

r.LiNK-

Interface RL-

MFD3

**Wejście kamery cofania
kompatybilne z systemami nawigacji
Volkswagen RNS510, RNS315,
RNS810 i radio RCD510
Skoda Columbus i radio Bolero
Seat Trinx**

Tylko dla pojazdów BEZ fabrycznej kamery cofania

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Połączenie skrzynki interfejsu, wiązki przewodów i radioodtwarzacza
- 3.2. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym

4. Specyfikacje

5. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynek interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.

Interfejs-box

RLC-M02

HW _____ SW _____



Uprząż
RLC-VN03

1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Nawigacja

Volkswagen, Skoda i Seat

pojazdu

Systemy nawigacyjne RNS510, Columbus i Trinox (wszystkie z min. wersją B z SW 1100), RNS315 i RNS810
Radio RCD510 i Bolero Z 26-pinowym złączem z tyłu
radioodtwarzacza

Ograniczenia

Fabryczny tuner telewizyjny

NIE może być zainstalowany.

Kodowanie

Jednostka główna musi być zakodowana do kamery cofania na komputer diagnostyczny lub RNS510, RNS315 i RCD510 z naszymi opcjonalnymi dostępnymi koderami OBD OBD-VW-R-xx (również OPS).

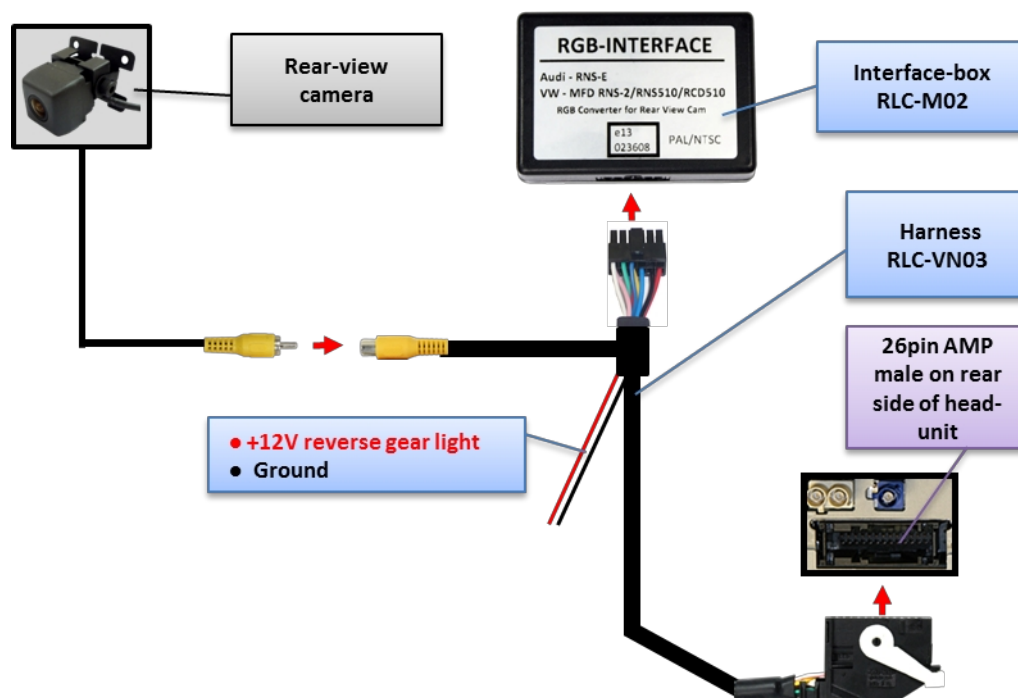
OPS

W pojazdach z OPS (optycznym systemem parkowania) skrzynka sterująca OPS musi być zakodowana do kamery cofania na komputerze diagnostycznym.

Tylny obraz z rynku wtórnego kamera

Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

2. Schemat połączeń

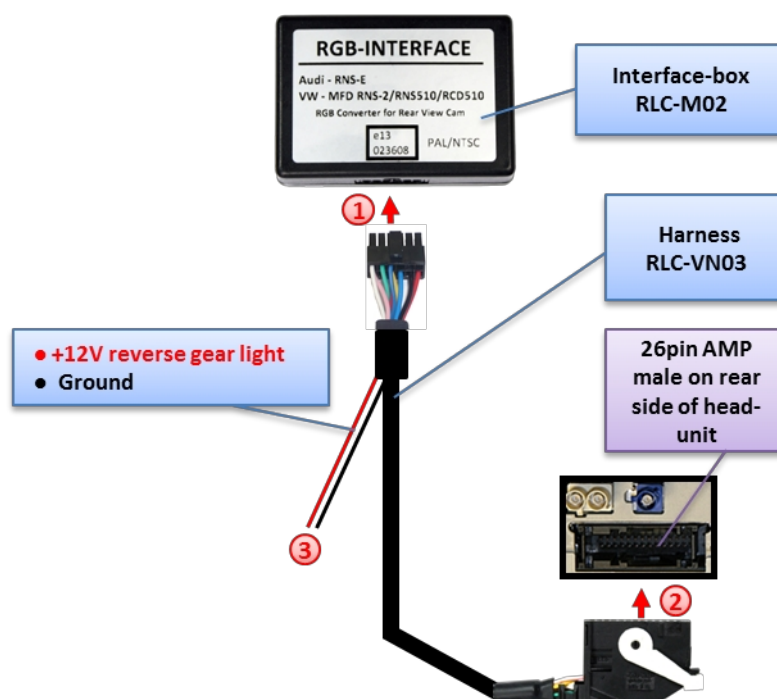


3. Instalacja

Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

Miejsce instalacji znajduje się za radioodtwarzaczem.

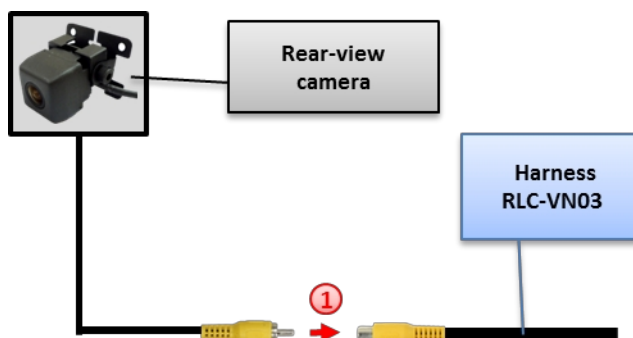
3.1. Interfejs łączący - skrzynka, wiązka przewodów i radioodtwarzacz



- ① Podłącz wiązkę przewodów RLC-VN03 do 12-pinowego złącza Molex interfejsu RLC-M02.
- ② Podłącz żeńskie 26-pinowe złącze AMP RLC-VN03 do męskiego 26-pinowego złącza AMP radioodtwarzacza.
- ③ Podłącz czerwony przewód wiązki RLC-VN03 do +12V światła biegu wstecznego (sugerujemy podłączenie przez przekaźnik, aby uniknąć zakłóceń sygnału) i czarny przewód wiązki RLC-VN03 do masy.

Uwaga: Jeśli 26-pinowe gniazdo AMP radioodtwarzacza jest już zajęte, pojazd jest prawdopodobnie wyposażony w fabryczną kamerę cofania lub fabryczny tuner TV. W przypadku fabrycznego tunera należy go odinstalować: odłączyć żeńskie 26-pinowe złącze AMP fabrycznej wiązki przewodów i odłączyć wszystkie przewody od fabrycznego tunera TV. W przypadku fabrycznej kamery cofania zamówiono/otrzymano niewłaściwy produkt, należy skontaktować się z pomocą techniczną.

3.2. Połączenia z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



- ① Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA wiązki przewodów RLC-VN03.

System nawigacji RNS510 nie posiada automatycznego przełącznika PAL/NTSC. PAL lub NTSC należy ustawić ręcznie w menu nawigacji!

Uwaga: Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

Jednostka główna musi być zakodowana do kamery cofania na komputer diagnostyczny lub dla RNS510, RNS315 i RCD510 z naszymi opcjonalnymi dostępnymi koderami OBD OBD-301-R (również OPS).


RNS510/810: Jeśli kodowanie odbywa się za pomocą komputera diagnostycznego, zakoduj kamerę cofania na "LOW" w kontrolerze 56 radia (nie w kontrolerze 19 - brama CAN). Po zakodowaniu należy zablokować pojazd, aby przejść do trybu uśpienia (od 30 sekund do 66 minut w zależności od pojazdu).

RNS315: Jeśli kodowanie odbywa się za pomocą komputera diagnostycznego, należy zakodować kamerę cofania w kontrolerze 37 nawigacji (nie w kontrolerze 19 - brama CAN). Po zakodowaniu pojazd musi zostać zablokowany, aby przejść w tryb uśpienia (od 30 sekund do 66 minut w zależności od pojazdu).

Pojazdy z OPS (optyczny system parkowania): Jeśli kodowanie odbywa się za pomocą komputera diagnostycznego, należy zakodować kamerę cofania w kontrolerze 10 asystenta parkowania 2 (nie w kontrolerze 19 - brama CAN). Po zakodowaniu pojazd musi zostać zablokowany, aby przejść w tryb uśpienia (od 30 sekund do 66 minut w zależności od pojazdu).

4. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości	0mA
Pobór mocy podczas pracy	200mA
Zużycie energii	2.8W
Zakres temperatur	-30°C do +80°C
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T	53 x 23 x 50 mm

CE  12V DC

5. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
producent/dystrybucja

In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.