

r.LiNK-

Interface RL-

A15

**Wejście kamery cofania
kompatybilne z systemem
Mercedes Vito Audio15**

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników Dip-switch modułu CAN-Box RLC-TV515
- 1.4. Przyporządkowanie pinów

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Połączenie skrzynki CAN, wiązki przewodów i fabrycznego monitora nawigacji
- 3.2. Połączenie z kamerą cofania

4. Kodowanie kamery cofania

- 4.1. Kodowanie kamery cofania
- 4.2. Dekodowanie kamery cofania

5. Specyfikacje

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynek interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.

CAN-box RLC-TV515
HW _____ SW _____



1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Nawigacja	Mercedes Vito (W447)
pojazdu	Audio15

Ograniczenia

Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym	Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.
--	-------------------------------------

1.3. Ustawianie przełączników DIP modułu CAN RLC-TV515

Pojazd/nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6
Kodowanie kamery	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON	ON
Dekodowanie kamery	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON	ON

Uwaga: Funkcje przełącznika Dip RLC-TV515

Dip 1 - Kodowanie kamery

Dip 2 - brak funkcji

Dip 3 - brak funkcji

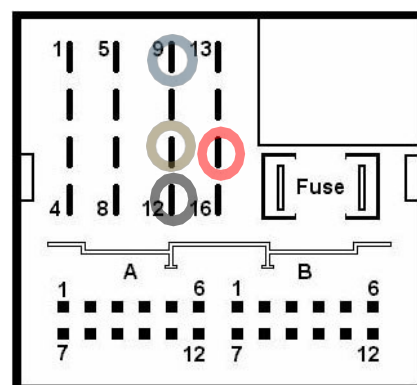
Dip 4 - brak funkcji

Dip 5 - rezystor zakończenia magistrali CAN po stronie pojazdu
Dip 6 - rezystor zakończenia magistrali CAN po stronie radioodtwarzacza

1.4. Przyporządkowanie pinów

Przypisanie pinów do złącza fabrycznego

Przydział	Pin No.
Akumulator +12 V	Pin 15
Uziemienie	Pin 12
CAN-low	Pin 9
CAN-high	Pin 11

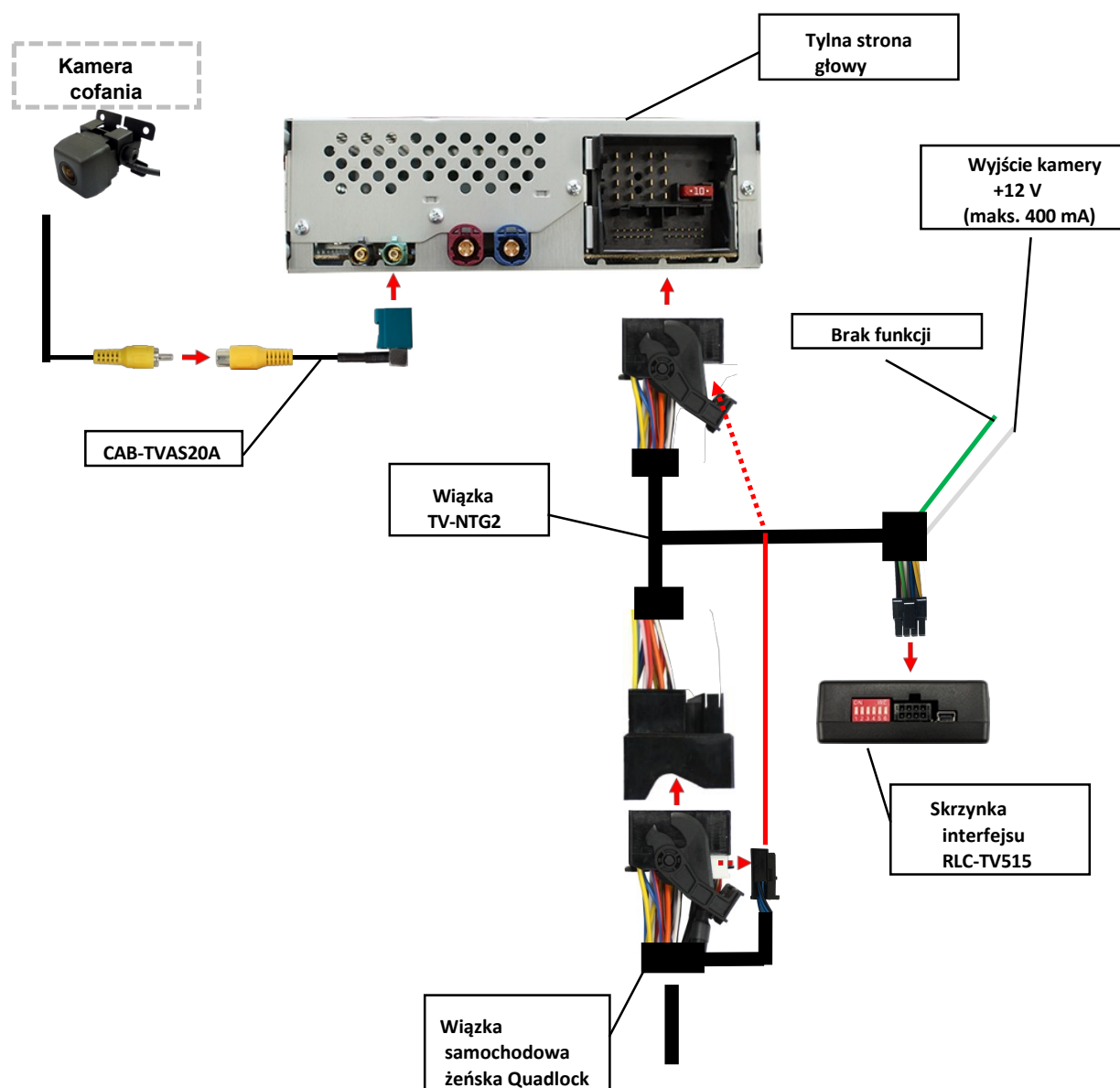


Brak odpowiedzialności za kolory przewodów pojazdu i definicję pinów! Możliwe zmiany wprowadzone przez producenta pojazdu. Podane informacje muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.

Przyporządkowanie pinów CAN-Box RLC-TV515 (Molex 8pin)

Kolor kabla	Nr pin.	Przydział
● Żółty	Pin 4	CAN-HIGH - połączenie z jednostką główną
● Niebieski	Pin 3	CAN-LOW - połączenie z radioodtwarzaczem
Żółty/czarny	Pin 8	CAN-HIGH - połączenie z pojazdem
Niebieski/Czarny	Pin 7	CAN-LOW - połączenie z pojazdem
● Czerwony	Pin 1	+12 V na stałe
● Czarny	Pin 5	Uziemienie
● Zielony	Pin 6	Brak funkcji
● Biały	Pin 2	Kamera cofania +12 V (maks. 400 mA)

2. Schemat połączeń

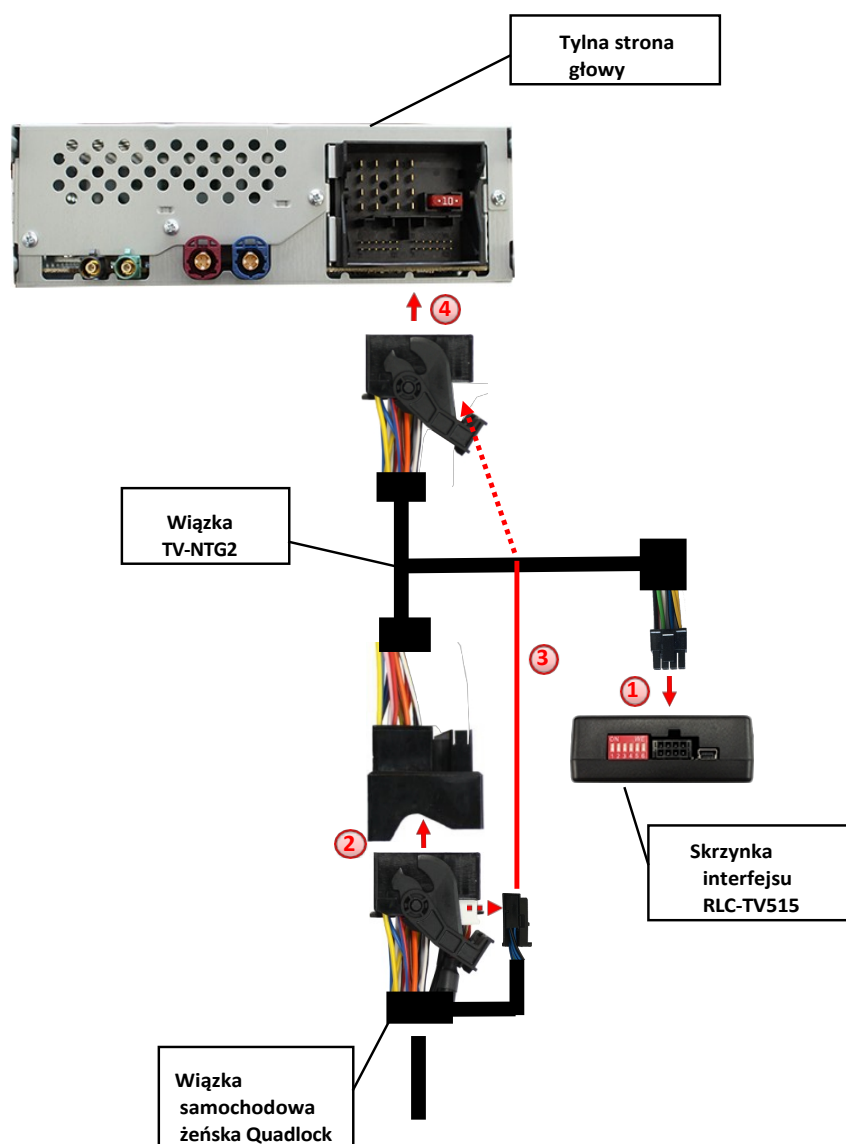


3. Instalacja

Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

Miejsce instalacji znajduje się z tyłu jednostki głównej.

3.1. Połączenie CAN-Box, wiązki przewodów i fabrycznej jednostki głównej

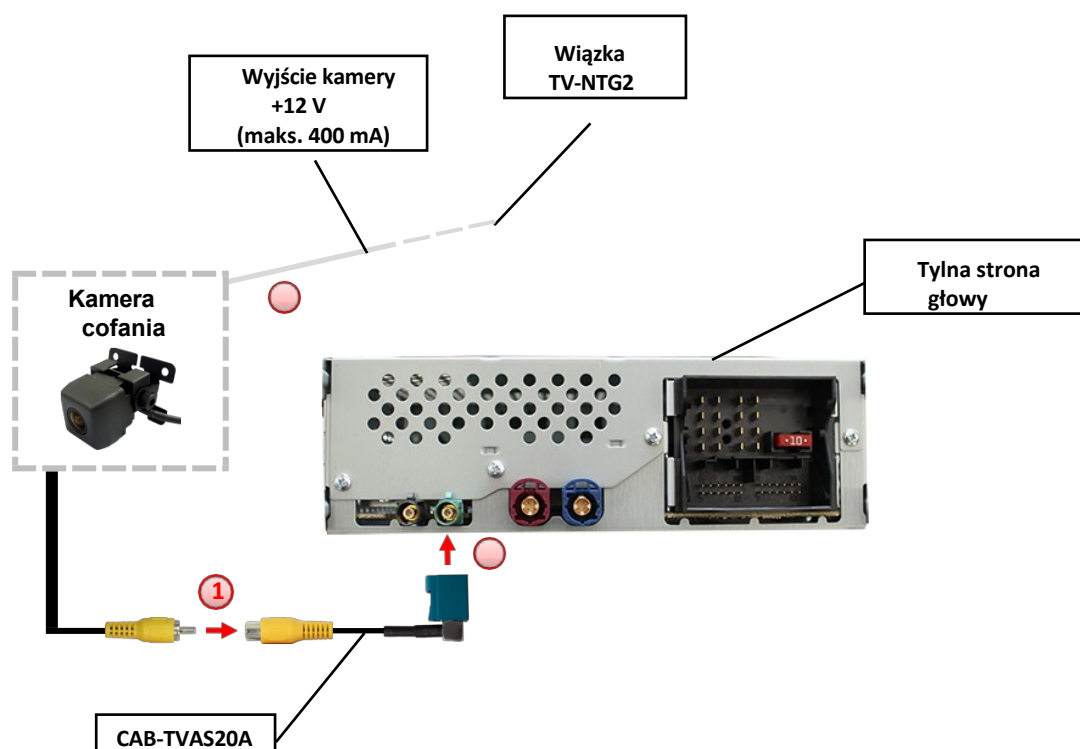


- 1** Podłącz żeńskie 8-stykowe złącze Molex wiązki TV-NTG2 do męskiego 8-stykowego złącza Molex modułu CAN-box RLC-TV515.
- 2** Odłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do męskiego złącza Quadlock wiązki przewodów TV-NTG2.

- 3 Wyjmij 12-stykowe wkładki wtykowe Quadlock z żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów pojazdu i włóż je do żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów TV-NTG2 w tej samej pozycji.
- 4 Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów TV-NTG2 do męskiego złącza Quadlock jednostki głównej.

Uwaga: Luźny zielony kabel nie jest wymagany i musi być odizolowany.

3.2. Połączenia z kamerą cofania



- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA adaptera CAB-TVAS20A.
- 2 Podłącz gniazdo Fakra adaptera CAB-TVAS20A do zielonego złącza Fakra z tyłu jednostki głównej.
- 3 Podłącz biały przewód wiązki TV-NTG2 do źródła zasilania kamery (+12 V, maks. 400 mA). Biały kabel jest zasilany, gdy włączony jest bieg wsteczny. Opuszczenie tylnej kamery powoduje ponowne wyłączenie zasilania

Uwaga: Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

4. Kodowanie kamery cofania

4.1. Kodowanie kamery cofania

1. Ustaw przełącznik DIP "1", "5", "6" w pozycji "ON" ("2", "3", "4" = OFF).
2. Włącz zapłon (pozycja zapłonu 2, uwaga: nie uruchamiaj silnika).
3. Poczekaj, aż urządzenie Audio15 uruchomi się
4. Włóż bieg wsteczny (na ekranie pojawi się "Diag", a po krótkim czasie urządzenie Audio15 wyłączy się).
5. Włącz urządzenie Audio15 ręcznie (naciśnij przycisk ON)
6. Proces kodowania został zakończony

4.2. Dekodowanie kamery cofania

1. Ustaw przełącznik DIP "5", "6" w pozycji "ON" ("1", "2", "3", "4" = OFF).
2. Włącz zapłon (pozycja zapłonu 2, uwaga: nie uruchamiaj silnika).
3. Poczekaj, aż urządzenie Audio15 uruchomi się
4. Włącz bieg wsteczny (na ekranie pojawi się "Diag", a po krótkim czasie urządzenie Audio15 wyłączy się).
5. Włącz urządzenie Audio15 ręcznie (naciśnij przycisk ON)
6. Proces dekodowania został zakończony

Informacje LED:

LED	Status	Wyjaśnienie
Niebieski	Światła	Komunikacja magistrali CAN OK
	Błyski	Wyszukiwanie magistrali CAN
Czerwony	Światła	Kamera cofania jest kodowana
	Wył.	Kamera cofania nie jest zakodowana

Uwaga: Po pierwszym użyciu w pojeździe interfejs RL-A15 jest spersonalizowany dla tego pojazdu i może być używany nieograniczoną liczbę razy do kodowania lub odwrotnego kodowania w tym pojeździe.

5. Specyfikacje

Napięcie robocze	10.5 - 14.8V
Pobór mocy w trybie gotowości	<2mA
Pobór mocy podczas pracy	~60mA
Zużycie energii	~0,08W
Zakres temperatur	-30°C do +80°C
Waga	44g
Wymiary (tylko pudełko) szer. x wys. x gł.	70 x 20 x 47 mm/ 76 x 27 x 54 mm

6. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
producent/dystrybucja

In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.