

## **r.LiNK Video inserter**

### **RL3-SC15**

**Kompatybilny z pojazdami Volvo z  
systemem informacyjno-  
rozrywkowym Sensus Connect  
i 8,7-calowy monitor dotykowy**



example

**Wejście wideo dla kamery cofania i  
dwa dodatkowe wejścia wideo**

#### **Cechy produktu**

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 2 wejścia wideo CVBS dla dodatkowych źródeł wideo (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T)

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
- 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
- 1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
- 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie - kabel sygnału obrazu
- 2.4. Połączenie - 10-pinowy kabel zasilania / CAN
- 2.5. Analogowe zasilanie interfejsu wideo
- 2.6. Połączenie - źródła wideo
- 2.6.1. Wstawianie dźwięku
- 2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
- 2.6.2.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
- 2.6.2.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.7. Połączenie - interfejs wideo i klawiatura zewnętrzna
- 2.8. Ustawienia obrazu

### 3. Działanie interfejsu

- 3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego
- 3.2. Zewnętrzna klawiatura

### 4. Specyfikacje

### 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów - Funkcje interfejsu

### 6. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przestać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji interfejsu wideo musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

**Przed ostateczną instalacją źródeł wideo w pojeździe zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.**

### 1.1. Zawartość dostawy



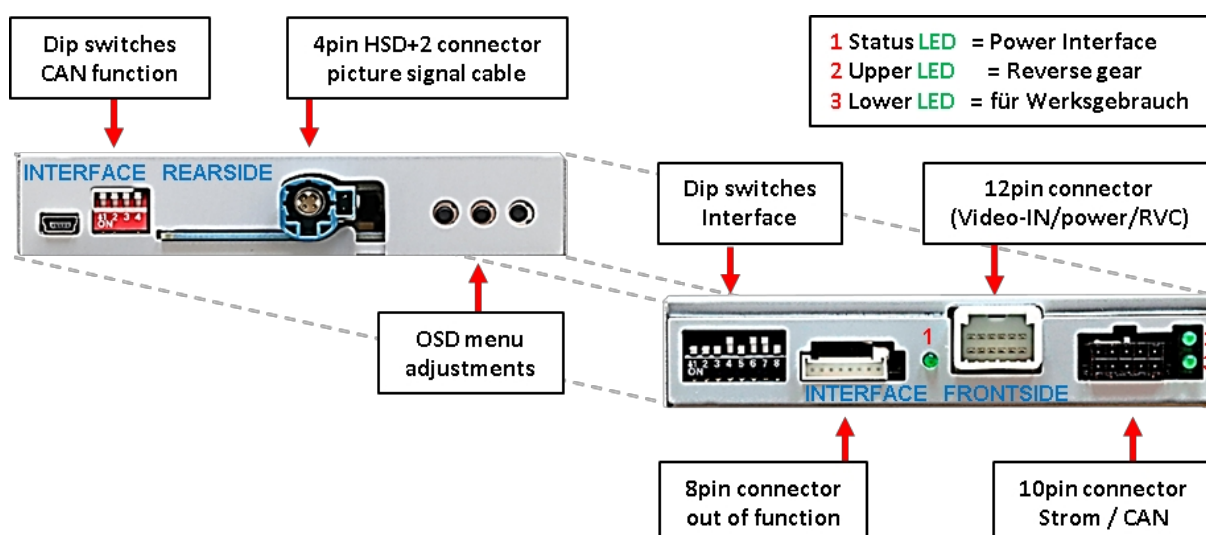
*Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: \_\_\_\_*

## 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Kompatybilność		
Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
<b>Volvo</b>	S60 od roku modelowego 2020, S90 od roku modelowego 2017, V60 od roku modelowego 2016, V90 od roku modelowego 2016, XC40 od roku modelowego 2019, XC60 od roku modelowego 2018, XC90 od roku modelowego 2015	Sensus Connect z 8,7-calowym monitorem
<b>Ograniczenia</b>	<p>Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.</p> <p>Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła dźwięku, do ich przełączania niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.</p> <p>Kompatybilny tylko ze źródłami wideo NTSC.</p> <p>Automatyczne przełączanie z powrotem z włożonego wideo na fabryczny tył.</p> <p>Kamera cofania jest dostępna tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny. Do opóźnienia przełączenia wstecznego wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.</p>	
<i>Tylko wideo</i>		
<i>Źródła wideo</i>		
<i>Fabryczna kamera cofania</i>		

## 1.3. Skrzynki i złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał LVDS, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego przy użyciu oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.





#### 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Brak funkcji		Ustaw na OFF
2	Wejście CVBS Video 1	włączony	wyłączony
3	Wejście wideo CVBS 2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		ustawiony na OFF
7	Brak funkcji		ustawiony na OFF
8	Brak funkcji		ustawiony na OFF

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

##### 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Przełączając źródła wideo interfejsu, można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść. W ten sposób wyłączone wejścia będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

##### 1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić obraz z fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Dipy 1, 4, 6, 7 i 8 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**!

#### 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcje CAN - czerwony)

Wszystkie 4 przełączniki dip-switch interfejsu wideo nie pełnią



żadnej funkcji podczas normalnego użytkowania i muszą być ustawione w pozycji OFF.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.

Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Volvo XC90	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

**Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki Can-box!**

## 2. Instalacja

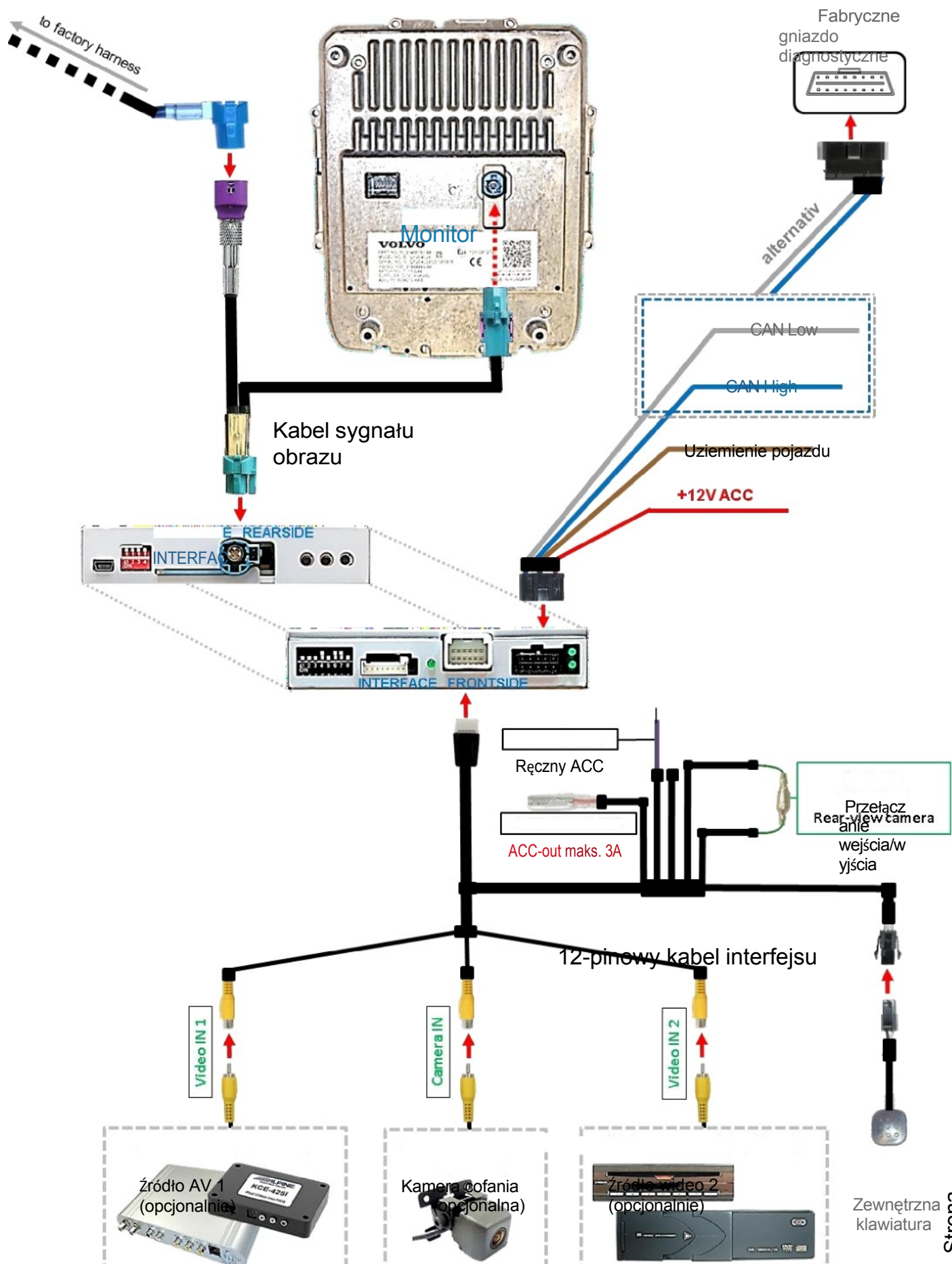
Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora!  
W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji)  
W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.  
Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne.  
Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!

### 2.1. Miejsce instalacji

Interfejs powinien być zainstalowany w odpowiednim miejscu za monitorem fabrycznym.



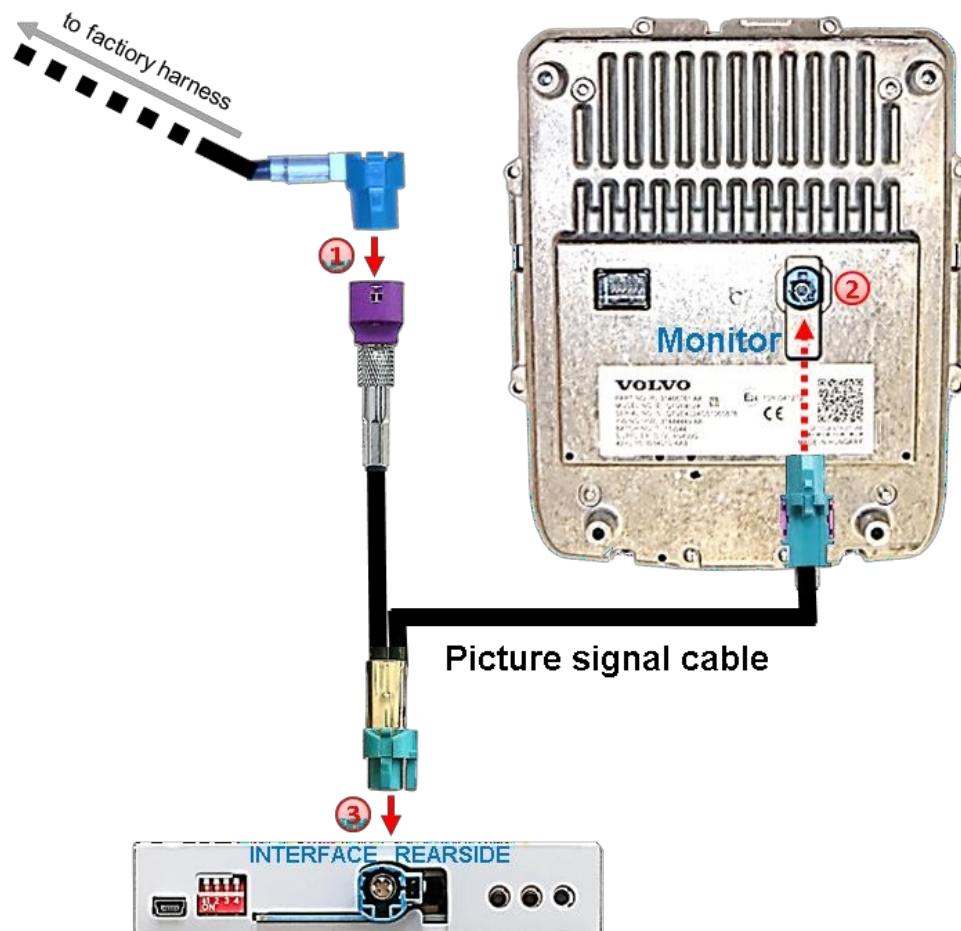
## 2.2. Schemat połączeń





### 2.3. Połączenie - kabel sygnału obrazu

Wymontować jednostkę główną



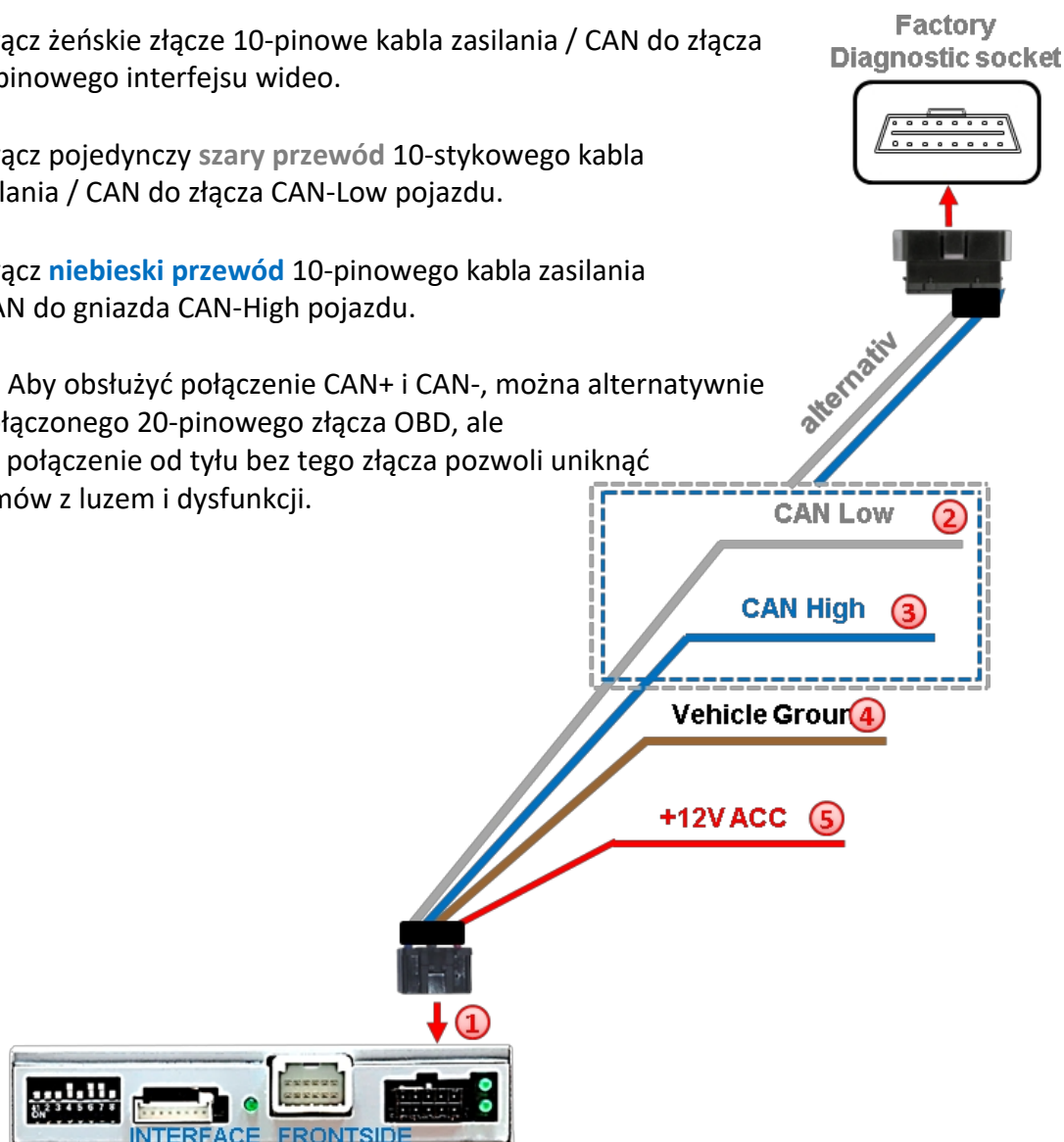
- 1 Odłącz niebieskie żeńskie złącze HSD fabrycznego kabla sygnału obrazu z tyłu monitora i podłącz je do fioletowego złącza HSD dołączonego kabla sygnału obrazu.
- 2 Podłącz żeńskie złącze HSD w kolorze wodno-niebieskim dołączonego kabla sygnału obrazu do wolnego, niebieskiego męskiego złącza HSD monitora.
- 3 Podłącz przeciwległe żeńskie złącze HSD+2 w kolorze niebieskim wodnym kabla sygnału obrazu do męskiego złącza HSD+2 w kolorze niebieskim wodnym interfejsu wideo.

**Uwaga:** Kolory złącza HSD jednostki głównej i wiązki fabrycznej mogą się różnić.

## 2.4. Połączenie - 10-pinowy kabel zasilania / CAN

- 1 Podłącz żeńskie złącze 10-pinowe kabla zasilania / CAN do złącza 10-pinowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz pojedynczy **szary przewód** 10-stykowego kabla zasilania / CAN do złącza CAN-Low pojazdu.
- 3 Podłącz **niebieski przewód** 10-pinowego kabla zasilania / CAN do gniazda CAN-High pojazdu.

Uwaga: Aby obsłużyć połączenie CAN+ i CAN-, można alternatywnie użyć dołączonego 20-pinowego złącza OBD, ale Idealne połączenie od tyłu bez tego złącza pozwoli uniknąć problemów z luzem i dysfunkcji.

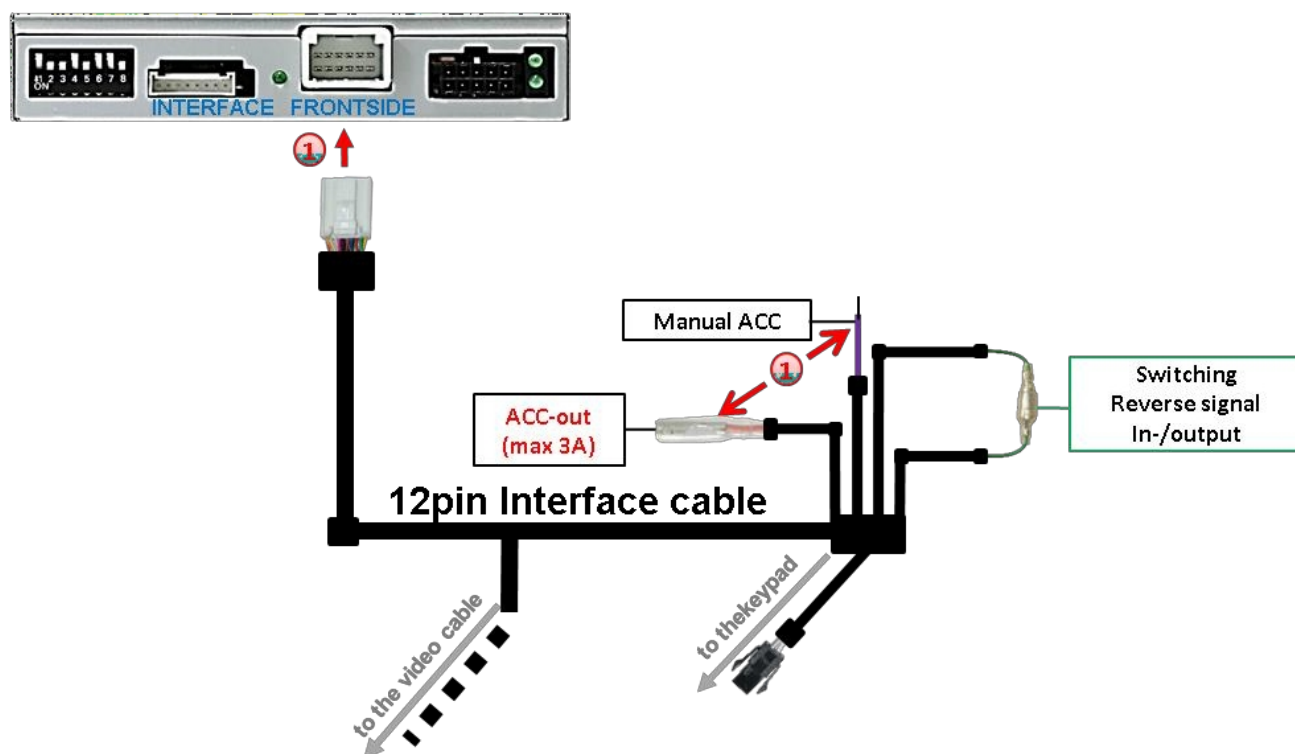


- 4 Podłącz pojedynczy **brązowy przewód** 10-pinowego kabla zasilania / CAN do ujemnej masy pojazdu.
- 5 Podłącz pojedynczy **czerwony przewód** 10-pinowego kabla zasilania/CAN do zasilania +12V ACC.



**Uwaga:** Komunikacja CAN nie działa we wszystkich pojazdach. Jeśli po podłączeniu 10-pinowego kabla zasilania / CAN żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, zapoznaj się z rozdziałem "Zasilanie analogowe interfejsu wideo".

## 2.5. Analogowe zasilanie interfejsu wideo

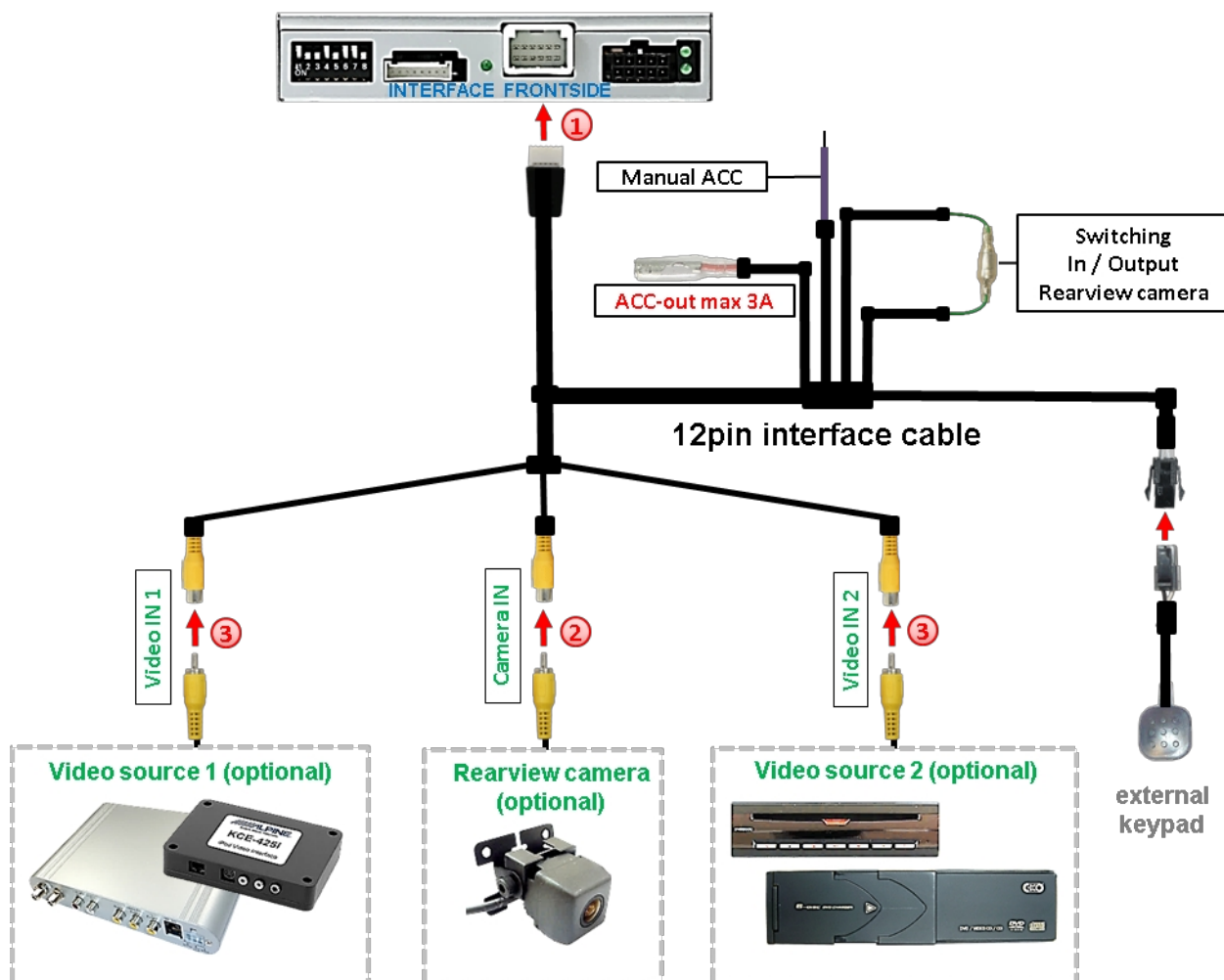


- 1 Podłącz czerwony przewód **ACC-OUT** i fioletowy przewód **Manual ACC** 12-pinowego kabla interfejsu **do zasilania +12V ACC**.

## 2.6. Połączenie - źródła wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania i dwa dodatkowe źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją źródeł wideo zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA "Camera IN" 12-stykowego kabla interfejsu.
- 3 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu "Video IN 1" i "Video IN 2".

### 2.6.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

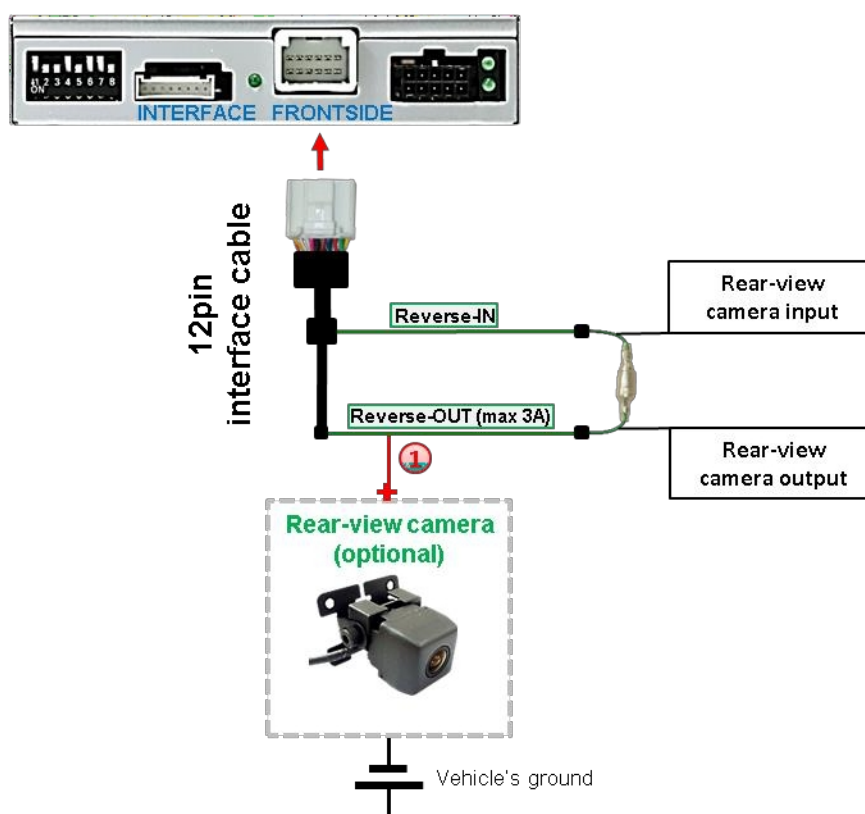
### 2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód **"Reverse-OUT"** kabla 20-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo w pozycji ON przed testowaniem.

#### 2.6.2.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli interfejs dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie wyjściowym 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania **"Camera IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.



**1** Dodatkowo, zasilanie +12V (maks. 3A) dla kamery cofania może być pobierane z

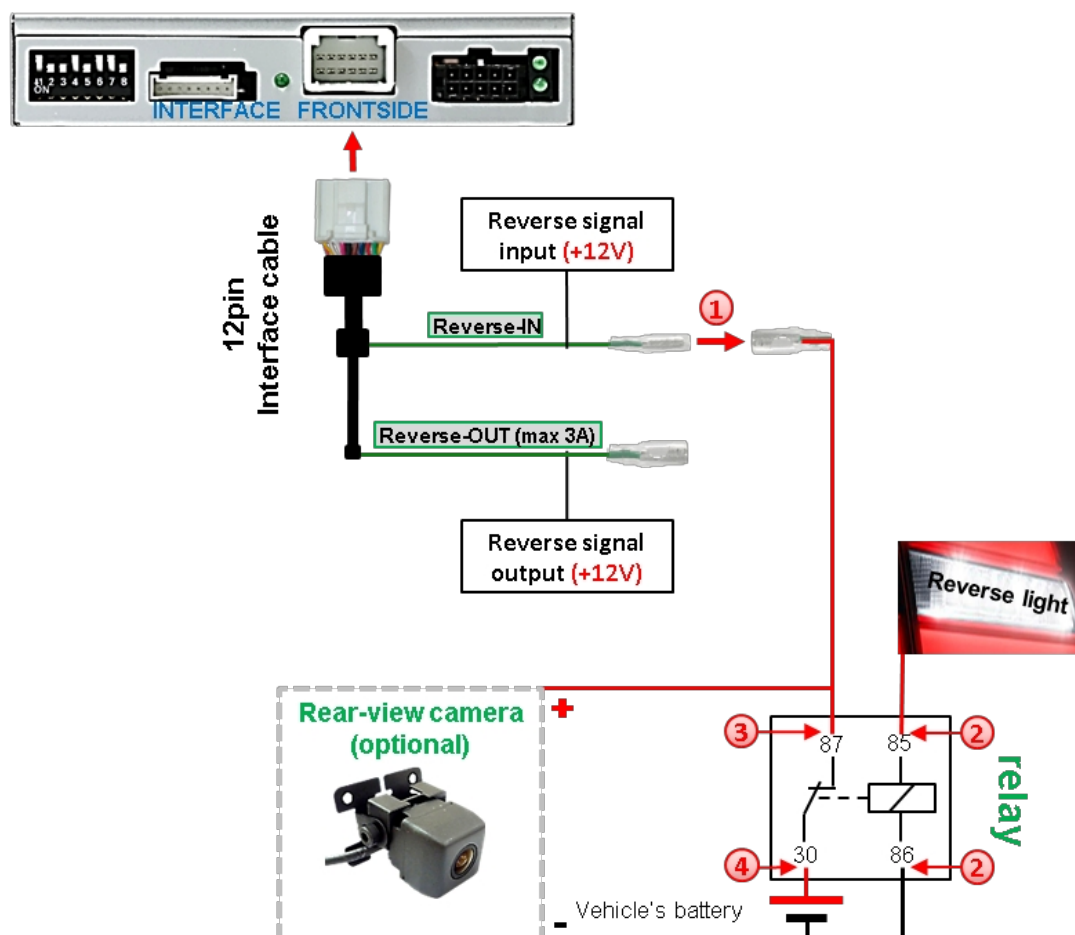


zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu.



### 2.6.2.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza +12V na zielonej żył 12-pinowego kabla, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.

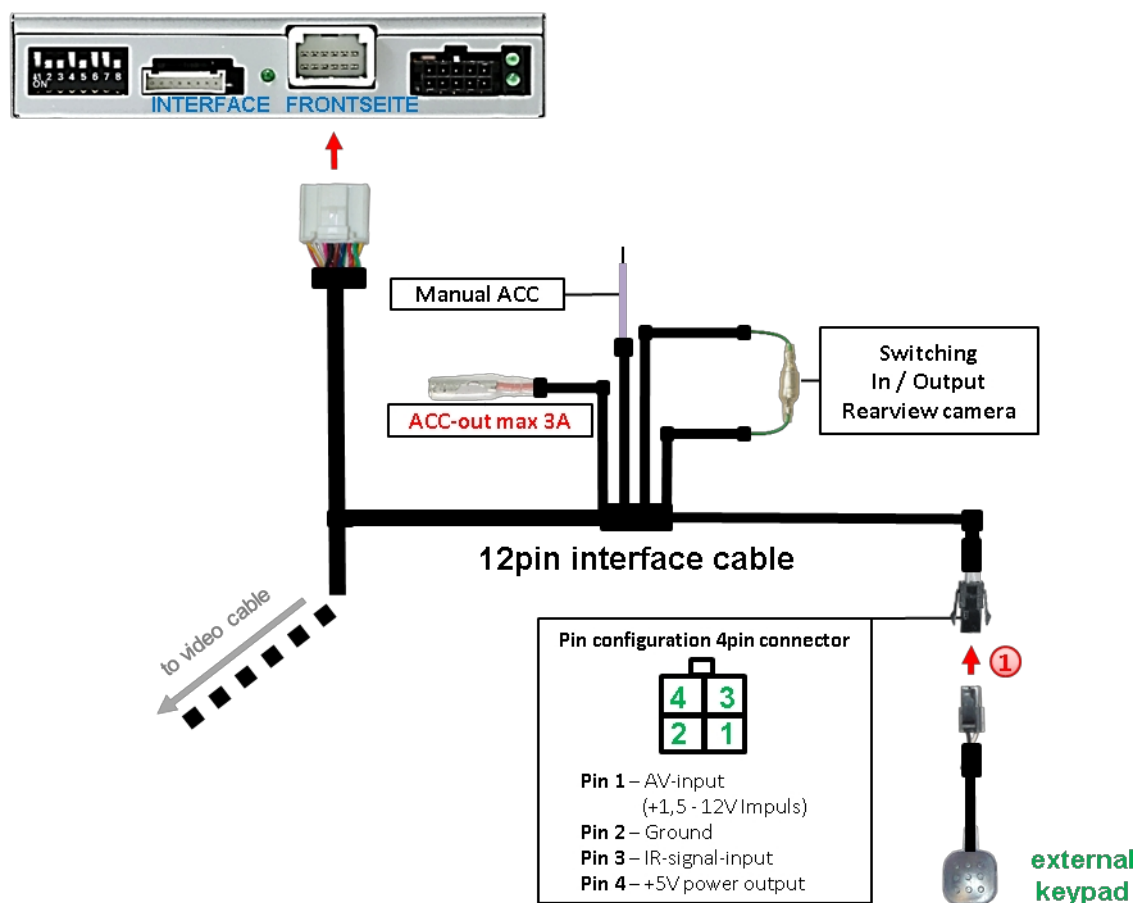


- 1 Odłączyć wstępnie połączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego kabla interfejsu i podłączyć zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego (87) przełącznika.

**Uwaga:** Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnij męskie złącze 4 mm na kablu wyjściowym przełącznika i podłącz je do żeńskiego złącza 4 mm na zielonym kablu. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłączyć przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.
- 3 Podłączyć złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".
- 4 Podłączyć stabilne i stałe napięcie +12 V do złącza wejściowego przełącznika (30).

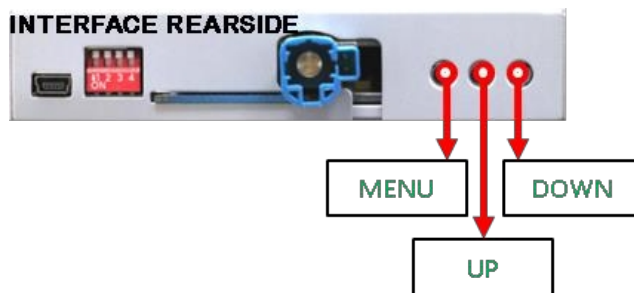
## 2.7. Połączenie - interfejs wideo i klawiatura zewnętrzna



- ① Podłącz żeńskie 4-pinowe złącze klawiatury do męskiego 4-pinowego złącza 12-pinowego kabla interfejsu.

**Uwaga:** Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury może nie być wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność.

## 2.8. Ustawienia obrazu

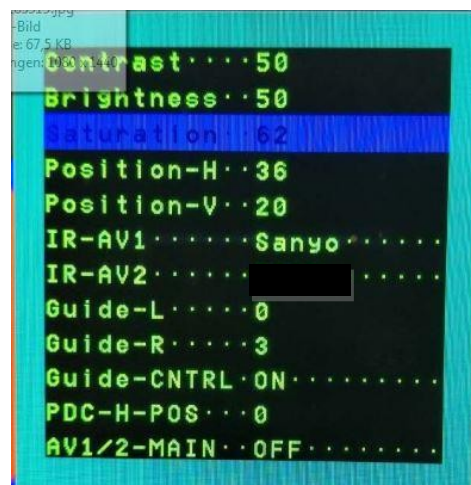


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków z tyłu interfejsu wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnij UP i DOWN, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są umieszczone wewnątrz obudowy, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie dla wszystkich wejść wideo, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

**Uwaga:** Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

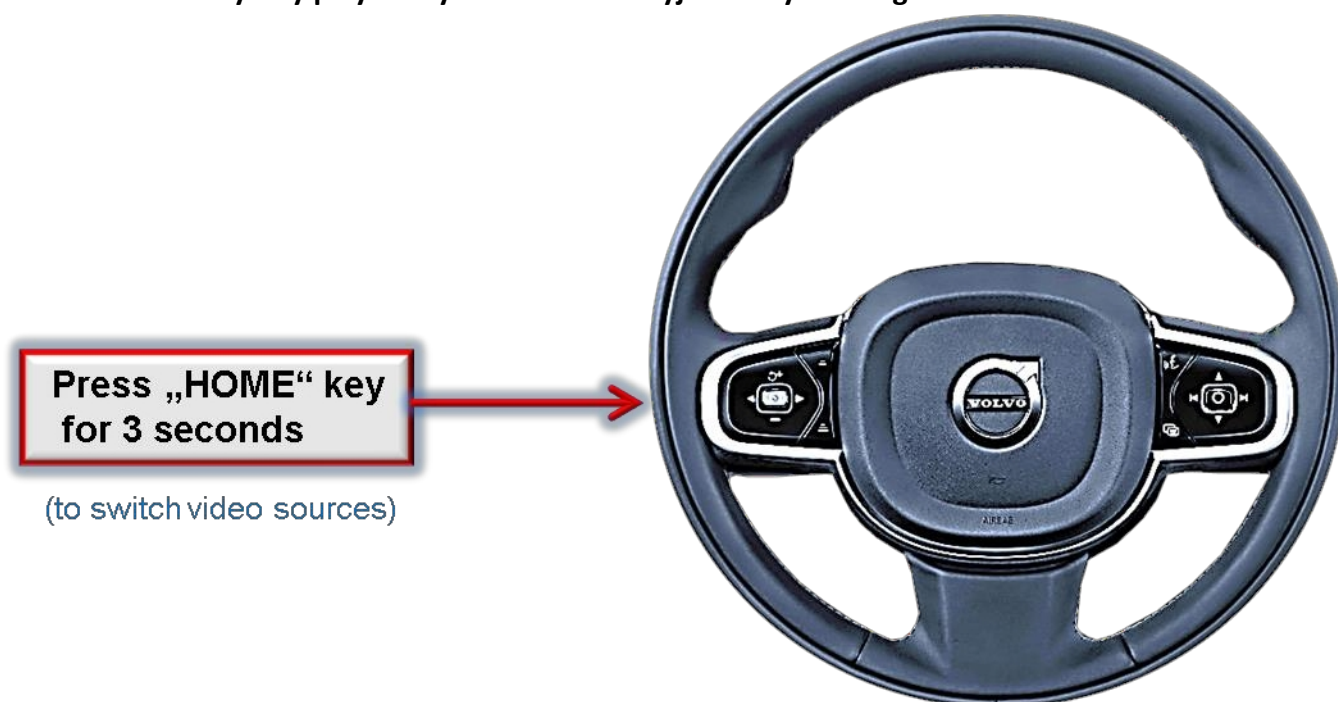
Dostępne są następujące ustawienia

Kontrast  
 Jasność Nasycenie  
 Pozycja H (pozioma) Pozycja  
 V (pionowa)  
 IR-AV1 nie działa IR-  
 AV2 nie działa  
 Guide-L nie działa Guide-  
 R nie działa  
 Prowadnica CNTRL nie działa



### 3. Działanie interfejsu

#### 3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego



Do przełączania aktywowanych źródeł wideo interfejsu można użyć fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego.

Naciśnij odpowiedni przycisk systemu Infotainment, aby przełączyć wejście z fabrycznego sygnału wideo na dodane źródła wideo. Jeśli wszystkie wejścia są aktywowane przez ustawienia przełącznika DIP, kolejność jest następująca:

*Wideo fabryczne → Wejście wideo 1 → Wejście wideo 2 → Wideo fabryczne*

Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

**Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.**

### 3.2. Przez klawiaturę

Alternatywnie lub dodatkowo do fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego, zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Nawet jeśli nie jest to konieczne, klawiatura powinna zawsze pozostać podłączona do interfejsu wideo w celach pomocniczych.

## 4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	12mA
	Moc 210mA @12V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary video-box118	x 25 x 104 mm (szer. x wys. x gł.)

## 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie)	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym miejscu.	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

## 6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
**dystrybucja/wsparcie techniczne**  
 Heidberghof 2  
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00  
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-03

5384 Wyprodukowano w Chinach

