

**r.LiNK-**

**Interface RL-**

**A15-2**

**Wejście kamery tylnej i  
przedniej kompatybilne z  
systemem Mercedes Vito  
Audio15**

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników Dip-switch interfejsu RLC-M40
- 1.4. Przyporządkowanie pinów

### 2. Schemat połączeń

### 3. Instalacja

- 3.1. Połączenie skrzynki interfejsu, wiązki przewodów i fabrycznego monitora nawigacji
- 3.2. Połączenie z kamerą cofania
- 3.3. Połączenie z przednią kamerą

### 4. Kodowanie funkcji kamery

- 4.1. Kodowanie funkcji kamery
- 4.2. Dekodowanie funkcji kamery

### 5. Aktywacja kamery przedniej

### 6. Specyfikacje

### 7. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynek interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.

**Interfejs-box**  
**RLC-M40**  
 HW \_\_\_\_\_ SW \_\_\_\_\_



**Uprząż**  
**RLC-A15-2**

### 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

#### Wymagania

Nawigacja	Mercedes Vito (W447)
pojazdu	Audio15

#### Ograniczenia

Kamera z rynku wtórnego	Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.
-------------------------	-------------------------------------

## 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu RLC-M40

Pojazd/nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6
Kodowanie kamery	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON
Dekodowanie kamery	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON

**Uwaga:** Funkcje przełącznika Dip RLC-M40

Dip 1 - Kodowanie kamery

Dip 2 - aktywacja kamery

przedniej Dip 3 - brak funkcji

Dip 4 - brak funkcji

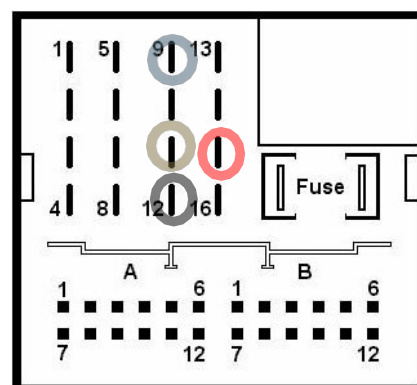
Dip 5 - brak funkcji

Dip 6 - rezystor terminujący magistrali CAN po stronie radioodtwarzacza

## 1.4. Przyporządkowanie pinów

### Przypisanie pinów do złącza fabrycznego

Przydział	Pin No.
Akumulator +12 V	Pin 15
Uziemienie	Pin 12
CAN-low	Pin 9
CAN-high	Pin 11

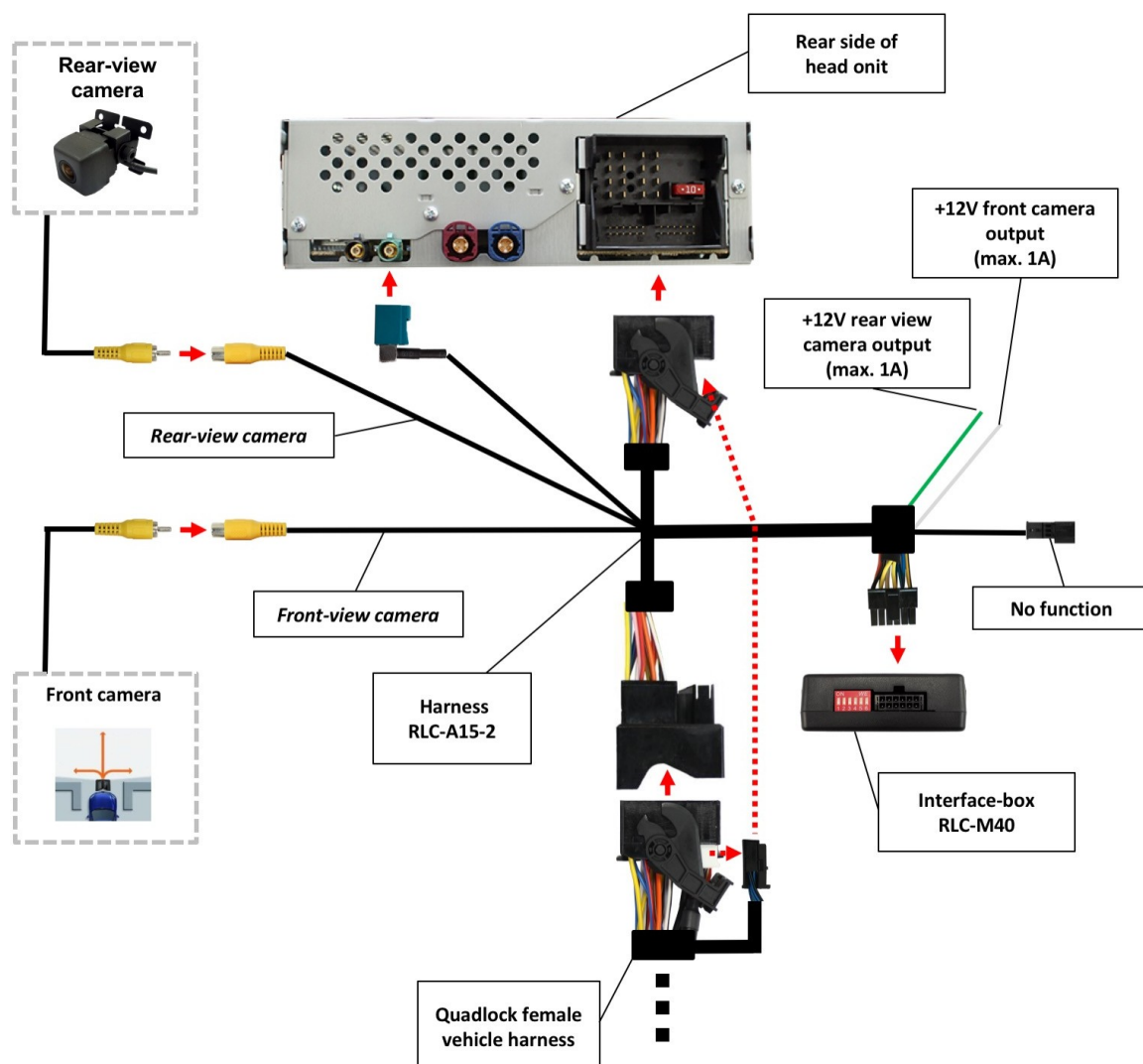


**Brak odpowiedzialności za kolory przewodów pojazdu i definicję pinów! Możliwe zmiany wprowadzone przez producenta pojazdu. Podane informacje muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.**

### Przyporządkowanie pinów skrzynki interfejsu RLC-M40 (Molex 12pin)

Kolor kabla	Nr pin.	Przydział
● Żółty	Pin 6	CAN-HIGH - połączenie z jednostką główną
● Niebieski	Pin 5	CAN-LOW - połączenie z radioodtwarzaczem
Żółty/czarny	Pin 12	CAN-HIGH - połączenie z pojazdem
Niebieski/Czarny	Pin 11	CAN-LOW - połączenie z pojazdem
● Czerwony	Pin 1	+12 V na stałe
● Czarny	Pin 7	Uziemienie
● Zielony	Pin 2	Wyjście +12 V kamery cofania (maks. 1 A)
● Biały	Pin 3	Wyjście +12 V kamery przedniej (maks. 1 A)
● Niebieski	Pin 4	Brak funkcji
● Żółty	Pin 8	Wejście sygnału wideo kamery widoku do tyłu
● Żółty	Pin 10	Wejście sygnału wideo kamery przedniej
● Przezroczysty	Pin 9	Wyjście sygnału wideo kamery

## 2. Schemat połączeń

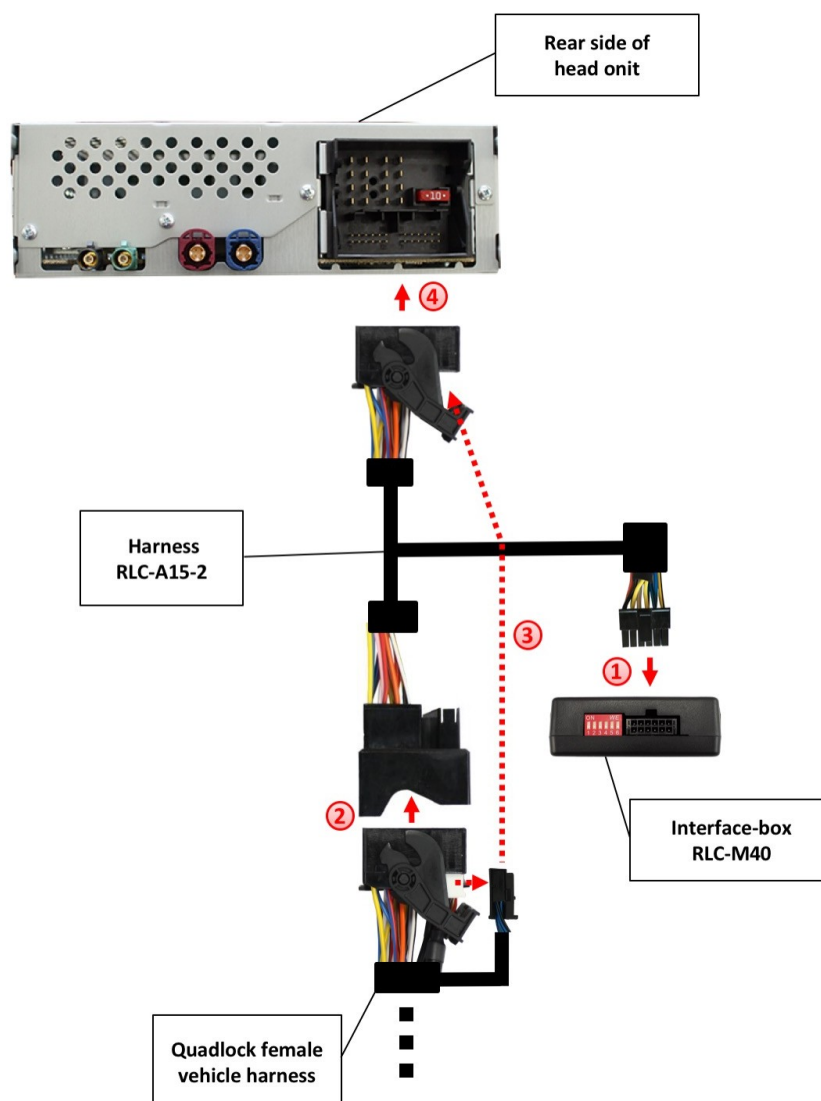


## 3. Instalacja

**Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.**

Miejsce instalacji znajduje się z tyłu jednostki głównej.

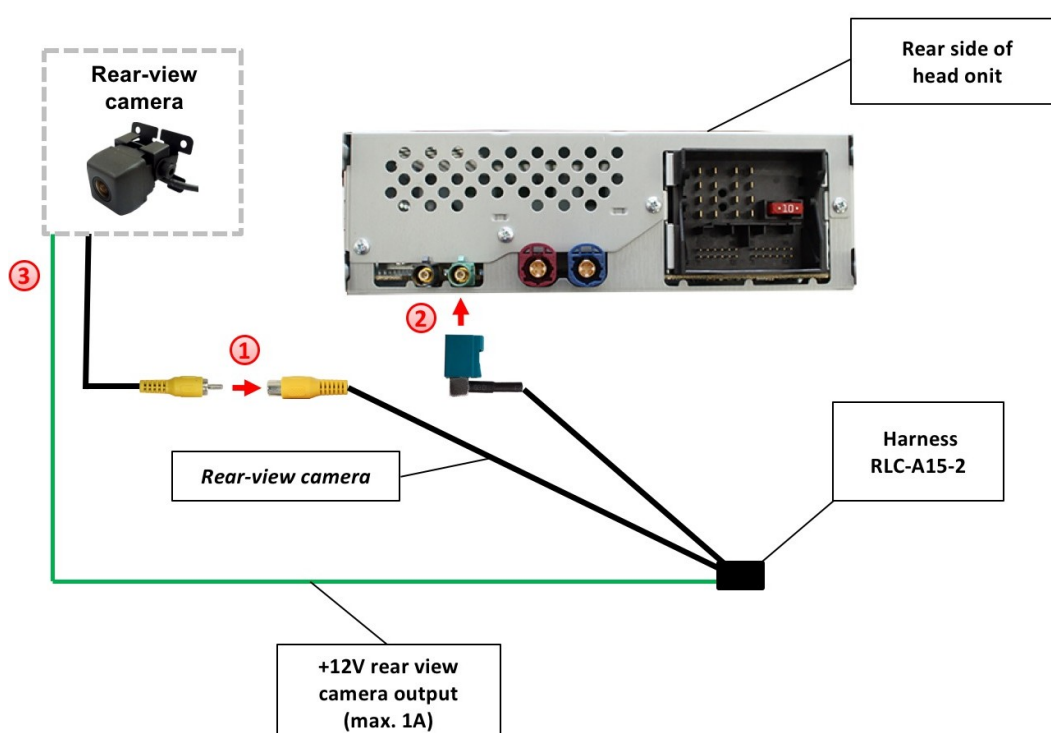
### 3.1. Interfejs łączący - skrzynka, wiązka przewodów i fabryczna jednostka główna



- 1** Podłącz żeńskie 12-stykowe złącze Molex wiązki przewodów RLC-A15-2 do męskiego 12-stykowego złącza Molex modułu CAN-box RLC-M40.
- 2** Odłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do męskiego złącza Quadlock wiązki przewodów RLC-A15-2.

- 3 Wyjmij 12-stykowe wkładki wtykowe Quadlock z żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów pojazdu i włóż je do żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów RLC-A15-2 w tej samej pozycji.
- 4 Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów RLC-A15-2 do męskiego złącza Quadlock jednostki głównej.

## 3.2. Połączenia z kamerą cofania

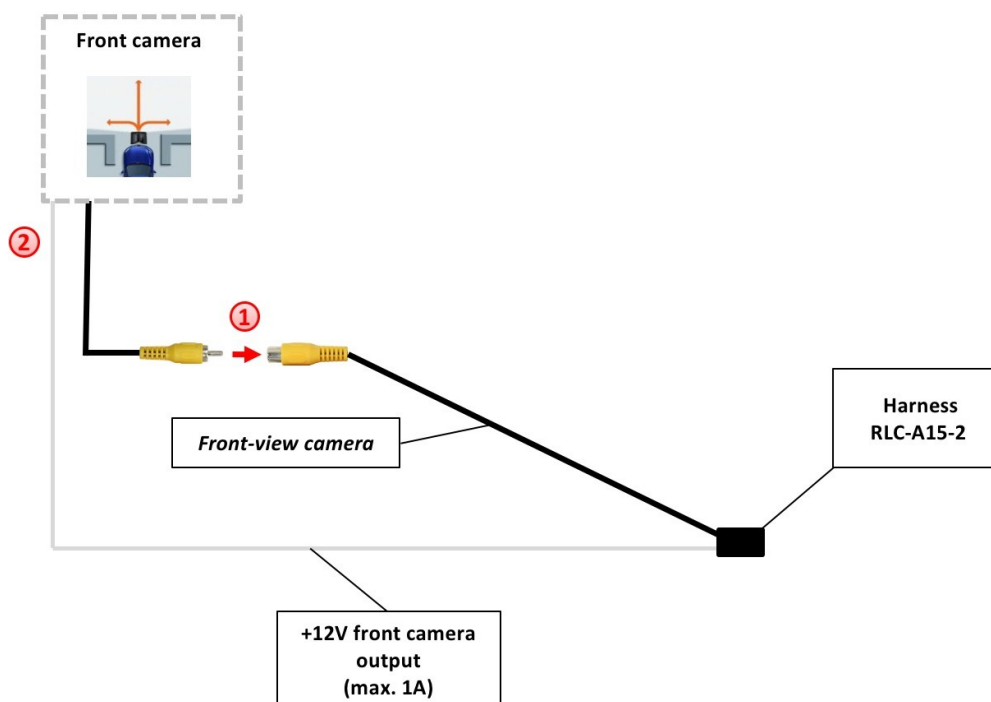


- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA z etykietą "Kamera cofania" wiązki przewodów RLC-A15-2.
- 2 Podłącz gniazdo Fakra wiązki przewodów RLC-A15-2 do zielonego złącza Fakra z tyłu jednostki głównej.
- 3 Podłącz zielony przewód wiązki RLC-A15-2 do zasilania kamery (+12 V, maks. 1 A). Zielony kabel jest zasilany, gdy włączony jest bieg wsteczny. Opuszczenie tylnej kamery powoduje ponowne wyłączenie zasilania.

**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.



## 3.3. Połączenia z przednią kamerą



- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA z etykietą "Kamera przednia" wiązki przewodów RLC-A15-2.
- 2 Podłącz biały przewód wiązki RLC-A15-2 do zasilania kamery (+12 V, maks. 1 A). Biały kabel jest zasilany po zwolnieniu biegu wstecznego. Po opuszczeniu poziomu tylnej kamery (po przekroczeniu prędkości 20 km/h) zasilanie zostanie ponownie wyłączone.

**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

## 4. Kodowanie funkcji kamery

### 4.1. Kodowanie funkcji kamery

1. Ustaw przełącznik DIP "1", "5", "6" w pozycji "ON".
2. Włącz zapłon (pozycja zapłonu 2, uwaga: nie uruchamiaj silnika).
3. Poczekaj, aż urządzenie Audio15 uruchomi się
4. Włączyć bieg wsteczny (na ekranie pojawi się "Diag", a po krótkim czasie urządzenie Audio15 wyłączy się).
5. Włącz urządzenie Audio15 ręcznie (naciśnij przycisk ON)
6. Proces kodowania został zakończony  
Uwaga: Jeśli po procesie kodowania funkcja kamery nadal nie jest aktywna (czerwona dioda LED na interfejsie pozostaje wyłączona), należy dodatkowo wyłączyć zapłon i zablokować pojazd na około 5 minut.

### 4.2. Dekodowanie funkcji kamery

1. Ustaw przełącznik DIP "5", "6" w pozycji "ON", "1" w pozycji "OFF".
2. Włącz zapłon (pozycja zapłonu 2, uwaga: nie uruchamiaj silnika).
3. Poczekaj, aż urządzenie Audio15 uruchomi się
4. Włączyć bieg wsteczny (na ekranie pojawi się "Diag", a po krótkim czasie urządzenie Audio15 wyłączy się).
5. Włącz urządzenie Audio15 ręcznie (naciśnij przycisk ON)
6. Proces dekodowania został zakończony

### Informacje LED:

LED	Status	Wyjaśnienie
Niebieski	Światła	Komunikacja magistrali CAN OK
	Błyski	Wyszukiwanie magistrali CAN
Czerwony	Światła	Kamera cofania jest kodowana
	Wył.	Kamera cofania nie jest zakodowana

**Uwaga:** Po pierwszym użyciu w pojeździe interfejs RL-A15-2 jest spersonalizowany dla tego pojazdu i może być używany nieograniczoną liczbę razy do kodowania lub odwrotnego kodowania w tym pojeździe.

## 5. Aktywacja kamery przedniej

Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6
ON	ON	WY Ł.	WY Ł.	ON	ON

Przełącznik **Dip 2 "ON"** \*: Kamera przednia włączona. Wyłącza się automatycznie przy prędkości 20 km/h

**\*Uwaga:** Kamerę można również wyłączyć ręcznie za pomocą systemu Audio15.

## 6. Specyfikacje

Napięcie robocze	10.5 - 14.8V
Pobór mocy w trybie gotowości	<2mA
Pobór mocy podczas pracy	~60mA
Zużycie energii	~0,08W
Zakres temperatur	-30°C do +80°C
Wymiary (tylko pudełko) szer. x wys. x gł.	44g. 70 x 20 x 47 mm/ 76 x 27 x 54 mm

## 7. Wsparcie techniczne

**Caraudio-Systems Vertriebs GmbH**  
**producent/dystrybucja**

In den Fuchslöchern 3  
D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

**Zastrzeżenie prawne:** Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.