

# Video- interfejs RL2- MIB2-E

**Kompatybilny z  
Pojazdy VW / SEAT / SKODA  
z systemem informacyjno-rozrywkowym MIB2 Entry i 5-  
calowym monitorem**



**Wideo-interfejs z 2 wejściami wideo i 1 wejściem kamery cofania**

## Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście wideo CVBS kamery cofania

- Wejścia wideo zgodne z NTSC

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza
  - 1.3.1. Interfejs wideo
  - 1.3.2. Skrzynka magistrali CAN
  - 1.3.3. Ustawienia mikroprzełączników
    - 1.3.3.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
    - 1.3.3.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
  - 2.1.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo
  - 2.1.2. Miejsce instalacji - płyta drukowana
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Podłączanie interfejsu wideo - Zasilanie/CAN
- 2.4. Podłączenie interfejsu wideo - analogowe
- 2.5. Otwieranie monitora fabrycznego (nie dotyczy pojazdów marki Skoda)
- 2.6. Podłączanie 50-pinowych kabli taśmowych
  - 2.6.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
- 2.7. Zamykanie tylnej części monitora.
- 2.8. Montaż - jednostka główna, monitor i płyta PCB
- 2.9. Połączenie - kabel sygnału obrazu
- 2.10. Instalacja - pojazdy marki Skoda
  - 2.10.1. Monitor Skoda - demontaż i otwieranie
  - 2.10.2. Płyta główna monitora Skoda - odłączanie i demontaż
  - 2.10.3. Podłączanie kabli taśmowych 50pin - Skoda
  - 2.10.4. Ponowny montaż - radioodtwarzacz i monitor Skoda
- 2.11. Połączenie - źródła wideo
- 2.12. Wstawianie dźwięku
- 2.13. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
  - 2.13.1. Przypadek 1: CAN-box odbiera sygnał biegu wstecznego
  - 2.13.2. Przypadek 2: CAN-box nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.14. Ustawienia obrazu

### 3. Działanie interfejsu wideo

### 4. Specyfikacje

### 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów - Funkcje interfejsu

### 6. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

Brak odpowiedzialności za kolory przewodów pojazdu i definicję pinów!

Możliwe są zmiany wprowadzone przez producenta pojazdu. Podane informacje muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



*Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: \_\_\_\_*



## 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

### Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Infotainment
<b>Siedzenie</b>	Ibiza (6P) lata modelowe 2016 - 05/2017 Leon3 (5F) rok modelowy 2013-2017 Toledo4 (KG) rok modelowy 2016-2017	MIB2 Entry - Media System Touch Color - z 5-calowym monitorem
<b>Skoda</b>	Fabia3 (NJ) lata modelowe 2014-2017 Octavia3 (5E) lata modelowe 2012-2017 Rapid (NH1) lata modelowe 2016-2017 Superb3 (3V) lata modelowe 2015-2017 Yeti (5L) lata modelowe 2015-2016	MIB2 Entry - Radio Swing - 5-calowy kolorowy monitor i gniazdo SD bez napędu CD
<b>VW</b>	Beetle (5C) lata modelowe od 2015 r. - Caddy4 (SA) lata modelowe 2016-2020 Golf7 Sportsvan lata modelowe 2014-2017 Multivan T6 (SG) lata modelowe 2015-2019 Polo5 (6C) lata modelowe 2014-2017 Scirocco3 (13) lata modelowe 2016-2018 Sharan (7N) lata modelowe od 2016 r. Touran (5T) lata modelowe 2016-2017	Wpis MIB2 - Composition Color (tylko LG HU) - 5-calowy monitor i napęd CD nad monitorem lub bez napędu CD.

### Ograniczenia

*Tylko wideo*

*Fabryczna kamera cofania*

*Sygnał wejściowy wideo*

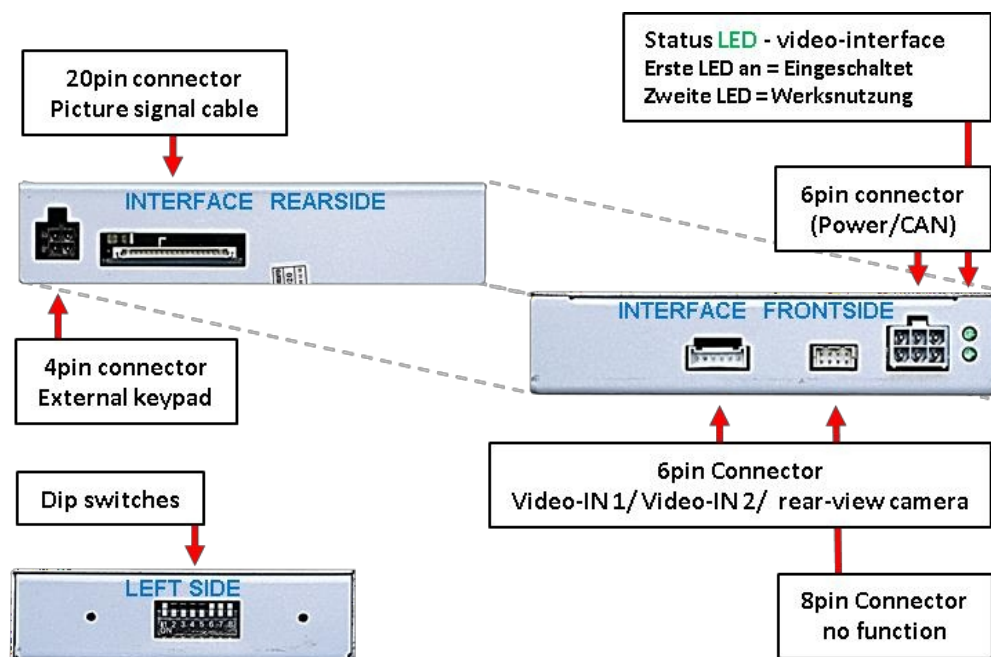
Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do wprowadzania Sygnały audio mogą pochodzić z istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła dźwięku, do ich przełączania niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny. Automatyczne przełączanie z włożonego wideo na fabryczną kamerę cofania to jest możliwe tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny. Do opóźnienia przełączenia wstecznego wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

Kompatybilny tylko z NTSC.

## 1.3. Skrzynki i złącza

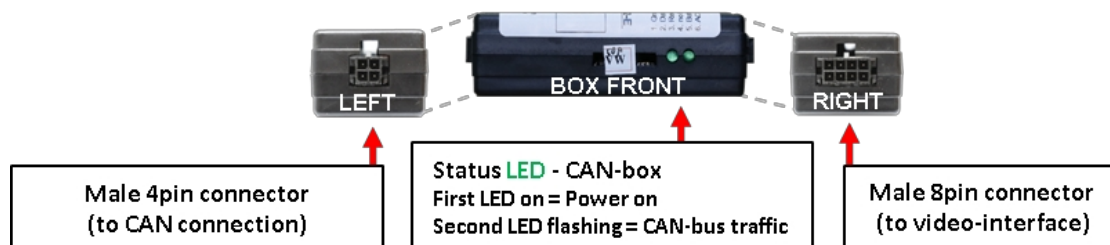
### 1.3.1. Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo z podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu kompatybilny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



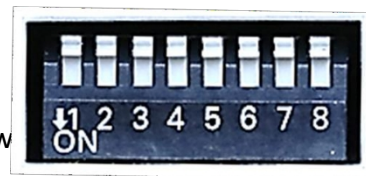
### 1.3.2. Skrzynka magistrali CAN

Moduł CAN odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



## 1.3.3. Ustawienia mikroprzełączników

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Brak funkcji		ustawiony na OFF
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji	Ustaw na OFF	
7			
8			

**Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki Can-box!**

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

### 1.3.3.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Przełączając źródła wideo interfejsu, można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone wejścia będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

### 1.3.3.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz LVDS, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczny obraz z kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Dipy 1, 4, 6, 7 i 8 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

## 2. Instalacja

**Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji) W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego. Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne. Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!**

### 2.1. Miejsce instalacji

#### 2.1.1. Miejsce instalacji - skrzynka interfejsu

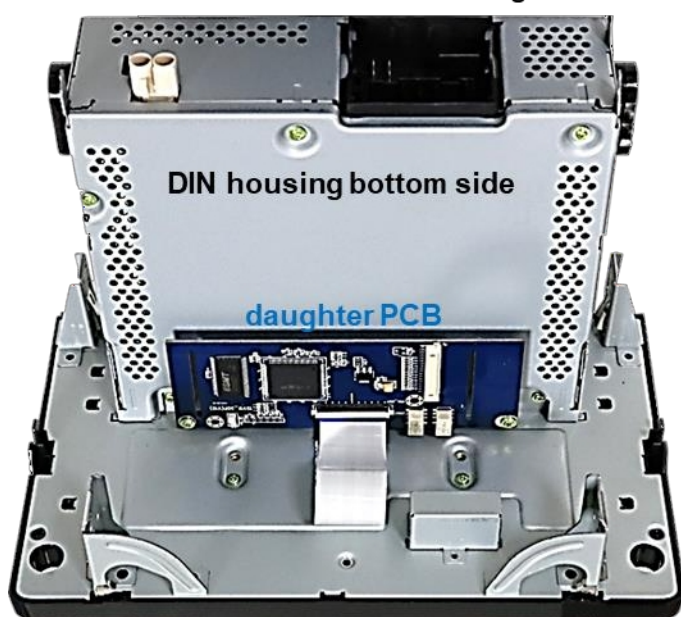
Interfejs jest przygotowany do podłączenia za monitorem pojazdu i radioodtwarzaczem.

#### 2.1.2. Miejsce instalacji - płytki drukowane

Płytki PCB interfejsu jest przygotowana do instalacji wewnątrz lub na zewnątrz obudowy monitora, w zależności od jednostki głównej.

#### External PCB installation

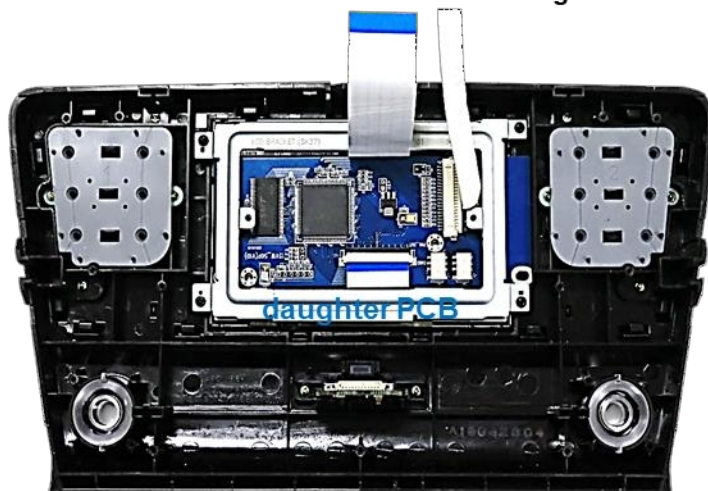
Head-Unit with  
bottom-mounted DIN housing



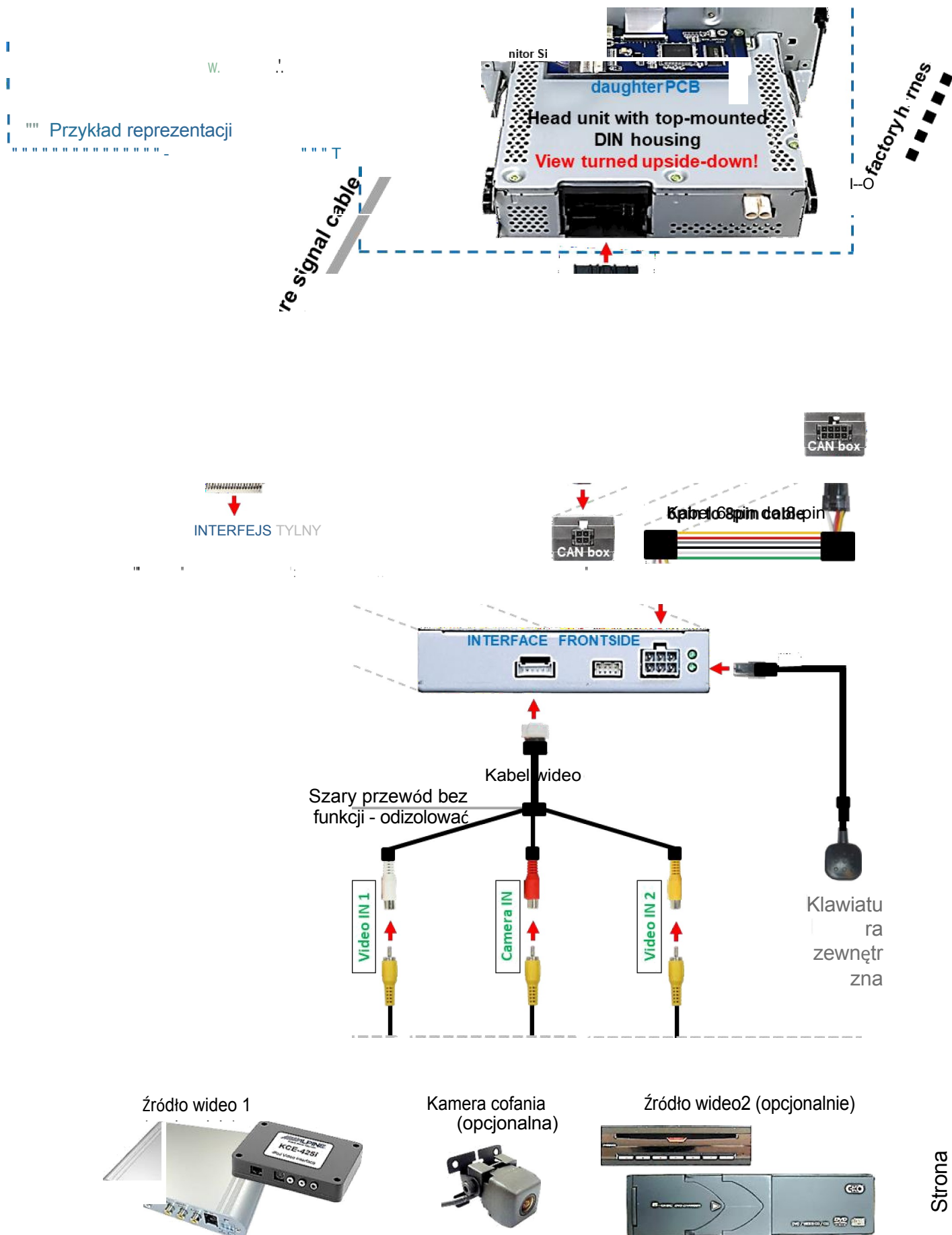
#### Internal PCB installation

e.g. Skoda

Head-Unit with  
bottom-mounted DIN housing



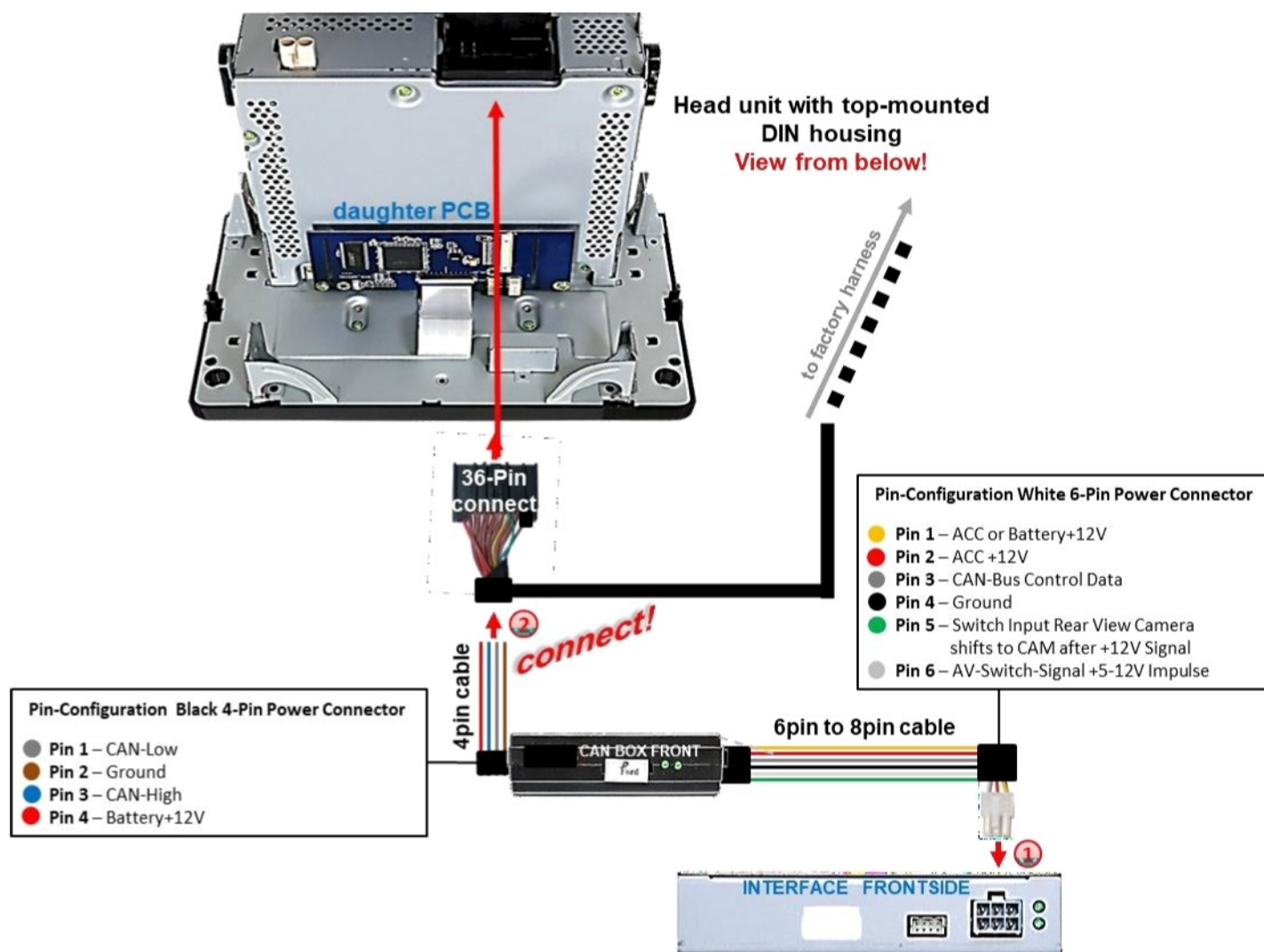
## 2.2. Schemat połączeń







## 2.3. Podłączanie interfejsu wideo

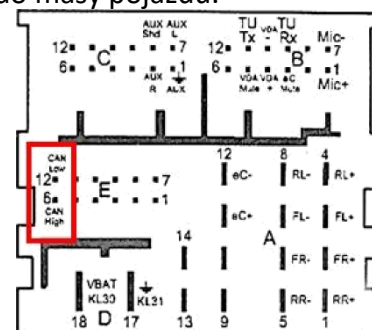


Podłącz białe żeńskie złącze 6-stykowe kabla 6-stykowego do 8-stykowego do męskiego złącza 6-stykowego interfejsu wideo.

- 1) Podłącz czerwony przewód 4-pinowego kabla Power / CAN do +12V ACC.
- 2) Podłącz brązowy przewód 4-pinowego kabla Power/CAN do masy pojazdu.

3) Podłącz niebieski przewód 4-pinowego kabla zasilania / CAN do **zacisku 6 CAN HIGH** żeńskiego złącza 36-pinowego (patrz schemat pinów obok).

3) Podłącz szary przewód 4-pinowego kabla Power CAN do **zacisku 12 CAN LOW** żeńskiego złącza 36-pinowego (patrz schemat pinów obok).



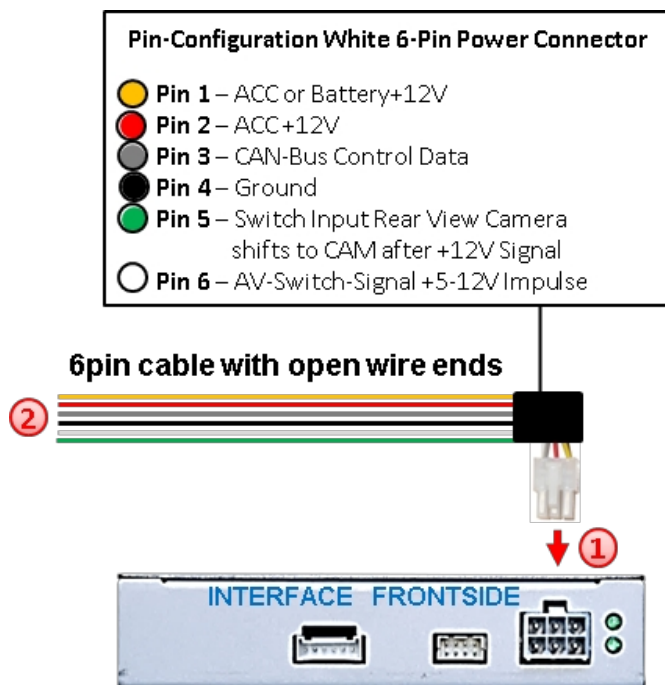
jednostki głównej W'

**Check 1**  
Exceptionally, the CAN communication  
may not succeed in all vehicles! If, after  
the first attempt, the power

**Check 2**  
Exceptionally, the power

## 2.4. Podłączanie analogowego interfejsu wideo

Jeśli komunikacja między skrzynką CAN a magistralą CAN pojazdu nie powiedzie się (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagane jest połączenie analogowe za pomocą kabla 6-pinowego do 8-pinowego z obciętymi końcówkami przewodów.



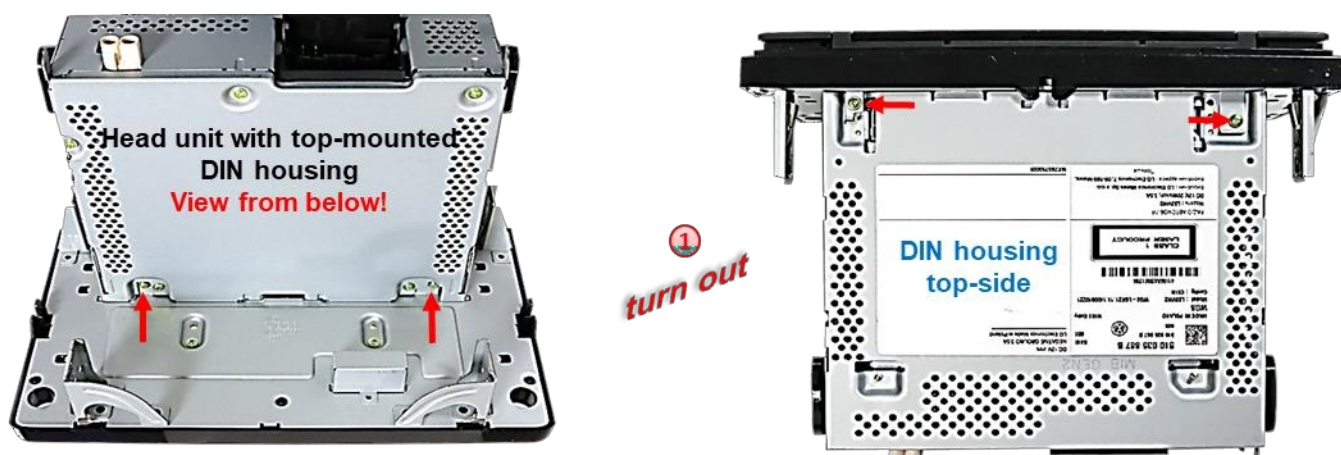
- 1 Podłącz żeńskie złącze 6-stykowe kabla 6-stykowego do złącza 6-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz żółty, czerwony i czarny przewód 6-pinowego kabla do zasilania i uziemienia pojazdu.

**Uwaga:** Podłączenie zielonego przewodu (sygnał cofania) zostanie opisane w rozdziale "Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym". Biały przewód będzie używany do przełączania włączonych źródeł wideo (patrz rozdział "Interfejs wideo - obsługa"). Szary przewód pozostaje niepodłączony.

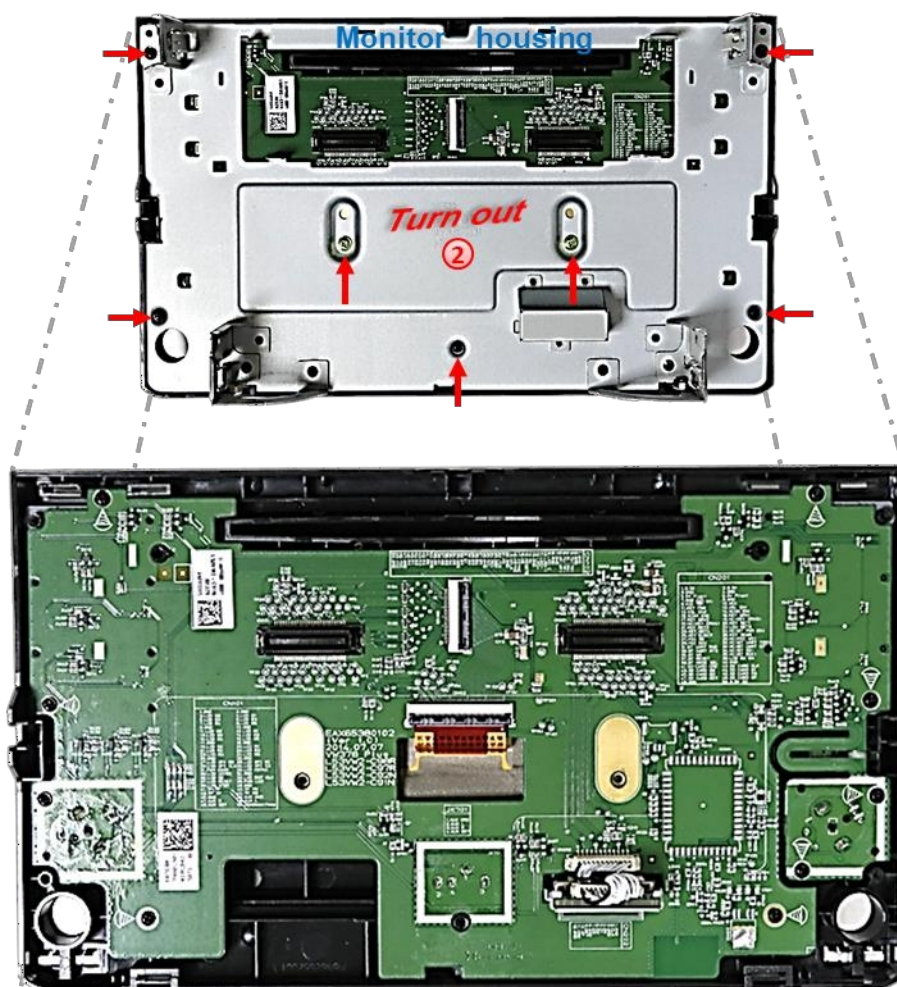


## 2.5. Otwieranie monitora fabrycznego (nie dotyczy pojazdów marki Skoda)

Wymontować radioodtwarzacz pojazdu.



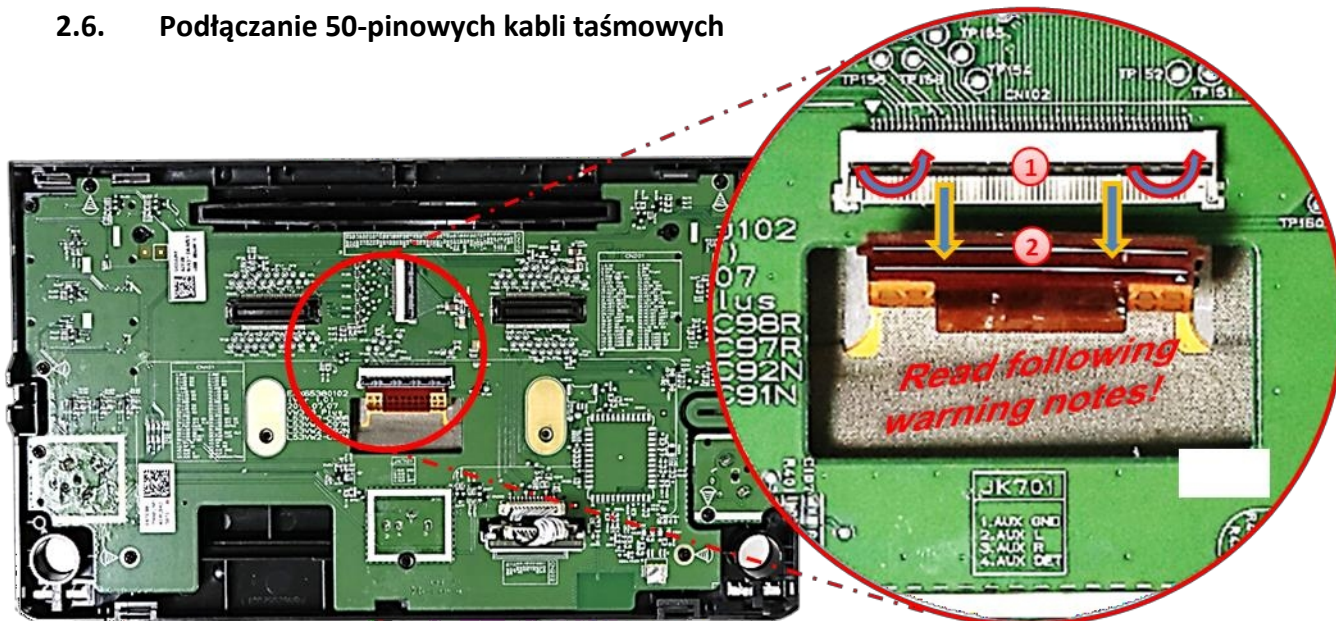
- 1 Wykręć obie śruby po **zewnętrznej** stronie górnej części jednostki głównej (czerwone strzałki) i obie śruby w dolnej części jednostki głównej (czerwone strzałki). Zdejmij jednostkę główną z monitora i odłóż ją na bok.



- 2 Wykręć 7 śrub (czerwone strzałki) z tyłu monitora i zdejmij metalowy arkusz, aby uwolnić podstawę kabla taśmowego płyty głównej z fabrycznym kablem sygnału obrazu.



## 2.6. Podłączanie 50-pinowych kabli taśmowych



- 1 Odchyl do góry czarny zawias podstawy fabrycznego kabla taśmowego, aby odblokować oryginalny brązowy 50-pinowy kabel taśmowy fabrycznej płytki drukowanej.
- 2 Ostrożnie wyciągnij oryginalny 50-pinowy kabel taśmowy w kierunku wskazanym strzałką.

**Uwaga: Oryginalny krótki kabel taśmowy jest wykonany ze sztywnego materiału. Aby uniknąć złamań, nie należy go zbyt mocno zaginać, ani podczas końcowego montażu.**



- 3 Podłącz 50-pinowy kabel taśmowy "CAR-IN" płytki pochodnej do poprzednio wolnej podstawy 50-pinowego kabla taśmowego fabrycznej płytki PCB. Upewnij się, że styki złącza są skierowane w stronę platyny.

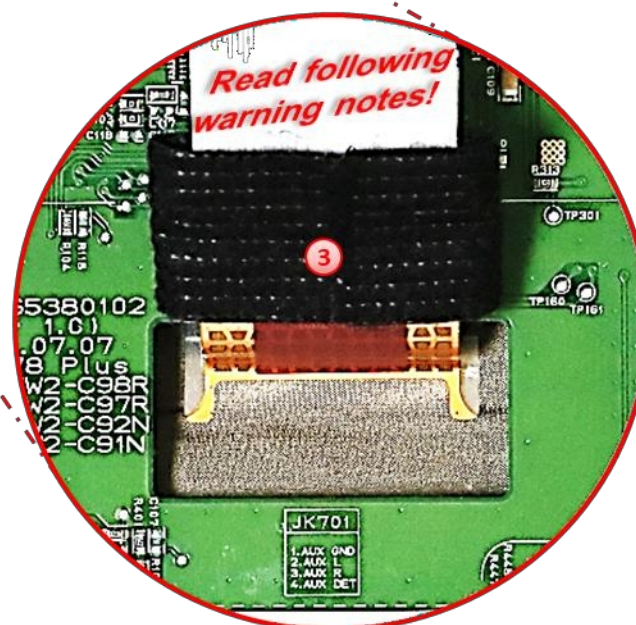
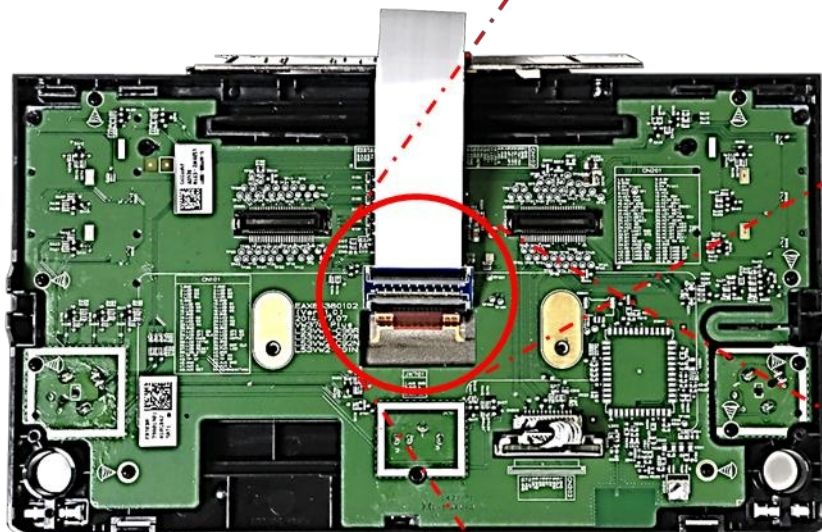
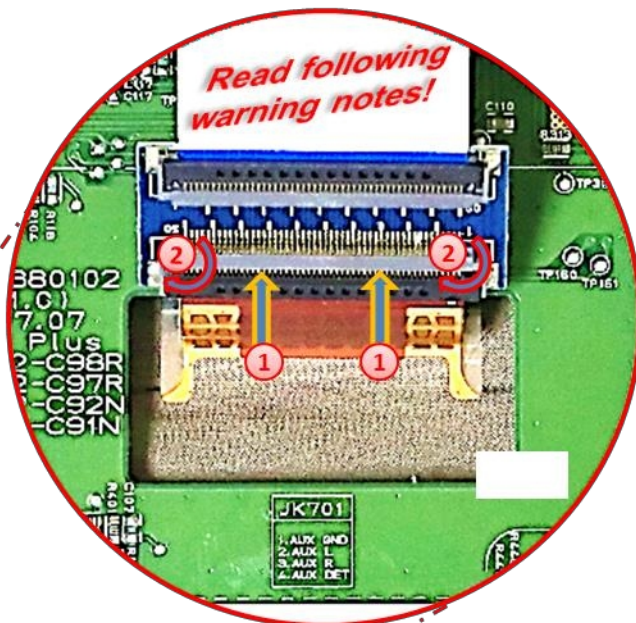


4 Po sprawdzeniu idealnej pozycji, zamknij blokadę podstawy kabla taśmowego, składając w dół czarny zawias, aby ponownie zamocować połączenie.



1

2



3

## 2.6.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych

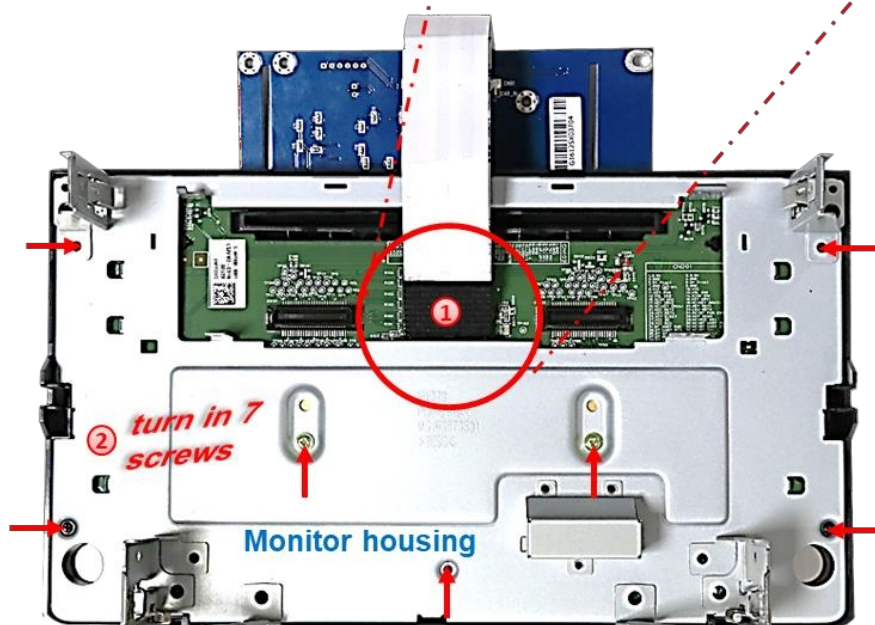
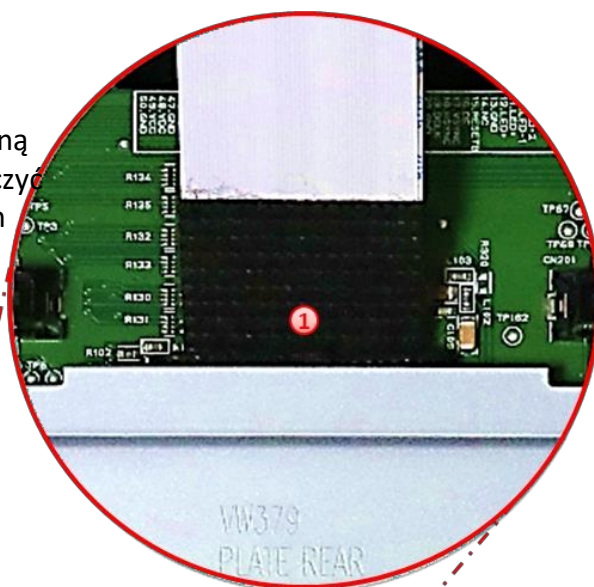
1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia

2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.

3) Unikać stłuczenia kabla lub obrażeń kabla spowodowanych przez metal o ostrych krawędziach.

## 2.7. Zamykanie tylnej części monitora.

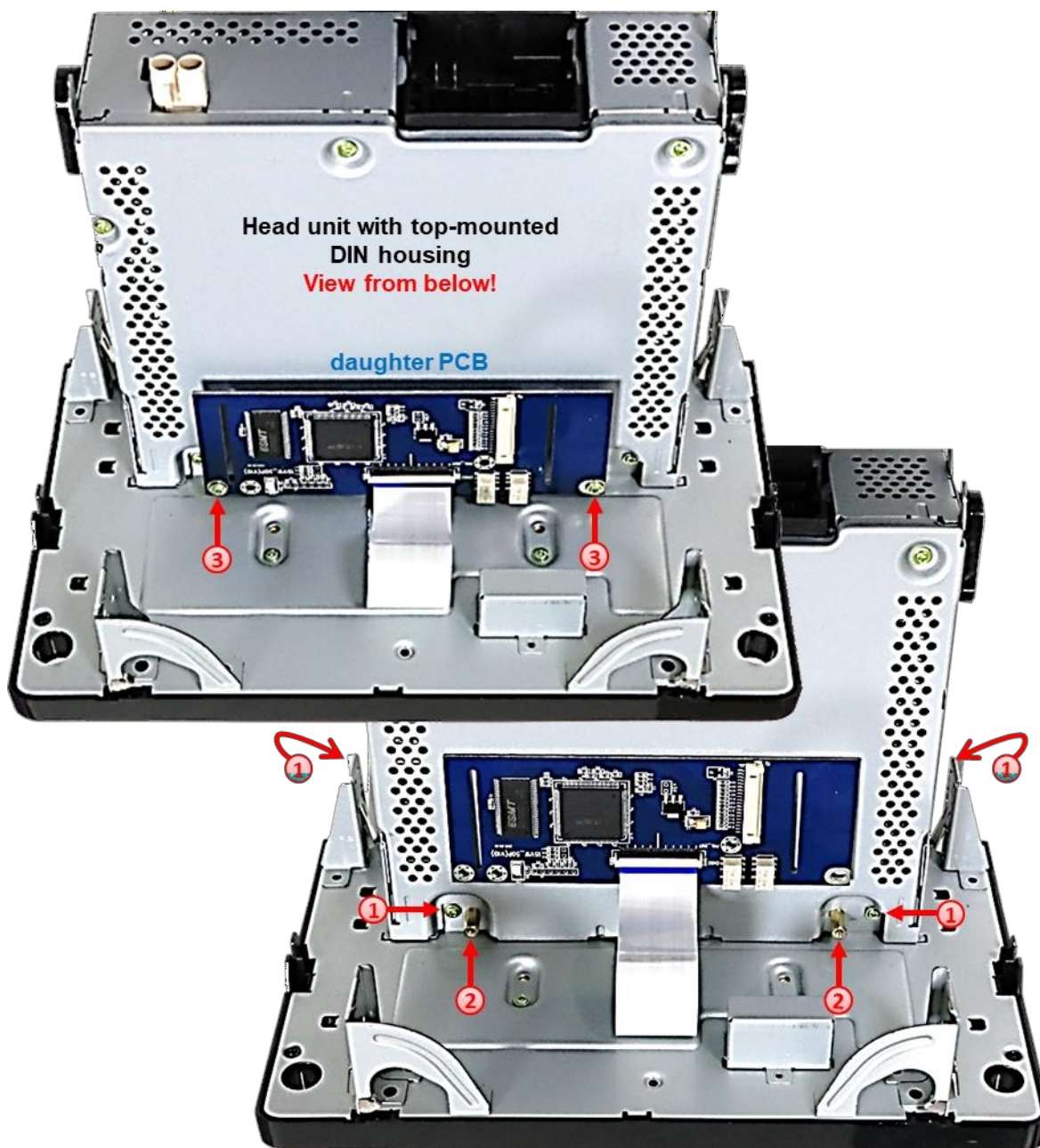
- 1) Przed przeprowadzeniem płytki PCB przez tylną metalową blachę monitora, należy zabezpieczyć obie strony kabli taśmowych, aby uniknąć ich pęknięcia spowodowanego wibracjami monitora. metalowymi częściami. Należy użyć gładkiej, ale cienkiej taśmy klejącej, ponieważ między jednostką główną a taśmą będzie brakować miejsca. obudowa monitora.



- 2) Przymocuj tylny metalowy panel monitora za pomocą 7 śrub.



## 2.8. Montaż - jednostka główna, monitor i płytki PCB

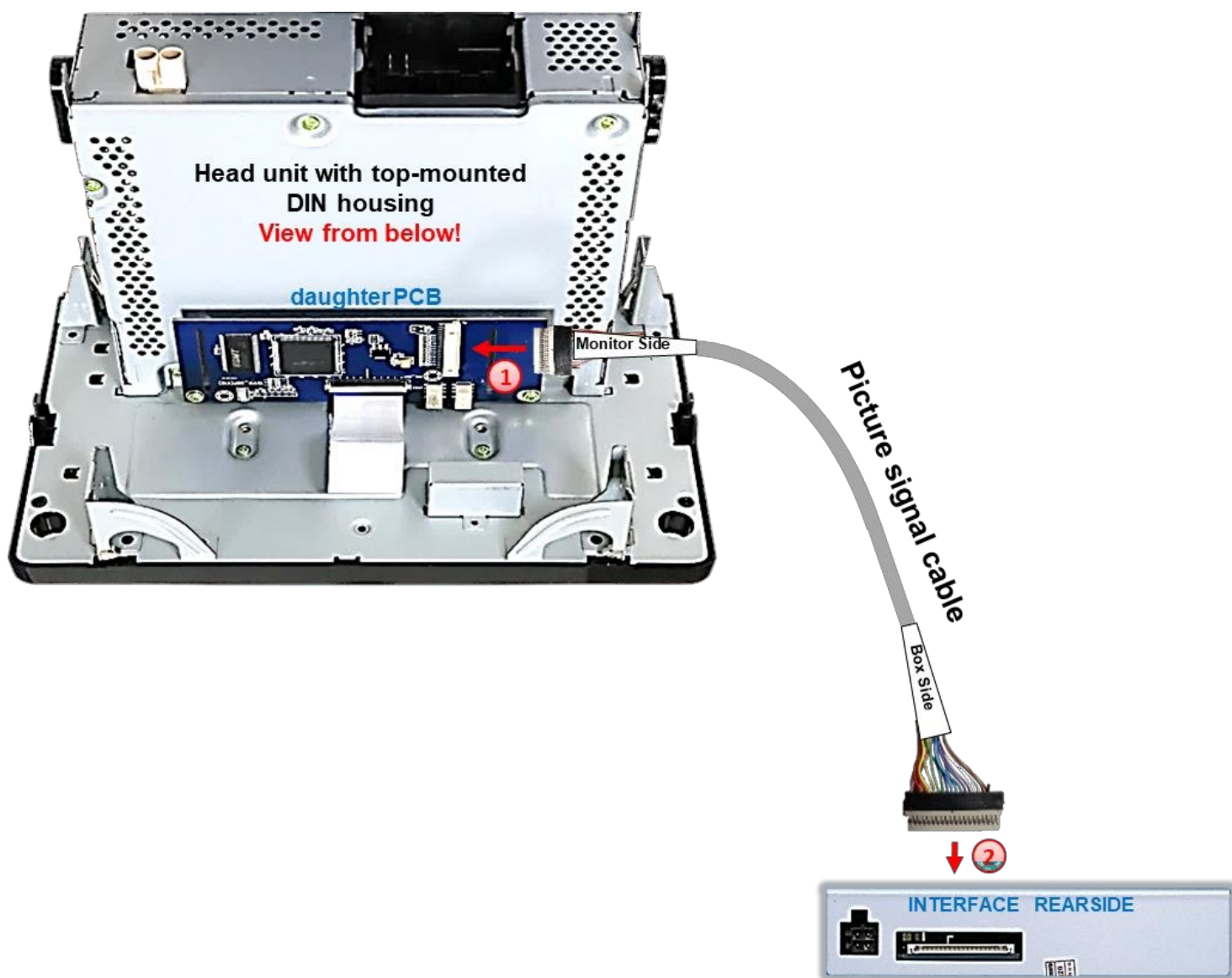


- 1 Ostrożnie ponownie podłącz jednostkę główną do monitora i zamocuj ją za pomocą 4 śrub na górze i na dole.

**Uwaga:** Zwróć szczególną uwagę na kable taśmowe, aby nie zostały uszkodzone podczas montażu obu części!

- 2 Wymień oryginalne mosiężne śruby na dołączone mosiężne podkładki dystansowe w miejscu pokazanym na zdjęciu.
- 3 Przymocuj płytkę drukowaną do mosiężnych elementów dystansowych w jednostce głównej za pomocą oryginalnych śrub.

## 2.9. Podłączanie kabla sygnału obrazu



- 1 Jeśli urządzenie nie zostało wstępnie zmontowane, podłącz beżowe męskie złącze 20-pinowe (**po stronie monitora**) 20-pinowego kabla sygnału obrazu do żeńskiego złącza 20-pinowego na płytce pomocniczej.
- 2 Podłącz przeciwległe beżowe męskie złącze 20-pinowe (**Box Side**) kabla sygnału obrazu do żeńskiego złącza 20-pinowego interfejsu wideo. Należy uważać, aby podłączyć kabel sygnału obrazu we właściwym kierunku, ponieważ oba złącza wydają się być identyczne. (Zwróć uwagę na napisy na kablu "**MONITOR SIDE**" i "**BOX SIDE**").

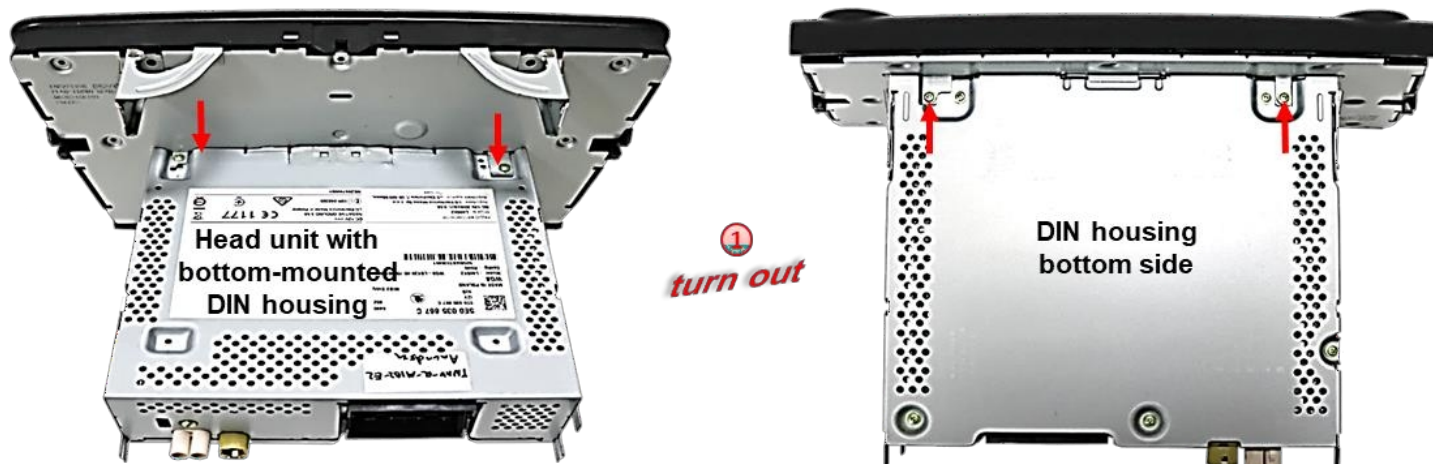
## 2.10. Instalacja - pojazdy marki Skoda.

W przypadku pojazdów marki Skoda płytka PCB musi być zainstalowana wewnątrz monitora. W tym celu konieczne jest oddzielenie obudowy radioodtwarzacza od obudowy monitora w celu wymaganego demontażu płyty głównej monitora za panelem monitora. Ze względu na ograniczoną przestrzeń wewnątrz obudowy monitora, wymagane jest skrócenie

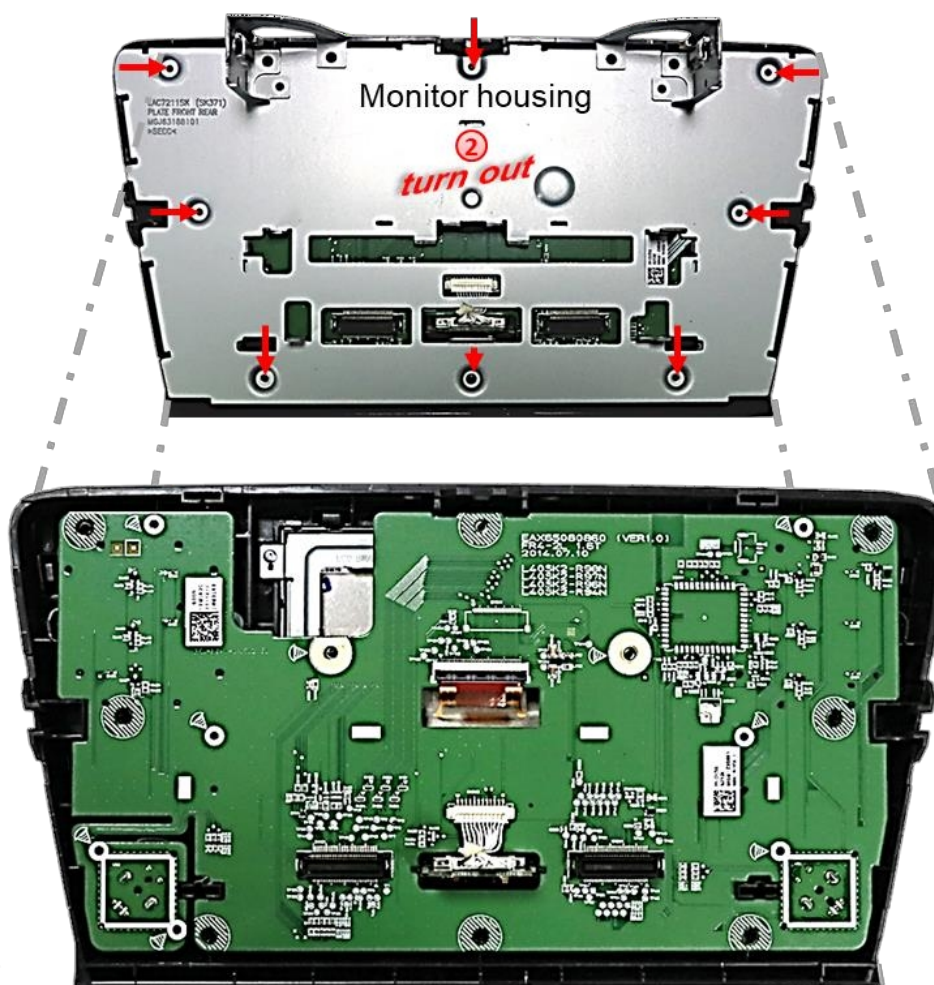
**2.9. Podłączanie kabla sygnału obrazu**  
płytki PCB (patrz poniższe procedury).



## 2.10.1. Monitor Skoda - wyjmowanie i otwieranie.

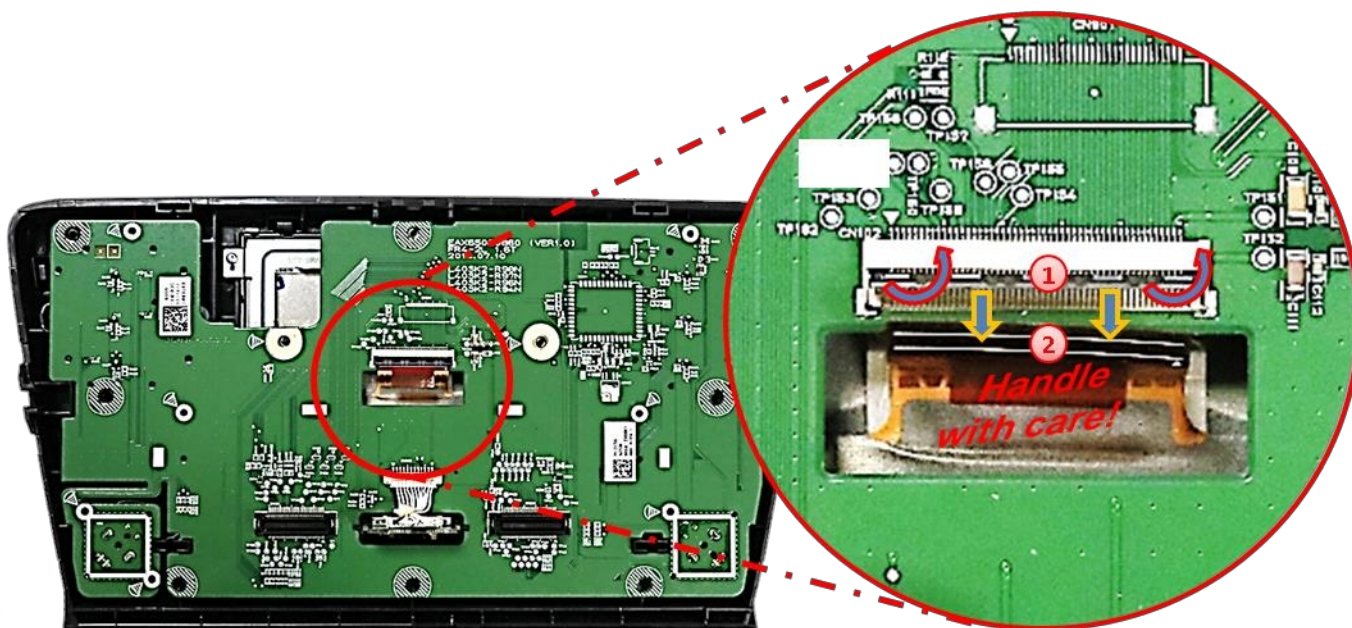


- 1 Wykręć obie śruby po **zewnętrznej** stronie górnej części jednostki głównej (czerwone strzałki) i obie śruby w dolnej części jednostki głównej (czerwone strzałki). Odłącz jednostkę główną od monitora i odłóż ją na bok.



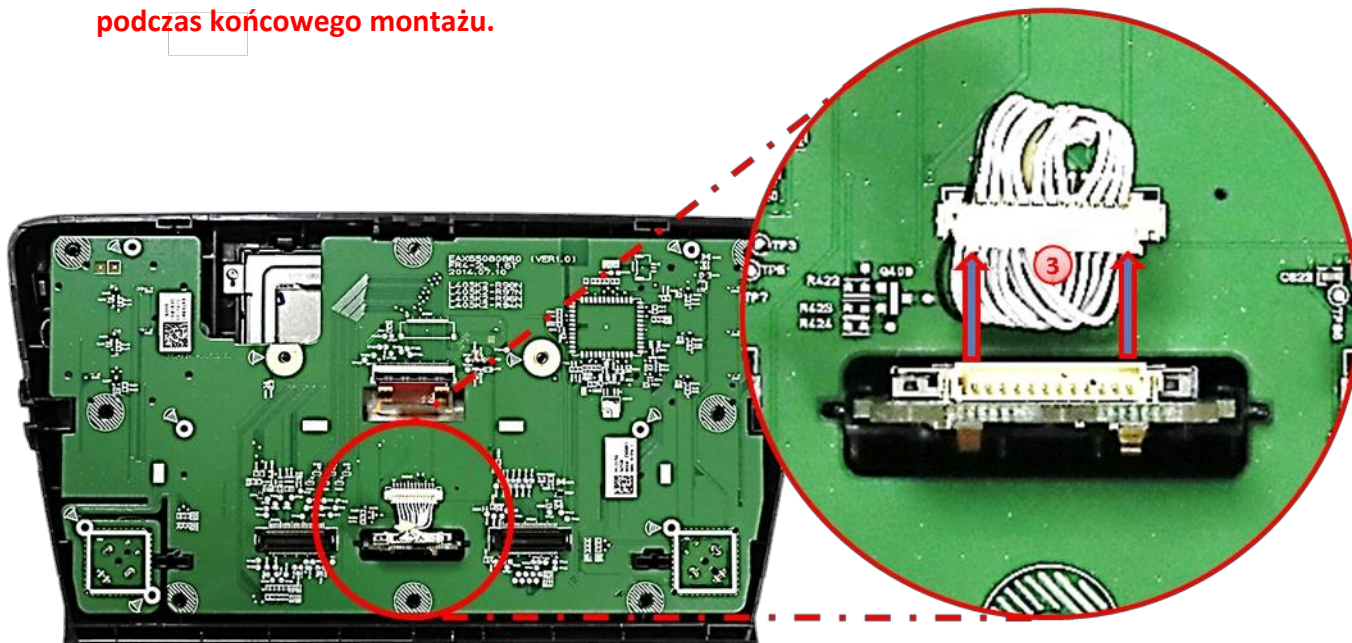
- 2 Wykręć 8 śrub (czerwone strzałki) z tyłu monitora i zdejmij metalowy arkusz, aby uwolnić podstawę kabla taśmowego płyty głównej z fabrycznym kablem sygnału obrazu.

## 2.10.2. Płyta główna monitora Skoda - odłączanie i demontaż



- 1 Odchyl do góry czarny zawias podstawy fabrycznego kabla taśmowego, aby odblokować oryginalny brązowy 50-pinowy kabel taśmowy fabrycznej płytki drukowanej.
- 2 Ostrożnie wyciągnij oryginalny 50-pinowy kabel taśmowy w kierunku wskazanym strzałką.

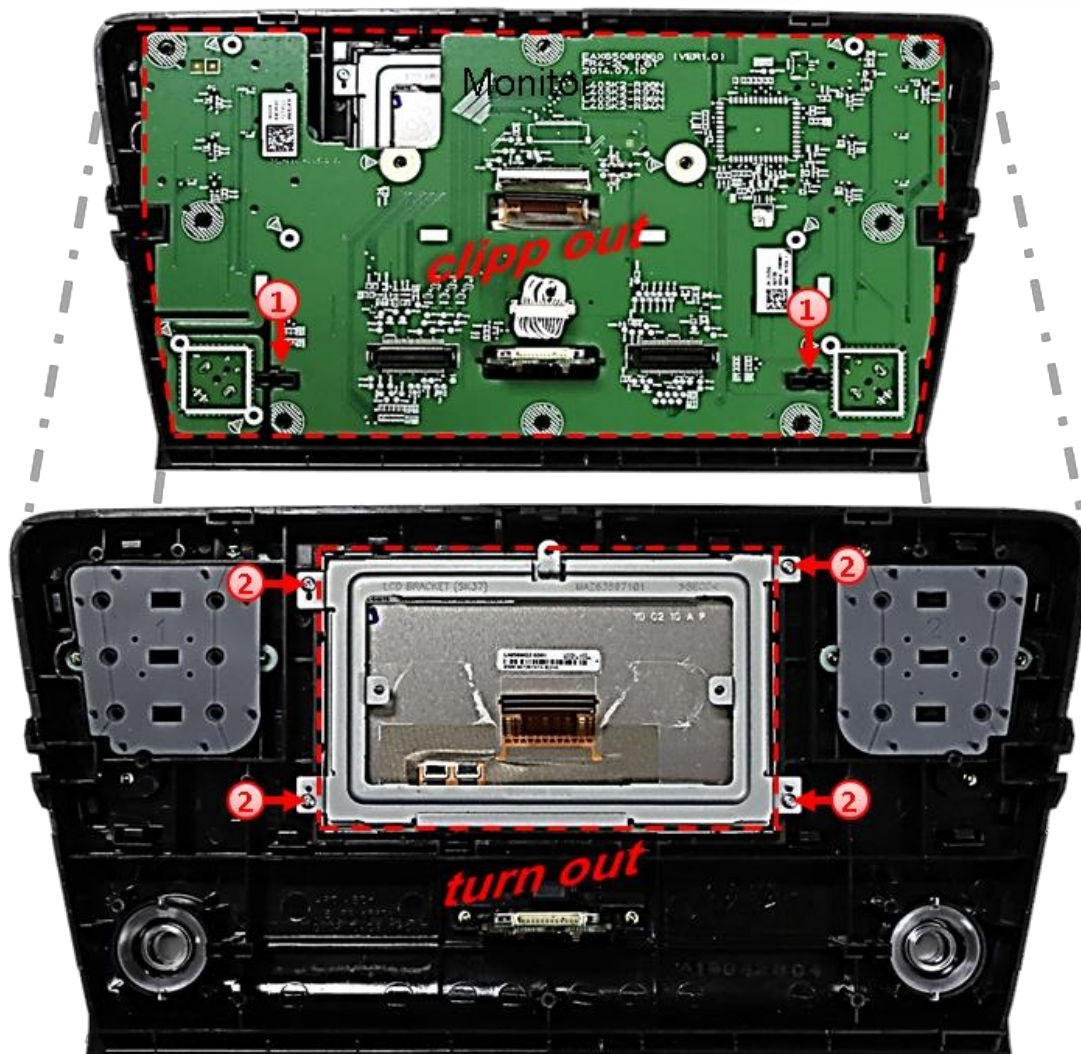
**Uwaga: Oryginalny krótki kabel taśmowy jest wykonany z bardzo sztywnego materiału. Aby uniknąć jego złamania, nie należy go zbytnio zaginać, ani podczas instalacji, ani podczas końcowego montażu.**



- 3 Odłącz żeńskie 12-pinowe złącze od 12-pinowego złącza karty SD (zachowaj

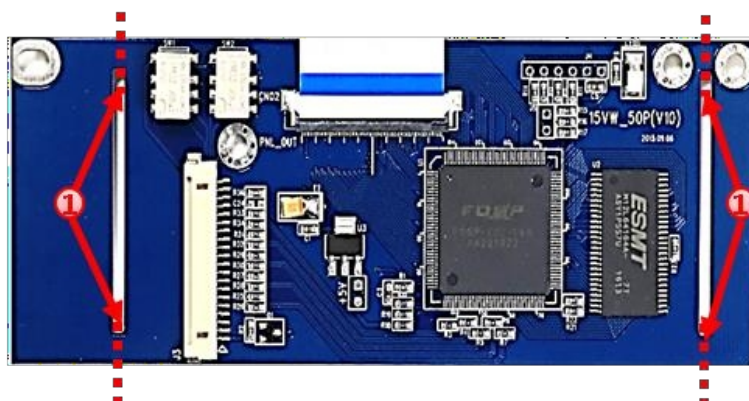
## **2.10.2. Płyta główna monitora Skoda - odłączanie i demontaż** połączenie na płycie głównej).



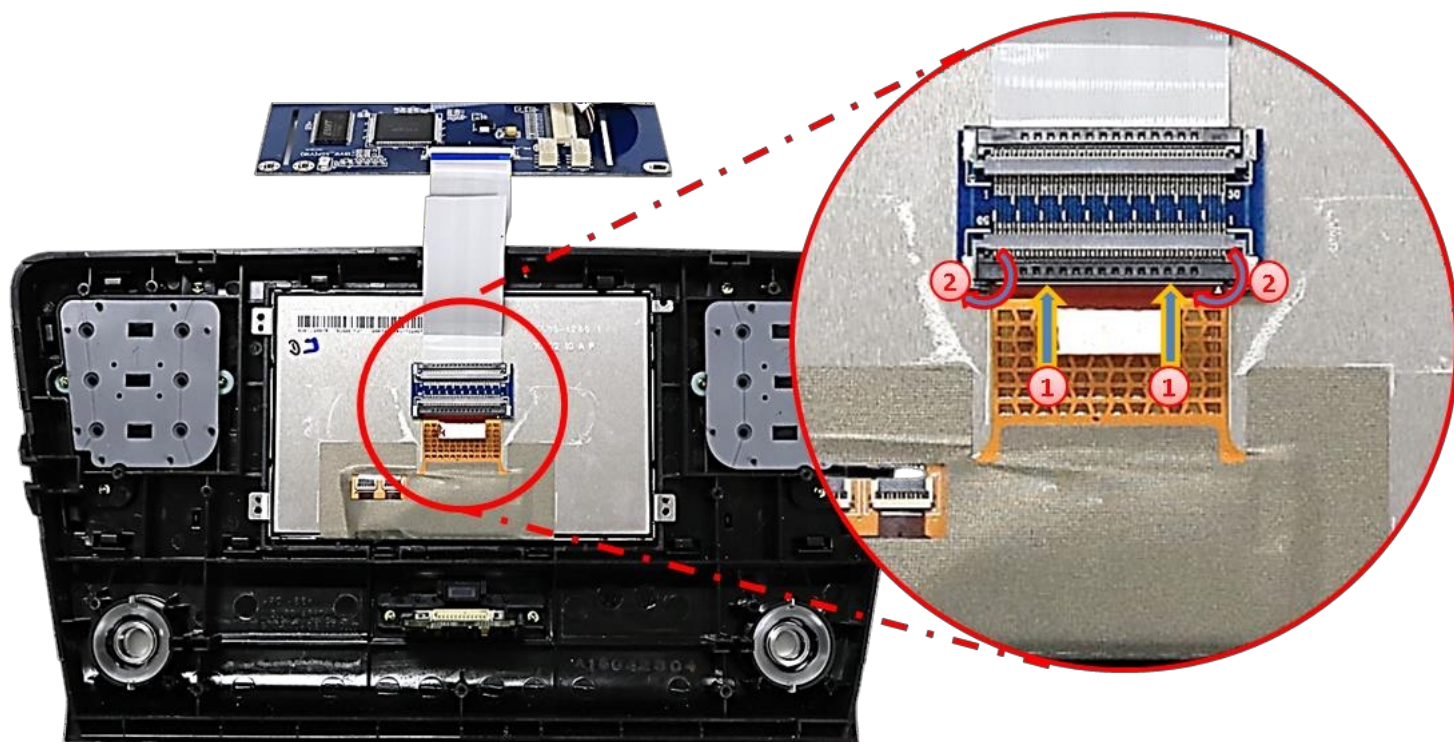


- ❶ Wypnij płytę główną monitora z przedniej obudowy monitora i odłóż ją na bok, aby uwolnić metalową ramkę panelu monitora i 50-pinowy kabel taśmowy do podłączenia do płytki drukowanej.
- ❷ Wykręć 4 śruby i zdejmij metalową ramkę panelu monitora.

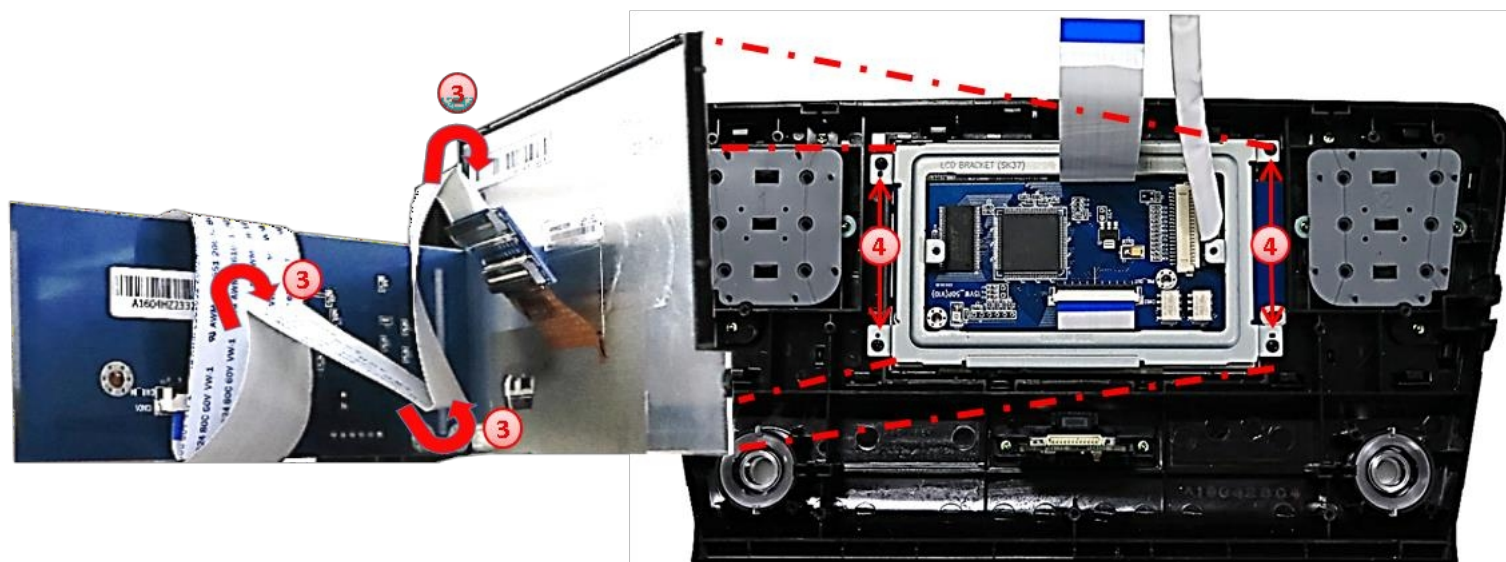
## 2.10.3. Podłączanie kabli taśmowych 50pin - pojazdy Skoda



- ❶ Ostrożnie odetnij 4 określone punkty przerywania płytki PCB i usuń obie części boczne.

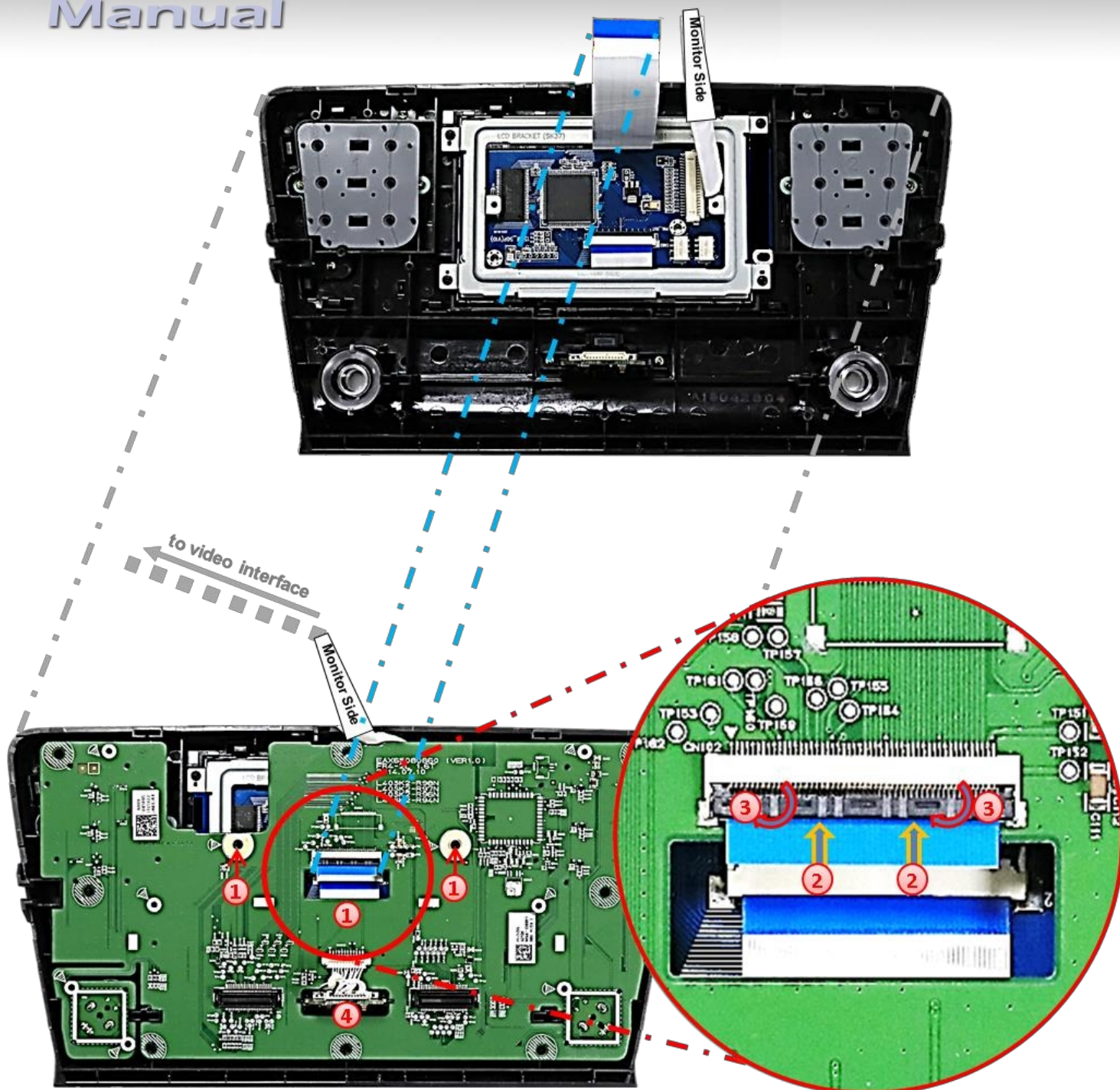


- ❶ Ostrożnie podłącz brązowy 50-pinowy kabel taśmowy monitora do wstępnie zmontowanego złącza kabla taśmowego 50-pinowego kabla taśmowego "PNL-OUT" płytki pochodnej. Upewnij się, że styki złącza są skierowane w stronę platyny złącza.
- ❷ Po sprawdzeniu idealnej pozycji, zamknij blokadę połączenia kabla taśmowego, odchylając czarny zawias, aby ponownie zamocować połączenie.



- ❸ W celu zainstalowania płytki drukowanej należy złożyć wcześniej podłączony 50-pinowy kabel taśmowy pod płytką PCB, skierowany tylną stroną do panelu monitora.
- ❹ Po przeprowadzeniu 50-pinowego kabla taśmowego "CAR-IN" i kabla sygnału obrazu, zainstaluj płytkę PCB w wewnętrznym wgłębieniu metalowej ramki i przymocuj ramkę za pomocą 4 śrub.

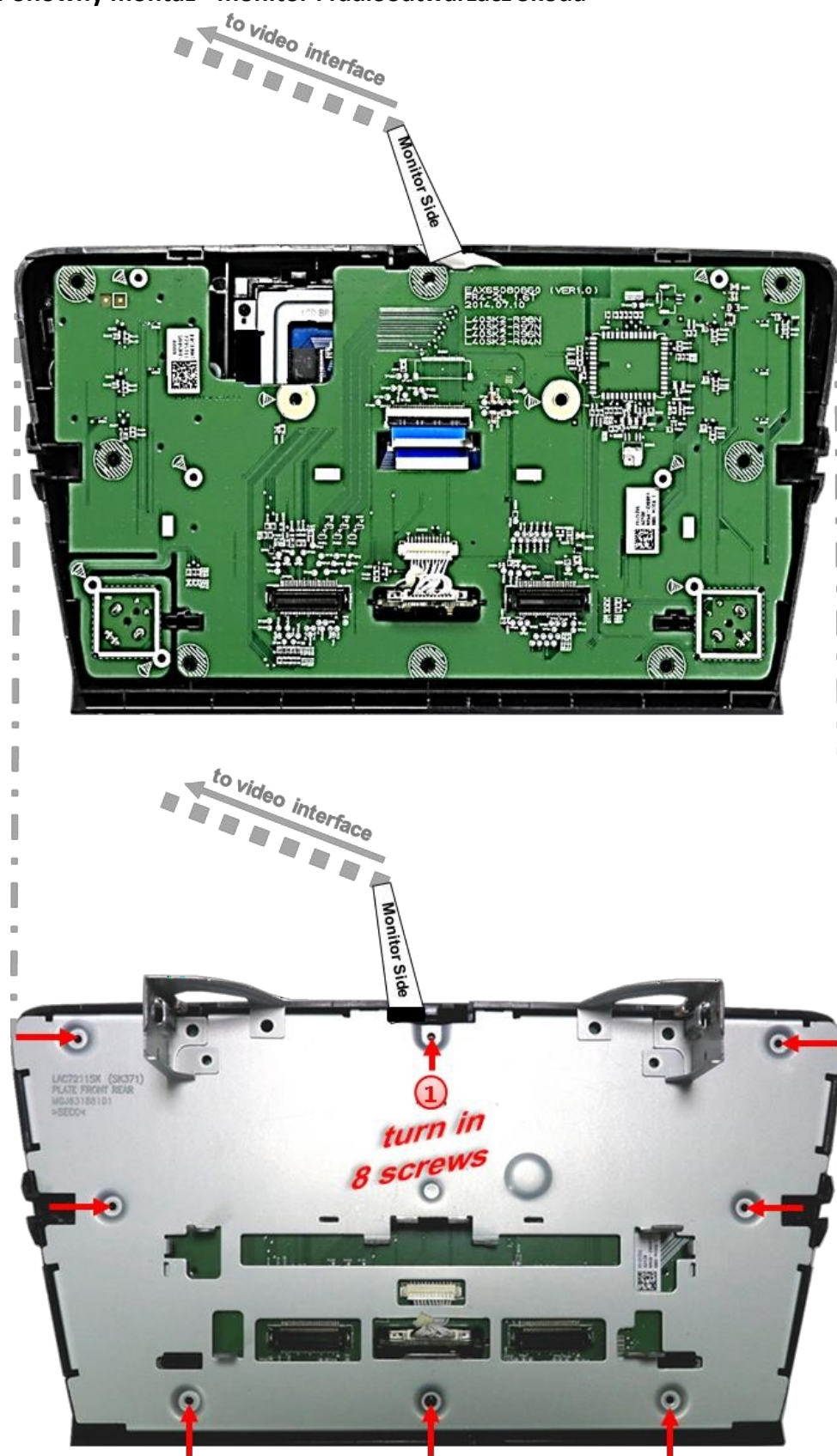




- 1 Przytrzymaj fabryczną płytę główną we właściwej pozycji, przeprowadź 50-pinowy kabel taśmowy "CAR-IN" płytki pochodnej przez jej wgłębienie i ponownie przymocuj płytę główną za pomocą dwóch śrub.
- 2 Podłącz 50-pinowy kabel taśmowy płytki pochodnej do wolnej podstawy kabla taśmowego fabrycznej płyty głównej. Upewnij się, że styki złącza są skierowane w stronę platyny.
- 3 Po sprawdzeniu idealnej pozycji, zamknij blokadę podstawy kabla taśmowego, składając w dół czarny zawias, aby ponownie zamocować połączenie.
- 4 Ponownie podłącz żeńskie 12-pinowe złącze do 12-pinowego złącza karty SD.

**Uwaga:** Należy zwrócić szczególną uwagę, aby elementy elektroniczne PCB nie stykały się z innymi metalowymi częściami obudowy (w razie potrzeby należy je odizolować!).

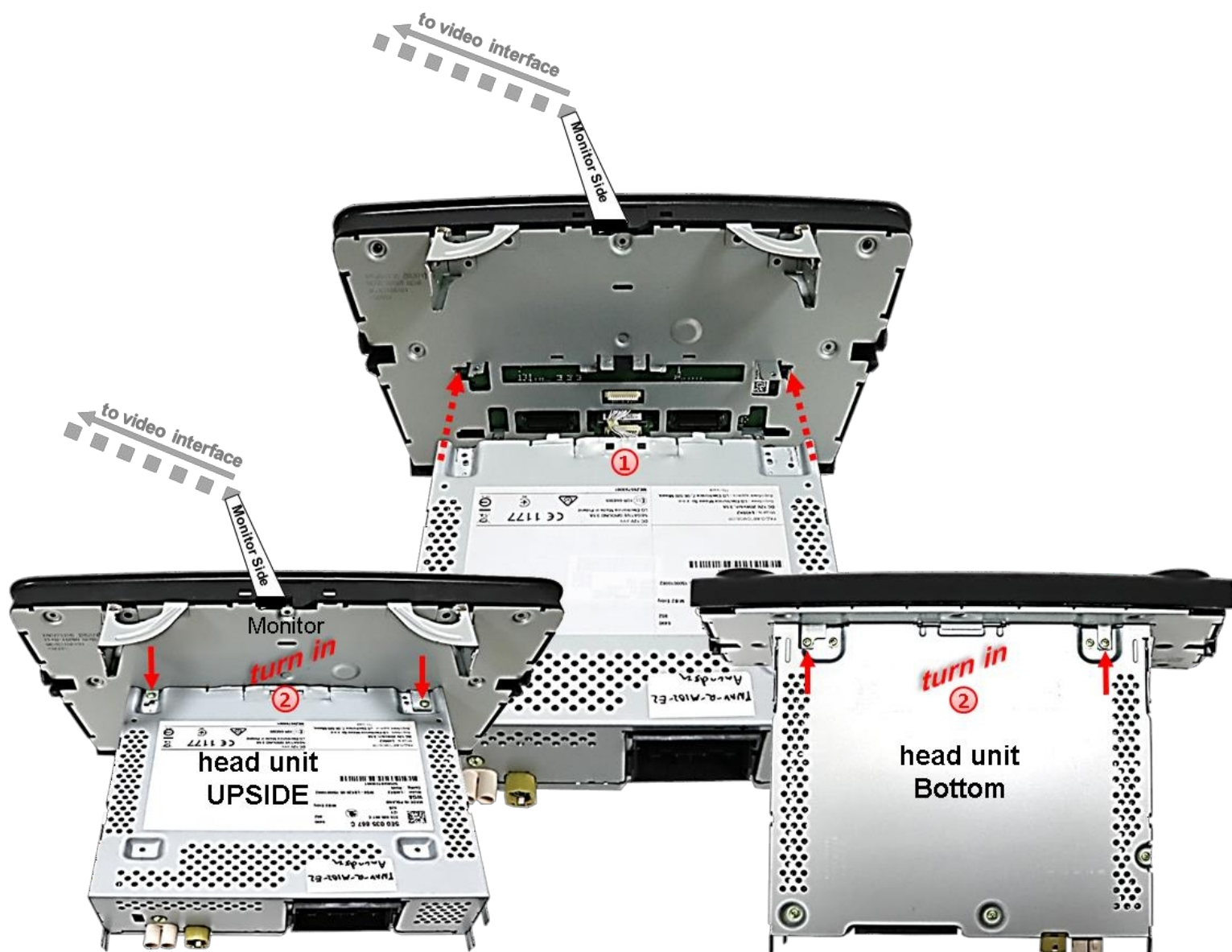
## 2.10.4. Ponowny montaż - monitor i radioodtwarzacz Skoda



- 1 Wyprowadź kabel sygnału obrazu w odpowiednim miejscu i ponownie zamontuj tylną część obudowy monitora za pomocą 8 śrub.

**Uwaga:** W przypadku przepustu kablowego może być wymagana modyfikacja obudowy.



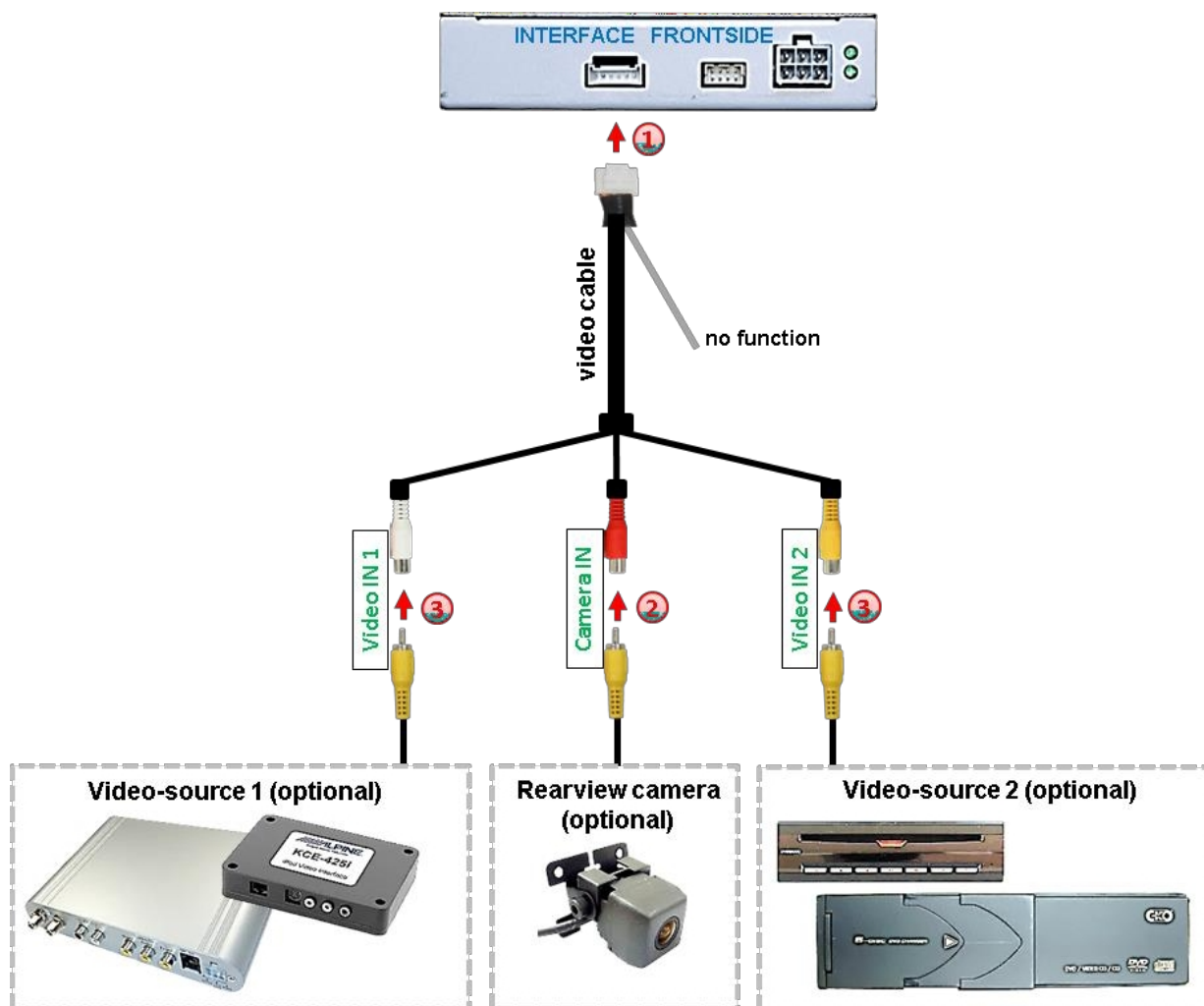


- 1 Ponownie zamontuj obudowę jednostki głównej do obudowy monitora. Zachowaj szczególną ostrożność, aby idealnie dopasować obie części i nie przytrzasnąć małych białych kabli złącza 12-pinowego.
- 2 Wkręć obie śruby na górze i obie śruby na dole jednostki głównej.

## 2.11. Połączenie - źródła wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć dwa nieoryginalne źródła wideo i jedną nieoryginalną kamerę cofania.

Przed ostateczną instalacją urządzeń peryferyjnych zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość wystąpienia niekompatybilności.



- 1 Podłącz żeńskie 6-stykowe złącze kabla wideo do męskiego 6-stykowego złącza interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA kamery cofania do żeńskiego złącza RCA "Camera IN" kabla wideo.
- 3 Podłącz złącze RCA źródła wideo 1 i źródła wideo 2 do żeńskiego złącza RCA "Video IN1" i "Video IN2" kabla wideo.

## 2.12. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

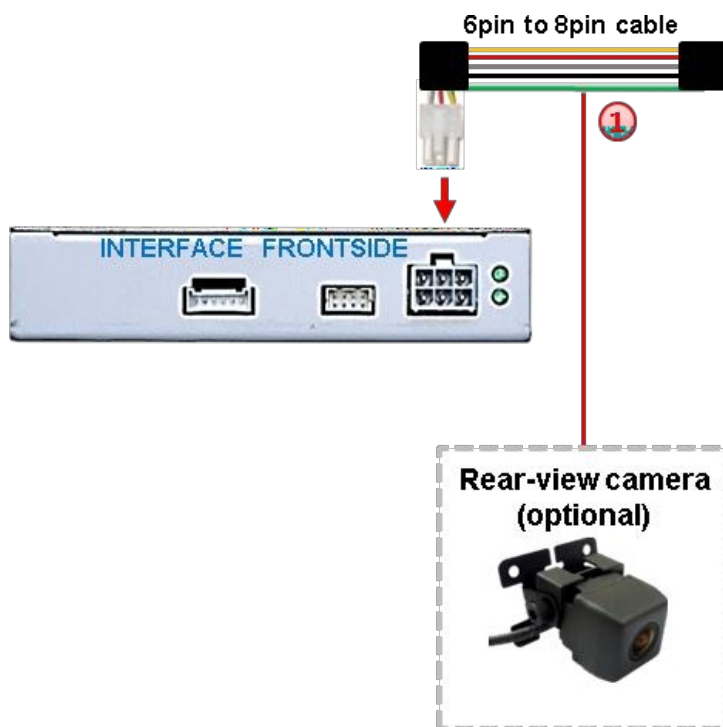
## 2.13. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym dołączona skrzynka CAN nie jest kompatybilna. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli CAN-box jest w stanie wykryć włączony bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 12-pinowego przenosi napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

### 2.13.1. Przypadek 1: CAN-box odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie kabla 6-stykowego do 8-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania **"CAMERA IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

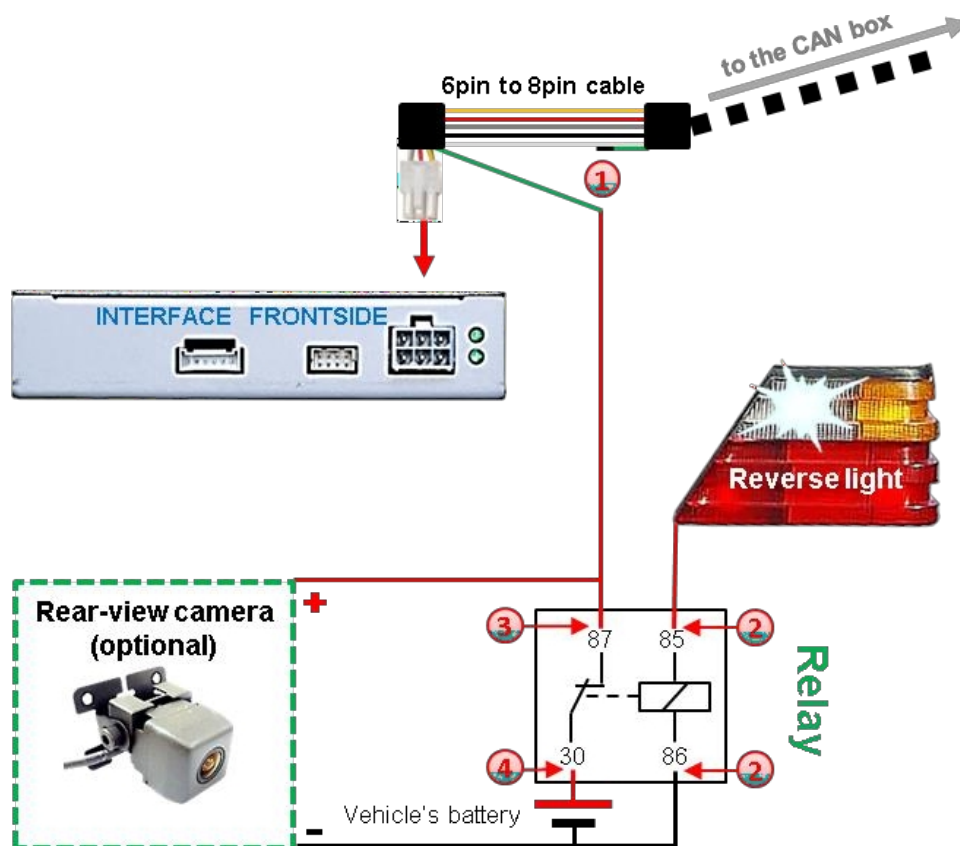


**1** Dodatkowo, zasilanie +12V (maks. 500mA) dla kamery cofania może być pobierane z

zielonego przewodu kabla 6-stykowego na 8-stykowy.

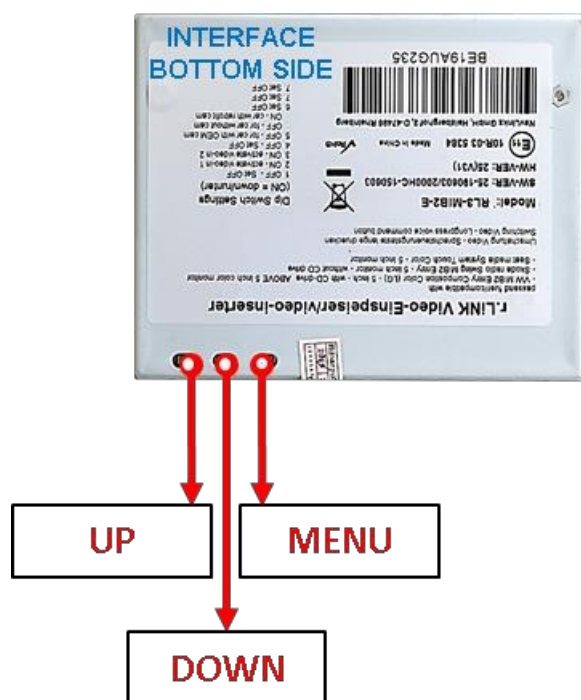
## 2.13.2. Przypadek 2: CAN-box nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs magistrali CAN nie odbiera napięcia +12 V na zielonym przewodzie kabla 6-stykowego do 8-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ sygnał światła biegu wstecznego zawiera zakłócenia elektroniczne, wymagany jest tradycyjny otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia użycie przełącznika (normalnie otwartego).



- ❶ Odetnij zielony przewód kabla 6-stykowego do 8-stykowego w pobliżu czarnego złącza 8-stykowego i odizoluj krótszy koniec zielonego przewodu w pobliżu złącza 8-stykowego (po stronie CAN-box).
- ❷ Podłącz sygnał/zasilanie światła biegu wstecznego do zacisku cewki (85), a masę pojazdu do zacisku cewki (86) przełącznika.
- ❸ Podłącz przewód zasilania kamery cofania i zielony przewód (po stronie interfejsu video) kabla 6-stykowego do 8-stykowego do zacisku wyjściowego (87) przełącznika.
- ❹ Podłącz stałe zasilanie akumulatorowe do zacisku wejściowego (30) przełącznika.

## 2.14. Ustawienia obrazu

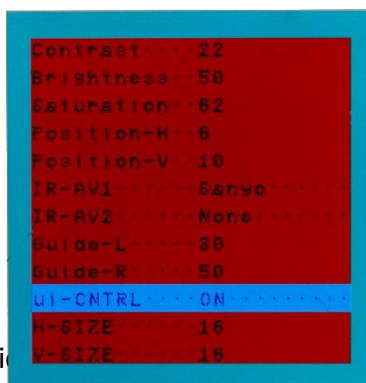


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnij UP i DOWN, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są umieszczone wewnątrz obudowy, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu muszą być wykonywane oddzielnie dla AV1, AV2 i CAM, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

**Uwaga:** Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast
- Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma)
- Pozycja V (pionowa)
- IR-AV1/2 (bez funkcji)
- Przewodnik L/R (bez funkcji)
- UI-CNTRL (bez funkcji)
- Rozmiar H/V (rozmiar obrazu w poziomie/w pionie)



## 3. Działanie interfejsu wideo

Zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Każde naciśnięcie spowoduje przełączenie na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

*Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → □□□□□ fabryczne →...*

Wyłączone wejścia będą pomijane.

### 3.1. Przez biały przewód kabla 6-pin na 8-pin

Alternatywnie lub dodatkowo do fabrycznego przycisku systemu informacyjno-rozrywkowego, biały przewód 6-pinowego kabla może być używany do przełączania włączonych wejść.

**Każdy** impuls +5-12 V przełącza interfejs wideo na następne aktywne wejście.

## 4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	10mA
Moc	210mA
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary skrzynki wideo 110	x 35 x 98 mm (szer. x wys. x gł.)
Wymiary	CAN-box 75 x 22 x 30 mm (szer. x wys. x gł.)



## 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie)	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym miejscu.	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu.	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.



Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

## 6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
**dystrybucja/wsparcie techniczne**  
 Heidberghof 2  
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00  
 E-mail mail@navlinkz.de

**E11** 10R-03

5384 Wyprodukowano w Chinach

