

## **c.Interfejs**

### **LOGiC C1-RNSE**

#### **Dla systemów nawigacji Audi Navi Plus RNS-E**

**Tylko dla pojazdów BEZ fabrycznej kamery cofania**

#### **Cechy produktu**

- Interfejs multimedialny typu plug and play
- 1 wejście AV z oddzielnym kanałem sterowania IR
- sterowanie urządzeniami z rynku wtórnego, np. tunerem DVB-T, odtwarzaczem DVD,

do przełączania z trybów OEM)

- zasilanie kamery cofania (+12 V maks. 1 A)
- Wyjście AV dla rozrywki na tylnym siedzeniu
- zdalny sygnał wyzwajający (+12 V ma.x 1 A) do włączania podłączonych urządzeń

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

### 2. Schemat połączeń

### 3. Instalacja

- 3.1. Interfejs łączący - skrzynka i wiązka przewodów
- 3.2. Połączenia z radioodtwarzaczem
- 3.3. Podłączanie urządzeń peryferyjnych
  - 3.3.1. Źródło AV
  - 3.3.2. Dodatkowa instalacja czujnika podczerwieni AV-source
  - 3.3.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

### 4. Działanie

- 4.1. Wybór c.LOGiC jako bieżącego źródła AV
- 4.2. Przypisywanie sterowania urządzeniem
- 4.3. Funkcje zdalne
- 4.4. Ustawienia obrazu

### 5. Specyfikacje

### 6. Wsparcie techniczne

### Dodatek A - Tabela sterowania urządzeniem

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy

*Zanotuj wersję SW i HW skrzynek interfejsu i zapisz je. podręcznik do celów pomocniczych.*



**Interfejs-box**  
**C1C-M01**  
 HW \_\_\_\_\_ SW \_\_\_\_\_



**Uprząż**  
**C1C-RNSE**

Jeśli ma być używana funkcja zdalnego sterowania podłączonymi urządzeniami, należy użyć dodatkowego urządzenia IR-

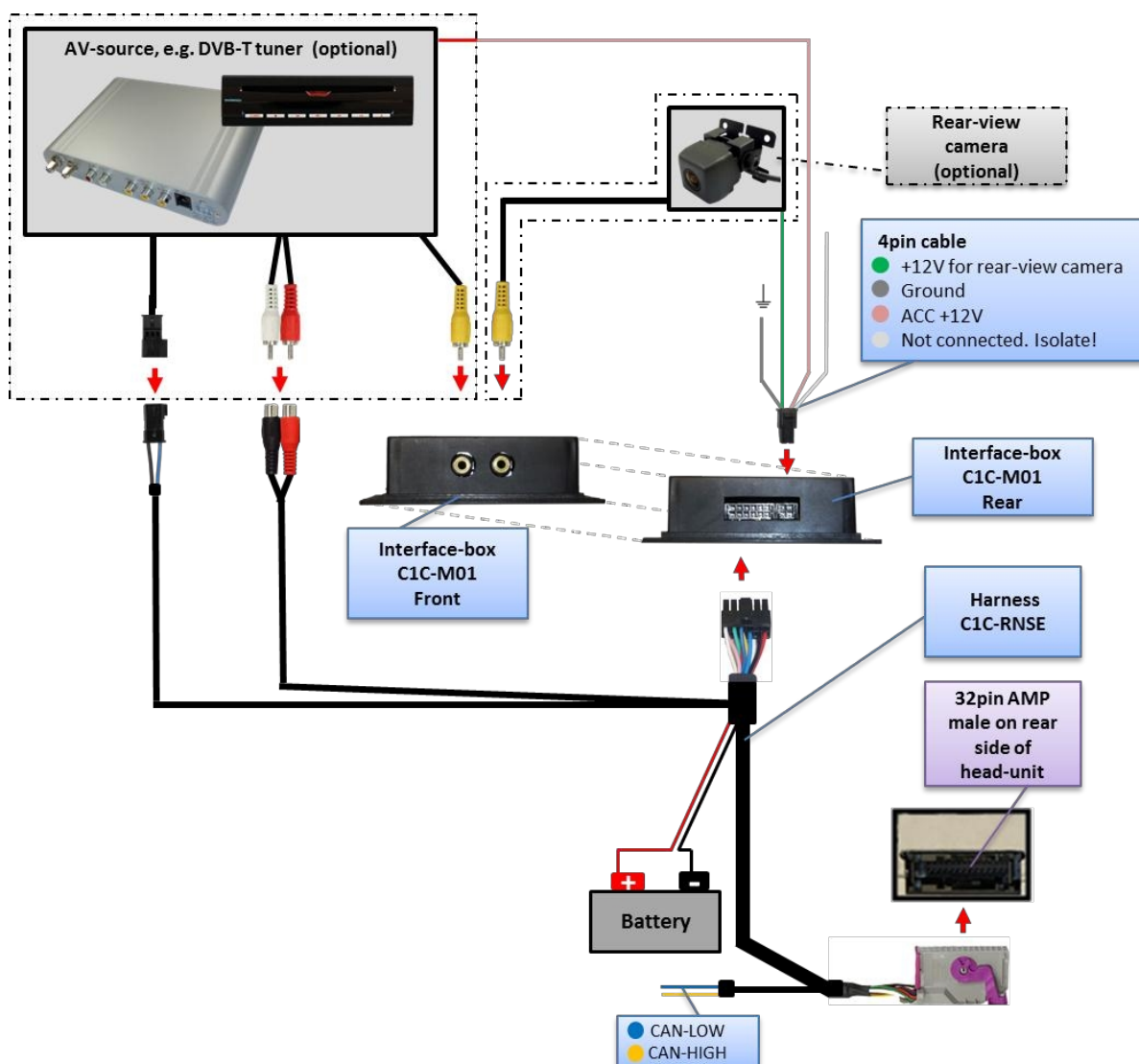
potrzebny jest kabel zdalny i adapter Y, patrz rozdział [Źródło AV](#).

## 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

### Wymagania

<i>Pojazd</i>	Audi A3 (8L, 8P i 8P Sport), A4 (Cabrio 8H/B7/8E, B6/8E), A6 (4B), TT (8J), Lamborghini
<i>Nawigacja</i>	Uniwersalna nawigacja Audi Navi Plus RNS-E 16:9
<b>Ograniczenia</b>	
<i>Fabryczny tuner telewizyjny</i>	NIE może być zainstalowany.
<i>Tylny widok z rynku wtórnego</i>	Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.
<i>kamera</i>	Automatyczne przełączanie na kamerę z trybu OEM działa tylko po zakodowaniu jednostki głównej do kamery cofania na komputer diagnostyczny (możliwe tylko w RNS-E z minimalnym oprogramowaniem 550 i do roku 2010).

## 2. Schemat połączeń

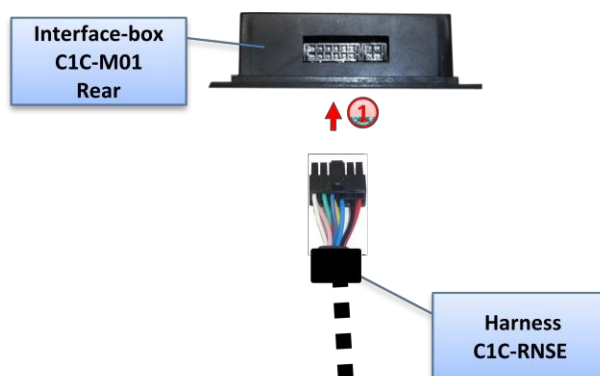


## 3. Instalacja

**Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.**

Miejsce instalacji znajduje się za radioodtwarzaczem.

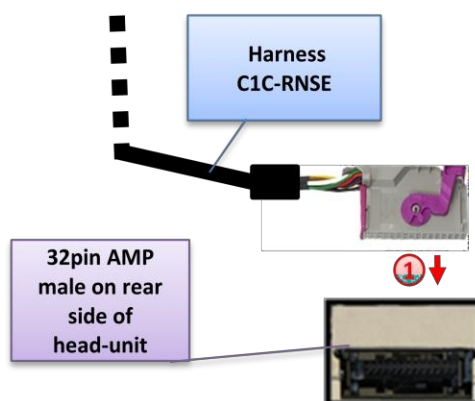
### 3.1. Interfejs łączący - skrzynka i wiązka przewodów



- ① Podłącz wiązkę C1C-RNSE do 12-pinowego złącza Molex skrzynki interfejsu C1C-RNSE.

### 3.2. Połączenia z radioodtwarzaczem

Zdejmij radioodtwarzacz z deski rozdzielczej.



- ① Podłącz żeńskie 32-pinowe złącze AMP C1C-RNSE do męskiego 32-pinowego gniazda AMP jednostki głównej.

**Uwaga:** Jeśli 32-pinowe gniazdo AMP radioodtwarzacza jest już zajęte, pojazd jest prawdopodobnie wyposażony w fabryczną kamerę cofania lub fabryczny tuner TV. W przypadku fabrycznego tunera należy go odinstalować: odłączyć żeńskie 32-pinowe złącze AMP fabrycznej wiązki przewodów i odłączyć wszystkie przewody od fabrycznego tunera TV. W przypadku fabrycznej kamery cofania zamówiono/otrzymano niewłaściwy produkt, należy

skontaktować się z pomocą techniczną.

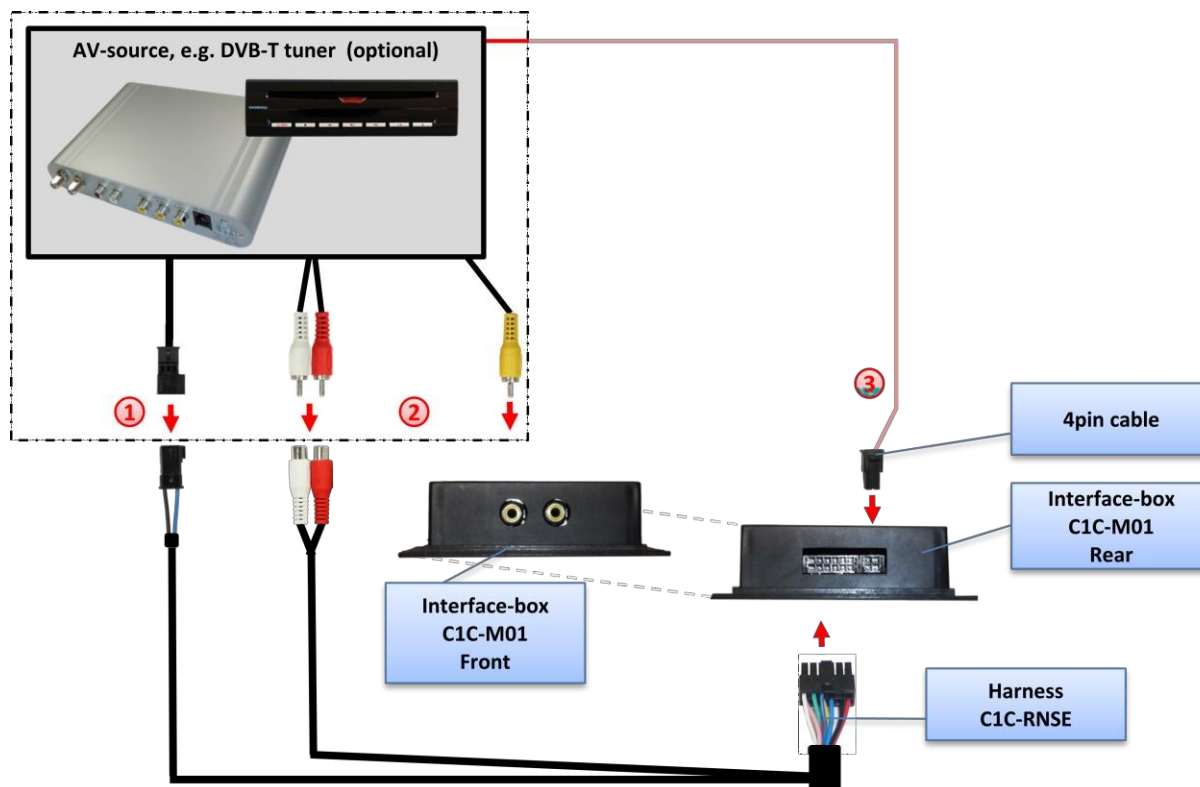
## 3.3. Podłączanie urządzeń peryferyjnych

Do interfejsu c.LOGiC można podłączyć jedno nieoryginalne źródło AV i nieoryginalną kamerę cofania.

**Przed ostateczną instalacją urządzeń peryferyjnych zalecamy jak najszybsze przetestowanie funkcji c.LOGiC w celu wykrycia niezgodności pojazdu, nawigacji, akcesoriów fabrycznych lub urządzeń peryferyjnych.**

### 3.3.1. Źródło AV

Interfejs c.LOGiC ma możliwość podłączenia i zdalnego sterowania za pomocą przycisków nawigacyjnych jednym zaprogramowanym urządzeniem. Lista urządzeń w tabeli sterowania urządzeniami (Załącznik A) pokazuje wstępnie zaprogramowane kanały zdalne i powiązane z nimi kable zdalne na podczerwień STA-xxx, które należy zamówić osobno w celu sterowania urządzeniem.



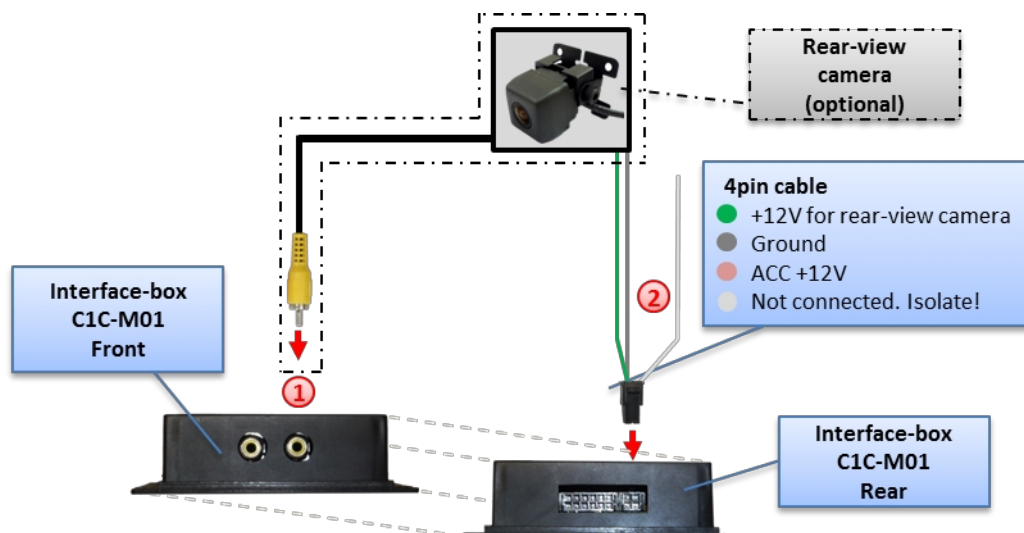
- ① Za pomocą odpowiedniego kabla sterowania podczerwienią STA-xxx połącz niebieskie żeńskie złącze 3-pinowe AMP wiązki C1C-RNSE z portem podczerwieni źródła AV.
- ② Za pomocą kabla RCA połącz żeński port RCA Video In interfejsu C1C-M01 z wyjściem AV źródła AV.
- ③ Różowy przewód wyjściowy ACC (+12 V maks. 1 A) 4-pinowego kabla można podłączyć do przewodów wejściowych ACC podłączonego urządzenia, aby je włączyć. Przewodzi on napięcie +12 V, gdy radioodtwarzacz jest włączony.



## 3.3.2. Dodatkowa instalacja czujnika podczerwieni AV-source

Oprócz sterowania za pomocą nawigacji OEM, możliwe jest zainstalowanie oryginalnego czujnika podczerwieni podłączonego urządzenia. Używając odpowiedniego adaptera Y (np. STA-Y35MM lub STA-RJ12) do portu podczerwieni podłączonego urządzenia, można jednocześnie podłączyć i używać elementów sterujących nawigacji ORAZ czujnika podczerwieni urządzenia. Instalacja czujnika podczerwieni jest zalecana, ponieważ sterowanie za pomocą nawigacji jest ograniczone i nie wszystkie funkcje mogą być dostępne.

## 3.3.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

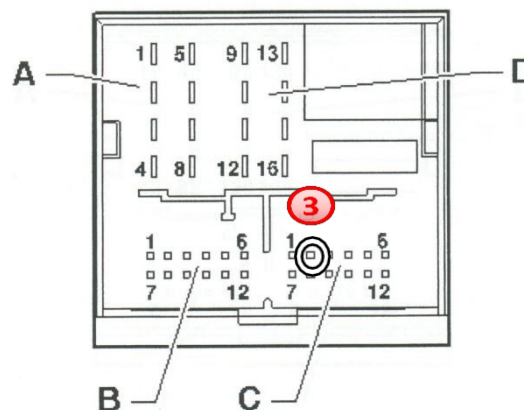


- ① Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA R-CAM IN skrzynki interfejsu C1C-M01.
- ② Podłącz zielony przewód 4-pinowego kabla do zasilania kamery (+12 V maks. 1 A) kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym, a szary przewód do masy pojazdu. Zielony przewód ma wysoki poziom (+12 V maks. 1 A), gdy włączony jest bieg wsteczny. Biały przewód 4-pinowego kabla nie jest podłączony i należy go odizolować. W niektórych przypadkach automatyczne przełączanie może nie działać. W takim przypadku należy podłączyć biały przewód do kontrolki biegu wstecznego (+12 V).
- ③ Podłącz pin 2 komory C Quadlock do światła biegu wstecznego (+12V) (luźny biały przewód dołączony do wiązki C1C-RNSE).

**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

Automatyczne przełączanie biegu wstecznego z trybu OEM na wejście kamery działa tylko po zakodowaniu jednostki głównej na komputer diagnostyczny (możliwe tylko w RNS-E z minimalnym oprogramowaniem 550 i do roku 2010).

Jeśli kodowanie jest wykonywane przez komputer diagnostyczny, zakoduj kamerę



cofania na wartość 1 w kanale 04, kontroler 56. Po zakodowaniu pojazdy muszą być zablokowane przez co najmniej 66 minut, aby przejść do ogólnego trybu uśpienia.

## 4. Działanie

### 4.1. Wybór c.LOGiC jako bieżącego źródła AV

Naciśnij przycisk **CD/TV** radioodtwarzacza, aby wybrać c.LOGiC jako bieżące źródło AV.



### 4.2. Przypisywanie sterowania urządzeniem

Po wybraniu c.LOGiC jako bieżącego źródła AV, naciśnij i przytrzymaj przycisk **SETUP**. FIS wyświetli "TV 1" i "RC01". Obracaj prawym pokrętkiem, aż zostanie osiągnięty kod IR powiązany z urządzeniem, jak opisano w tabeli sterowania urządzeniem dla źródła AV (załącznik A). Naciśnij prawe pokrętko, aby potwierdzić przypisanie.

**Uwaga:** Kanał TV1 sterowany podczerwienią jest wstępnie ustawiony dla tunerów DVB-T zgodnych z kodem RC 41.

### 4.3. Funkcja zdalna

Tabela przypisania przycisków pokazuje, które funkcje podłączonych urządzeń mogą być wykonywane przez przyciski jednostki głównej. Po aktywowaniu wejścia AV, przycisk jednostki głównej w lewej kolumnie wykona funkcję opisaną w odpowiedniej kolumnie urządzenia. Opis funkcji odpowiada przyciskom zdalnego sterowania opcjonalnego pilota c.LOGiC lub dodatkowego urządzenia. Na dodatkowym urządzeniu napis może się różnić (np. AV zamiast Source).



**Tabela przypisania przycisków c.LOGiC Audi Navi Plus RNS-E**

Jednostka główna na przycisk	DVB-T	USB-LINK	Odtwarzacz DVD	DVD-zmieniacz	Sterowanie iPod®	Tuner analogowy
1	CH -	TRACK -	TRACK -	TRACK -	TRACK -	CH -
1 długi	EPG	MOC	PBC	PBC	SHUFFLE	FM
2	CH +	TRACK +	TRACK +	TRACK +	TRACK +	CH +
3	OK	OK / PLAY	OK	OK	OK	TRYB
4	↑	↑	↑	↑	↑	VOL +
5	↓	↓	↓	↓	↓	VOL -
6	→	→	→	→	→	CH +
6 długi	SCAN	VOL+	PLAY	PLAY	PLAY	SCAN
7	←	←	←	←	←	CH -
7 długi	MOC	VOL-	AV	DISC	EJECT	TRYB
8	WYJŚCIE	WYJŚCIE	STOP	STOP	PLAY	WYCISZENIE
9	MENU	USTAWIENIA	USTAWIENIA	USTAWIENIA	ŚWIATŁO	REGULACJA

## 4.4. Ustawienia obrazu

Aby wejść do menu ustawień obrazu, **naciśnij i przytrzymaj przycisk RETURN**.

Menu ustawień obrazu zawsze rozpoczyna się od ustawień jasności. Odpowiednia bieżąca wartość obrazu jest wyświetlana na tablicy rozdzielczej.


**Naciśnij pokrętko**, aby zmienić jasność na kolor i kontrast (po zmianie kontrastu interfejs ponownie zaczyna się od jasności).

**Obróć pokrętko**, aby zmienić bieżącą wartość obrazu. Aby wyjść z menu ustawień, naciśnij przycisk **RETURN**.



## 5. Specyfikacje

Napięcie robocze	10	,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości		<1mA
Pobór mocy podczas pracy		240 mA
Pobór mocy		3W
Zakres temperatur -		30°C do +80°C
Waga		75g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T		106 x 30 x 71 mm

CE  12V DC

## 6. Wsparcie techniczne

**Caraudio-Systems Vertriebs**  
**producent/dystrybucja**  
**dealerów**

Rheinhorststr.  
D-67071 Ludwigshafen am

**GmbHNavLinkz GmbH**  
**sprzedaż korporacyjna/wsparcie techniczne dla**

22Eurotec-Ring 45  
RheinD-47445 Moers

tel. +49 180 3 907050  
e-mail support@caraudio-systems.de

**Zastrzeżenie prawne:** Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.