

r.LiNK-

Interface RL-

MIB3-2

**Wejście kamery tylnej i przedniej
kompatybilne z systemami VW
MIB3**

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP Interface-Box RLC-M40-MIB3
- 1.4. Przyporządkowanie pinów

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Połączenie skrzynki interfejsu, wiązki przewodów i fabrycznego monitora nawigacji
- 3.2. Połączenie z kamerą cofania
 - 3.2.1. Fabryczna kamera cofania
- 3.3. Połączenie z przednią kamerą

4. Kodowanie funkcji kamery

- 4.1. Kodowanie funkcji kamery
- 4.2. Dekodowanie funkcji kamery

5. Aktywacja kamery przedniej

- 5.1. Funkcja kamery przedniej

6. Specyfikacje

7. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynek interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.

Interfejs-box
RLC-M40-MIB3-MIB3
HW _____ SW _____



Uprząż RLC-
MIB3-2

1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Nawigacja

VW - T6.1, Passat od 2019 r., Tiguan od 2020 r.

pojazdu

MIB3 - Composition Media, Discover Media, Discover Pro

Ograniczenia

Kamera z rynku wtórnego

Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu RLC-M40-MIB3

Za pomocą przełączników DIP skrzynki interfejsu należy dokonać różnych ustawień. Przełącznik DIP w pozycji "w dół" jest wyłączony (OFF), a w pozycji "w górę" jest włączony (ON).

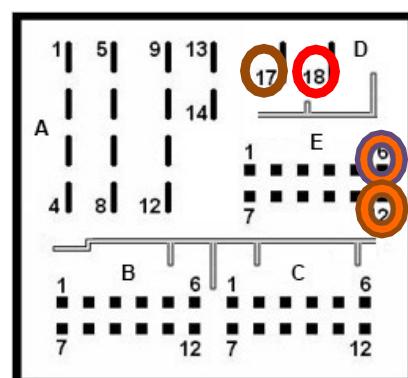


Przełącznik DIP	ON	WYŁ.
DIP 1	Ustawienie kodowania interfejsu (patrz punkt 4)	
DIP 2	Aktywna kamera przednia	Kamera przednia wyłączona
DIP 3-5	Brak funkcji (ustawienie OFF)	
DIP 6	Zakończenie magistrali CAN (ustawione na ON)	

1.4. Przyporządkowanie pinów

Kolor kabla	Przydział
● Czerwony	+12V na stałe Pin 18
● Brązowy	Uziemienie Pin 17
Pomarańczowy/fioletowy	CAN HIGH Pin 6
Pomarańczowy/brązowy	CAN LOW Pin 12

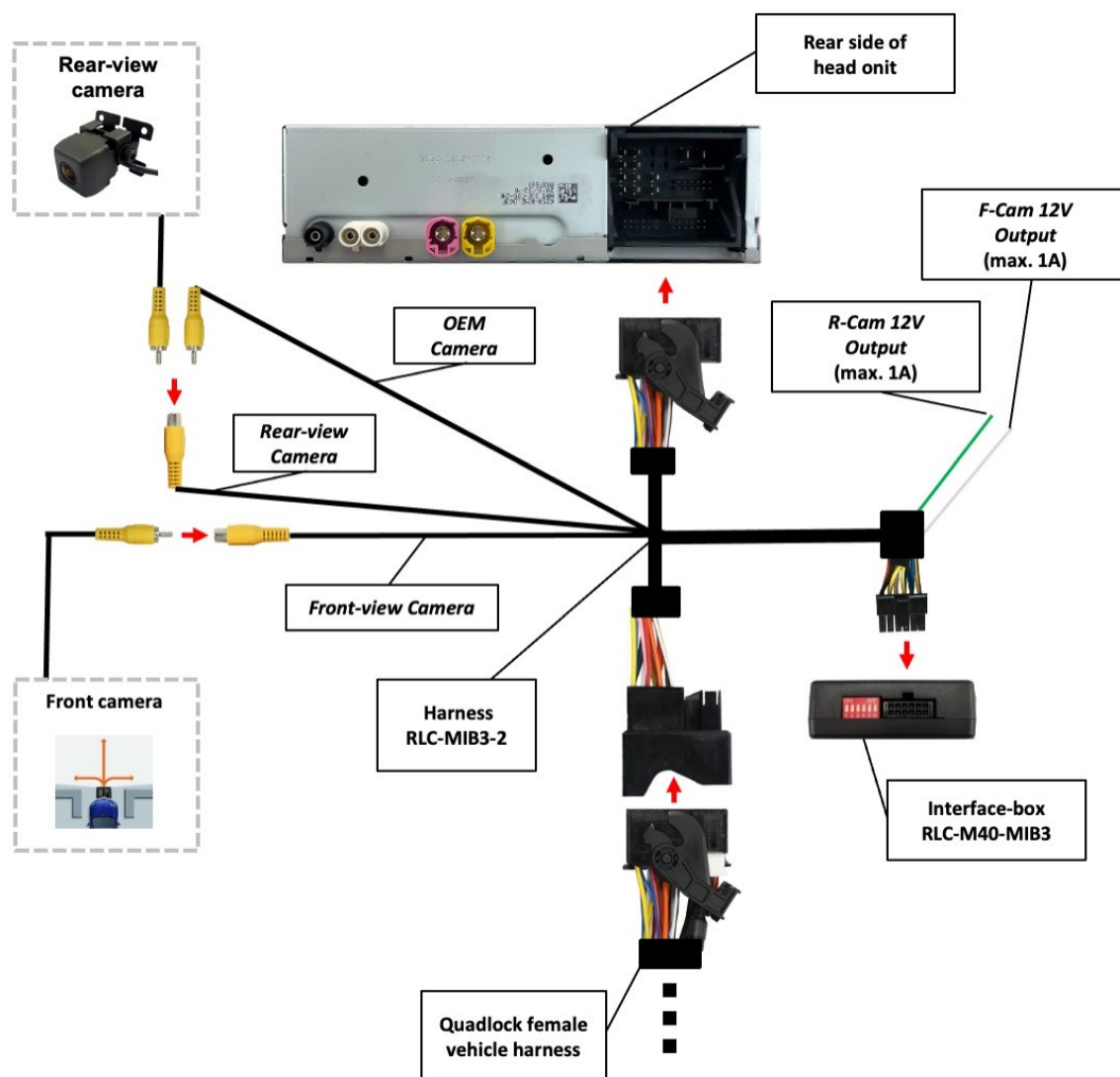
Brak odpowiedzialności za kolory przewodów pojazdu i definicję pinów! Możliwe zmiany wprowadzone przez producenta pojazdu. Podane informacje muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.



Przyporządkowanie pinów skrzynki interfejsu RLC-M40-MIB3 (Molex 12pin)

Kolor kabla	Nr pin.	Przydział
● Żółty	Pin 6	CAN-HIGH - połączenie z jednostką główną
● Niebieski	Pin 5	CAN-LOW - połączenie z radioodtwarzaczem
Żółty/czarny	Pin 12	CAN-HIGH - połączenie z pojazdem
Niebieski/Czarny	Pin 11	CAN-LOW - połączenie z pojazdem
● Czerwony	Pin 1	+12 V na stałe
● Czarny	Pin 7	Uziemienie
● Zielony	Pin 2	Wyjście +12 V kamery cofania (maks. 1 A)
● Biały	Pin 3	Wyjście +12 V kamery przedniej (maks. 1 A)
● Niebieski	Pin 4	Brak funkcji
● Żółty	Pin 8	Wejście sygnału wideo kamery widoku do tyłu
● Żółty	Pin 10	Wejście sygnału wideo kamery przedniej
● Przezroczysty	Pin 9	Wyjście sygnału wideo kamery

2. Schemat połączeń

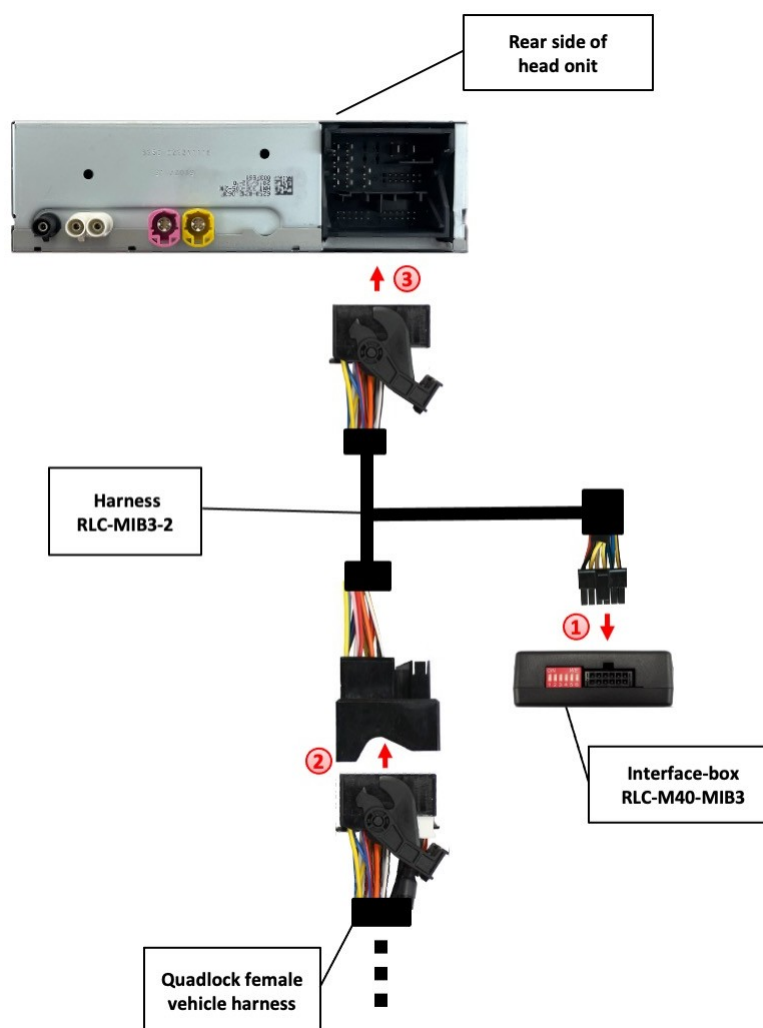


3. Instalacja

Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

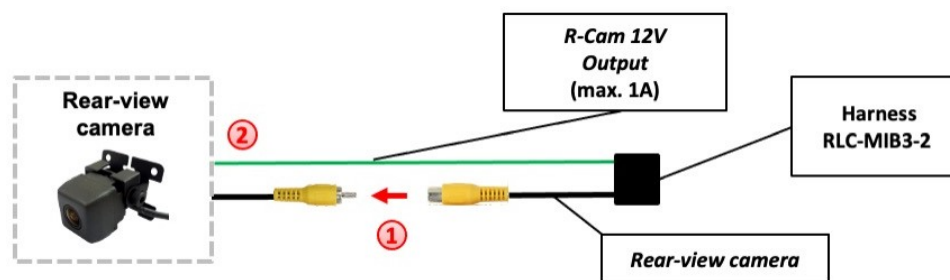
Miejsce instalacji znajduje się z tyłu jednostki głównej.

3.1. Interfejs łączący - skrzynka, wiązka przewodów i fabryczna jednostka główna



- 1** Podłączyć żeńskie 12-stykowe złącze Molex wiązki przewodów RLC-MIB3-2 do męskiego 12-stykowego złącza Molex modułu CAN-box RLC-M40-MIB3.
- 2** Odłączyć żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego i podłączyć je do męskiego złącza Quadlock wiązki przewodów RLC-MIB3-2.
- 3** Podłączyć żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów RLC-MIB3-2 do męskiego złącza Quadlock jednostki głównej.

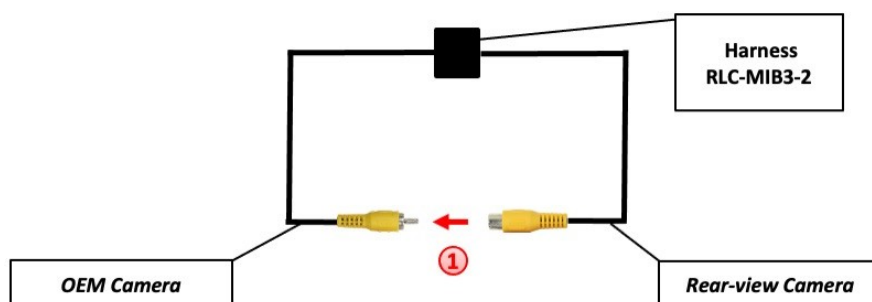
3.2. Połączenia z kamerą cofania



- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA z etykietą "Kamera cofania" wiażki przewodów RLC-MIB3-2.
- 2 Podłącz zielony przewód wiażki RLC-MIB3-2 do zasilania kamery (+12 V, maks. 1 A). Zielony kabel jest zasilany, gdy włączony jest bieg wsteczny. Po opuszczeniu poziomu tylnej kamery (po przekroczeniu prędkości 30 km/h) zasilanie jest ponownie wyłączane.

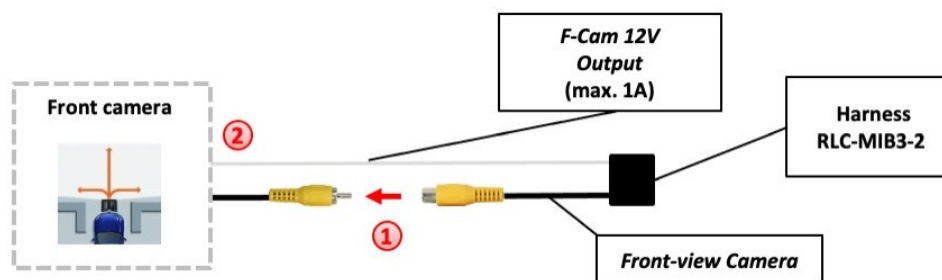
Uwaga: Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

3.2.1. Fabryczna kamera cofania



- 1 Jeśli zainstalowana jest fabryczna kamera cofania, podłącz męską wtyczkę RCA z etykietą "Kamera OEM" do żeńskiego złącza RCA z etykietą "Kamera cofania" z wiażki przewodów RLC-POR03-2.

3.3. Połączenia z przednią kamerą



- 1 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery do żeńskiego złącza RCA z etykietą "Front-view Camera" wiązki przewodów RLC-MIB3-2.
- 2 Podłącz biały przewód wiązki RLC-MIB3-2 do zasilania kamery (+12 V, maks. 1 A). Biały kabel jest zasilany po włączeniu biegu wstecznego. Po opuszczeniu przedniej kamery (po przekroczeniu prędkości 30 km/h) zasilanie jest ponownie wyłączane.

Uwaga: Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

4. Kodowanie funkcji kamery

Uwaga: W przypadku istniejącej fabrycznej kamery cofania nie należy wykonywać poniższej procedury aktywacji!

4.1. Kodowanie funkcji kamery

1. Ustaw przełącznik DIP "1" w pozycji "OFF".
2. Włącz zapłon (pozycja zapłonu 2)
3. Poczekaj na uruchomienie urządzenia MIB3
4. Ustaw przełącznik DIP "1" w pozycji "ON" na 3 sekundy, a następnie z powrotem w pozycji "OFF" (czerwona dioda LED zacznie powoli migać, po krótkim czasie monitor zgaśnie na kilka sekund).
5. Proces kodowania został zakończony (czerwona dioda LED świeci się).

4.2. Dekodowanie funkcji kamery

1. Ustaw przełącznik DIP "1" w pozycji "OFF".
2. Włącz zapłon (pozycja zapłonu 2)
3. Poczekaj na uruchomienie urządzenia MIB3
4. Ustaw przełącznik DIP "1" w pozycji "ON" na 3 sekundy, a następnie z powrotem w pozycji "OFF" (czerwona dioda LED zacznie powoli migać, po krótkim czasie monitor zgaśnie na kilka sekund).
5. Proces dekodowania został zakończony

Uwaga: Po kodowaniu lub dekodowaniu kolejne kodowanie nie jest możliwe w ciągu następnych 30 sekund!

Informacje LED:

LED	Status	Wyjaśnienie
Niebieski	Światła	Komunikacja magistrali CAN OK
	Miga szybko	Błąd komunikacji magistrali CAN
Czerwony	Światła	Normalny tryb pracy: Interfejs jest włączony Tryb kodowania: Kamera cofania jest kodowana
	Wył.	Normalny tryb pracy: Interfejs jest wyłączony Tryb kodowania: Kamera cofania nie jest kodowana
	Miga powoli	Proces kodowania jest uruchomiony
	Miga szybko	Proces kodowania został przerwany z błędem

5. Aktywacja kamery przedniej

DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6
WYŁ.	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON

Przełącznik **DIP 2 "ON"**: Kamera przednia włączona. Wyłącza się automatycznie.

5.1. Funkcja kamery przedniej

Wejście kamery przedniej jest aktywowane po wrzuceniu biegu wstecznego. Wejście kamery przedniej jest automatycznie wyłączane po osiągnięciu prędkości ok. 20 km/h.

6. Specyfikacje

Napięcie robocze	10.5 - 14.8V
Pobór mocy w trybie gotowości	<2mA
Pobór mocy podczas pracy	~60mA
Zużycie energii	~0,08W
Zakres temperatur	-30°C do +80°C
Wymiary (tylko pudełko) szer. x wys. x gł.	70 x 20 x 47 mm/ 76 x 27 x 54 mm

7. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
producent/dystrybucja

In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.