

r.LiNK Video-inserter RL2-RLINK

**Kompatybilny z
Pojazdy Dacia, Fiat, Smart i Renault z
systemem RLink lub MediaNav
i pojazdów marki Opel z systemem Navi
50 lub Navi 80**



Wideo-interfejs z 2 wejściami wideo i wejściem kamery cofania

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo dla urządzeń dodatkowych (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- Wejście wideo z kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Aktywowane linie ułatwiające parkowanie dla kamery cofania (nie dla wszystkich pojazdów)

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności interfejsu pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza
 - 1.3.1. Interfejs wideo
 - 1.3.1.1. Ustawienia mikroprzełączników
 - 1.3.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.3.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.3.1.4. Wybór monitora (dip 6-8)
 - 1.3.2. CAN-box

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
 - 2.1.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo i skrzynka CAN
 - 2.1.2. Miejsce instalacji - płyta drukowana
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Podłączanie interfejsu wideo i skrzynki CAN
- 2.4. Instalacja kabli taśmowych w panelu monitora
 - 2.4.1. Wersja 50Pin (MediaNav)
 - 2.4.1.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
 - 2.4.2. Wersja 60Pin (RLink)
 - 2.4.2.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
- 2.5. Połączenie z jednostką główną - zasilanie / CAN
 - 2.5.1. MediaNav z 50-pinowym kablem taśmowym
 - 2.5.2. RLink z 60-pinowym kablem Ribbon
- 2.6. Podłączanie źródeł wideo
 - 2.6.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.6.1.1. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.6.1.2. Przypadek 1: CAN-box wykrywa bieg wsteczny
 - 2.6.1.3. Przypadek 2: CAN-box nie wykrywa biegu wstecznego
- 2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury
- 2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze parkowania

3. Działanie interfejsu

- 3.1. Przez VOL-Button
- 3.2. Zewnętrzna klawiatura

4. Specyfikacje

5. Często zadawane pytania

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

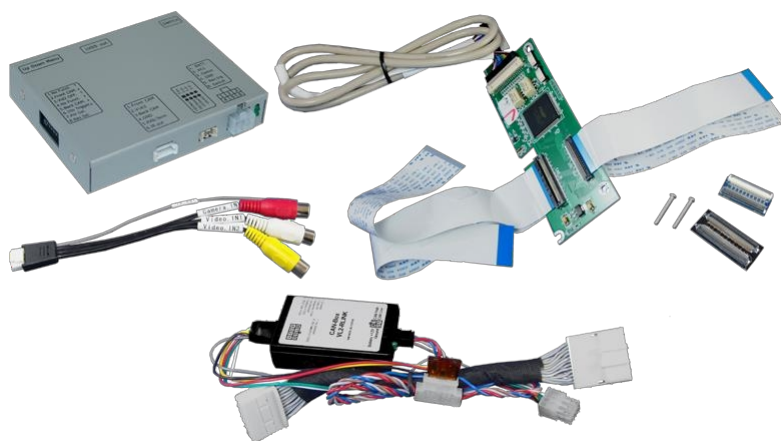
Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesać interfejs na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy



Take down the serial number of the interface and store this manual for support purposes:

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Dacia	Dokker od 2013 r., Duster od 2014 r., Lodgy od 2014 r. 2012, Logan od 2013, Sandero od 2012	MediaNav
Fiat	Rok modelowy Talento od 2016 r.	MediaNav
Opel	Movano od około 2016 r., Vivaro od około 2016 r.	Navi 50 (MediaNav), Navi 80 IntelliLink (Rlink)
Renault	Captur rok modelowy od 2015, Clio rok modelowy od 2014, Kangoo rok modelowy od 2014, Master rok modelowy od 2015, Megane rok modelowy od 2013, Trafic rok modelowy od 2015, Twingo model od 2013 roku i inne pojazdy z	R-Link, MediaNav
Inteligentny	ForTwo (C453/A453) od 09/2014, ForFour (W453) od 08/2014, wersje Brabus od 2016 r.	Inteligentny system multimedialny (R-Link)

Ograniczenia

Tylko wideo

Fabryczna kamera cofania

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.

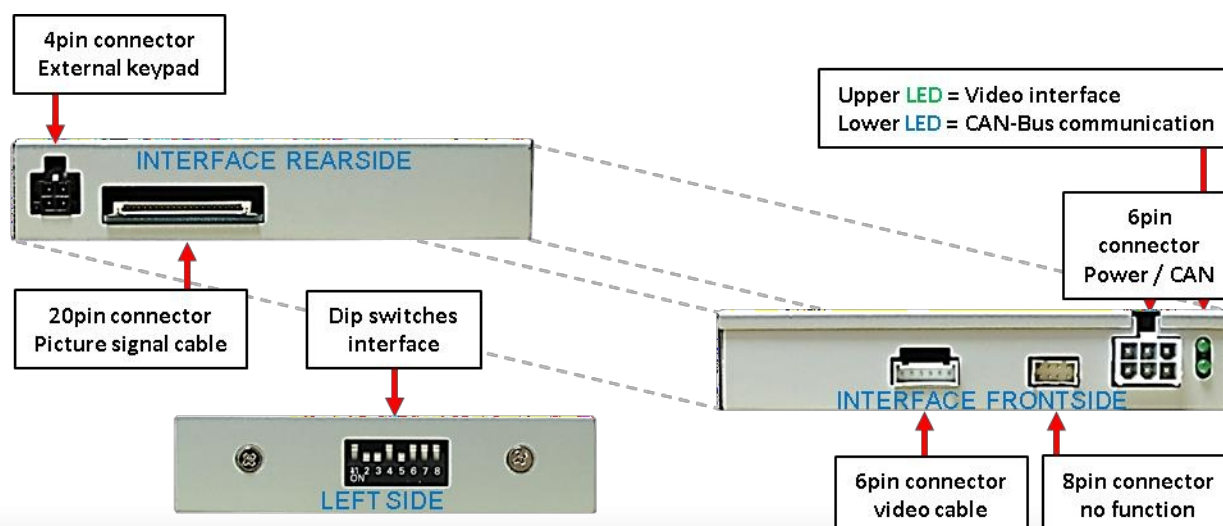
Do podłączenia dźwięku wymagane jest fabryczne wejście audio-AUX lub modulator FM. Automatyczne przełączanie na fabryczną kamerę cofania tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny.

zaangażowany. Aby opóźnić reset przełącznika, wymagana jest dodatkowa elektronika.

1.3. Skrzynki i złącza

1.3.1. Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo z podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu kompatybilny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.3.1.1. Ustawienia mikroprzełączników

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Brak funkcji		ustawiony na OFF
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Monitorowanie określonych ustawień		ustawiony na OFF
7			
8			

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania!

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.3.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Przełączając źródła wideo interfejsu, można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone wejścia będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.3.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz LVDS, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczny obraz z kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

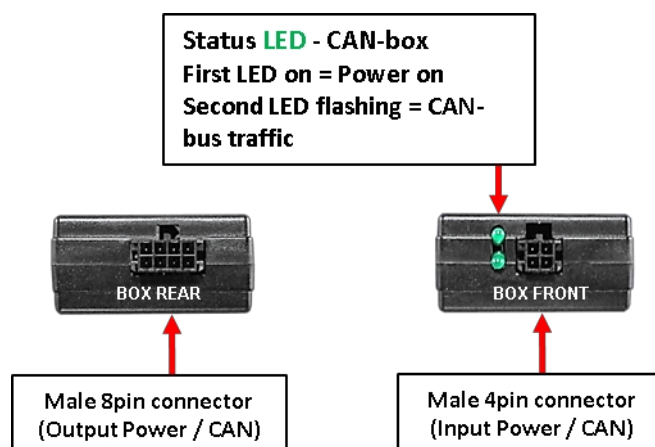
1.3.1.4. Wybór monitora (dip6, 7 i 8)

Ustaw na OFF

Uwaga: Dip 1 i 4 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

1.3.2. CAN-box

CAN-box odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



2. Instalacja

Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli to się nie powiedzie, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu rezystorowego.

Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.

2.1. Miejsce instalacji

2.1.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo i skrzynka CAN-Bus

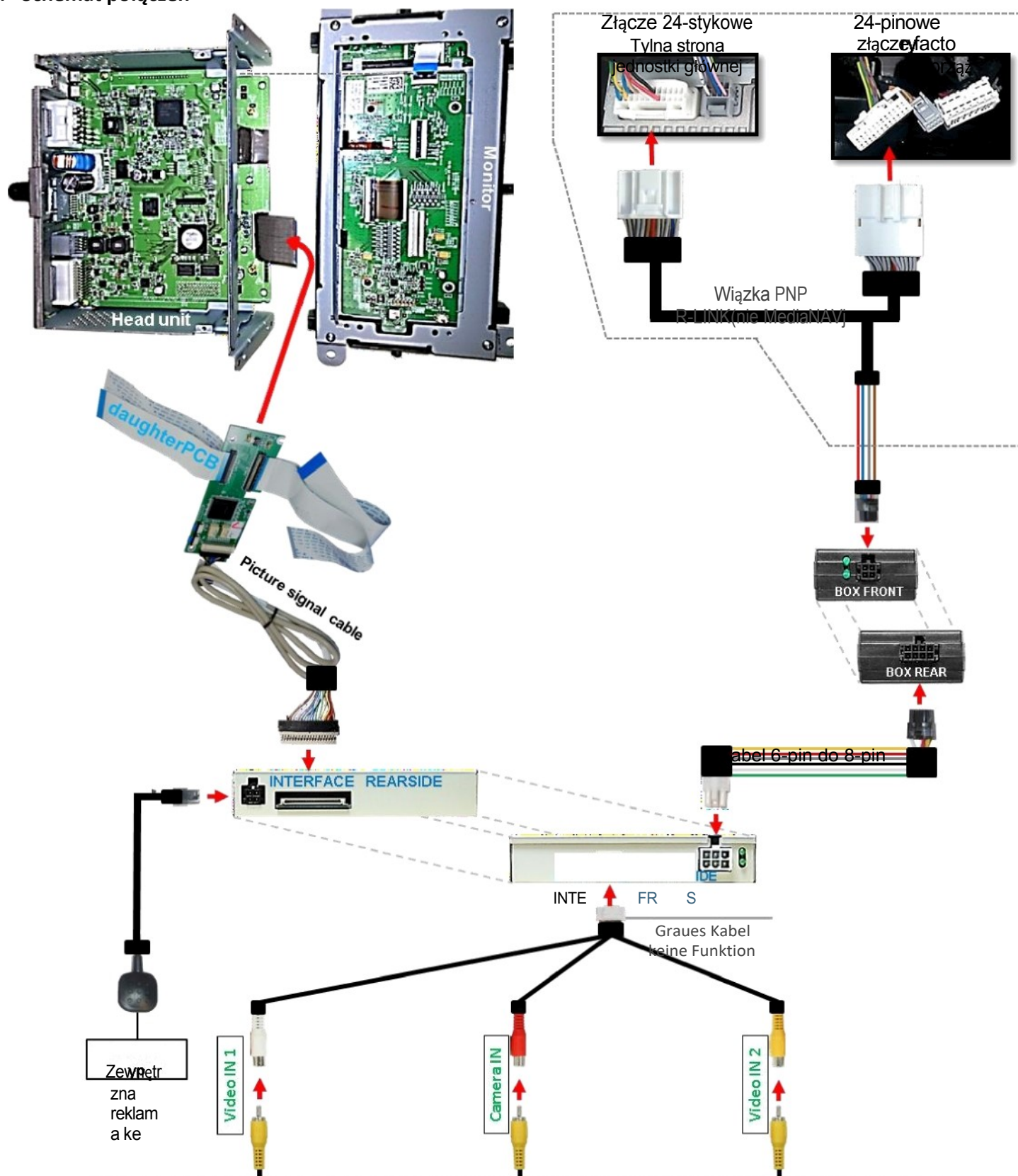
Skrzynki interfejsu powinny być zainstalowane za radioodtwarzaczem pojazdu lub w schowku, w zależności od wyposażenia i przestrzeni.

2.1.2. Miejsce instalacji - płytką drukowaną

Płytkę PCB interfejsu jest przygotowana do instalacji między obudową jednostki głównej a panelem monitora.

W tym celu należy otworzyć obudowę jednostki głównej.

2.2. Schemat połączeń



Źródło wideo 1



Kamera cofania (opcjonalna)

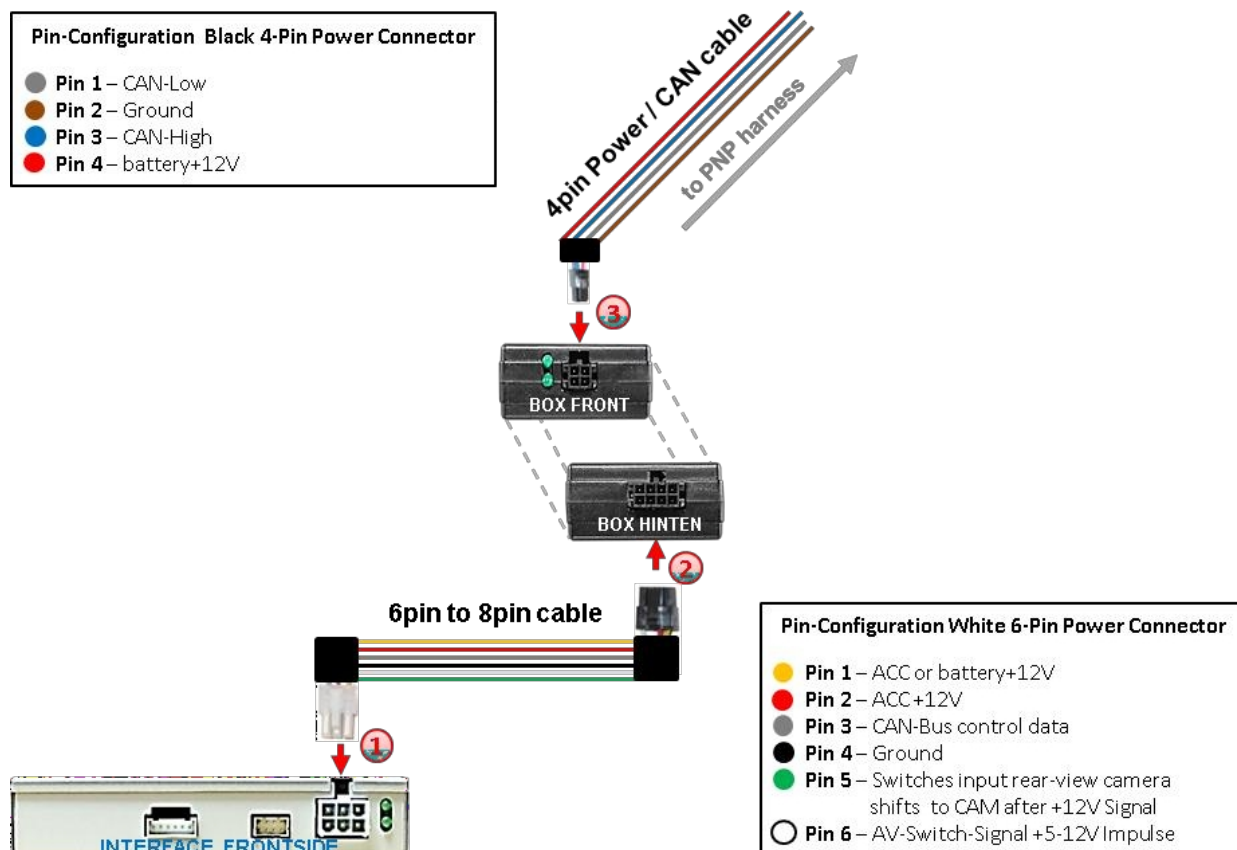


Źródło wideo 2 (opcjonalnie)



2.3. Podłączanie interfejsu wideo i CAN-Box

CAN-box odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo. ACC +12V maks. 0,5A (czerwony z 6 pinów) i bieg wsteczny +12V maks. 0,5A (zielony z 6 pinów). Przetwarzanie źródła wideo (biały z 6 pinów) jako impuls +12V. Szary przewód pozostaje niepodłączony.



- 1 Podłącz białe żeńskie złącze 6-stykowe kabla 6-stykowego do 8-stykowego do męskiego złącza 6-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz czarne żeńskie złącze 8-pinowe Micro-Fit kabla 6-pinowego do 8-pinowego do męskiego złącza 8-pinowego Micro-Fit modułu CAN-box.

Uwaga: Sprawdź diody LED na interfejsie wideo po ponownym podłączeniu

akumulatora, jedna z nich musi się świecić. 3 Podłącz czarne 4-stykowe złącze żeńskie

kabla PNP Power 7 CAN do 4-stykowego złącza PNP Power 7 CAN.

Złącze Micro-Fit skrzynki CAN.

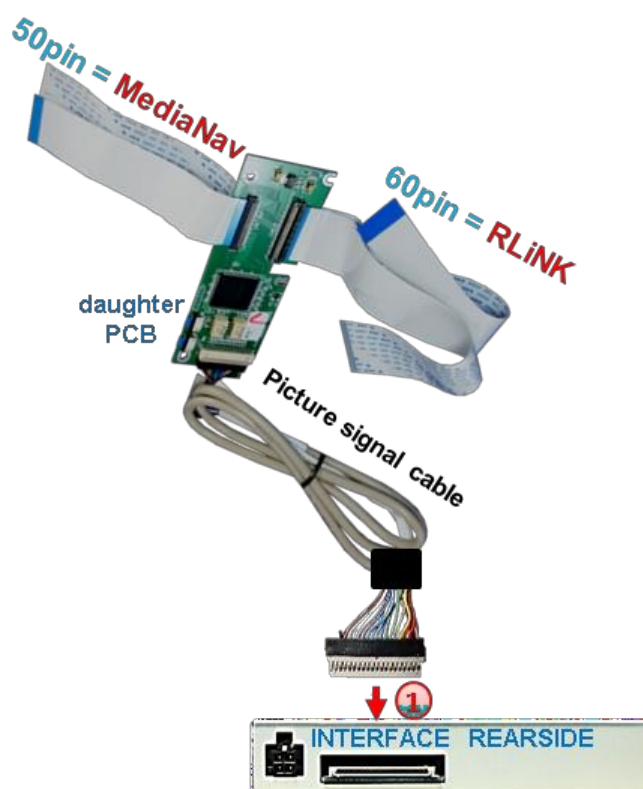
Uwaga: Sprawdź diody LED na CAN-box po ponownym podłączeniu akumulatora, dwie muszą się świecić.

Uwaga: CAN-box nie jest kompatybilny ze wszystkimi pojazdami. Jeśli CAN-box nie dostarcza ACC do pin2 interfejsu wideo lub blokuje CAN pojazdu, możliwe jest

zainstalowanie systemu bez CAN-box. W takim przypadku patrz również uwaga w rozdziale "Kamera cofania z rynku wtórnego", w jaki sposób należy podłączyć interfejs bez CAN-Box.

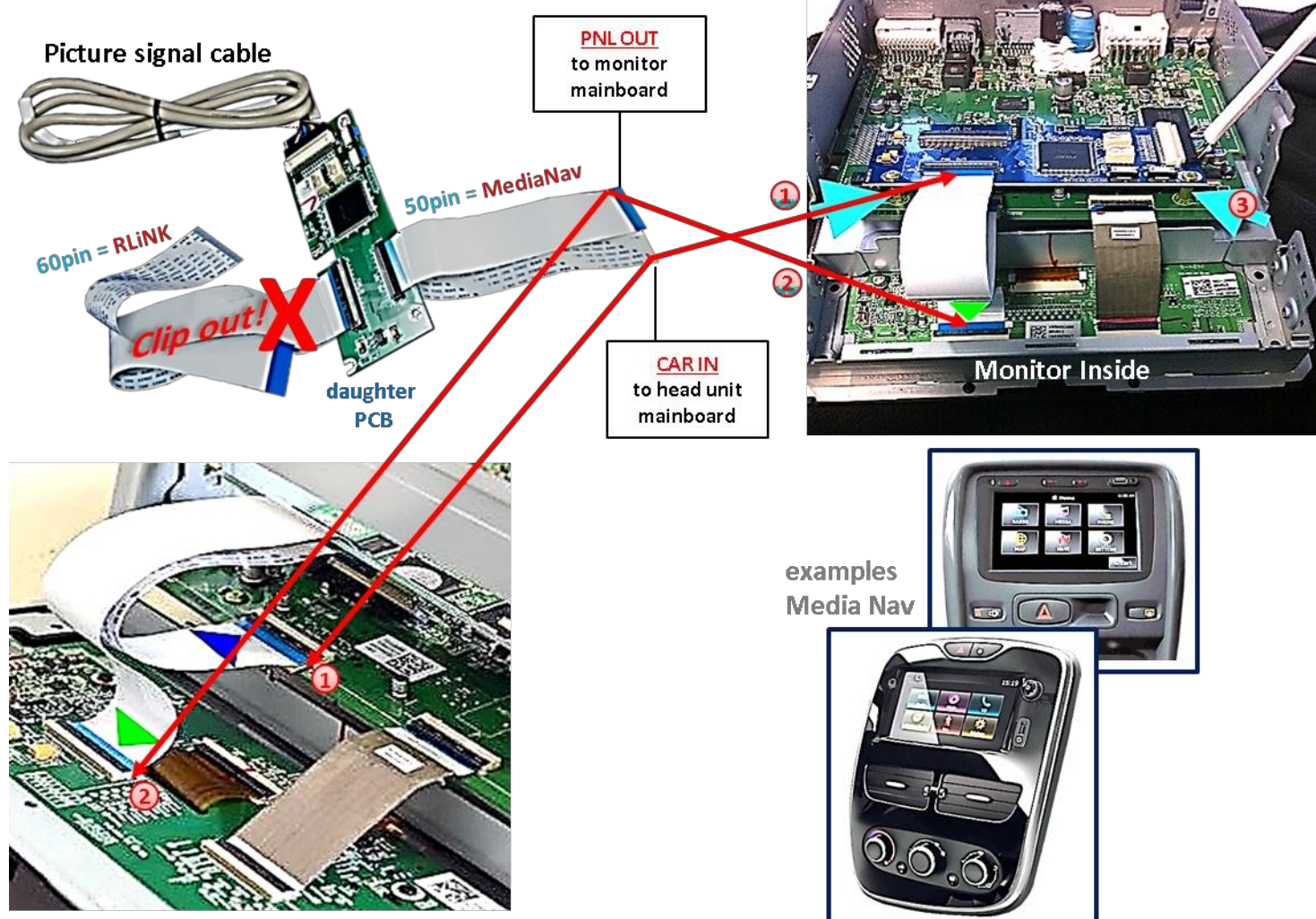
2.4. Instalacja kabli taśmowych w panelu monitora

Zdejmij fabryczny monitor i otwórz jego obudowę. Zewnętrzna płytki PCB jest przeznaczona do zainstalowania w przewodzie optycznym między panelem monitora a płytą główną monitora pojazdu. Płytki PCB jest wyposażona w dwa różne kable taśmowe do obsługi dwóch różnych systemów monitorów. Oba 50-pinowe kable taśmowe i oba 60-pinowe kable taśmowe są łatwo rozpoznawalne, ponieważ różnią się rozmiarem. W zależności od systemu, dwa niepotrzebne kable taśmowe muszą zostać usunięte poprzez odpięcie podstawy kabla taśmowego.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 20-pinowe płytki drukowanej do męskiego złącza 20-pinowego kabla sygnału obrazu i podłącz drugie męskie złącze 20-pinowe naprzeciwko kabla do żeńskiego złącza 20-pinowego interfejsu. Należy uważać, aby zainstalować kabel we właściwym kierunku, ponieważ oba złącza wydają się być identyczne. (Zwróć uwagę na oznaczenia przewodów "MONITOR SIDE" i "BOX SIDE").

2.4.1. Media Nav z 50-pinowym kablem Ribbon



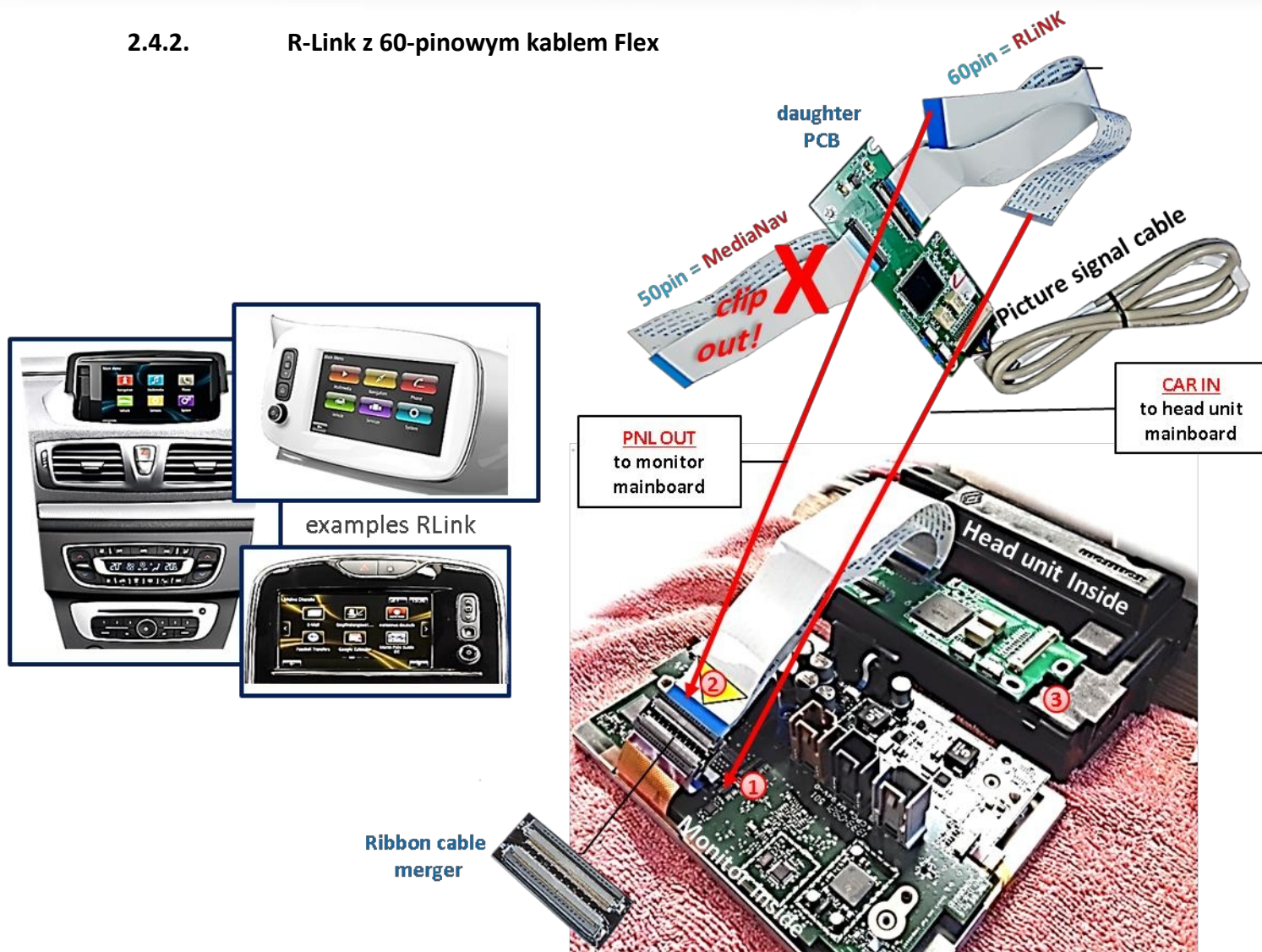
- 1 Odłącz przewody optyczne znajdujące się między płytą główną monitora a panelem monitora. Podłącz kabel taśmowy **CAR-IN** płytki pochodnej do podstawy kabla taśmowego płyty głównej monitora. Do tej procedury można użyć oryginalnego kabla taśmowego lub kabla taśmowego płytki pochodnej. Upewnij się, że styki każdego złącza pinowego są skierowane w stronę platyny przed ich przypięciem.
- 2 Podłącz kabel taśmowy **PNL OUT** płytki pomocniczej do podstawy kabla taśmowego płytki pomocniczej. platyna monitora (ponownie należy uważać na platynę na stykach złącza!)
- 3 Ostrożnie przymocuj płytkę pomocniczą do płyty głównej monitora za pomocą dołączonych elementów dystansowych i śrub.

2.4.1.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych:

1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia

2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.

2.4.2. R-Link z 60-pinowym kablem Flex



- 1) Odłącz kabel taśmowy między panelem monitora a płytką drukowaną monitora. Podłącz kabel taśmowy **CAR-IN** płytki pochodnej do podstawy kabla taśmowego panelu monitora. W tej procedurze można użyć oryginalnego kabla taśmowego lub kabla taśmowego płytki PCB. Upewnij się, że styki każdego złącza pinowego są skierowane w stronę platyny przed ich przyłączeniem.
- 2) Podłącz kabel taśmowy **PNL OUT** płytki pochodnej do podstawy kabla taśmowego krótkiego oryginalnego kabla Flex panelu monitora za pomocą dołączonego złącza pinowego (zwróć szczególną uwagę na platynowanie pinów złącza!).
- 3) Ostrożnie przymocuj płytkę PCB do tylnej strony monitora za pomocą dołączonych dłuższych śrub

2.4.2.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych:

1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia

2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.

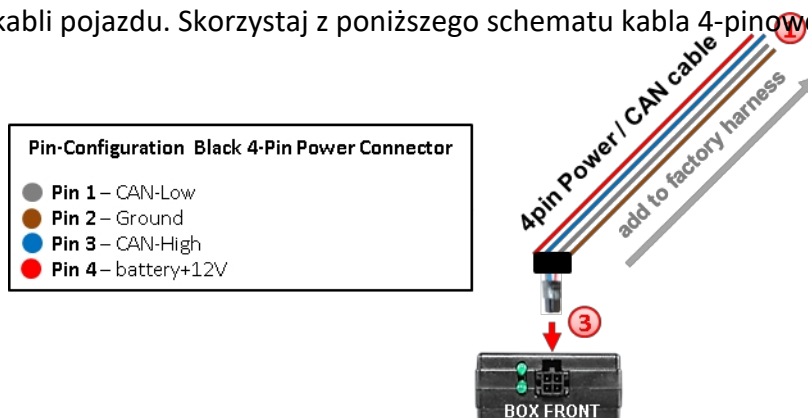
2.5. Podłączenie do jednostki głównej - zasilanie i CAN

W zależności od systemu (MediNav lub RLink) wymagane są dwa różne połączenia zasilania i puszki.

W przypadku instalacji MediaNav dołączona wiązka PNP nie może być używana

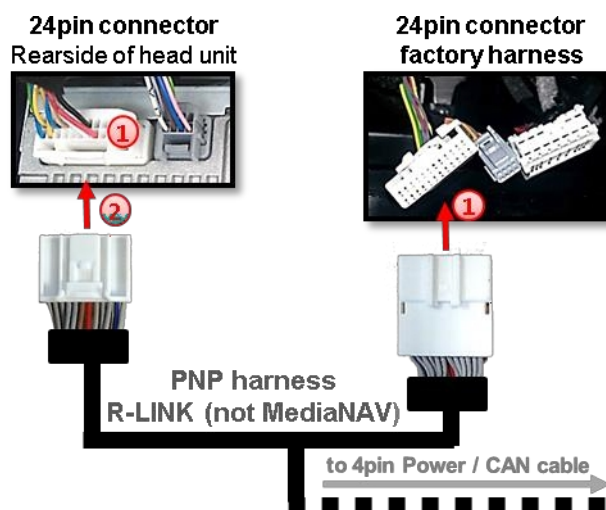
2.5.1. MediaNav z 50-pinowym kablem taśmowym

Wymontować monitor pojazdu. Wiązka PNP Power/CAN nie może być używana z systemem MediaNav. Odetnij dołączony 4-pinowy kabel zasilania / CAN w pobliżu kabla PNP i dodaj odizolowane końce do odpowiednich kabli fabrycznej wiązki monitora, bez przecinania oryginalnych kabli pojazdu. Skorzystaj z poniższego schematu kabla 4-pinowego.



- 1 Podłączyć odizolowane końcówki 4-pinowego kabla do uziemienia, akumulatora +12 V, wysokiego i niskiego napięcia CAN wiązki monitora pojazdu, bez ich przecinania.

2.5.2. R-Link z 60-pinowym kablem taśmowym



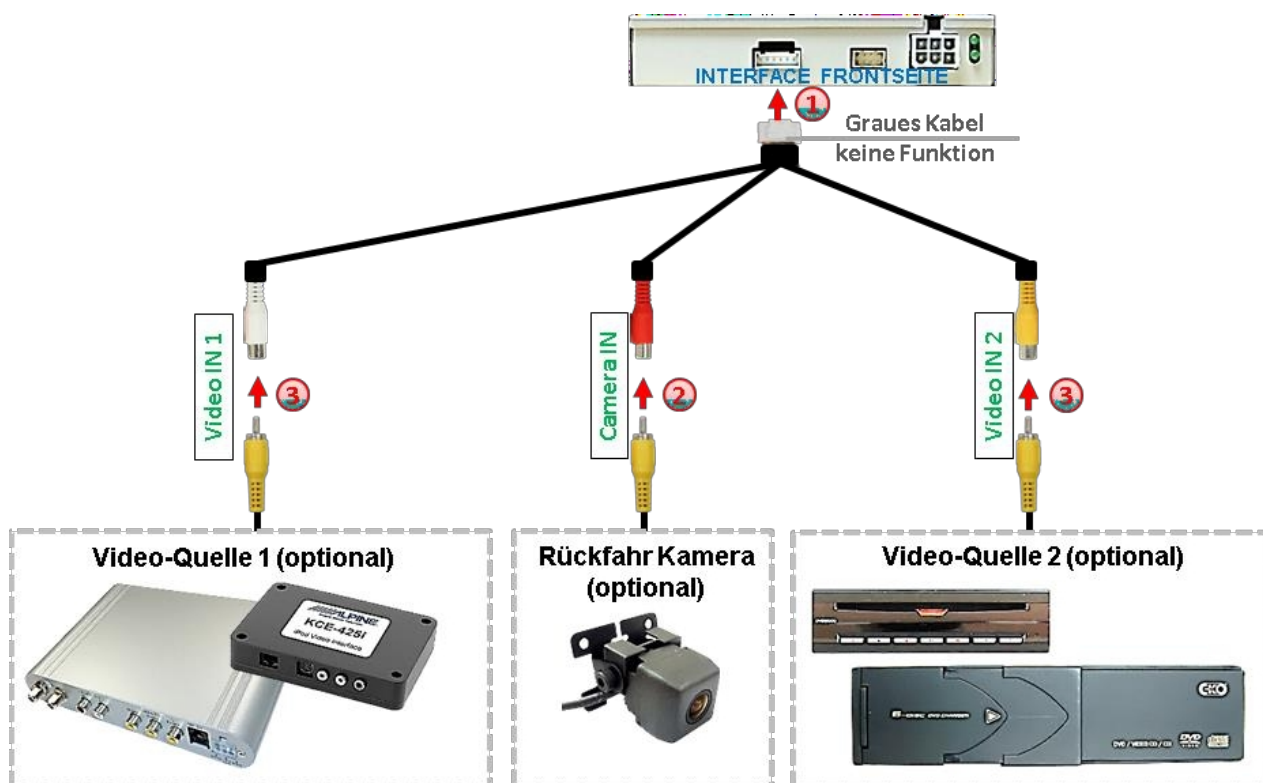
- 1 Odłączyć 24-stykowe złącze wiązki przewodów pojazdu z tyłu monitora i podłączyć je do 24-stykowego złącza zestawu przewodów PNP Power/CAN.
- 2 Podłączyć 24-stykowe złącze kabla PNP Power/CAN do 24-stykowego złącza z tyłu monitora.
Przymocuj płytkę PCB po zewnętrznej stronie monitora za pomocą dołączonych

dłuższych śrub, aby zapewnić doskonały montaż.

2.6. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć dwa nieoryginalne źródła wideo i jedną nieoryginalną kamerę cofania.

Przed ostateczną instalacją urządzeń peryferyjnych zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość wystąpienia niekompatybilności.



1 Podłącz 6-stykowe złącze kabla wideo do 6-stykowego złącza interfejsu wideo.

2 Podłącz złącze RCA kamery cofania do żeńskiego złącza RCA "Camera IN" kabla wideo.

Uwaga: Ustawienia obrazu dla wejścia CAM należy dostosować w AV2.

3 Podłącz złącze RCA źródła wideo 1 i źródła wideo 2 do żeńskiego złącza RCA "Video IN1" i "Video IN2" kabla wideo.

2.6.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego.

2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

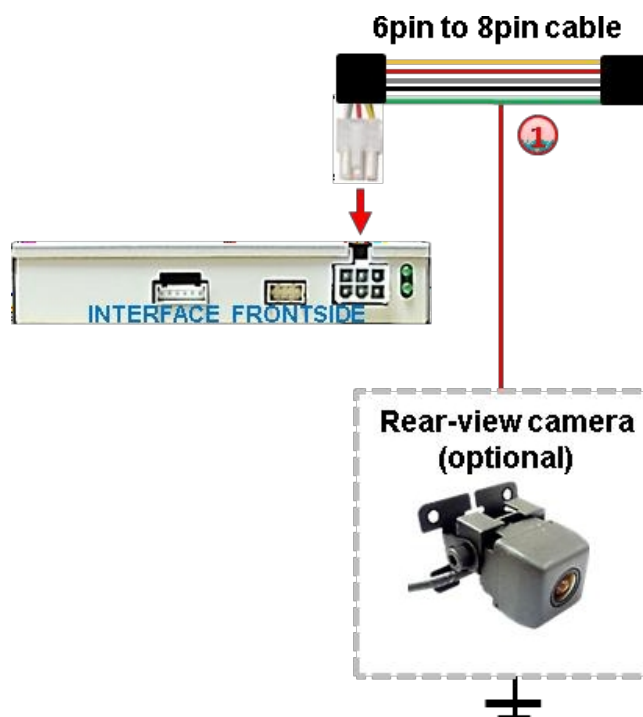
Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym dołączona skrzynka CAN nie jest kompatybilna. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli CAN-box jest w stanie wykryć włączony bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego przenosi napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

2.6.2.1. Przypadek 1: CAN-box odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie kabla 6-stykowego do 8-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania

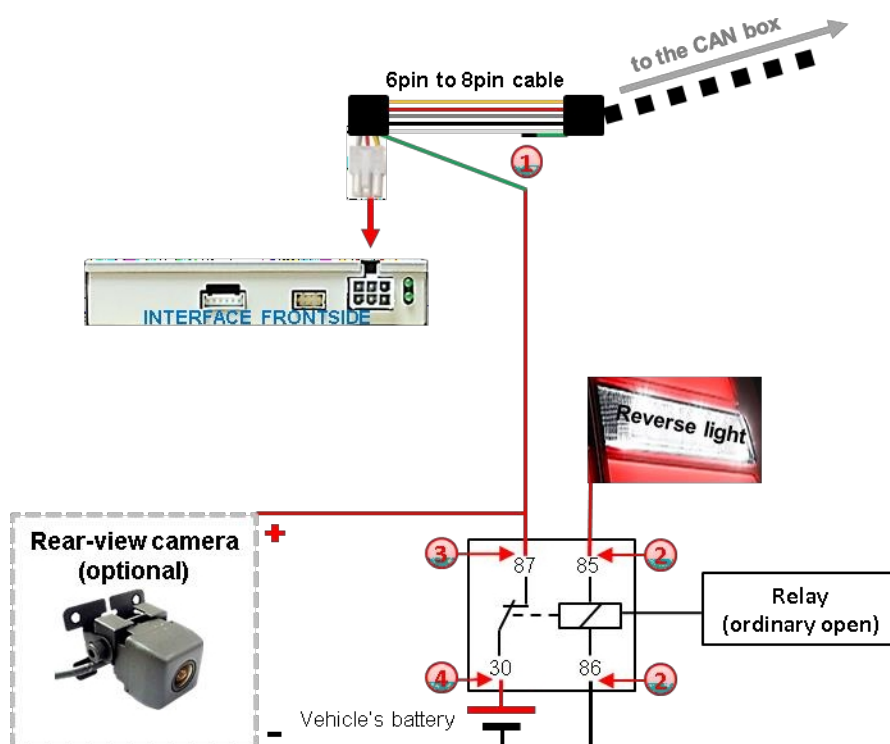
"CAMERA IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1** Dodatkowo, zasilanie +12V (maks. 500mA) dla kamery cofania może być pobierane z zielonego przewodu kabla 6-stykowego na 8-stykowy.

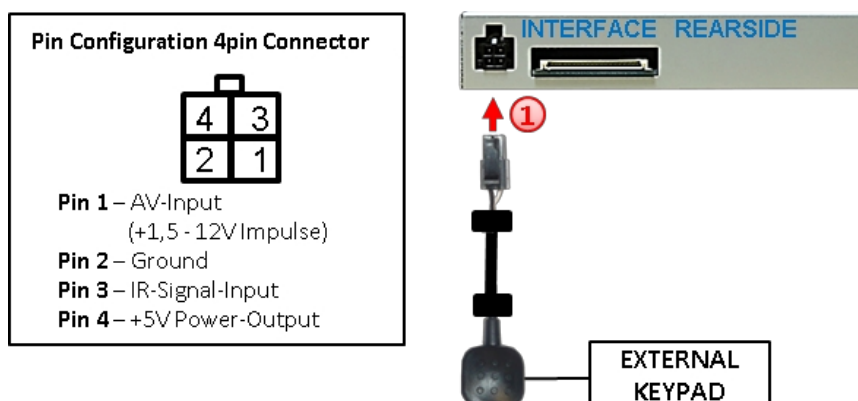
2.6.2.2. Przypadek 2: CAN-box nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs magistrali CAN nie odbiera napięcia +12 V na zielonym przewodzie kabla 6-stykowego do 8-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ sygnał światła biegu wstecznego zawiera zakłócenia elektroniczne, wymagany jest tradycyjny otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia użycie przełącznika (normalnie otwartego).



- 1 Odetnij zielony przewód kabla 6-stykowego do 8-stykowego w pobliżu czarnego złącza 8-stykowego i odizoluj krótszy koniec zielonego przewodu w pobliżu złącza 8-stykowego (po stronie CAN-box).
- 2 Podłącz sygnał/zasilanie światła biegu wstecznego do zacisku cewki (85), a masę pojazdu do zacisku cewki (86) przełącznika.
- 3 Podłącz przewód zasilania kamery cofania i zielony przewód (po stronie interfejsu video) kabla 6-stykowego do 8-stykowego do zacisku wyjściowego (87) przełącznika.
- 4 Podłącz stałe zasilanie akumulatorowe do zacisku wejściowego (30) przełącznika.

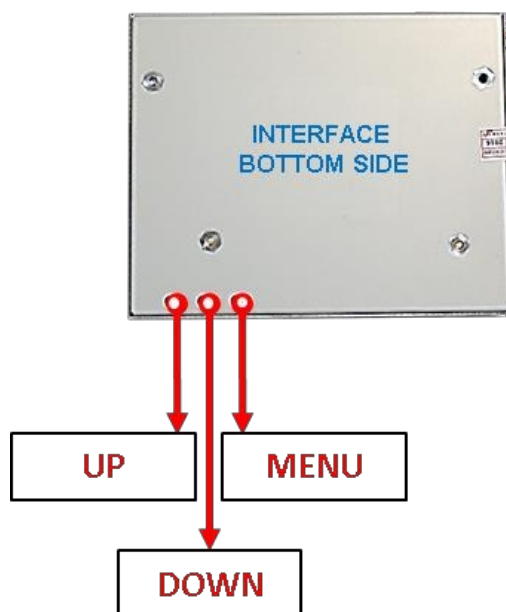
2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury



- 1 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze klawiatury do męskiego 4-stykowego złącza interfejsu wideo.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.

2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

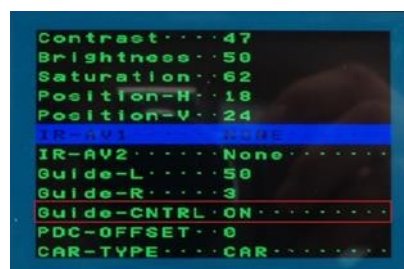


Ustawienia obrazu są regulowane za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnięcie przycisków UP i DOWN powoduje zmianę wybranej wartości. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu muszą być wykonywane oddzielnie dla RGB, AV1, AV2 i CAM, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Jasność Kontrast
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma)
- Pozycja V (pionowa)
- Prowadnica CNTRL (ON)



Uwaga: Jeśli nie ma komunikacji między skrzynką CAN a magistralą CAN pojazdu (niektóre pojazdy nie są kompatybilne), linie prowadzące biegu wstecznego nie mogą być wyświetlane podczas pracy pojazdu, nawet jeśli pojawiają się po przełączeniu systemu w tryb bez zasilania!

3. Działanie interfejsu

3.1. Przycisk VOL-

Naciśnij 2x szybko przycisk VOL- na kierownicy, aby przełączyć źródło wideo. Każde powtórzenie spowoduje przełączenie na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → □□□□□ fabryczne →

Wyłączone wejścia zostaną pominięte. Podczas przełączania z wejścia **wideo IN1** na wejście **wideo IN2** przełączone zostanie również źródło audio, o ile źródła te zostały również podłączone do kabla audio.

Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.

Uwaga: Biały przewód 6-stykowego kabla może być używany z impulsem +5-12 V do alternatywnego przełączania źródeł wideo.

3.2. Przez zewnętrzną klawiaturę lub białą żyłę 6-pinowego kabla

Alternatywnie lub dodatkowo do przycisków fabrycznych, do przełączania włączonych wejść można użyć klawiatury interfejsu lub białej żyły 6-pinowego kabla.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.

4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	25mA
	Moc200mA @12V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejścia wideoPAL	/ NTSC
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary	video-box113 x 22 x 96 mm (szer. x wys. x gł.)
Wymiary	CAN-box70 x 22 x 42 mm (szer. x wys. x gł.)

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Przetnij zielony przewód kabla 6-pinowego na 8-pinowy i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
dla dealerów Eurotec-Ring 39
D-47445 Moers

Tel+49 2841 949970
E-mail mail@navlinkz.de



5384Wyprodukowano w Chinach

