

v.Inteligentne rozwiązanie LOGiC

Interfejs

V5-CCC-PNP

**Do BMW serii E i Mini z systemem nawigacji
lub radiem i monitorem 6,5" lub 8,8" z 10-
stykowym złączem BMW LVDS**

Cechy produktu

- Własny wyświetlacz ekranowy i konfiguracja
- Wejście kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego we wszystkich trybach pracy
- Wejście kamery przedniej
- Ręczne przełączanie na kamerę cofania (tylko w pojazdach z przyciskiem PDC)
- Ręczny powrót z kamery wstecznej i przedniej (anulowanie automatycznego przełączania)
- 2 wyjścia wyzwajające (+12 V maks. 1 A), oddzielnie regulowane zdarzenia przełączania (CAN, ACC, kamera, bieg wsteczny)
- Tryb "obraz w obrazie" łączący obraz z tylnej i przedniej kamery z fabrycznymi czujnikami parkowania.
- Kompatybilny ze wszystkimi fabrycznymi akcesoriami wideo (np. kamera cofania, Top-View, nightvision, zmieniarzka DVD, tuner TV)
- Port aktualizacji USB do aktualizacji oprogramowania przez użytkownika

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V5C-M631
- 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu V5C-M631

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów
- 3.2. Połączenie LVDS
 - 3.2.1. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 3.2.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym
 - 3.2.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego
 - 3.2.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 3.2.2.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym
 - 3.2.2.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym
 - 3.2.3. Nawigacja z rynku wtórnego
 - 3.2.4. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające
- 3.3. Ustawienia obrazu

4. Działanie

- 4.1. OSD - wyświetlacz ekranowy
 - 4.1.1. OSD - Obsługa
 - 4.1.1.1. 1- i 2-przyciskowy iDrive
 - 4.1.1.2. 2-przyciskowy iDrive w Mini
 - 4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień
- 4.2. Funkcja wideo w ruchu
- 4.3. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo

5. Specyfikacje

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)

7. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynki interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.

Skrzynka
interfejsu
V5C-M631
HW _____ SW _____



V5C-UNI01
uprząż



TV-BMW01
uprząż



Kabel LVDS
V4C-LVDS10



1.1. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Nawigacja

Seria E i Mini z systemem nawigacji lub radiem z ekranem 6,5"
lub
Monitor 8,8" z 10-stykowym złączem BMW LVDS

1.2. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V5C-M631

Dipy 1 i 2 z tyłu skrzynki interfejsu V5C-M631 służą do ustawiania typu monitora. Ustawienie domyślne to:

Pojazd/nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3
M-ASK	WYŁ.	Brak funkcji	Brak funkcji
CCC	ON	Brak funkcji	Brak funkcji

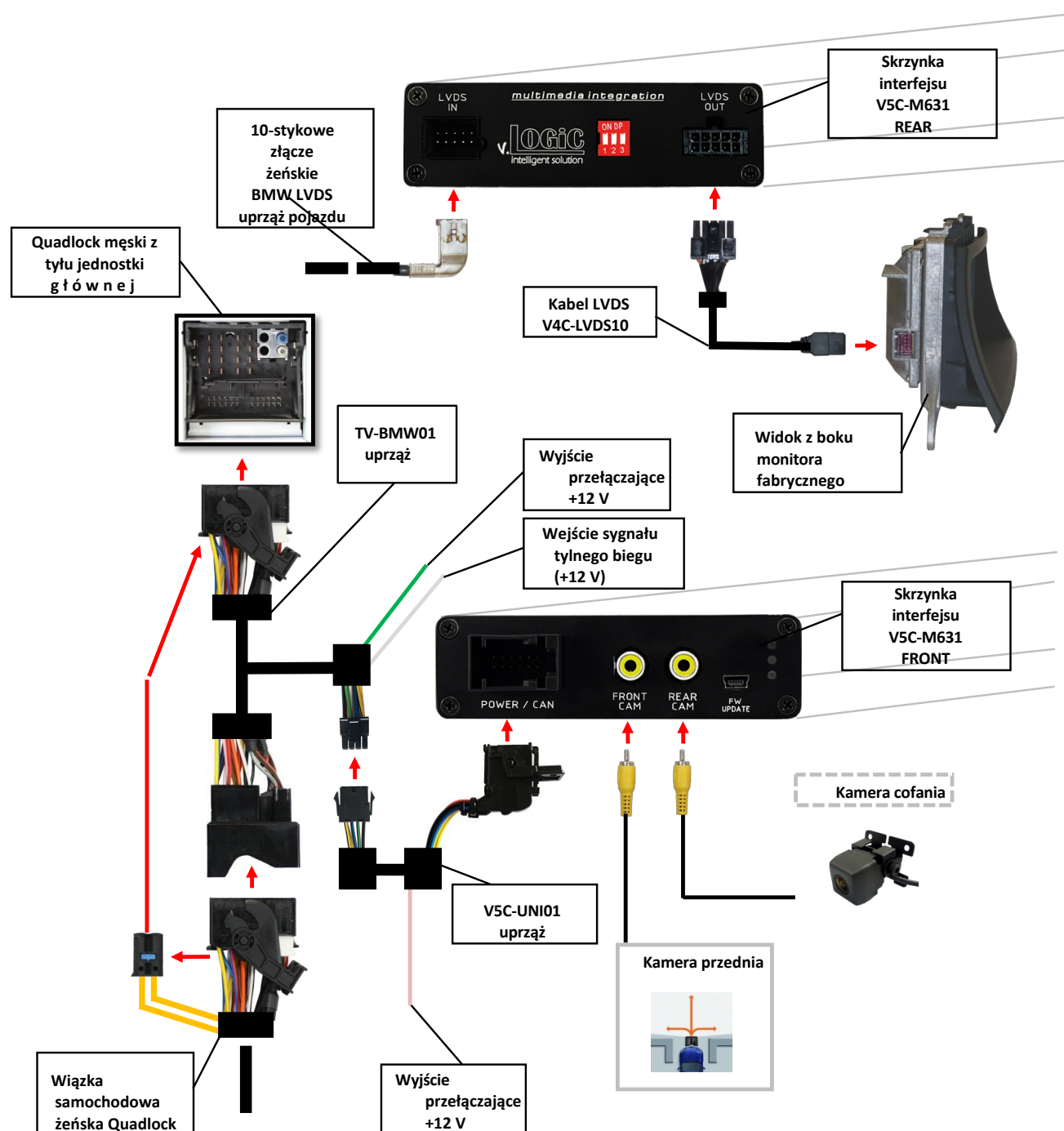
Po każdej zmianie ustawień przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!

1.3. Diody LED skrzynki interfejsu V5C-M631



- Prawidłowe źródło sygnału
- wejściowego
- CAN ok
- Zasilanie

2. Schemat połączeń



3. Instalacja

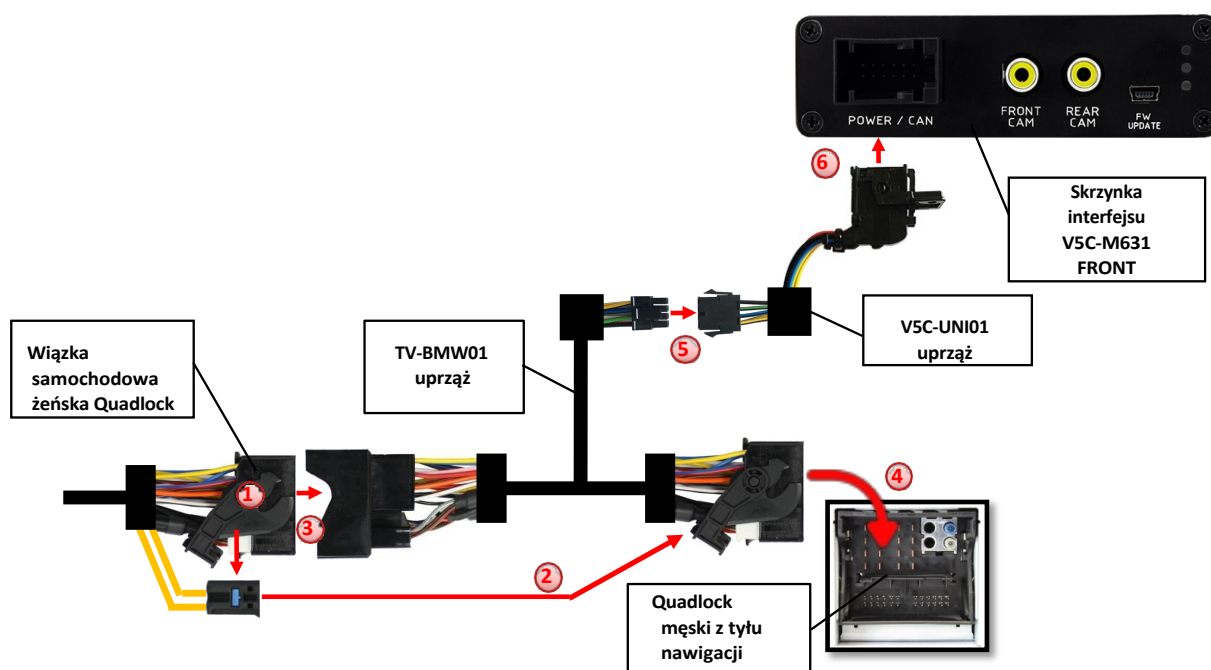
Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.

Przed instalacją przewodów i urządzeń zalecamy podłączenie i przetestowanie prawidłowego działania wszystkich urządzeń informacyjno-rozrywkowych z rynku wtórnego i fabrycznych!

Interfejs jest zainstalowany z tyłu jednostki głównej.

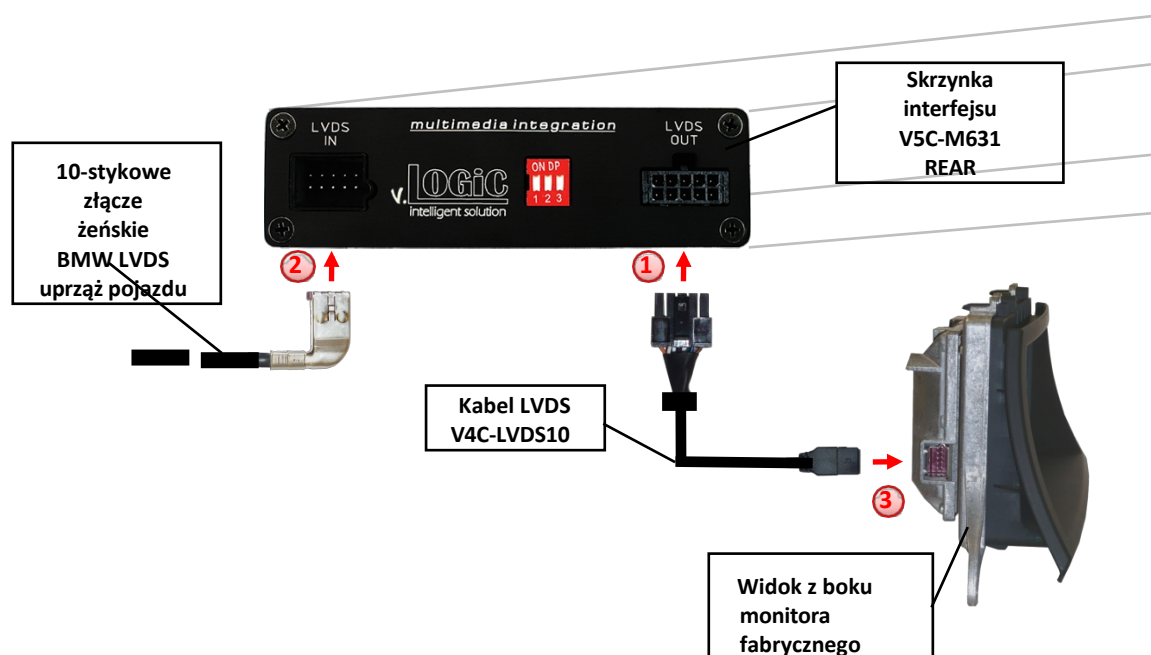
3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów



- 1** Odłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu komputera nawigacyjnego.
- 2** Odłącz przewody optyczne od żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów pojazdu i włóż je do żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów TV-BMW01 w tej samej pozycji.
- 3** Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu do męskiego złącza Quadlock wiązki przewodów TV-BMW01.
- 4** Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki TV-BMW01 do męskiego złącza Quadlock jednostki głównej.

- 5 Podłącz żeńskie 8-pinowe złącze molex wiązki TV-BMW01 do męskiego 8-pinowego złącza molex wiązki TV-BMW01.
- 6 Podłącz żeńskie 12-stykowe złącze AMP wiązki TV-BMW01 do przedniej części skrzynki interfejsu V5C-M631.

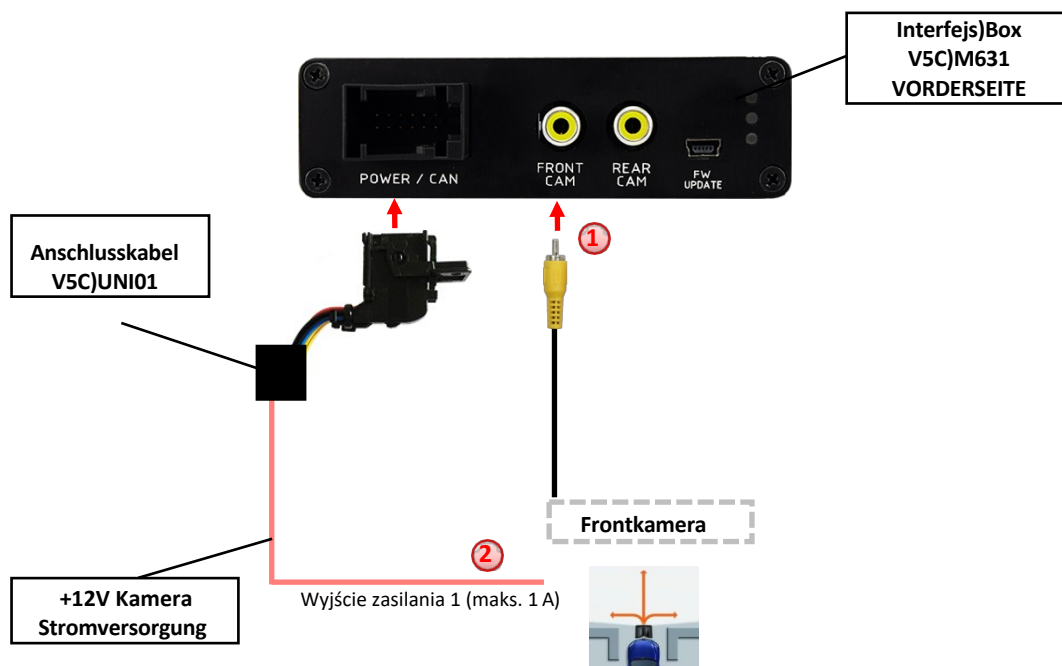
3.2. Połączenie LVDS



- 1 Podłącz żeńskie 10-stykowe złącze Micro-Fit kabla LVDS V4C-LVDS10 do męskiego 10-stykowego złącza Micro-Fit (LVDS-OUT) z tyłu skrzynki interfejsu V5C-M631.
- 2 Odłącz żeńskie 10-stykowe złącze BMW LVDS wiązki przewodów pojazdu z boku monitora fabrycznego i podłącz je do męskiego 10-stykowego złącza BMW LVDS (LVDS-IN) z przodu skrzynki interfejsu V5C-M631.
- 3 Podłącz żeńskie 10-stykowe złącze BMW LVDS kabla LVDS V4C-LVDS10 do męskiego 10-stykowego złącza BMW LVDS monitora fabrycznego.

3.2.1. Kamera przednia z rynku wtórnego

3.2.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "FRONT CAM" modułu interfejsu V5C-M631.
- 2 Różowy przewód wiązki V5C-UNI01 może być używany do zasilania elektrycznego +12 V (maks. 1 A) kamery przedniej z rynku wtórnego. Skonfiguruj w menu OSD "MISC", pozycja menu "POWER OUT 2" wyznaczone zasilanie elektryczne (patrz rozdział "Konfigurowalne wyjścia przetwarzające").



3.2.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD INPUTS i MISC, jeśli chcesz podłączyć przednią kamerę z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").

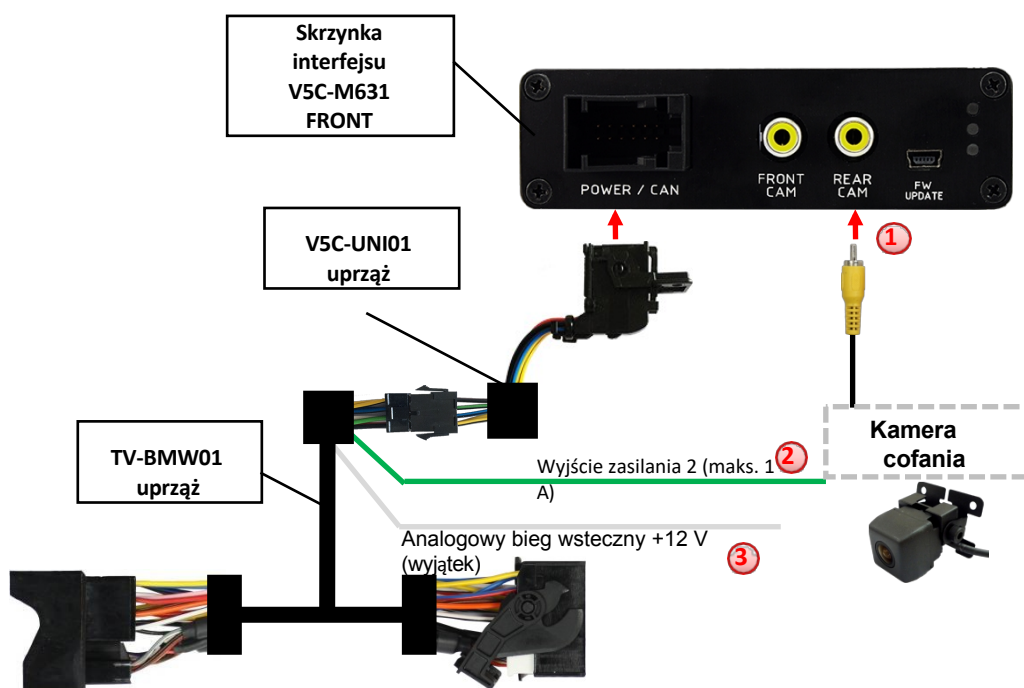


Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
WEJŚCIA	PRZEDNIA KAMERA	WYŁ.	Brak podłączonej kamery przedniej
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
	ReverseLogic	Inteligentny	Dla pojazdów z przyciskiem PDC. Włączone podczas procesu parkowania i do 20 km/h lub wraz z PDC, jeśli istnieje
		Tylko sprzęt	Dla pojazdów bez przycisku PDC. Włączone podczas procesu parkowania i do prędkości 20 km/h.
MISC	OEM PDC CAR	Poziomo	Wyświetlacz PDC pojazdu jest poziomy
		Pionowy	Wyświetlacz PDC pojazdu jest pionowy

Uwaga: Włączony proces parkowania można wyłączyć, naciskając przycisk iDrive lub włączając inne tryby (np. radio). Po dezaktywacji nie można ponownie włączyć procesu parkowania, dopóki pojazd nie będzie jechał szybciej niż 20 km/h, zapłon nie zostanie wyłączony i włączony lub PDC nie zostanie wyłączony i ponownie włączony, jeśli istnieje.

3.2.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

3.2.2.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze wideo RCA kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "REAR CAM" modułu interfejsu V5C-M631.
- 2- Zielony przewód wiązki TV-BMW01 może być używany do zasilania elektrycznego +12 V (maks. 1 A) kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "MISC", pozycja menu "POWER OUT 2" wyznaczone zasilanie elektryczne (patrz rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").
- 3 W niektórych pojazdach sygnał światła cofania nie istnieje w magistrali CAN. Podłącz biały przewód wiązki TV-BMW01 do sygnału światła cofania (+12 V światła cofania), jeśli system nie przełączy się automatycznie na kamerę cofania po opisanej konfiguracji OSD (patrz następny rozdział).



3.2.2.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym

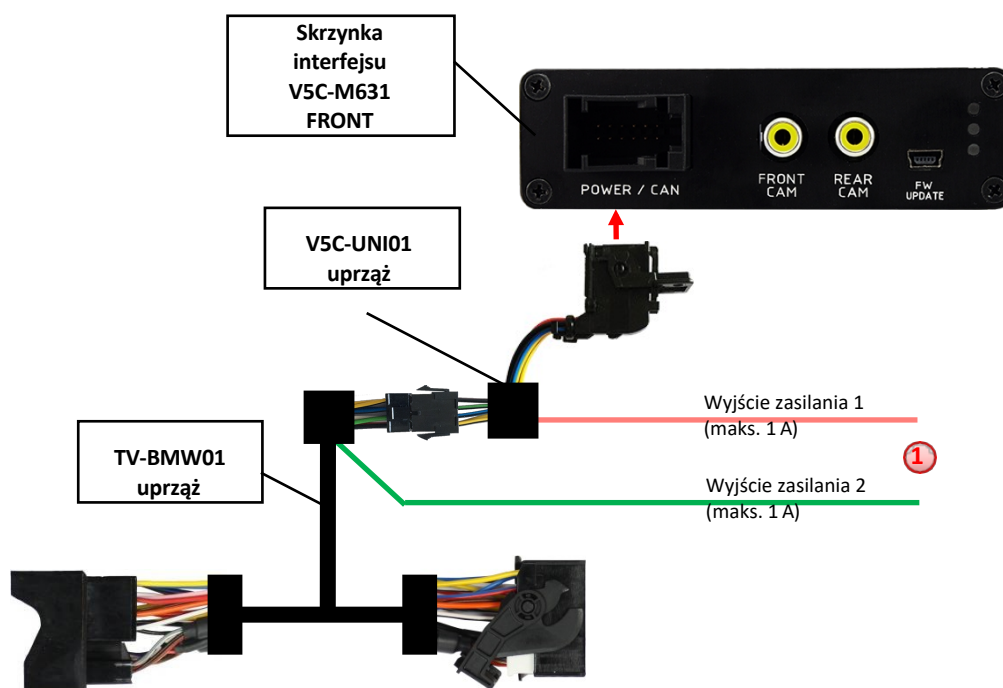
Jeśli chcesz podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD INPUTS i MISC (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
WEJŚCIA	TYLNA KAMERA	WYŁ.	Brak podłączonej kamery cofania
		ON	Przełącza na kamerę cofania, jeśli włączony jest bieg wsteczny i/lub wyświetlany jest wyświetlacz PDC.
		OEM	Jeśli istnieje fabryczna kamera cofania! Interfejs wyłącza się, jeśli PDC lub bieg wsteczny są włączone i wyświetla fabryczną kamerę cofania. kamera i/lub wyświetlacz PDC
	ReverseLogic	Inteligentny	Dla pojazdów z przyciskiem PDC. Włączone podczas parkowania i do 20 km/h lub razem z PDC, jeśli istnieje.
		Tylko sprzęt	Dla pojazdów bez przycisku PDC. Włączony podczas parkowania i do 20 km/h.
MISC	OEM PDC CAR	Poziomo	Wyświetlacz PDC pojazdu jest poziomy
		Pionowy	Wyświetlacz PDC pojazdu jest pionowy

Uwaga: Włączony proces parkowania można wyłączyć, naciskając przycisk iDrive lub włączając inne tryby (np. radio). Po dezaktywacji nie można ponownie włączyć procesu parkowania, dopóki pojazd nie będzie jechał szybciej niż 20 km/h, zapłon nie zostanie wyłączony i włączony lub PDC nie zostanie wyłączony i ponownie włączony, jeśli istnieje.

3.2.3. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające



1 Oba wyjścia wyzwalacza +12 V można skonfigurować oddzielnie. Różowy przewód to POWER OUT 1, a zielony to POWER OUT 2.

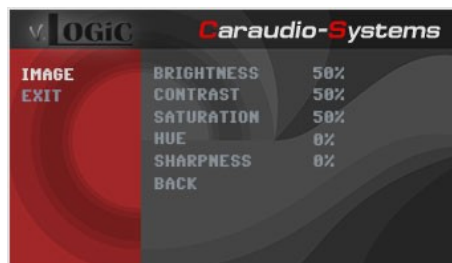
Uwaga: Oba wyjścia wyzwalające można skonfigurować oddzielnie w menu OSD MISC (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
MISC	POWER OUT1 (różowy) POWER OUT2 (zielony)	CAN	+12 V, gdy interfejs jest włączony (czerwona dioda LED świeci)
		Zapłon	+12 V przy włączonym zapłonie
		RearCam	+12 V, gdy aktywowane jest wejście kamery cofania
		Bieg wsteczny	+12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny
		WYŁ.	Wyjście wyzwalacza dezaktywowane

3.3. Ustawienia obrazu

Ustawienia obrazu można zmienić w menu OSD IMAGE (Obsługa menu OSD: patrz rozdział "Obsługa menu OSD").



- Jasność
- Kontrast
- Nasycenie
- Hue
- Ostrość

Uwaga: Ustawienia obrazu zostaną zachowane dla każdego źródła wideo osobno.

4. Działanie

4.1. OSD - wyświetlacz ekranowy

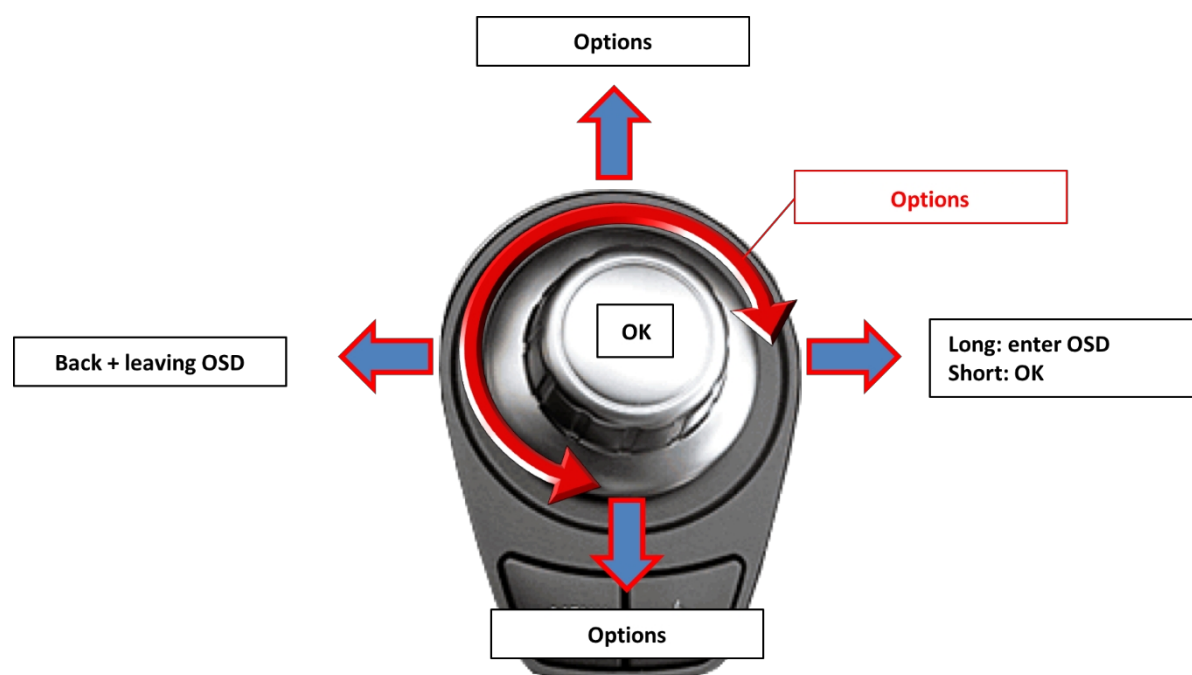
Podstawowe konfiguracje interfejsu można zmieniać w menu ekranowym (OSD).



4.1.1. OSD - Obsługa

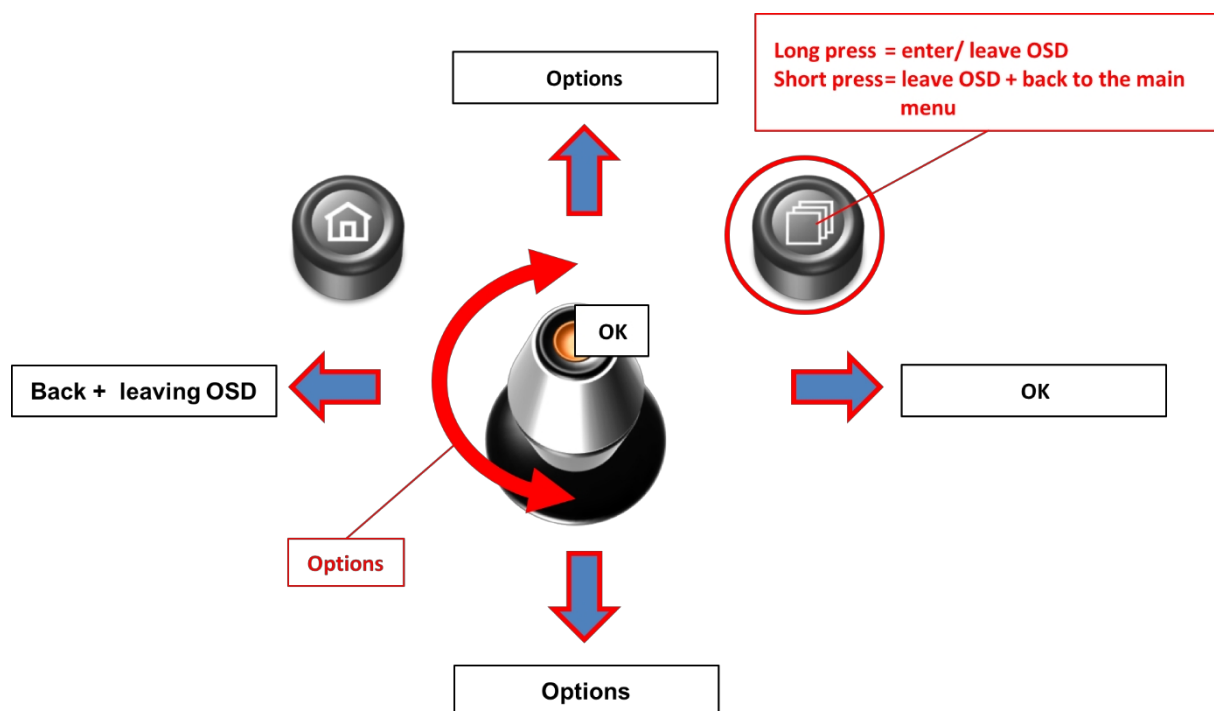
OSD można kontrolować za pomocą iDrive.

4.1.1.1. 1- i 2-przyciskowy iDrive



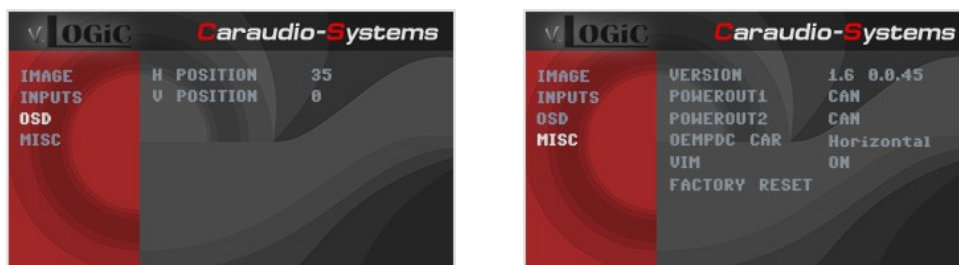
Uwaga: Jeśli interfejs jest wybrany jako aktywne źródło wideo, menu OSD jest aktywowane za pomocą przycisku iDrive "OK" (naciśnij i przytrzymaj) + "iDrive-prawo". W tym menu OSD można dokonywać tylko regulacji obrazu.

4.1.1.2. 2-przyciskowy iDrive w Mini



4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień

Następujące ustawienia w menu OSD OSD i MISC można skonfigurować poza ustawieniami opisanymi w niniejszej instrukcji (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD"):



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
	POZYCJA H	0-xxx	Pozioma pozycja menu ekranowego
	V POZYCJA	0-xxx	Pionowe położenie menu ekranowego
MISC	WERSJA	X.XX.XX	Wyświetla bieżącą wersję oprogramowania
	RESET FABRYCZNY		Przywracanie ustawień fabrycznych

4.2. Funkcja wideo w ruchu

Możliwe jest aktywowanie i dezaktywowanie wideo w ruchu w menu OSD "MISC" (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
MISC	VIM	ON	Aktywacja wideo w ruchu
		WYŁ.	Wideo w ruchu wyłączone

W przypadku V5-CIC-E-PNP funkcja wideo w ruchu jest stale aktywna bez zakłócania wydajności nawigacji.

4.3. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła AV



Naciśnij i przytrzymaj przycisk Menu, aby wybrać interfejs jako bieżące źródło wideo.

Naciśnij krótko przycisk **MENU**, aby przełączać źródła wideo (kamery). Każde krótkie naciśnięcie spowoduje przełączenie na kolejne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

KAMERKA PRZEDNIA → KAMERKA TYLNA → ...

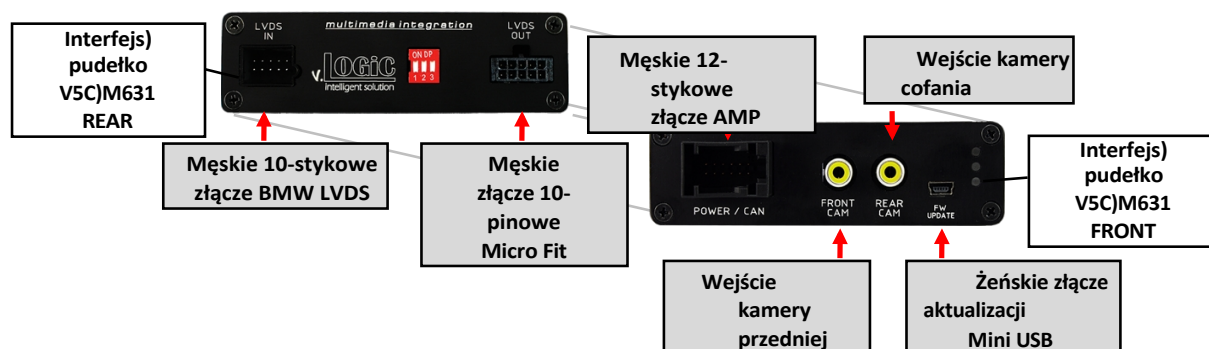
Wejścia, które nie są włączone, są pomijane.

5. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości	<0,1mA
Pobór mocy podczas pracy	190mA
Zużycie energii	2,6W
Zakres temperatur	-20°C do +80°C
Waga (tylko pudełko)	185g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T	144 x 80 x 105 mm

CE \equiv 12V DC

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)



7. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
producent/dystrybucja

Rheinhorststr. 22

D-67071 Ludwigshafen am Rhein

tel. +49 621 95344170

e-mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.