

# **v.Inteligentne rozwiązanie LOGiC Interfejs**

**V6-NTG6-SP**

**Kompatybilny z systemami  
MBUX w pojazdach Mercedes**

## Cechy produktu

- Interaktywne linie pasa ruchu z funkcją kalibracji
- Własny wyświetlacz ekranowy i konfiguracja
- Wejście kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego we wszystkich trybach pracy
- Wejście kamery przedniej
- Wejścia kamery bocznej
- Aktywacja kamery bocznej lub przedniej za pomocą sygnału migacza
- Ręczne przełączanie na kamery
- 2 wyjścia wyzwalające (+12 V maks. 1 A), oddzielnie regulowane zdarzenia przełączania (CAN, ACC, kamera, bieg wsteczny)
- Kompatybilny ze wszystkimi fabrycznymi akcesoriami wideo
- Port aktualizacji USB do aktualizacji oprogramowania przez użytkownika
- Instalacja Plug&Play dla systemów MBUX z gniazdem 26-pinowym

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V6C-M626-SP
- 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu V6C-M626-SP

### 2. Schemat połączeń

### 3. Instalacja

- 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów w systemach MBUX z gniazdem 26-stykowym
- 3.2. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów w systemach MBUX z gniazdem 31-pinowym
- 3.3. Połączenie GMSL
  - 3.3.1. Kamera przednia z rynku wtórnego
    - 3.3.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym
    - 3.3.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego
  - 3.3.2. Szerokokątna kamera przednia z rynku wtórnego
    - 3.3.2.1. Podłączenie do przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym
    - 3.3.2.2. Ustawienia podłączania przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym
  - 3.3.3. Kamery boczne dostępne na rynku wtórnym
    - 3.3.3.1. Podłączenie kamer bocznych dostępnych na rynku wtórnym
    - 3.3.3.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie nieoryginalnych kamer bocznych
  - 3.3.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
    - 3.3.4.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym
    - 3.3.4.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym
    - 3.3.4.3. Ustawienia kamery cofania OEM
  - 3.3.5. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające
- 3.4. Interaktywne linie pasa ruchu
  - 3.4.1. Interaktywne ustawienia linii pasa ruchu
- 3.5. Ustawienia obrazu

### 4. Działanie

- 4.1. Główne menu ekranowe OSD
  - 4.1.1. OSD - Obsługa
  - 4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień
- 4.2. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo

### 5. Specyfikacje

### 6. Połączenia (skrzynka interfejsu)

### 7. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy

*Należy zanotować wersję SW i HW skrzynek interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.*

Skrzynka  
interfejsu  
V6C-M626-SP  
HW \_\_\_\_\_ SW \_\_\_\_\_



V6C-MBN6-SP  
uprząż



Kabel GMSL  
CAB-DFF-MF075



V4C-VIDEO  
uprząż

### 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

#### Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Mercedes	Sprinter (W907/910)	NTG6 - MBUX 7" / 10.25" ekran

#### Ograniczenia

Interaktywne linie  
pasa ruchu

Dostępne tylko dla pojazdów z 7-calowym  
monitorem

## 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V6C-M626-SP

Przełączniki Dip z tyłu skrzynki interfejsu V6C-M626-SP służą do ustawiania typu monitora. Ustawienie domyślne to:

Jednostka główna	Dip 1	Dip 2	Dip 3
7" ekran NTG6	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.
10,25-calowy ekran NTG6	ON	WYŁ.	WYŁ.

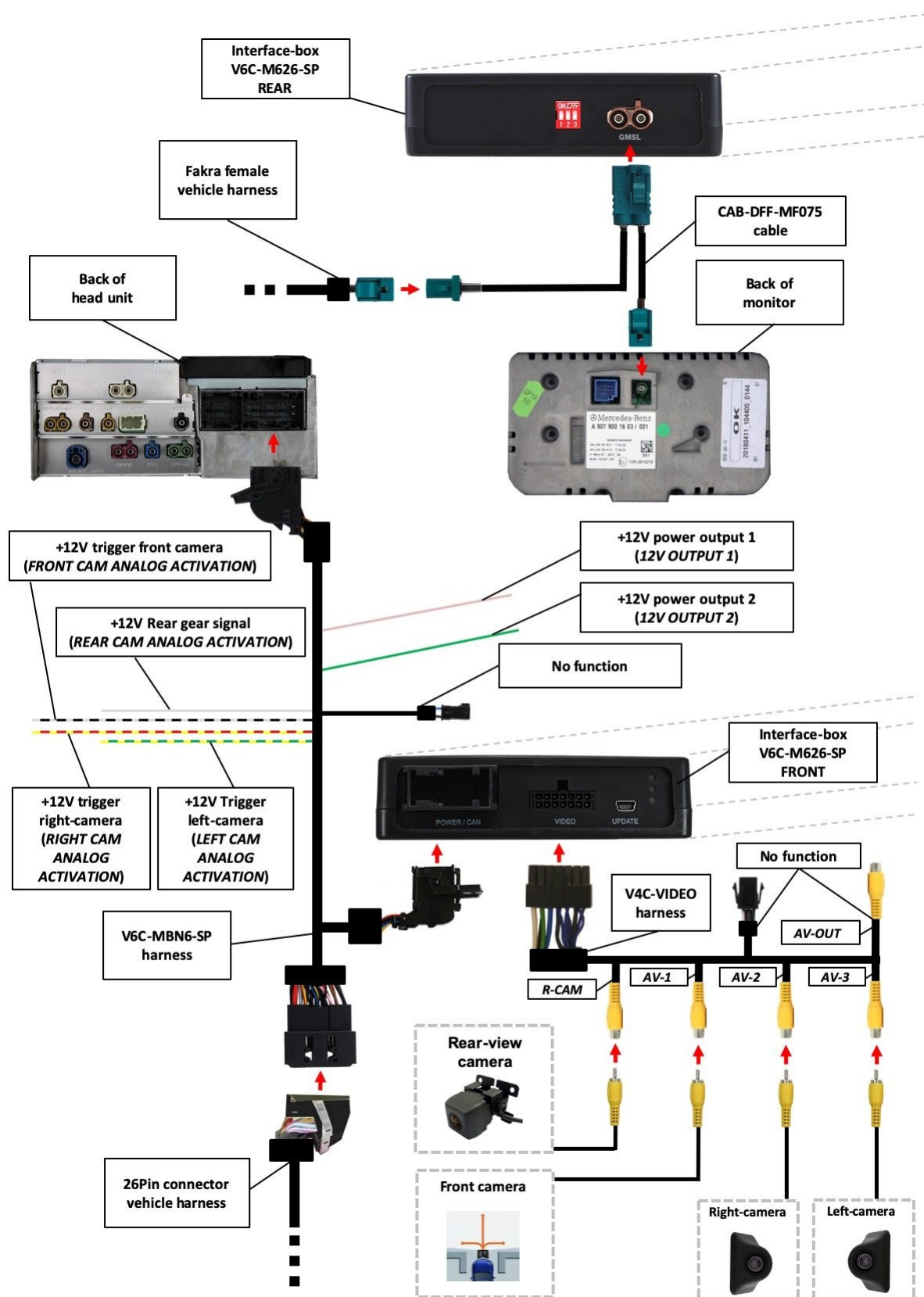
**Po każdej zmianie ustawień przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!**

## 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu V6C-M626-SP



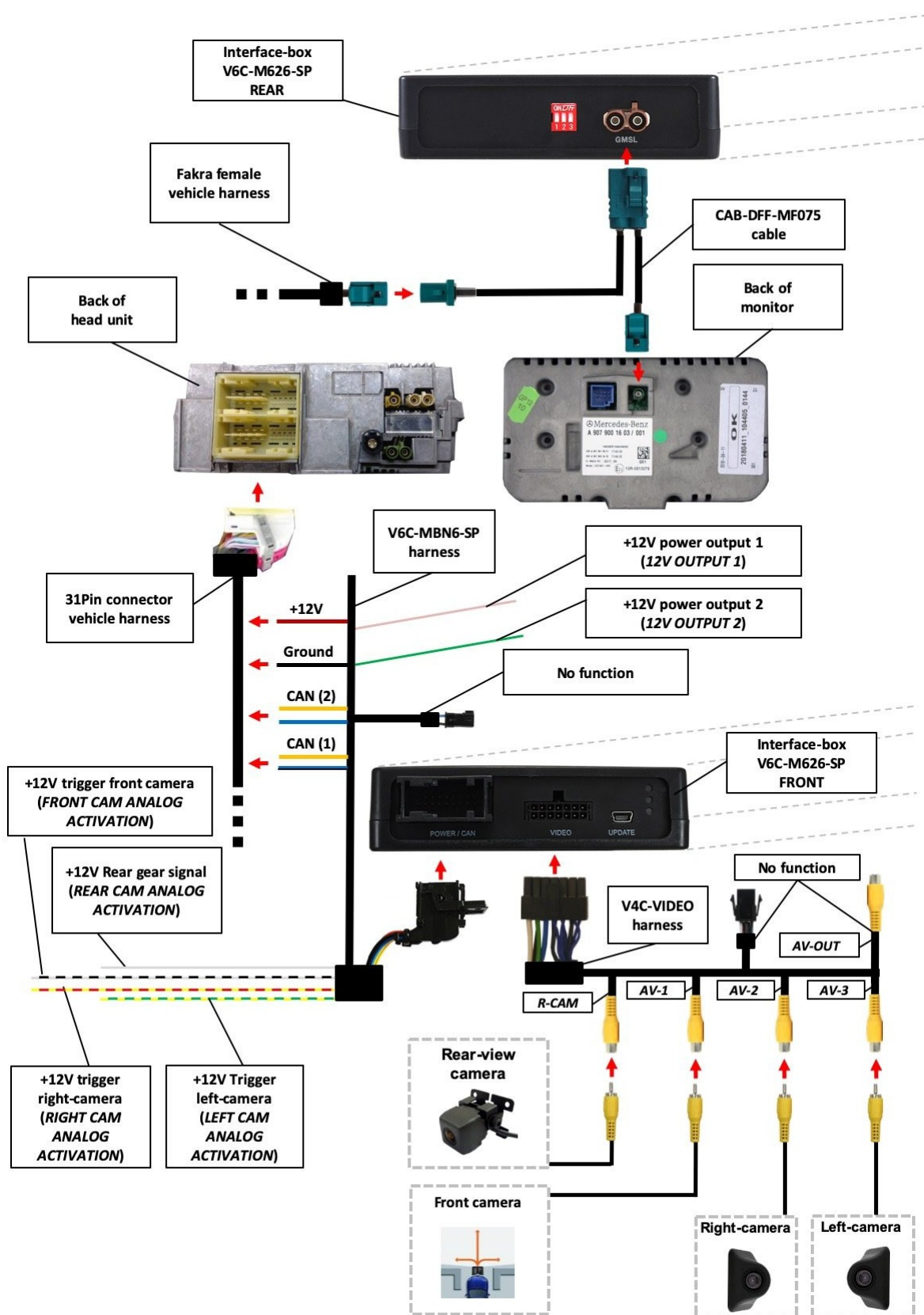
## 2. Schemat połączeń

Wersja 1 (systemy MBUX z gniazdem 26-stykowym)





## Wersja 2 (systemy MBUX z gniazdem 31-pinowym)





## 3. Instalacja

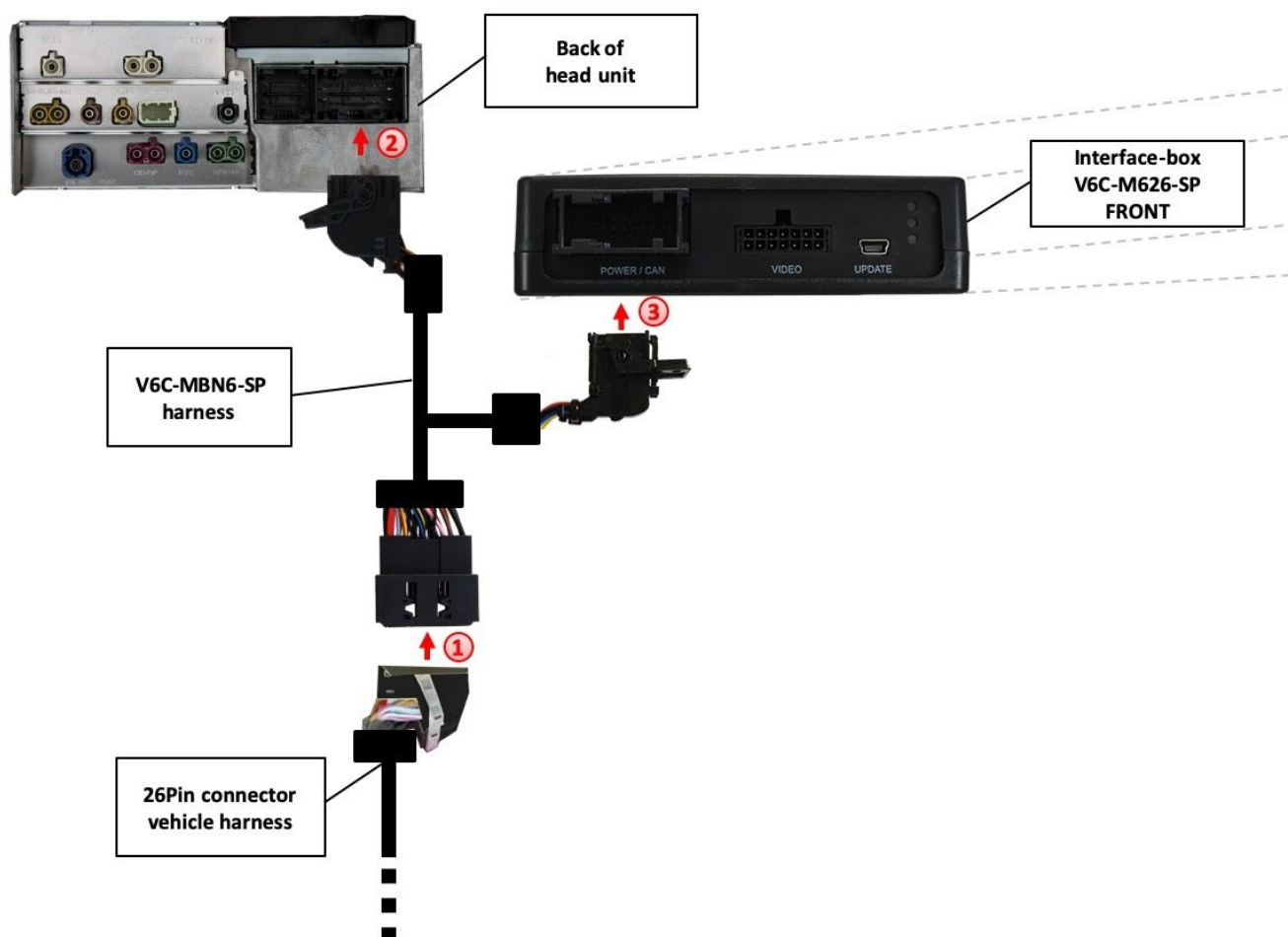
Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu rezystorowego.

Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.

Przed instalacją przewodów i urządzeń zalecamy podłączenie i przetestowanie prawidłowego działania wszystkich urządzeń informacyjno-rozrywkowych z rynku wtórnego i fabrycznych!

Interfejs jest zainstalowany z tyłu jednostki głównej.

### 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów w systemach MBUX z gniazdem 26-stykowym



- 1 Odłącz żeńskie 26-stykowe złącze wiązki przewodów pojazdu z tyłu komputera nawigacyjnego i podłącz je do męskiego 26-stykowego gniazda wiązki przewodów V6C-MBN6-SP.
- 2 Podłącz żeńskie 26-stykowe złącze wiązki przewodów V6C-MBN6-SP do męskiego 26-stykowego gniazda komputera nawigacyjnego.
- 3 Podłącz żeńskie 18-stykowe złącze AMP wiązki przewodów V6C-MBN6-SP do przedniej części skrzynki interfejsu V6C-M626-SP.

## Przypisanie połączenia 26-stykowe złącze jednostki głównej:

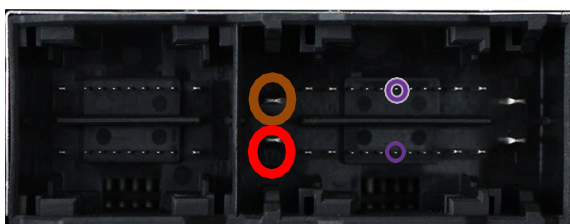
### Przypisanie jednostki głównej

+12V na stałe - Pin 14 (● Czerwony)

Uziemienie - styk 1 (● brązowy)

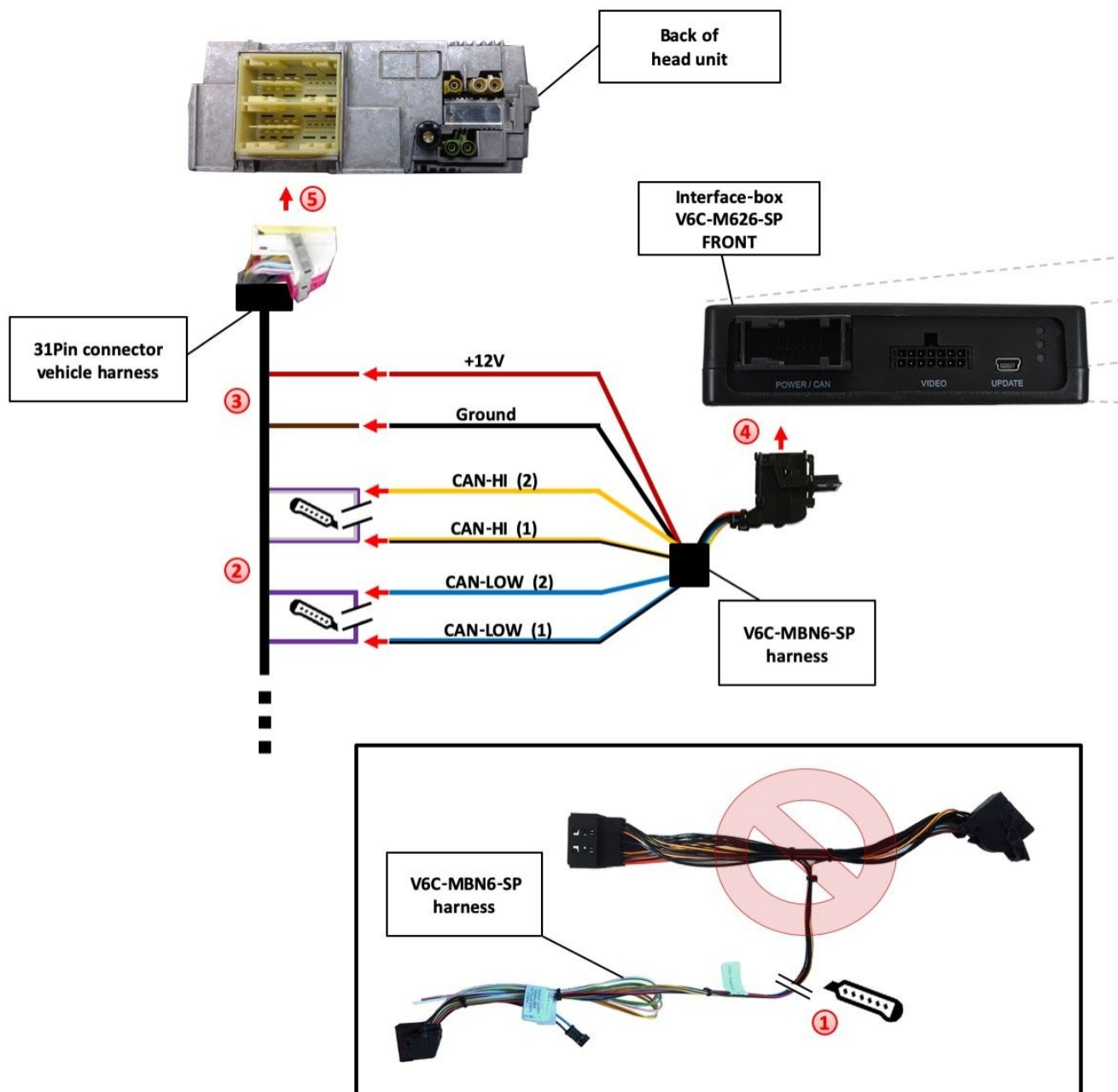
CAN HIGH - styk 7 (●● fioletowy/biały)

CAN LOW - Pin 20 (● Fioletowy)



26-pinowe złącze jednostki głównej

## 3.2. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów w systemach MBUX z gniazdem 31-pinowym

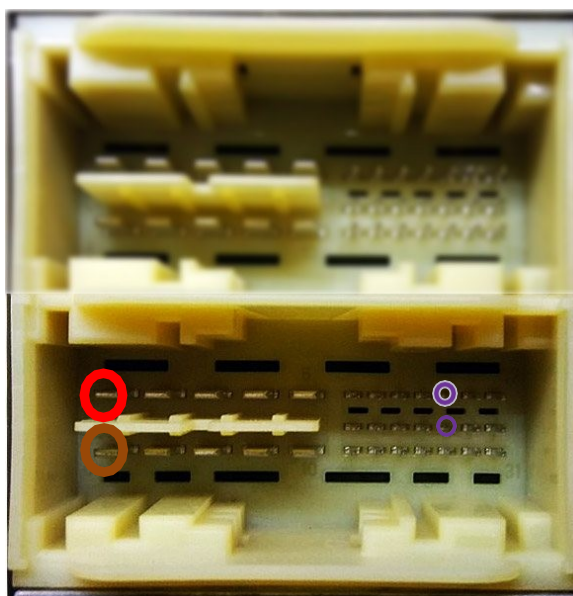


- 1 Odetnij 26-pinową wtyczkę męską i 26-pinową wtyczkę żeńską z wiązki V6C-MBN6-SP (wtyczki te nie mogą być używane w tej instalacji).
- 2 Przetnij przewody magistrali CAN wiązki pojazdu i połącz je szeregowo zgodnie z przypisaniem (patrz następna strona) z przewodami magistrali CAN wiązki V6C-MBN6-SP.
- 3 Połącz czerwony przewód z +12V (pin 1) i czarny przewód z masą (pin 6).

- 4 Podłącz żeńskie 18-stykowe złącze AMP wiązki przewodów V6C-MBN6-SP do przedniej części skrzynki interfejsu V6C-M626-SP.
- 5 Podłącz 31-stykowe złącze wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego.

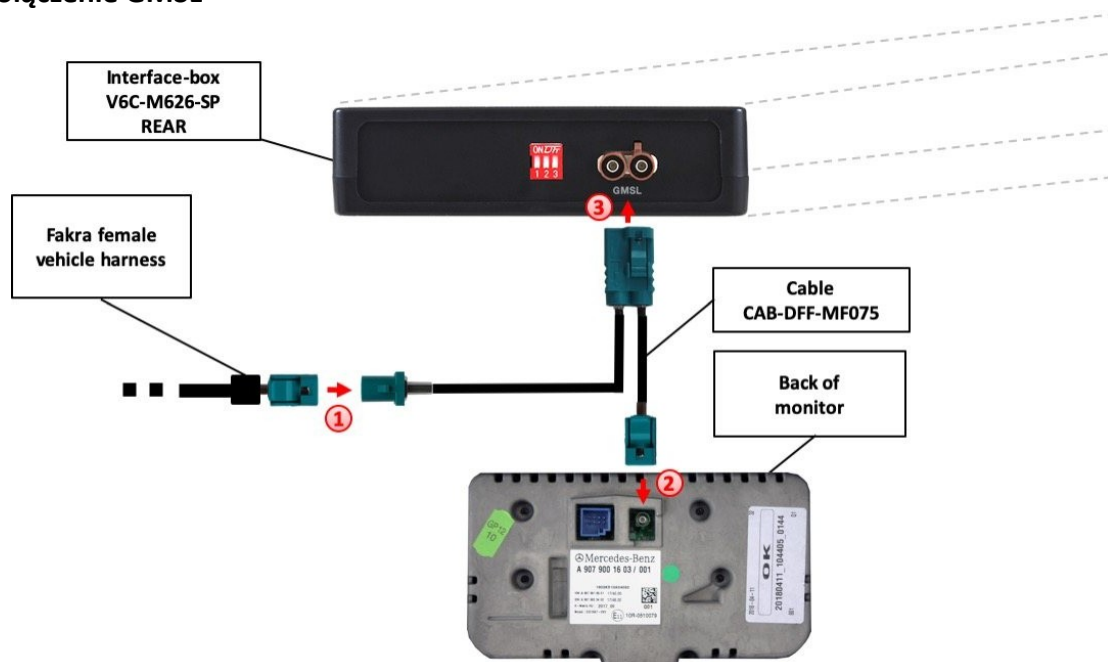
## Przypisanie połączenia 31-stykowe złącze jednostki głównej:

Kolory kabli wiązki interfejsu	Pojazd przydzielający/jednostka główna
● Czerwony	+12V na stałe - Pin 1 (● Czerwony)
● Czarny	Uziemienie - styk 6 (● brązowy)
Żółty/czarny	CAN HIGH - styk 15 (● fioletowy/biały) - po stronie pojazdu
Niebieski/Czarny	CAN LOW - styk 22 (● fioletowy) - do strony pojazdu
● Żółty	CAN HIGH - styk 15 (● fioletowy/biały) - po stronie radioodtwarzacza
● Niebieski	CAN LOW - styk 22 (● fioletowy) - po stronie radioodtwarzacza



31-pinowe złącze jednostki głównej

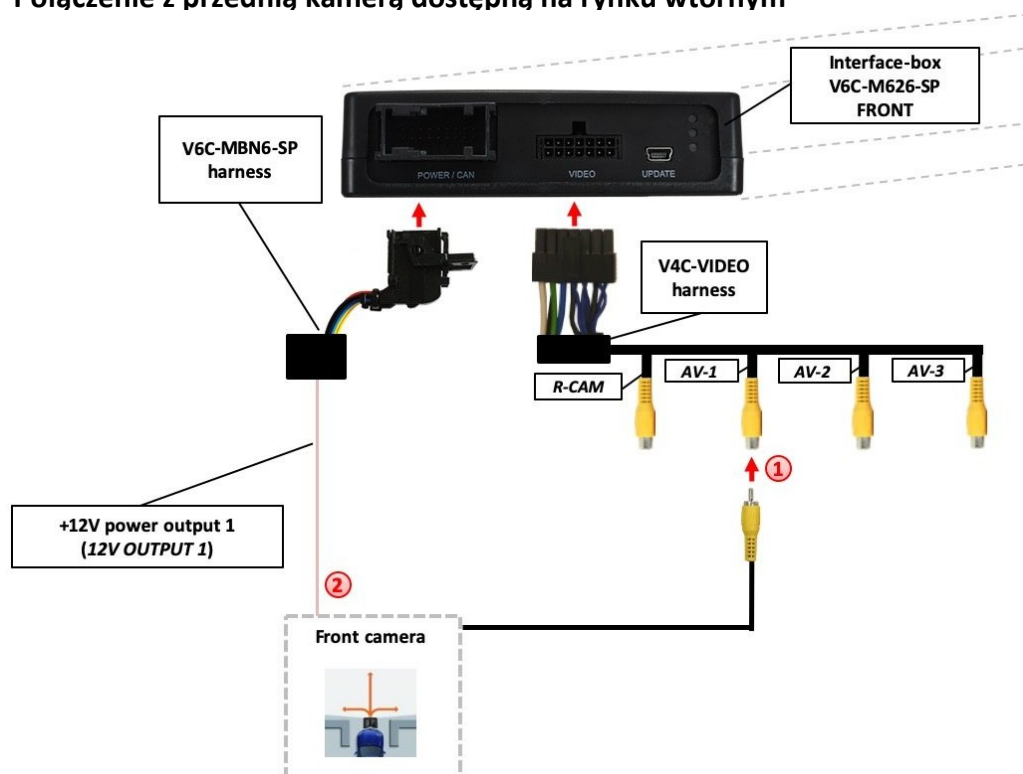
## 3.3. Połączenie GMSL



- 1 Odłącz żeńskie złącze Fakra GMSL wiązki przewodów pojazdu z tyłu monitora i podłącz je do męskiego gniazda Fakra kabla CAB-DFF-MF075 GMSL.
- 2 Podłącz żeńskie złącze Fakra kabla GMSL CAB-DFF-MF075 do męskiego gniazda Fakra GMSL z tyłu monitora.
- 3 Podłącz podwójne żeńskie złącze Fakra kabla GMSL CAB-DFF-MF075 do podwójnego męskiego gniazda Fakra (GMSL) z tyłu skrzynki interfejsu. V6C-M626-SP.

## 3.3.1. Kamera przednia z rynku wtórnego

### 3.3.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "AV-1" wiązki przewodów V4C-VIDEO.
- 2 Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MBN6-SP może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").

V LOGIC Caraudio-Systems		
Input	Park Logic	RGearSpeed
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
OsD	Power Out 2	CAM
CAM	Car Type	Others
Info	Factory Reset	
Exit	Back	



## 3.3.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2, jeśli chcesz podłączyć przednią kamerę z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



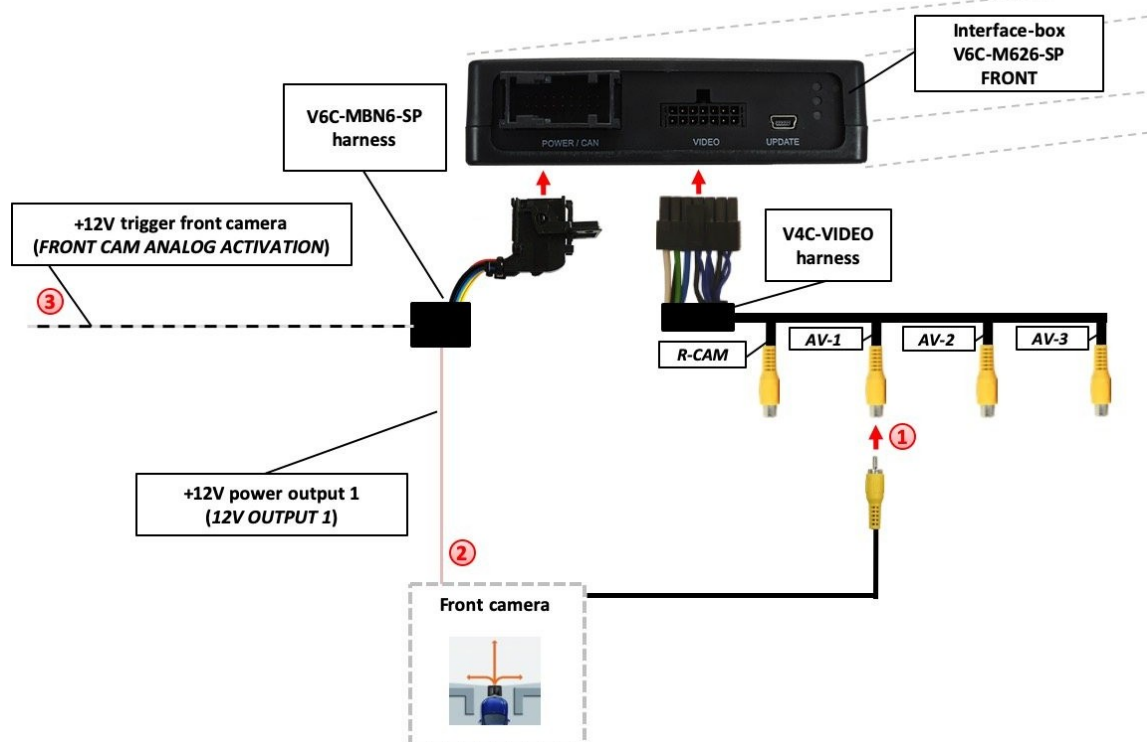
Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Kamera przednia wyłączona
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania (nie nadaje się do obsługi przedniej kamery)
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery

**Uwaga:** Obraz z kamery można wyłączyć, naciskając krótko przycisk "Wstecz" na kierownicy (po prawej stronie kierownicy).



## 3.3.2. Szerokokątna kamera przednia z rynku wtórnego

### 3.3.2.1. Podłączenie do przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym



**1** Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "AV-1" wiązki przewodów V4C-VIDEO.

**2** Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MBN6-SP może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



**3 Wyjątek:** Podłącz biały/czarny przewód wiązki V6C-MBN6-SP do prawego i lewego analogowego sygnału migacza (wyzwalane zasilanie migacza +12 V) i dokonaj ustawienia menu - Opcja 2 / Cam Trigger - "Analogue", jeśli system nie przełączy się automatycznie na nieoryginalną przednią kamerę szerokokątną po opisanej konfiguracji OSD (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział).

## 3.3.2.2. Ustawienia podłączania przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym

W przypadku korzystania z przedniej kamery szerokokątnej interfejs oferuje nie tylko aktywację ręczną, ale także aktywację za pomocą funkcji migacza. Uwaga: poprzez wykrywanie sygnału migacza magistrali CAN (menu: Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN"), aktywacja nie odbywa się w "trybie komfortowym migacza" (krótkie dotknięcie dźwigni migacza).

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2, jeśli chcesz podłączyć kamerę przednią z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Kamera przednia wyłączona
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania ( <u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u> )
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery
Opcja 2	Kamera F/S Od	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla przodu i boku kamery (minimum)
Opcja 2	F/S Cam Till	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla kamer przednich i bocznych (maks.)
Opcja 2	Tryb migacza	Przednia kamera	Aktywacja obrazu z przedniej kamery, gdy migacz jest włączony
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza Magistrala CAN
		Analogowy	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza za pomocą analogowych sygnałów +12 V

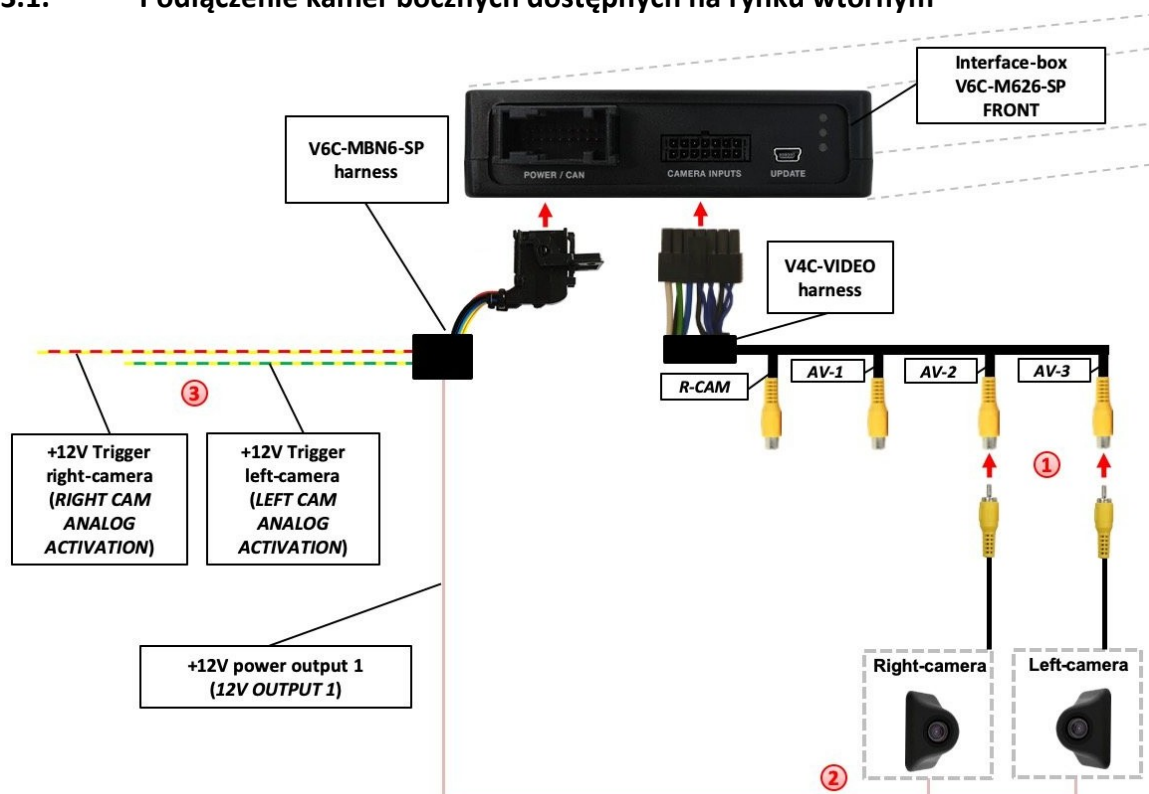
**Uwagi:** Obraz z kamery można wyłączyć poprzez krótkie naciśnięcie przycisku "Wstecz" na kierownicy (po prawej stronie kierownicy).

Aktywacja kamery w trybie migacza jest dostępna tylko dla kamery przedniej lub kamer

bocznych. Równoległe korzystanie z tej funkcji dla wszystkich kamer nie jest możliwe.

## 3.3.3. Kamery boczne dostępne na rynku wtórnym

### 3.3.3.1. Podłączenie kamer bocznych dostępnych na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze RCA wideo prawej kamery bocznej do żeńskiego złącza RCA "AV-2", a złącze RCA wideo lewej kamery bocznej do żeńskiego złącza RCA "AV-3" wiązki przewodów V4C-VIDEO.
- 2 Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MBN6-SP może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamer bocznych dostępnych na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



- 3 **Wyjątek:** Podłącz żółty/czerwony przewód do prawego analogowego sygnału migacza i żółty/zielony przewód do lewego analogowego sygnału migacza wiązki V6C-MBN6-SP (wyzwalane zasilanie migacza +12 V) i dokonaj ustawienia w menu - Opcja 2 / Cam Trigger - (Opcja 2 / Cam Trigger). "Analog", jeśli system nie przełączy się automatycznie na kamerę boczną z rynku wtórnego po opisanej konfiguracji OSD (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział).

## 3.3.3.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie nieoryginalnych kamer bocznych

W przypadku korzystania z kamer bocznych interfejs oferuje nie tylko aktywację ręczną, ale także aktywację za pomocą funkcji migacza. Uwaga: poprzez wykrywanie sygnału migacza przez magistralę CAN (menu: Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN"), aktywacja nie odbywa się w "trybie komfortowym migacza" (krótkie dotknięcie dźwigni migacza).

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2, jeśli chcesz podłączyć kamerę przednią z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	Prawo VC	ON	Aktywowane wejście prawej kamery
	Lewe VC	ON	Aktywowane wejście lewej kamery
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania (nie nadaje się do obsługi przedniej kamery)
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery
Opcja 2	Kamera F/S Od	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla przodu i boku kamery (minimum)
Opcja 2	F/S Cam Till	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla kamer przednich i bocznych (maks.)
Opcja 2	Tryb migacza	Kamera boczna	Aktywacja obrazu z kamer bocznych gdy włączony jest migacz
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza Magistrala CAN
		Analogowy	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza za pomocą analogowych sygnałów +12 V

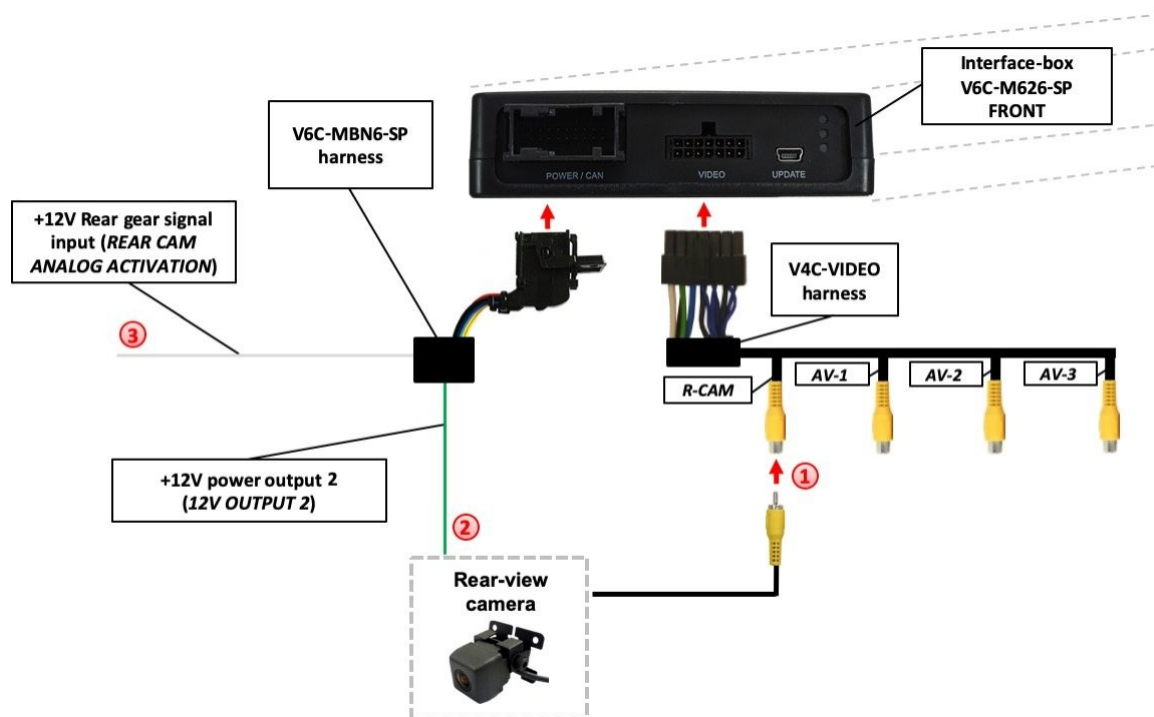
**Uwagi:** Obraz z kamery można wyłączyć poprzez krótkie naciśnięcie przycisku "Wstecz" na kierownicy (po prawej stronie kierownicy).

Aktywacja kamery w trybie migacza jest dostępna tylko dla kamery przedniej lub kamer bocznych. Równoległe korzystanie z tej funkcji dla wszystkich kamer nie jest możliwe.



## 3.3.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

### 3.3.4.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "R-CAM" wiązki przewodów V4C-VIDEO.
- 2 Zielony przewód (12V OUTPUT 2) wiązki V6C-MBN6-SP może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 2" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



- 3 **Wyjątek:** Podłącz biały przewód wiązki V6C-MBN6-SP do analogowego sygnału biegu wstecznego (+12 V) i dokonaj ustawienia menu - Opcja 2 / Cam Trigger - "Analogue", jeśli system nie przełączy się automatycznie na kamerę cofania z rynku wtórnego po opisanej konfiguracji OSD (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział).

## 3.3.4.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym

Jeśli chcesz podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2 (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	RVC	WYŁ.	Kamera cofania wyłączona
		ON	Przełącza na kamerę cofania, jeśli włączony jest bieg wsteczny jest włączony lub PDC jest aktywny
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania ( <u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u> )
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 1	Linie RVC	ON	Aktywowane interaktywne linie pasa ruchu
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza Magistrała CAN
		Analogowy	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza za pomocą analogowych sygnałów +12 V

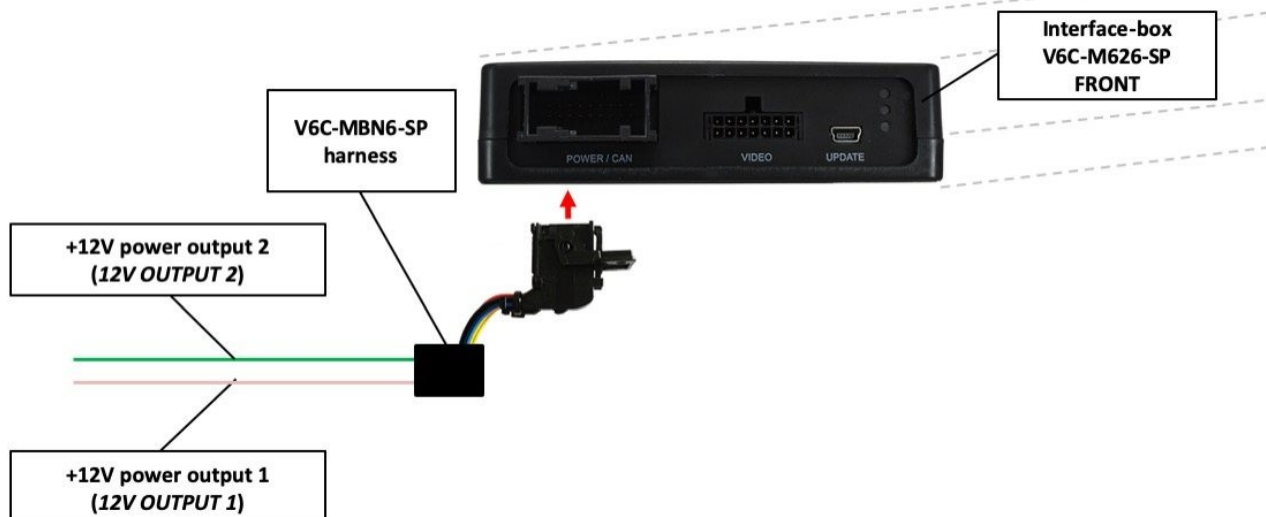
**Uwaga:** Obraz z kamery można wyłączyć, naciskając krótko przycisk "Wstecz" na kierownicy (po prawej stronie kierownicy).



## 3.3.4.3. Ustawienia kamery cofania OEM

Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	RVC	OEM	Jeśli istnieje fabryczna kamera cofania! Interfejs wyłącza się, jeśli włączony jest bieg wsteczny i wyświetla fabryczną kamerę cofania.
Opcja 1	Park Logic	RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery

## 3.3.5. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające



Oba wyjścia wyzwalacza +12 V można skonfigurować oddzielnie. Różowy przewód (12V OUTPUT 1) to wyjście zasilania 1, a zielony przewód (12V OUTPUT 2) to wyjście zasilania 2.

**Uwaga:** Oba wyjścia wyzwalające można skonfigurować oddzielnie w menu OSD Opcja 1 (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").

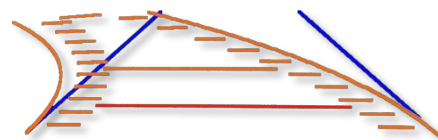


Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
OPCJA	Wyjście zasilania 1 (różowe)	CAN	+12 V, gdy interfejs jest włączony (czerwona dioda LED świeci)
		ACC	+12 V przy włączonym zapłonie
		Cam	+12 V, gdy wejście kamery jest aktywne (ręcznie lub automatycznie)
	Wyjście zasilania 2 (zielone)	RGear	+12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny
		AVS	+12V, gdy kamera / wejście wideo było ustawione ręcznie aktywowany
		WYŁ.	Wyjście wyzwalania wyłączone

**Wskazówka:** Dla wszystkich trybów kamery zalecamy ustawienie wyłączenia zasilania "Cam", a dla źródła AV ustawienie wyłączenia zasilania "AVS" lub "ACC".

## 3.4. Interaktywne linie pasa ruchu

Jeśli chcesz aktywować interaktywne linie pasa ruchu, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD. Opcja 1 (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Opcja 1	Linie RVC	WYŁ.	Interaktywne linie pasa ruchu wyłączone
		ON	Aktywowane interaktywne linie pasa ruchu
	Typ samochodu	Sprinter / Inne	Wybór typu pojazdu

**Uwaga:** Interaktywne linie pasa ruchu są dostępne tylko dla pojazdów z 7-calowym monitorem.

### 3.4.1. Interaktywne ustawienia linii pasa ruchu

Wysokość i szerokość interaktywnych linii pasa ruchu można ustawić w menu OSD. W tym celu należy najpierw aktywować poziom kamery cofania, a następnie nacisnąć przycisk "**HOME**" na kierownicy przez 3 sek. (po prawej stronie kierownicy), aby aktywować menu ustawień. Za pomocą przycisku głośności na kierownicy "**VOL**" można wybrać punkt menu "Line Height" (Wysokość linii), aby zmienić wysokość interaktywnych linii pasa ruchu, a za pomocą punktu menu "Line Width" (Szerokość linii) - szerokość linii. Za pomocą punktu menu "Exit" można opuścić menu ustawień.

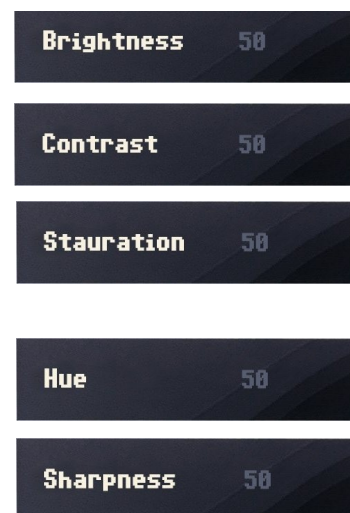


## 3.5. Ustawienia obrazu

Ustawienia obrazu kamery można skonfigurować w menu OSD.

W przypadku tego ustawienia należy najpierw aktywować poziom kamery, a następnie nacisnąć przycisk **"HOME"** na kierownicy przez 3 sekundy. (po prawej stronie kierownicy), aby aktywować menu ustawień.

Za pomocą przycisku głośności na kierownicy **"VOL"** można wybrać i zmienić punkty menu "Jasność", "Kontrast", "Nasycenie", Barwa" i "Ostrość". Poprzez punkt menu "Exit" można opuścić to menu ustawień.



**Uwaga:** Ustawienia obrazu zostaną zachowane dla każdego wejścia kamery osobno.

## 4. Działanie

### 4.1. Główne menu ekranowe OSD

Podstawowe konfiguracje interfejsu można zmieniać w menu ekranowym (OSD).



#### 4.1.1. OSD - Obsługa

Menu OSD można obsługiwać za pomocą następujących przycisków:



## 4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień

Następujące ustawienia w menu OSD Opcja 1 i OSD można skonfigurować poza ustawieniami opisanymi w niniejszej instrukcji (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD"):



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Osd	POS. X	0-xxx	Pozioma pozycja menu ekranowego
	POS. Y	0-xxx	Pionowe położenie menu ekranowego
	Rozmiar	Mały	Małe okna menu OSD
		Duży	Duże okna menu OSD
	Osd TimeOut	2-20	Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia OSD
CAN	Prędkość mostka		Status połączenia magistrali CAN
Info	Wersja	X.XX.XX	Wyświetla bieżącą wersję oprogramowania
Opcja 1	Przywracanie ustawień fabrycznych		Przywracanie ustawień fabrycznych

## 4.2. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo



**Naciśnij długo przycisk "STAR"**, aby wybrać interfejs jako bieżące źródło wideo.

**Krótkie naciśnięcie** przycisku "STAR" przełącza źródła wideo (kamery/źródła AV). Każde krótkie naciśnięcie spowoduje przełączenie na kolejne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność będzie następująca:

*Tylna kamera → Przednia kamera → Prawa kamera/AV1 → Lewa kamera/AV2 → ...*

Wejścia, które nie są włączone, są pomijane.

Wyjście z poziomu interfejsu kamery/wideo następuje po **długim** naciśnięciu przycisku "STAR".

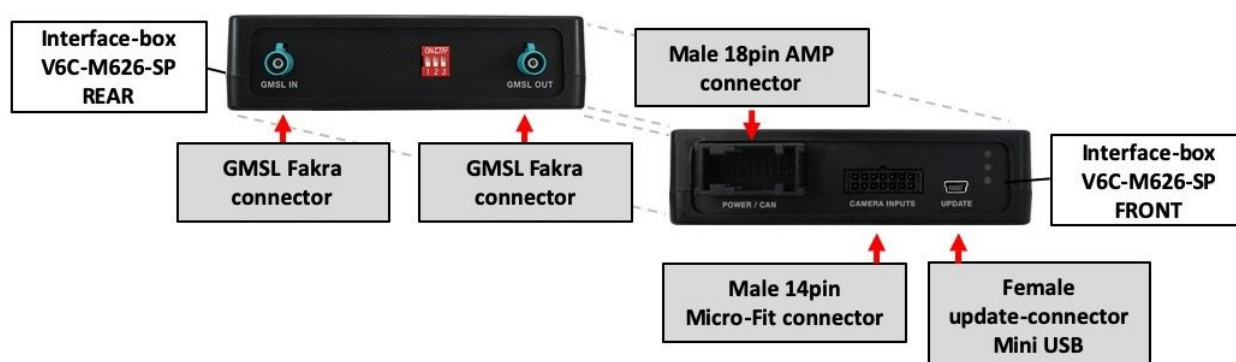


## 5. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości	1mA
Pobór mocy podczas pracy	190mA
Zużycie energii	2,6W
Zakres temperatur	-20°C do +80°C
Waga (tylko pudełko)	285g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T	141 x 80 x 105 mm

CE  $\equiv$  12V DC

## 6. Połączenia (skrzynka interfejsu)



## 7. Wsparcie techniczne

**Caraudio-Systems Vertriebs GmbH**  
**producent/dystrybucja**  
 In den Fuchslöchern 3  
 D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

**Zastrzeżenie prawne:** Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.