note:** It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.



## Bracket #2 tab layout

Bracket #	Tab	Vehicle	
2	M	Toyota Highlander	2001-2007
2	O	Toyota 4 Runner (excluding Limited)	2003-2009
2	P	Scion xD	2008-up
2	Q	Toyota Celica	2000-2005

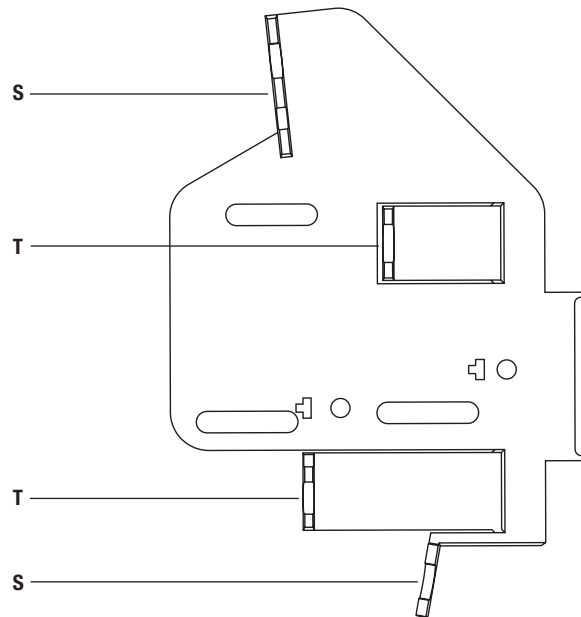
**Note:** It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.



## Bracket #3 tab layout

Bracket #	Tab	Vehicle	
3	S	Toyota Yaris (3-door)	2007-2010
3	T	Toyota Sequoia	2003-2007
3	T	Toyota Tundra	2003-2006

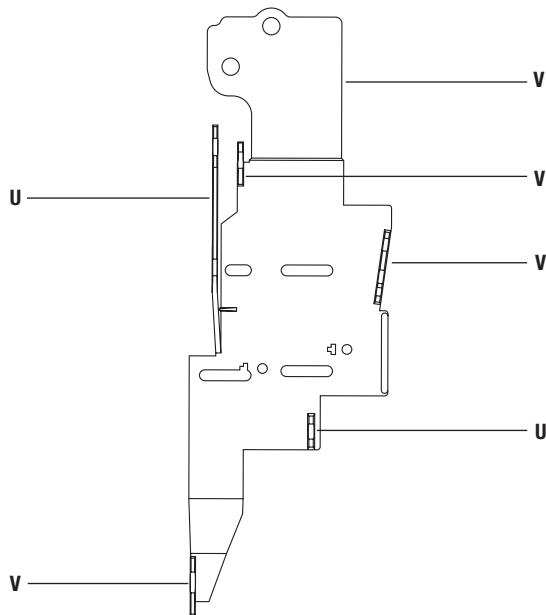
**Note:** It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.



## Bracket #4 tab layout

Bracket #	Tab	Vehicle	
4	U	Toyota Yaris (4-door)	2007-2010
4	V	Toyota Highlander	2013

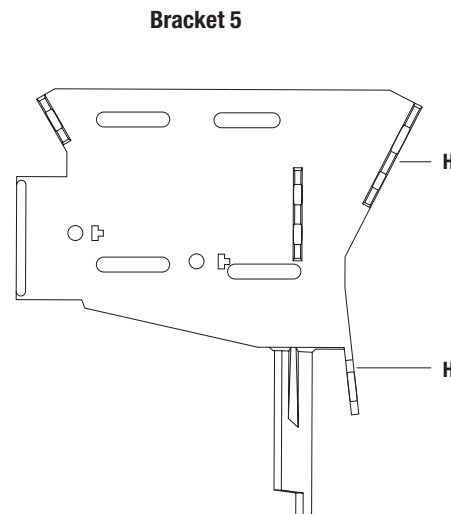
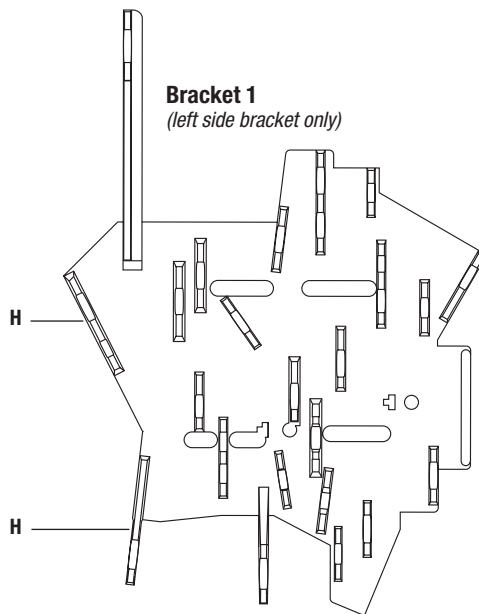
*Note: It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.*



## Brackets #1 and #5 tab layout *(Scion iQ, 2012-up)*

Bracket #	Tab	Vehicle
1 <i>(left side bracket only)</i>	H	Scion iQ 2012-up
5	H	

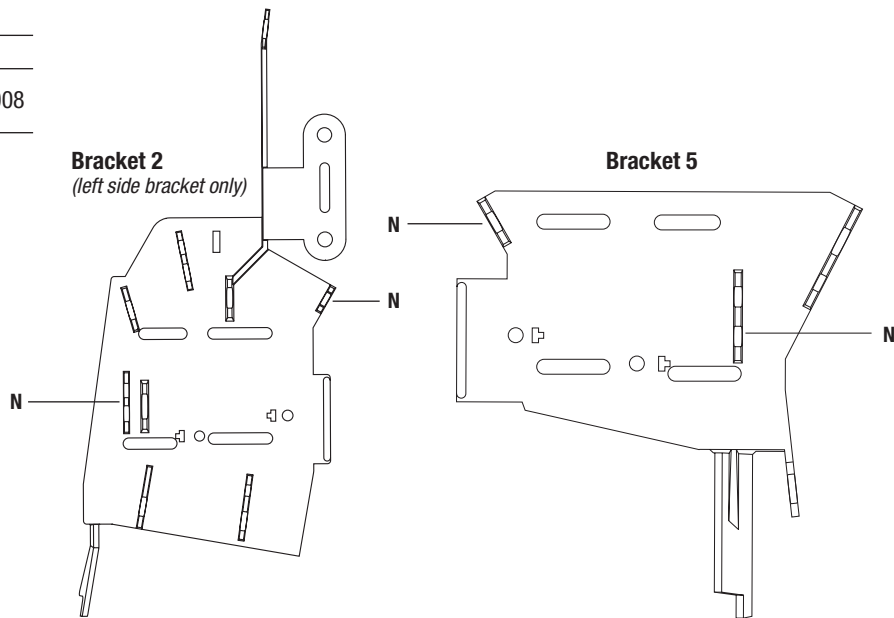
**Note:** It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.



## Brackets #2 and #5 tab layout *(Toyota Matrix, Pontiac Vibe, 2003-2008)*

Bracket #	Tab	Vehicle
2 (left side bracket only)	N	Toyota Matrix, Pontiac Vibe 2003-2008
5	N	

**Note:** It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.



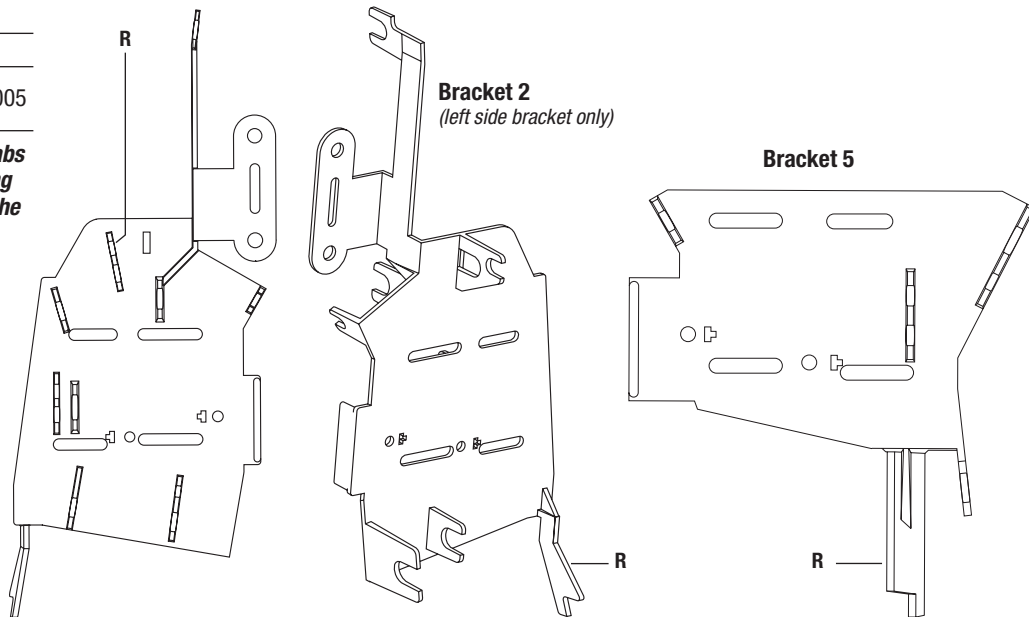


## 99-8300 Kit Assembly

### Brackets #2 and #5 tab layout *(Toyota Echo, 2000-2005)*

Bracket #	Tab	Vehicle
2 <i>(left side bracket only)</i>	R	Toyota Echo 2000-2005
5	R	

**Note:** It may be necessary to remove all unneeded tabs from the brackets for certain applications. Depending on the application it may also be necessary to trim the entire bracket as close as possible to the radio mounting locations on the brackets.

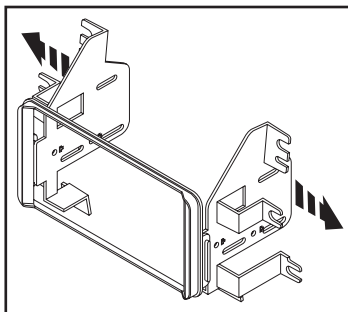




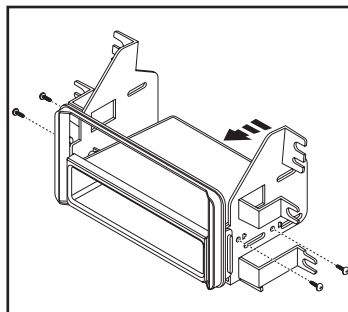
## Kit Assembly

### ISO DIN radio provision

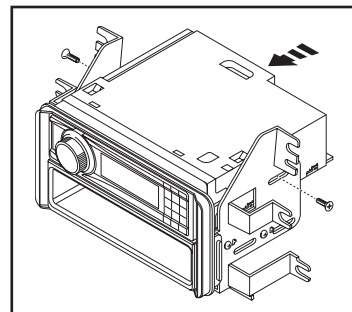
1. Attach your corresponding bracket to the radio housing trim panel.  
(Bracket #3 shown) (Figure A)
2. Mount the pocket to the bracket/panel assembly with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
3. Slide the radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
5. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

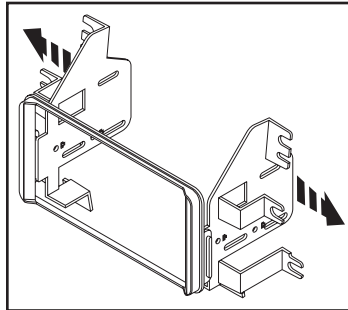


(Figure C)

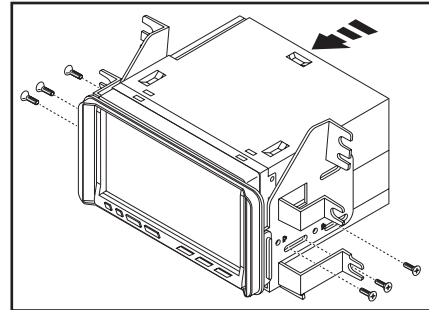
## Kit Assembly

### Double DIN radio provision

1. Attach your corresponding bracket to the radio housing trim panel. (*Bracket #3 shown*) (Figure A)
2. Slide the radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS.
4. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

[illegible]



## Installation Instructions for 99-8300



REV 12/10/2014 INST99-8300



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-8300

### Toyota kit múltiple 2000 y mas

(Ver la lista de aplicaciones de la página 2 )

### 99-8300

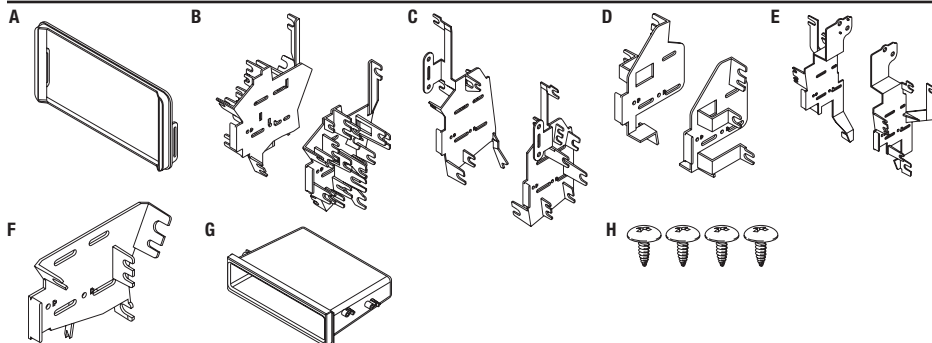
#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio DDIN



#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura para carcasa de radio • B) Soporte #1 • C) Soporte #2 • D) Soporte #3 • E) Soporte #4
- F) Soporte #5 • G) Cavidad • H) (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8"



#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cables: • Arnés 70-1761 o interfase premium TYTO-01

Adaptador de antena: • 40-LX11  
(únicamente modelos selectos)

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**Nota:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

## Aplicacione

### Pontiac

Vibe	2003-2008
------	-----------

### Scion

FR-S	2013 y mas
iQ	2012 y mas
tC	2005 y mas
xA	2004-2006
xB	2004 y mas
xD	2008 y mas

### Subaru

BRZ	2013 y mas
-----	------------

### Toyota

4 Runner <i>(excluyendo Limited)</i>	2003-2009
Celica	2000-2005
Corolla	2009 y mas
Echo	2000-2005
FJ	2007 y mas
Highlander	2001-2007
Highlander	2013
Matrix	2003-2008
MR2 Spyder	2000-2005
RAV 4	2001-2005
Sequoia	2003-2007
Tundra	2003-2006
Yaris	2012 y mas
Yaris <i>(3 puertas)</i>	2007-2010
Yaris <i>(4 puertas)</i>	2007-2010

## Indice

### Dash Disassembly

– Toyota Yaris <i>(3 puertas y 4 puertas)</i> 2007-2010 .....	3
– Toyota FJ 2007 y mas .....	4
– Toyota Corolla 2009 y mas .....	5
– Toyota MR2 Spyder 2000-2005 .....	6
– Toyota RAV 4 2001-2005 .....	6
– Toyota Highlander 2001-2007 .....	7
– Toyota Matrix, Pontiac Vibe 2003-2008 .....	8
– Toyota 4 Runner <i>(excluyendo Limited)</i> 2003-2009 .....	9
– Toyota Celica 2000-2005 .....	10
– Toyota Echo 2000-2005 .....	10
– Toyota Sequoia 2003-2007 .....	11
– Toyota Tundra 2003-2006 .....	11
– Toyota Highlander 2013 .....	12
– Scion FR-S, Subaru BRZ 2013 y mas .....	13
– Scion xA 2004-2006 .....	14
– Scion xB 2004-2007 .....	15
– Scion xB 2008 y mas .....	15
– Scion tC 2005-2010 .....	16
– Scion tC 2011 y mas .....	16
– Scion xD 2008 y mas .....	17
– Scion iQ 2012 y mas .....	17

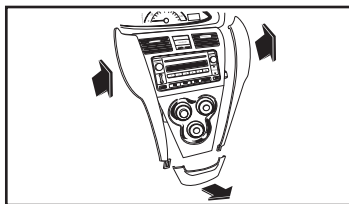
### Kit Assembly

– Disposición de la pestaña de los soporte .....	18-24
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad .....	25
– Provisión de radio doble DIN .....	26

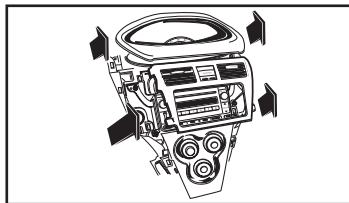
### Toyota Yaris 2007-2010 (3 puertas y 4 puertas)

1. Desenganche el panel de la moldura inferior localizado abajo de los controles de aire acondicionado. (Figura A)
2. Desenganche los dos paneles de la moldura lateral que rodean los controles de aire acondicionado y el radio. (Figura A)
3. Desenganche el panel de la moldura de instrumentos que rodea el velocímetro y los indicadores. (Figura B)
4. Desenganche el panel de la moldura del radio/las rejillas de aire acondicionado. (Figura B)
5. Quite los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. (Figura C)
6. Desconecte y retire el radio.

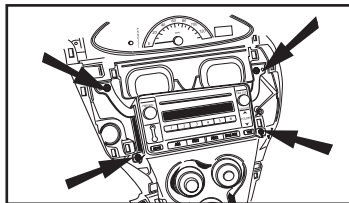
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura B)

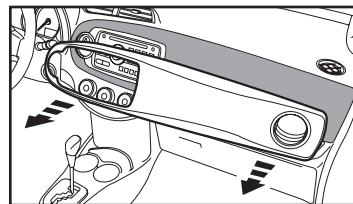


(Figura C)

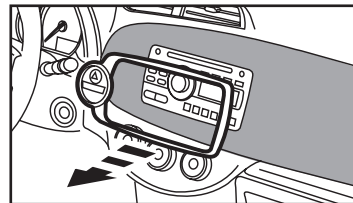
### Toyota Yaris 2012 y mas

1. Desenganche y quite todo el panel, incluyendo la rejilla de aire acondicionado en el tablero del lado del pasajero. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de alrededor del radio. (Figura B)
3. Quite los cuatro pernos de 10 mm y quite el radio de fábrica. (Figura C)

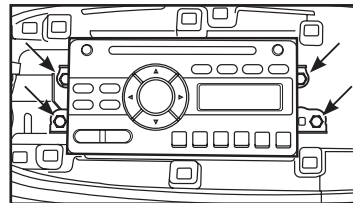
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)



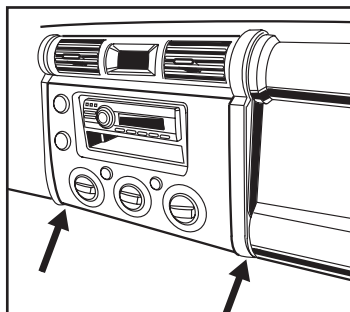
(Figura B)



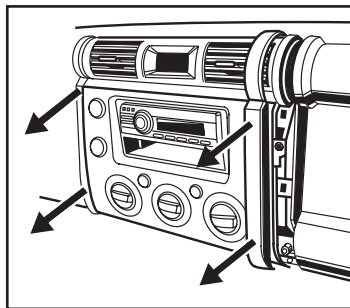
(Figura C)

**Toyota FJ 2007 y mas**

1. Quite dos tornillos Phillips de la parte de abajo de los paneles de la moldura lateral. (Figura A)
2. Con una herramienta de remoción de panel, quite con cuidado los paneles de la moldura lateral. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos Phillips del panel de la moldura del radio. (Figura C)



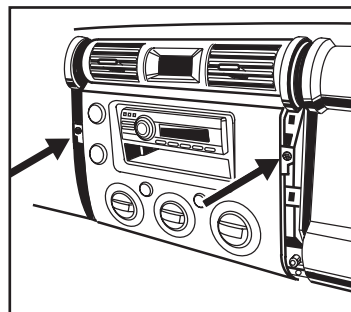
(Figura A)



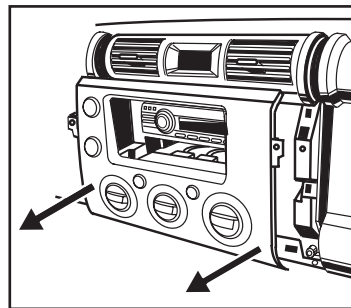
(Figura B)

4. Con la herramienta de remoción de panel, quite con cuidado el panel de la moldura del radio. (Figura D)
5. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio.
6. Desconecte y retire el radio.

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura C)



(Figura D)

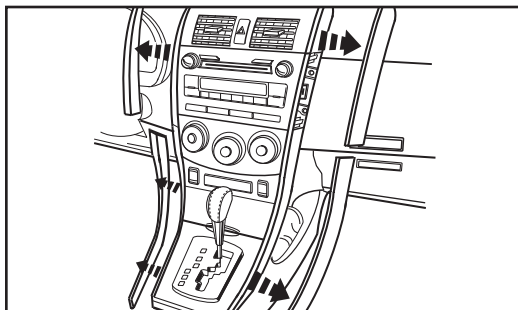


### Toyota Corolla 2009 y mas

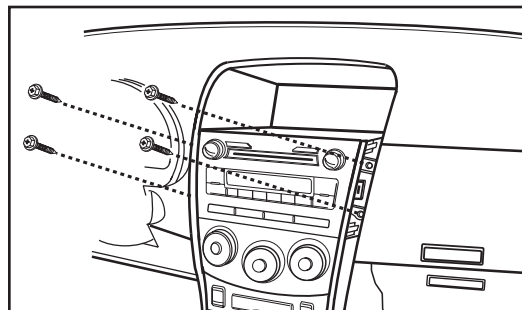
1. Desenganche y quite los (4) paneles de moldura lateral del lado izquierdo y derecho del radio y los controles del aire acondicionado. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de las rejillas del aire acondicionado de arriba del radio de fábrica. (Figura B)
3. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. (Figura C)
4. Retire los (8) tornillos que sujetan los soportes al radio de fábrica y quite los soportes. (Figura D)
5. Quite los (4) ganchos plásticos de la parte de atrás del radio de fábrica.

***Nota: Conserve los ganchos para volver a usarlos al ensamblar el kit.***

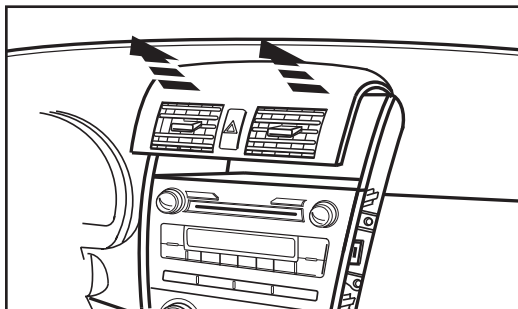
*Continúe con el ensamble del kit*



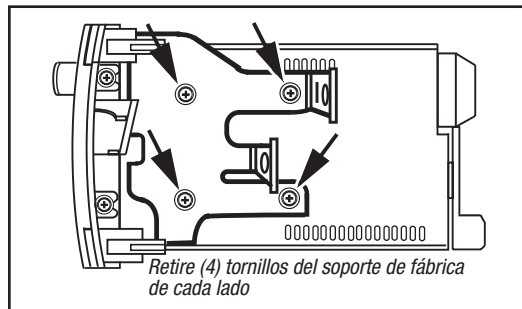
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)

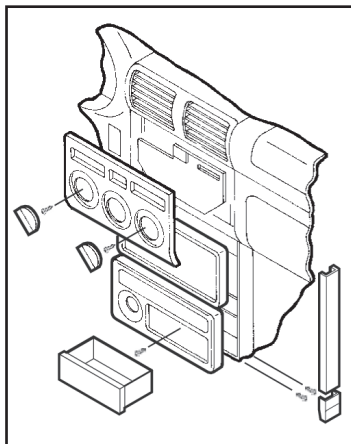


(Figura D)

**Toyota MR2 Spyder 2000-2005**

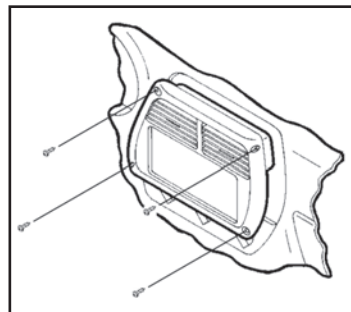
1. Desenganche la pieza de moldura inferior de cada lado de la consola del tablero y quite los (2) tornillos Phillips que quedan a la vista en cada cavidad.
2. Quite la pieza de moldura superior de cada lado de la consola.
3. Quite las perillas de control de clima y los (2) tornillos Phillips que quedan a la vista.
4. Quite el bisel de la moldura del control de clima.
5. Quite el cenicero y (1) perno expuesto.
6. Desenganche el bisel de la moldura del cenicero y quítelo.
7. Desenganche el bisel de la moldura del radio, quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la unidad y desconecte el cableado.

*Continúe con el ensamble del kit*

**Toyota RAV 4 2001-2005**

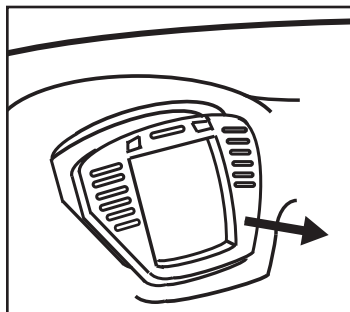
1. Quite los (4) tornillos Allen de 3/16" del bisel de la moldura del radio y quite el bisel.
2. Quite los (4) tornillos de 10 mm que sujetan el radio de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con el ensamble del kit*



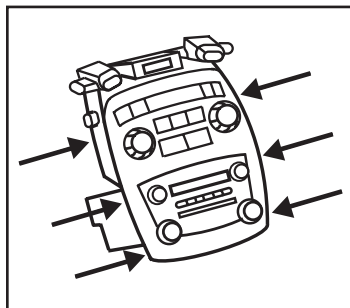
**Toyota Highlander 2001-2007**

1. Jale y quite el panel del tablero del radio y los controles del clima. Sugerencia: Hay 8 ganchos. (Figura A)



(Figura A)

2. Quite los (6) pernos de 10 mm de los controles del radio y clima. (Figura B)

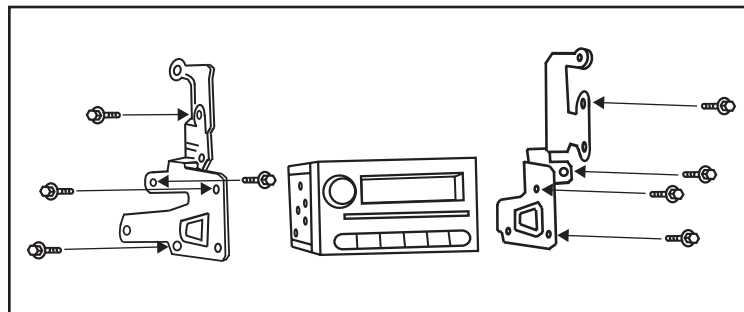


(Figura B)

3. Quite el ensamble y desconecte el cableado.

4. Quite los (8) pernos Phillips y los (4) tornillos Phillips para separar los soportes del ensamble. (Figura C)

*Continúe con el ensamble del kit*

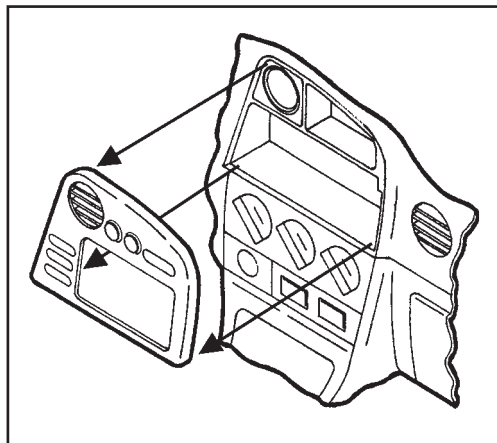


(Figura C)

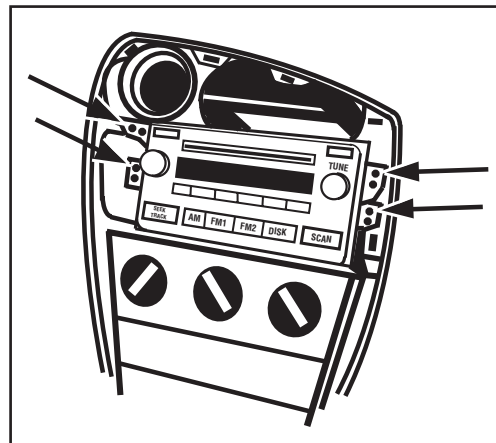
**Toyota Matrix, Pontiac Vibe 2003-2008**

1. Desenganche el borde inferior del panel de la moldura del radio y luego levante y retire. (Figura A)
2. Retire los (4) pernos de 10 mm que sujetan el radio de fábrica. (Figura B)

*Continúe con el ensamble del kit*



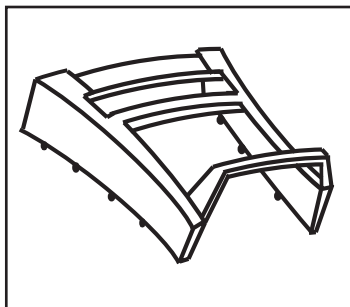
(Figura A)



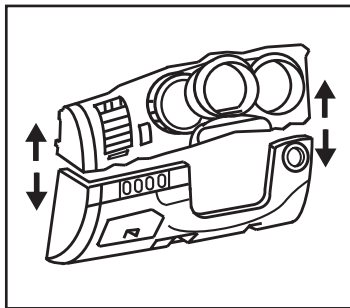
(Figura B)

### Toyota 4 Runner 2003-2009 *(excluyendo Limited)*

1. Suelte a presión y retire la moldura de alrededor de la palanca de velocidades.
2. Suelte a presión y quite las tapas de la moldura de alrededor del borde de la cavidad de la consola central al frente y atrás de la consola.
3. Suelte a presión y quite la cubierta de la consola central. (Figura A)
4. Suelte a presión el anillo de moldura que rodea el cilindro de la llave de marcha.
5. Quite (1) perno de 10 mm de la parte inferior derecha del panel debajo de la columna de dirección. Suelte a presión el panel y jale para obtener acceso atrás del panel. (Figura B)
6. Quite (1) perno de 10 mm de la parte inferior izquierda detrás del panel debajo de la columna de dirección. (Figura B)



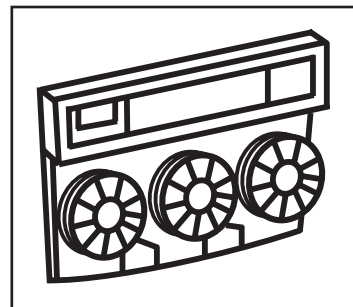
(Figura A)



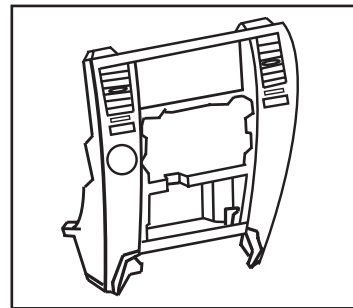
(Figura B)

7. Quite (1) perno de 10 mm de abajo del control de clima, detrás de la puerta de la cavidad. Suelte a presión y quite el control del clima. (Figura C)
8. Quite los (2) pernos de 10 mm de abajo del radio y detrás de los controles del clima.
9. Suelte a presión y quite todo el panel central que rodea el radio. (Figura D)
10. Quite los (2) pernos de 10 mm que sostienen el radio para quitarlo.

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura C)

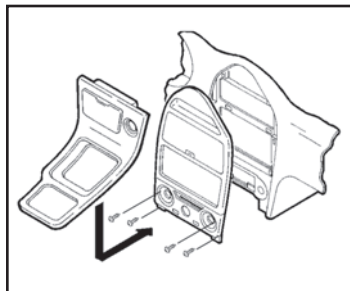


(Figura D)

**Toyota Celica 2000-2005**

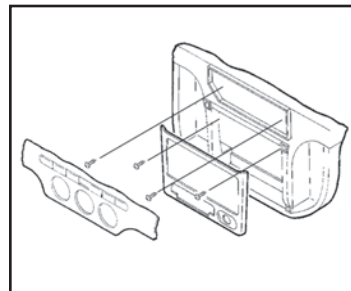
1. Desenganche y quite el bisel de la moldura de la palanca de velocidades y quite los (2) tornillos Phillips expuestos debajo de los controles del clima.
2. Quite las perillas de control de clima y los (2) tornillos Phillips que quedan a la vista.
3. Desenganche el bisel del control de clima/moldura del radio de fábrica y quite. Quite los (4) tornillos de 10 mm que sujetan el radio de fábrica y desconecte el cableado.

*Continúe con el ensamble del kit*

**Toyota Echo 2000-2005**

1. Quite las perillas de control de clima y los (2) tornillos Phillips que quedan a la vista.
2. Desenganche y quite el bisel de la moldura del control de clima.
3. Presione los ganchos laterales que sujetan el panel del control de clima y mueva el panel para accesar los (2) tornillos Phillips desde la parte superior de los soportes del radio de fábrica.
4. Quite el cenicero.
5. Desenganche y quite el bisel de la moldura.
6. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte inferior de los soportes del radio y desconecte el cableado.

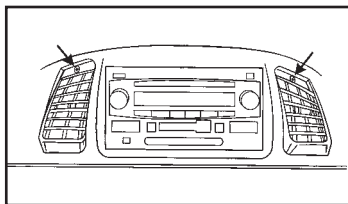
*Continúe con el ensamble del kit*



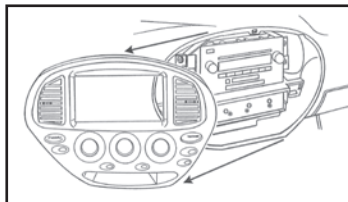
### Toyota Sequoia 2001-2007

1. Posicione las rejillas orientadas hacia arriba y quite (1) tornillo Phillips de cada rejilla de aire acondicionado. (Figura A)
2. Desenganche y quite todo el panel de la moldura del radio, incluyendo los controles del clima. (Figura B)
3. Quite los (4) pernos de 10 mm para quitar el radio. (Figura C)

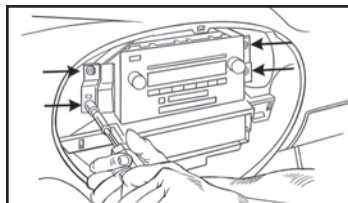
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura B)

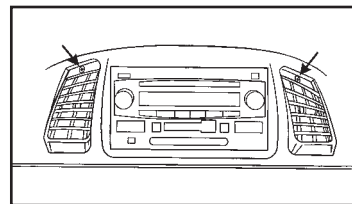


(Figura C)

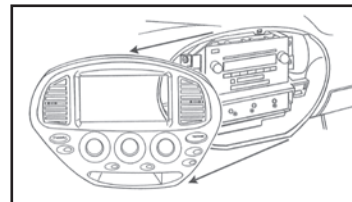
### Toyota Tundra 2003-2006

1. Quite las (3) perillas de control de clima jalando directamente hacia el frente. (Figura A)
2. Quite los (3) tornillos Phillips de atrás de las perillas. (Figura A)
3. Posicione las rejillas orientadas hacia arriba y quite (1) tornillo Phillips de cada rejilla de aire acondicionado. (Figura B)
4. Desenganche y quite todo el panel de la moldura del radio, incluyendo los controles del clima. (Figura C)
5. Quite los (4) pernos de 10 mm para quitar el radio. (Figura D)

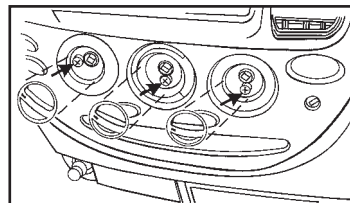
*Continúe con el ensamble del kit*



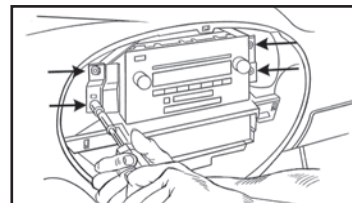
(Figura B)



(Figura C)



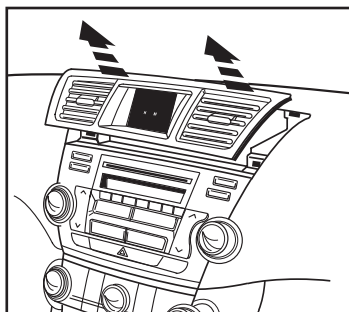
(Figura A)



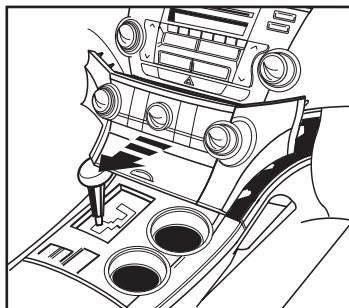
(Figura D)

## Toyota Highlander 2013

1. Desenganche y quite el panel de la rejilla del aire acondicionado. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de la moldura que contiene el control del aire acondicionado y la cavidad. (Figura B)



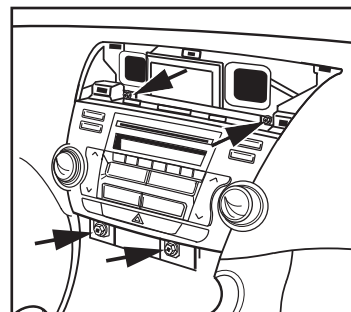
(Figura A)



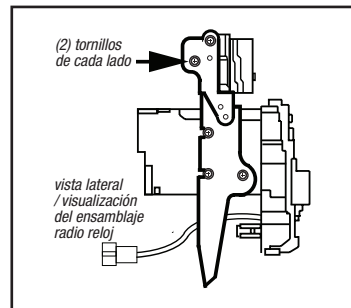
(Figura B)

3. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el ensamble del radio. (Figura C)
4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el reloj/la pantalla y luego quite el reloj/la pantalla del ensamble del radio. (Figura D)

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura C)



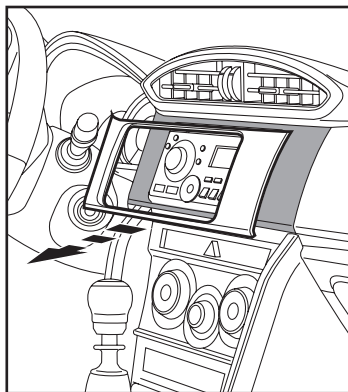
(Figura D)



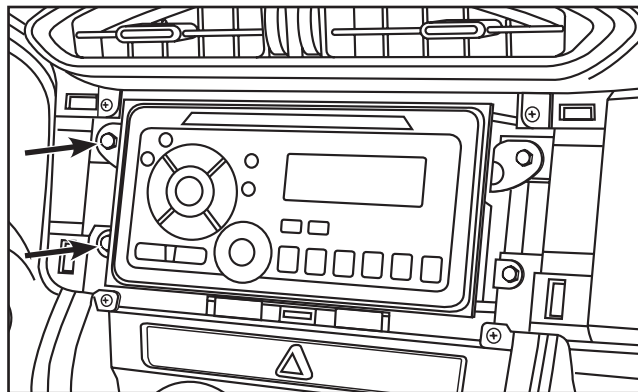
**Scion FR-S 2013 y mas, Subaru BRZ 2013 y mas**

1. Desenganche y quite el panel de alrededor del radio. (Figura A)
2. Retire los cuatro pernos de 10 mm para quitar el radio de fábrica. (Figura B)

*Continúe con el ensamble del kit*



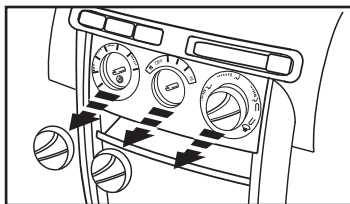
(Figura A)



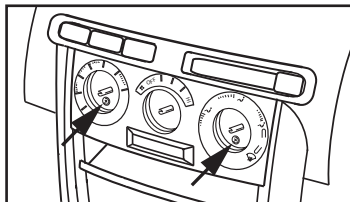
(Figura B)

## Scion xA 2004-2006

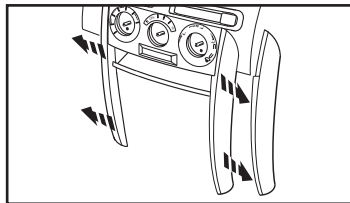
1. Jale hacia afuera las (3) perillas de control de clima y quítelas. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte de atrás de las dos perillas exteriores del clima. (Figura B)
3. Suelte a presión y quite las piezas de moldura de cada lado del ensamble del control de clima/cenicero/bolsillo. (Figura C)



(Figura A)



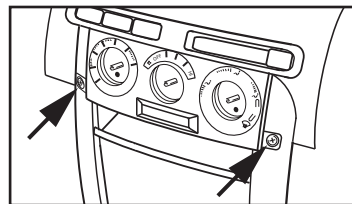
(Figura B)



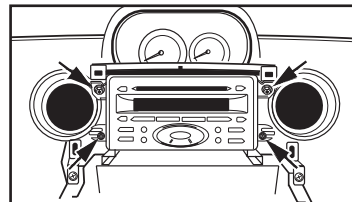
(Figura C)

4. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte inferior del panel del control de clima/radio y luego suelte a presión y quite todo el panel. (Figura D)
5. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. Desconecte y quite el radio. (Figura E)

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura D)

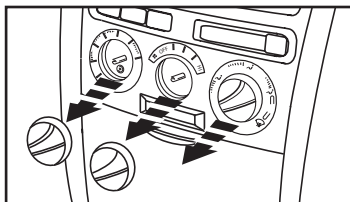


(Figura E)

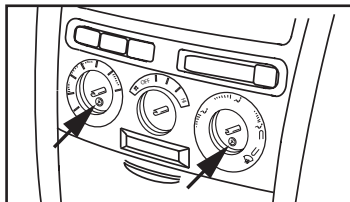
### Scion xB 2004-2007

1. Jale hacia afuera las (3) perillas de control de clima y quitelas. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte de atrás de las perillas exteriores (2). (Figura B)
3. Suelte a presión y quite todo el panel que rodea el radio y los controles del clima y aire acondicionado. (Figura C)
4. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. Desconecte y quite el radio.

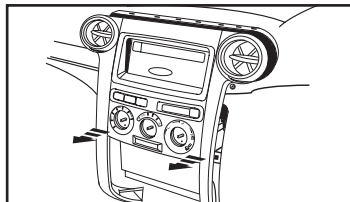
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura B)

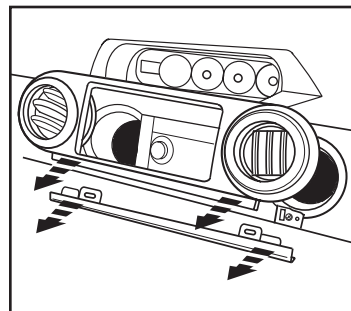


(Figura C)

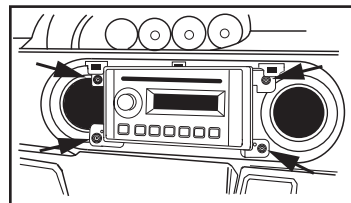
### Scion xB 2008 y mas

1. Desenganche y quite el panel de moldura que rodea el radio, incluyendo las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de moldura del borde inferior de la cavidad del tablero. (Figura A)
3. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. Desconecte y quite el radio. (Figura B)

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)

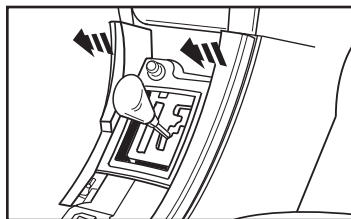


(Figura B)

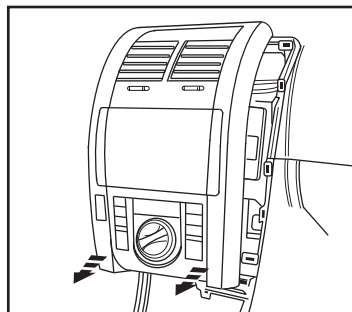
### Scion tC 2005-2010

1. Suelte a presión la moldura que rodea la palanca de velocidades (no es necesario quitarla por completo). (Figura A)
2. Suelte a presión y quite el panel que rodea el radio, incluyendo los controles del clima y la puerta del radio. (Figura B)
3. Quite (2) tuercas de 10 mm de las ubicaciones superiores de montaje y (2) tornillos Phillips de las ubicaciones inferiores de montaje y quite el radio. (Figura C)

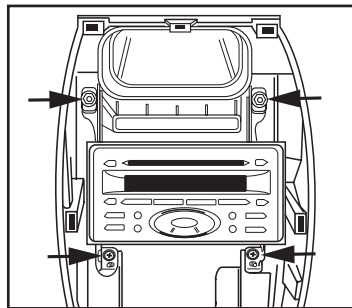
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura B)

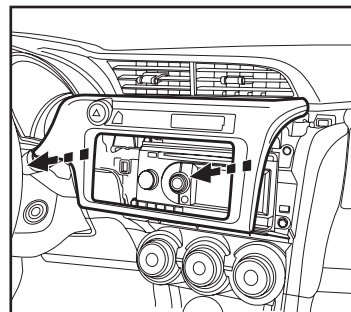


(Figura C)

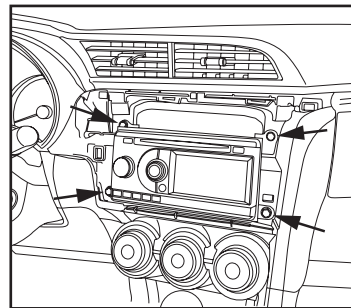
### Scion tC 2011 y mas

1. Desenganche y quite el panel de alrededor del radio. (Figura A)
2. Quite los cuatro pernos de 10 mm y quite el radio de fábrica. (Figura B)

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)

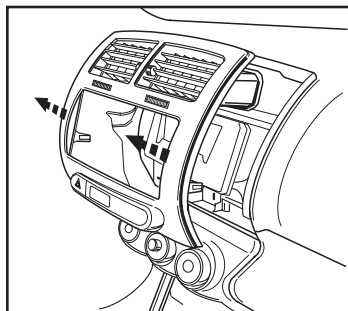


(Figura B)

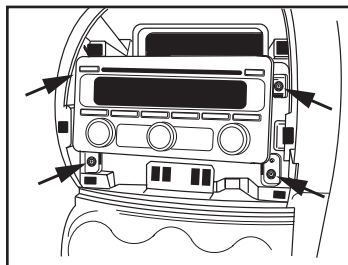
**Scion xD 2008 y mas**

1. Desenganche el panel de moldura del radio. Desconecte y retire el panel. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio. Desconecte y quite el radio. (Figura B)

*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)

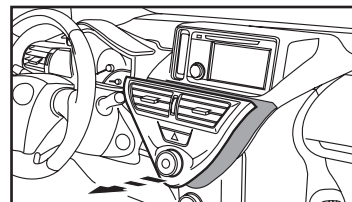


(Figura B)

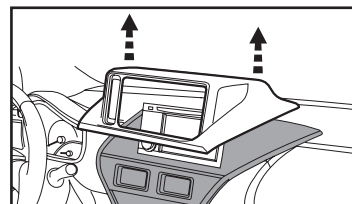
**Scion iQ 2012 y mas**

1. Desenganche y quite el panel del control del clima. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de alrededor del radio. (Figura B)
3. Quite los cuatro pernos de 10 mm y quite el radio de fábrica. (Figura C)

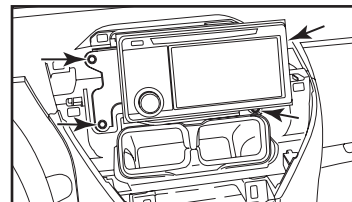
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura B)

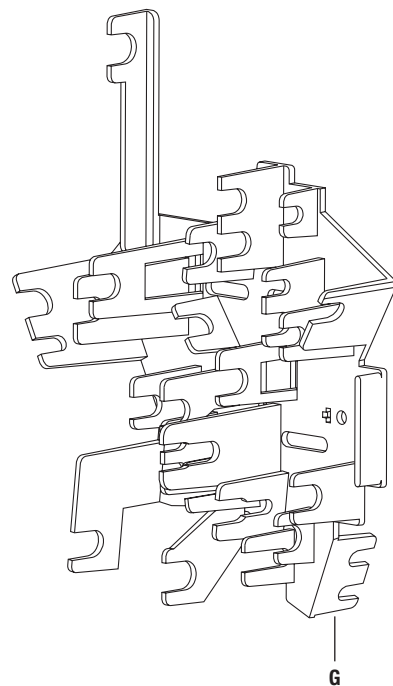
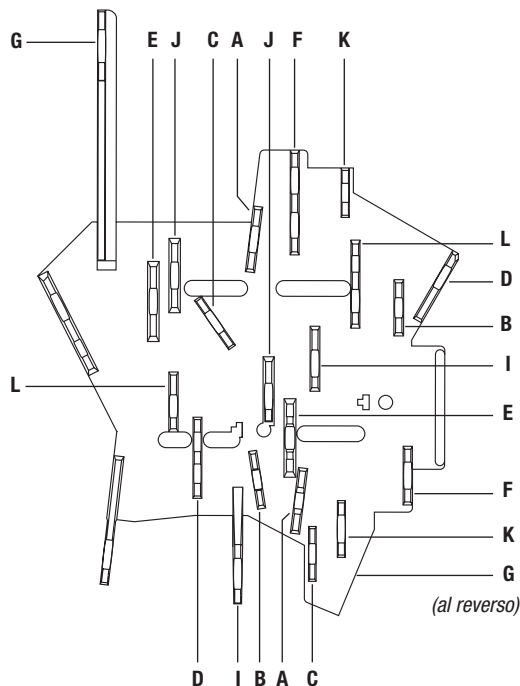


(Figura C)

**Distribución de la pestaña #1 del soporte** (se muestra el lado del conductor)

Soporte #	Pestaña	Vehículo
1	A	Scion xB 2008 y mas
1	B	Scion FR-S, Subaru BRZ 2013 y mas
1	C	Scion xB 2004-2007
1	D	Scion xA 2004-2006
1	E	Toyota Yaris 2012 y mas
1	F	Scion tC 2011 y mas
1	G	Scion tC 2005-2010
1	I	Toyota FJ 2007 y mas
1	J	Toyota Corolla 2009 y mas
1	K	Toyota MR2 Spyder 2000-2005
1	L	Toyota RAV 4 2001-2005

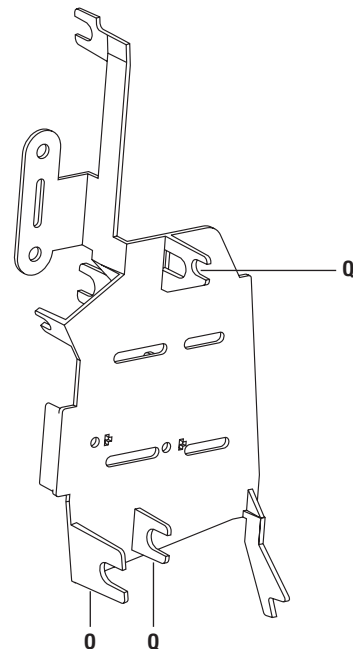
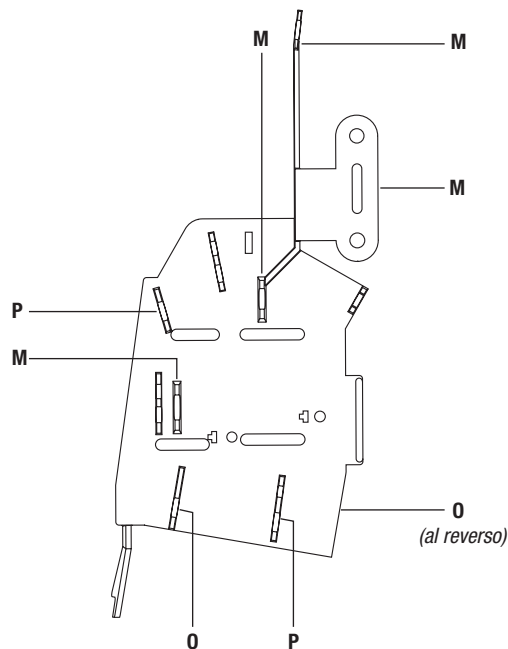
**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.



## Distribución de la pestaña #2 del soporte

Soporte #	Pestaña	Vehículo	
2	M	Toyota Highlander	2001-2007
2	O	Toyota 4 Runner (excluding Limited)	2003-2009
2	P	Scion xD	2008 y mas
2	Q	Toyota Celica	2000-2005

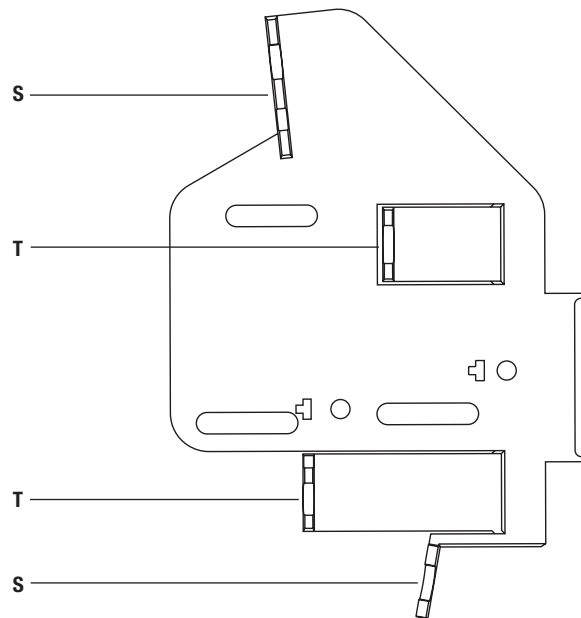
**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.



## Distribución de la pestaña #3 del soporte

Soporte #	Pestaña	Vehículo
3	S	Toyota Yaris (3 puertas ) 2007-2010
3	T	Toyota Sequoia 2003-2007
3	T	Toyota Tundra 2003-2006

**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.

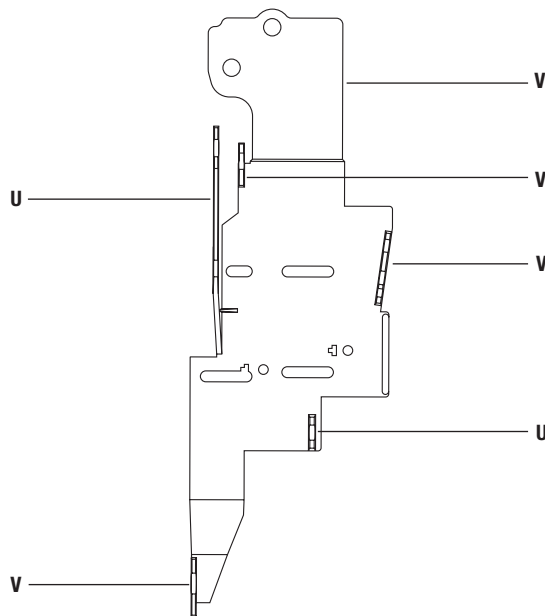




## Distribución de la pestaña #4 del soporte

Soporte #	Pestaña	Vehículo
4	U	Toyota Yaris (4 puertas ) 2007-2010
4	V	Toyota Highlander 2013

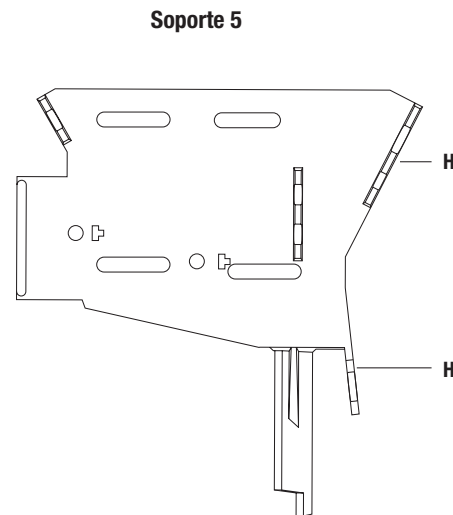
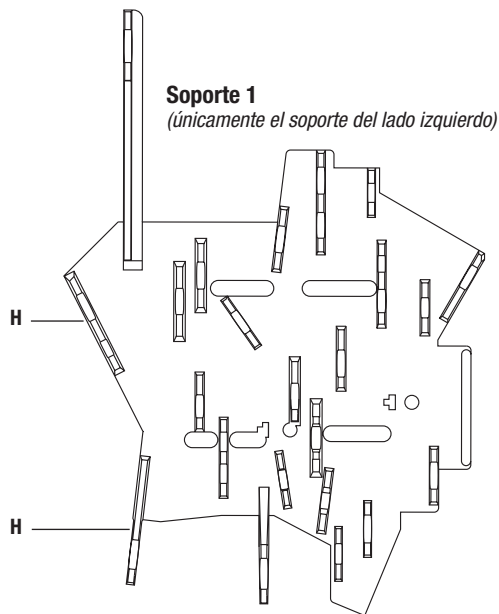
**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.



## Distribución de la pestaña #4 y #5 del soportes (Scion iQ, 2012 y mas)

Soporte #	Pestaña	Vehículo
1 (únicamente el soporte del lado izquierdo)	H	Scion iQ 2012 y mas
5	H	

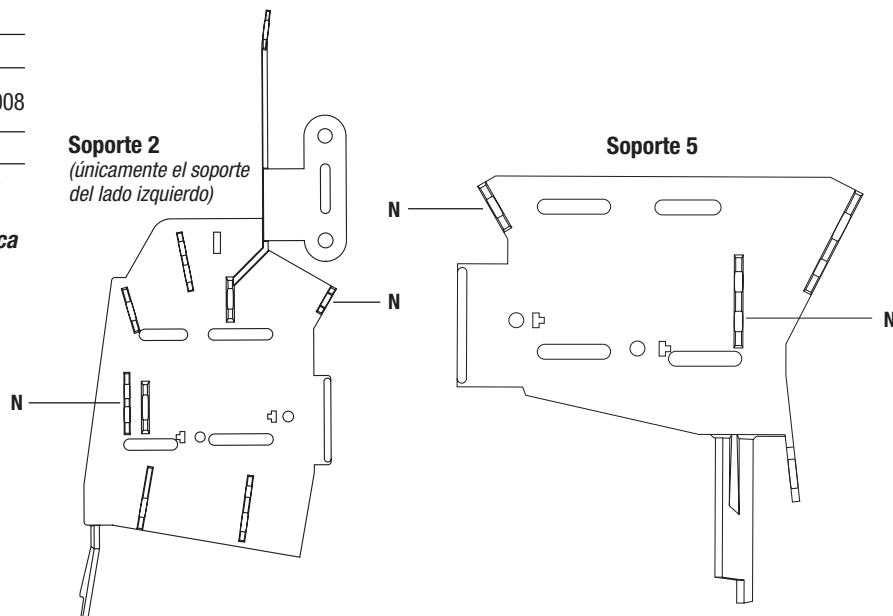
**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.



## Distribución de la pestaña #2 y #5 del soportes *(Toyota Matrix, Pontiac Vibe, 2003-2008)*

Soporte #	Pestaña	Vehículo
2 (únicamente el soporte del lado izquierdo)	H	Toyota Matrix, Pontiac Vibe 2003-2008
5	H	

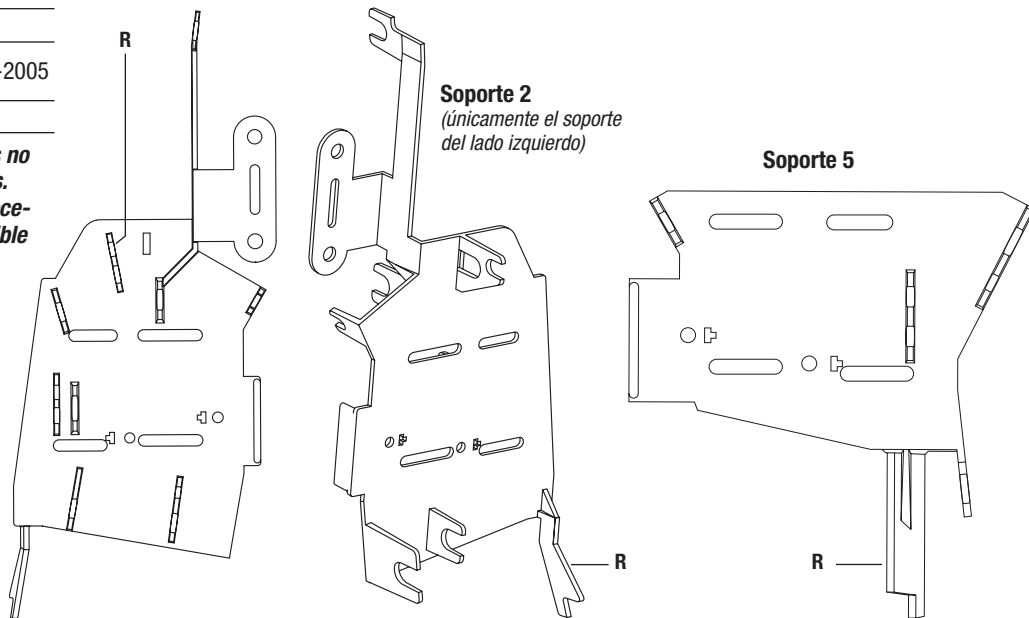
**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.



## Distribución de la pestaña #2 y #5 del soportes *(Toyota Echo, 2000-2005)*

Soporte #	Pestaña	Vehículo
2 (únicamente el soporte del lado izquierdo)	R	Toyota Echo 2000-2005
5	R	

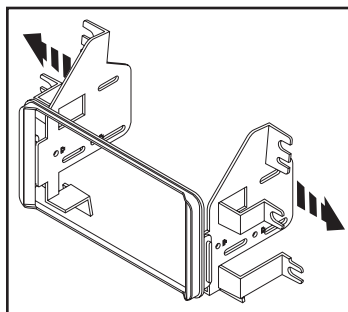
**Nota:** Puede ser necesario retirar todas las pestañas no necesarias de los soportes para ciertas aplicaciones. Dependiendo de la aplicación, también puede ser necesario cortar todo el soporte tan cerca como sea posible a los sitios de montaje del radio en los soportes.



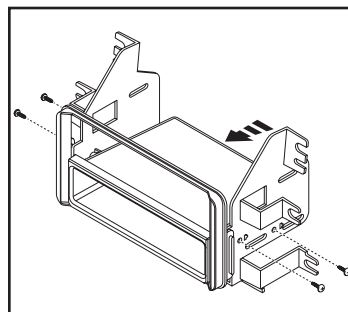
## Ensamble del kit

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

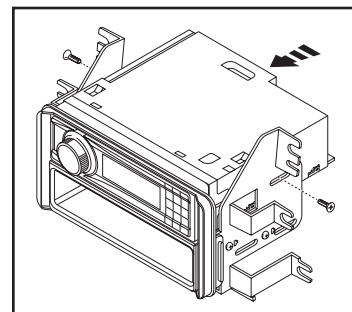
1. Una el soporte correspondiente al panel de la moldura de la carcasa del radio. *(Se muestra el soporte #3)* (Figura A)
2. Monte la cavidad en el ensamble soporte/panel con los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados. (Figura B)
3. Deslice el radio en el conjunto del soporte y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
5. Monte el conjunto del radio en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

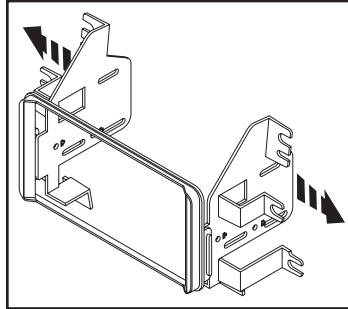


(Figura C)

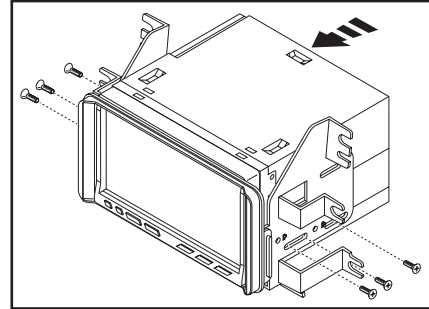
## Ensamble del kit

### Provisiones de radio doble DIN

1. Una el soporte correspondiente al panel de la moldura de la carcasa del radio. *(Se muestra el soporte #3)* (Figura A)
2. Deslice el radio en el conjunto del soporte y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
3. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
4. Monte el conjunto del radio en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

[illegible]



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-8300



REV 12/10/2014 INST99-8300



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**