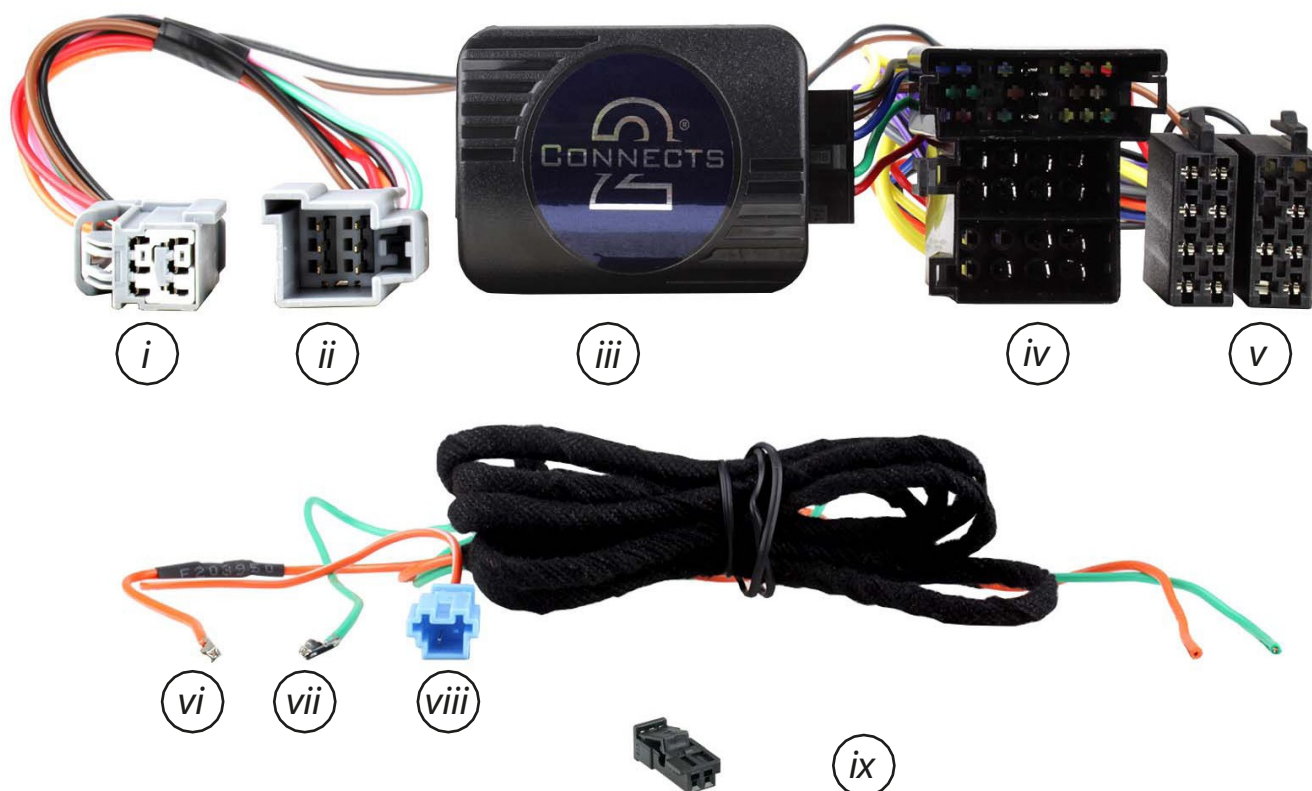


CTSFA026.2



Interfejs sterowania z kierownicy dla pojazdów marki Fiat



- i. Złącze 6-stykowe (6-pinowe)
- ii. Złącze 6-stykowe (6-pinowe)
- iii. Skrzynka interfejsu
- iv. Złącze specyficzne dla pojazdu
- v. Złącze ISO (16-stykowe)

- vi. Wyjście przewodu biegu wstecznego (pomarańczowe)
- vii. Wyjście przewodu impulsu prędkości (zielony)
- viii. Wejście przewodu biegu wstecznego/prędkości (2-stykowe)
- ix. Obudowa złącza 2-stykowego

Designed and
Engineered
in the UK. 

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

WNIOSEK

Fiat Ducato (seria 8)

2021 - UP

Tylko dla pojazdów z otwartą deską rozdzielczą.

CECHY

- Zachowuje fabryczne funkcje sterowania na kierownicy
- Zachowuje funkcjonalność przycisku telefonu
- Zawiera dodatkowy zestaw okablowania dla wyjść impulsu prędkości i biegu wstecznego.

**ZASTRZEŻEN
IE
ODPOWIED
ZIALNOŚCI**

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSFA026.2_IG_v2

INFORMACJE O PRODUKCIE

CTSFA026.2 to analogowy interfejs sterowania z kierownicy do samochodów kempingowych Fiat Ducato, które nie są wyposażone w fabryczny system stereo. Interfejs ten pomaga zachować elementy sterujące na kierownicy i funkcje przycisków telefonu podczas aktualizacji do nieoryginalnego zestawu stereo.

KLUCZ OKABLOWANIA

W WIĄZCE PRZEWODÓW

Fioletowy	Prawy tylny głośnik +
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -
głośnik +	ZielonyLewy tylny
tylny głośnik -	Zielony/czarnyLewy
przedni +	GreyRight Głośnik
głośnik przedni -	Szary/czarnyPrawy
przedni +	BiałyLewy głośnik
przedni głośnik -	Biały/czarnyLewy

ŻółtyStały 12V
Czarny Uziemienie
Zapłon czerwony 12V
Pomarańczowy Oświetlenie
BlueAntenna Remote

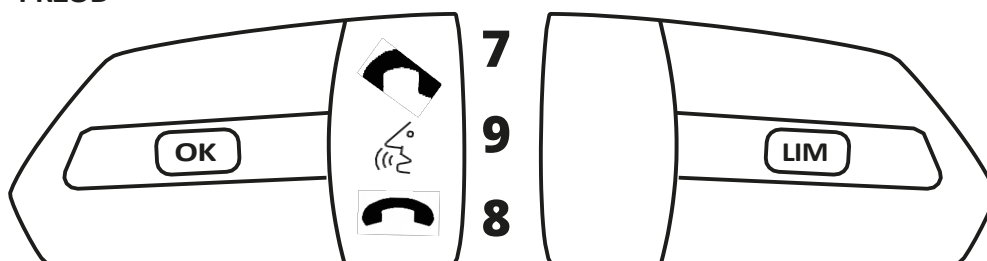
DODATKOWE POŁĄCZENIA

Zielony	Impuls prędkości
Pomarańczowy	Bieg wsteczny

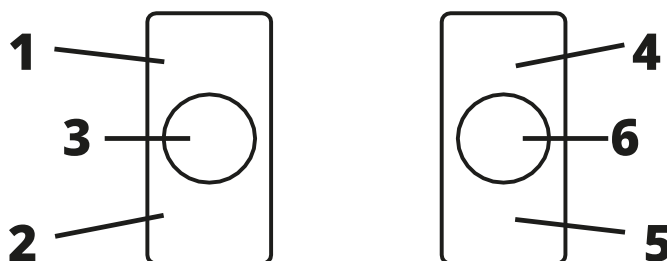
FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.

PRZÓD



BACK



- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Track Up | 6. Wyciszenie |
| 2. Track Down | nie |
| 3. Źródło | 7. Odbiór |
| 4. Zwiększenie głośności | 8. Rozłączyć się |
| | 9. Mowa |
| 5. Zmniejszenie głośności | |

Uwaga: Elementy sterujące na kierownicy obsługujące menu samochodu i tempomat z przodu pozostają nienaruszone. Elementy sterujące telefonem z przodu nie zostały zachowane.

PRZED INSTALACJĄ

*Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce montażu musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. **Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.***

*Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z
należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.*

INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia.

WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.

4. Podłącz 6-stykowe złącze męskie do szarego złącza specyficznego dla pojazdu (będzie ono znajdować się w dolnej części deski rozdzielczej lub będzie podłączone przez uchwyt na kubek w pojeździe - nie podłączaj do pomarańczowego wariantu).

Uwaga: jeśli pojazd jest wyposażony w ładowarkę Qi, należy odłączyć złącze ładowarki i użyć złącza męskiego i żeńskiego pomiędzy nimi, aby działały jak przewód typu T.



5. Poprowadź przewody prędkości/wsteczne od głównego otworu w desce rozdzielczej w dół w kierunku panelu bezpieczników. Nieizolowane przewody pozostaną w otworze deski rozdzielczej do wykorzystania w nowym radioodtwarzaczu.

6. Odłącz oba zielone i czarne złącza znajdujące się w skrzynce bezpieczników.

7. Wyjmij zielone złącze i odłącz niebiesko-biały przewód od styku 17 z tyłu obudowy. Następnie wyjmij pomarańczowy przewód wsteczny z dostarczonej wiązki przewodów i podłącz go w oryginalnym miejscu.

UWAGA: Podczas wyjmowania niebieskiego/białego przewodu z oryginalnej lokalizacji należy upewnić się, że zacisk zabezpieczający nie został uszkodzony. Jeśli mimo to się wygnie, delikatnie wygnij go z powrotem do ponownego użycia.

8. Wyjmij oryginalny niebiesko-biały przewód z pojazdu i umieść go w jednej z 2-pinowych obudów. Po wykonaniu tej czynności włóż ten 2-pinowy zespół do niebieskiej obudowy na dostarczonej wiązce przewodów.

UWAGA: położenie niebieskiego/białego przewodu musi być zgodne z położeniem widocznym z tyłu niebieskiego złącza.

9. Wyjmij czarne złącze i włóż zielony przewód prędkości do miejsca 22 z tyłu obudowy.

UWAGA: przed wykonaniem któregośkolwiek z tych połączeń upewnij się, że sygnały są obecne, ponieważ pozycje pinów mogą się różnić w zależności od pojazdu.

10. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie są wyposażone w złącze ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

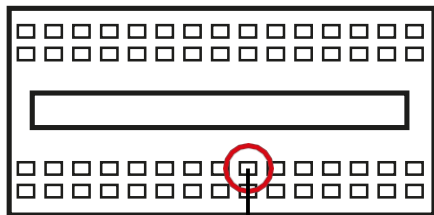
11. Podłącz żeńskie złącze Mini ISO na wiązce przewodów do męskiego odpowiednika złącza w pojeździe i przetestuj działanie systemu stereo oraz funkcji sterowania z kierownicy pod kątem prawidłowego działania przed ponownym zamontowaniem deski rozdzielczej pojazdu. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę

support.connects2.com/tickets/technical

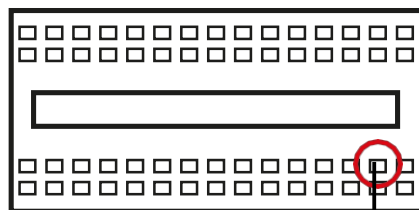
SCHEMAT POŁĄCZEŃ

Tył czarnego złącza [20-pin]



Sygnal cofania [zielony]
Podłącz do tylnego styku 22 na czarnym złączu.

Tył zielonego złącza [20-pin]

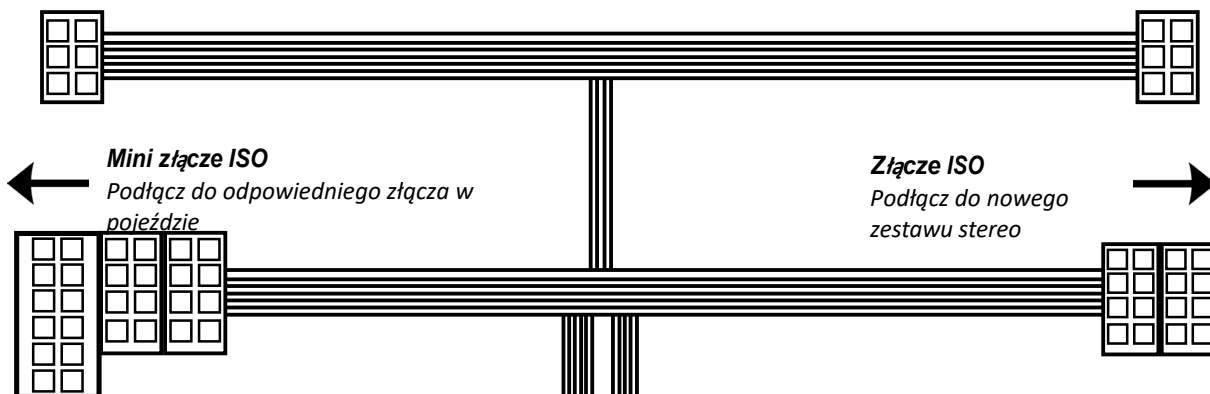


Sygnal prędkości [pomarańczowy] Podłącz do tylnego styku 17 na zielonym złączu

Sygnal prędkości OEM
[niebieski/biały] Podłącz przewód sygnału prędkości OEM do 2-stykowej obudowy i podłącz do

Latające przewody pomarańczowy/zielony
Podłącz z tyłu nowego zestawu stereo

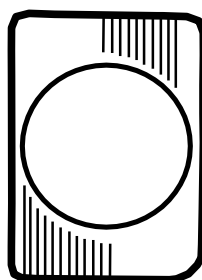
Złącze specyficzne dla pojazdu [6-stykowe]
Podłącz do szarego złącza w pojeździe



Mini złącze ISO
Podłącz do odpowiedniego złącza w pojeździe

Złącze ISO
Podłącz do nowego zestawu stereo

Główne złącze wiązki przewodów [14-pinowe]
Podłącz do skrzynki interfejsu



Skrzynka interfejsu

Stereofoniczny przewód połączeniowy (Patch) Złącze [12-pinowe] Podłącz do skrzynki interfejsu

*Uwaga: Musi być podłączony
jako pierwszy, przed
podłączeniem zasilania do
interfejsu.*