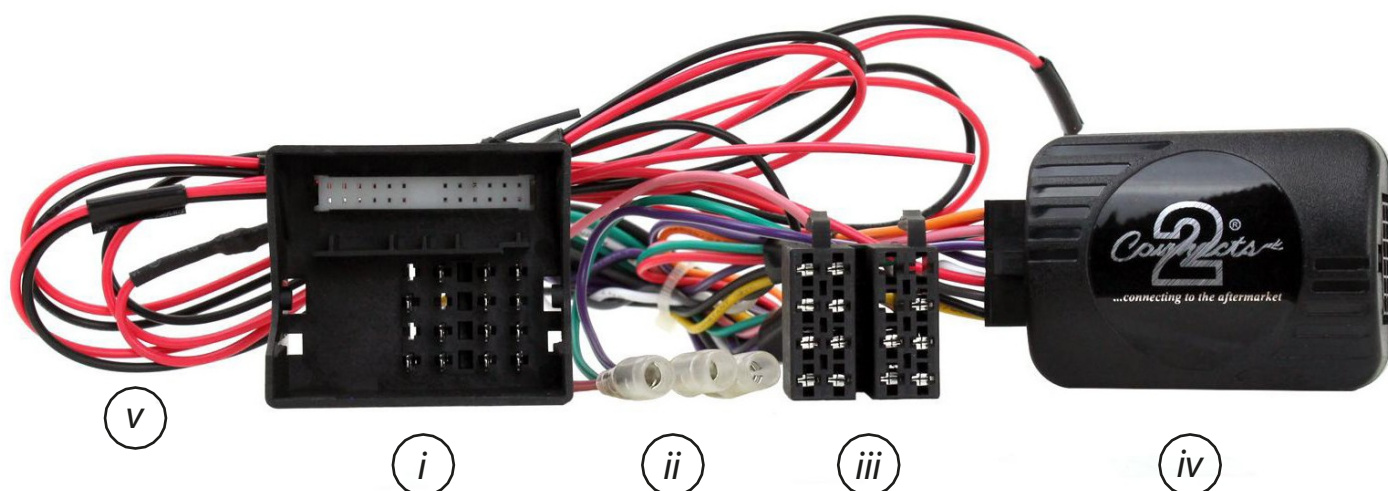




**CTSVX003.2**

## Interfejs sterowania z kierownicy dla Vauxhall Corsa



i. Złącze specyficzne dla  
pojazdów z przódkami przewody latające  
iii. Złącze ISO (16-stykowe)

iv. Skrzynka  
v. Przedłużacz 12V i uziemienia  
interfejsu

Designed and  
Engineered  
in the UK. 

## WNIOSEK

Vauxhall Corsa (D)

2009 - 2014

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym  
momencie.

## CECHY

- Zachowuje fabryczne funkcje sterowania na kierownicy
- Zachowuje menu ustawień pojazdu za pomocą elementów sterujących na kierownicy
- Zapewnia wyjścia dla impulsu prędkości, hamulca postojowego, obrotomierza, masy i zapłonu 12 V.

**ZASTRZEŻEN  
IE  
ODPOWIED  
ZIALNOŚCI**

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.*

CTSVX003.2\_IG\_v2

# INFORMACJE O

## PRODUKCIE

CTS-VX003.2 to interfejs sterowania kierownicą CAN-Bus dla Vauxhall/Opel Corsa z oryginalnym zestawem stereo CD30/CD50/CD70/CDC40 i złączem Quadlock. Interfejs ten pomaga zachować elementy sterujące na kierownicy podczas aktualizacji do nieoryginalnego zestawu stereo.

## KLUCZ OKABLOWANIA

### W WIĄZCE PRZEWODÓW

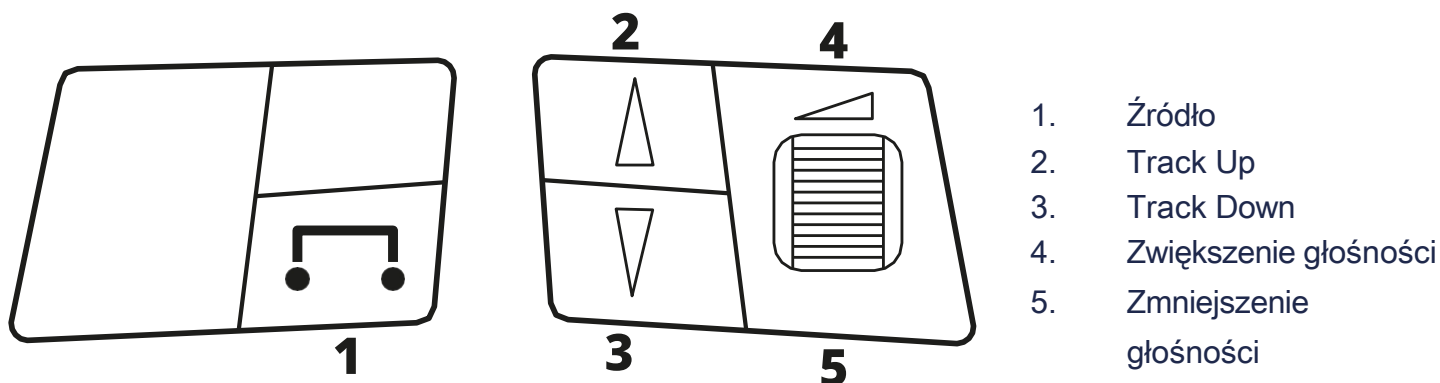
Fioletowy	Prawy tylny głośnik +		Żółty	Stały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -	Czarny	Uziemienie	
	Zielony		Zapłon czerwony 12V	
głośnik +	Lewy tylny	Pomarańczowy	Oświetlenie	
tylny głośnik -	Zielony/czarny			
przedni +	Lewy			
głośnik przedni -	Grey			
przedni +	Right Głośnik			
głośnik przedni -	Szary/czarny			
przedni +	Prawy			
głośnik przedni -	Biały			
przedni +	Lewy głośnik			
głośnik przedni -	Biały/czarny			
	Lewy			

### DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse
Hamulec	GreenPark
Fioletowy	Bieg wsteczny

## FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.

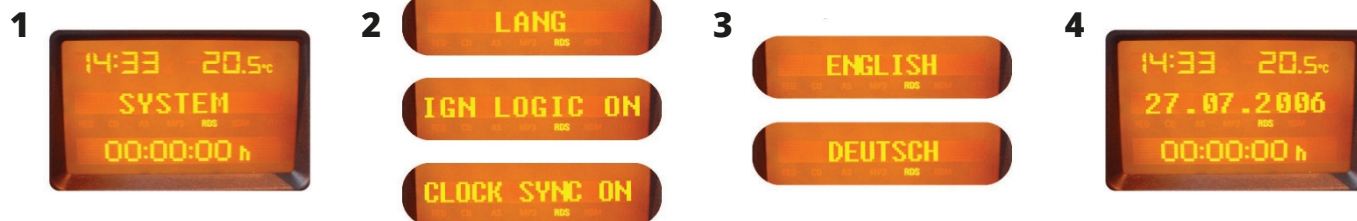


## DOSTĘP DO MENU USTAWIEŃ SYSTEMU

- 1) Przytrzymaj przycisk "Source" (rys. 1) przez około 2 sekundy. Następnie można uzyskać dostęp do menu "Ustawienia systemowe".
- 2) Użyj przycisku głośności (rys. 4 i 5), aby przewijać wszystkie menu pojazdu.
- 3) Aby zmienić ustawienie, zatrzymaj się na żądanym menu i zmień je za pomocą przycisków ścieżki (rys. 2 i

# INFORMACJE O PRODUKCIE

3)  
4) Aby wyjść z menu "Ustawienia systemowe" w dowolnym momencie, wystarczy nacisnąć przycisk "Źródło"



# PRZED INSTALACJĄ

---

*Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu.*

**Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.**

## INSTRUKCJA INSTALACJI

---

*Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.*

*Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z*

*należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.*

*Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.*

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

*UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z*

*instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia*

**! WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.**

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

*UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".*

5. Podłącz dodatkowe złącze pinowe do tylnej części złącza 14-pinowego [Więcej informacji znajduje się na schemacie okablowania na stronie 4]. Następnie podłącz czerwony przewód do źródła 12V zapłonu, a czarny przewód do źródła uziemienia.
6. Podłącz złącze Quadlock do głównego złącza zasilania pojazdu.
7. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

*Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:*

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę [support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)

# SCHEMAT POŁĄCZEŃ

