

## **Interfejs wejścia**

**AUX AUX-110**

**Audi MMI 2G**

**Radio BMW Professional, systemy  
nawigacji Business i Professional (CCC,  
CIC),**

**Mercedes Benz Audio5, Audio20, APS50,  
Comand APS NTG1/NTG2,**

**Porsche PCM2.1**

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

### 2. Instalacja

- 2.1. Wybór pojazdu (niebieski przewód)
- 2.2. Przykład instalacji Audi MMI 2G
- 2.3. Przykład instalacji Porsche Cayenne PCM2.1
- 2.4. Wyjątek: Pojazdy bez elementów optycznych BMW
- 2.5. Wyjątek: Pojazdy bez elementów optycznych Mercedes/Porsche

### 3. Działanie

### 4. Specyfikacje

### 5. Wsparcie techniczne

## Informacje

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



### 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

#### Wymagania

##### Nawigacja/Radio

Audi MMI 2G  
Radio BMW Professional, systemy nawigacji Business i Professional (CCC, CIC)  
Mercedes Audio5, Audio20, APS50, Comand APS NTG1/NTG2  
Porsche PCM2.0, PCM2.1

#### Ograniczenia

##### Fabryczna zmeniarka płyt CD

W Audi można dodatkowo zainstalować jedną fabryczną zmeniarkę CD.  
Istniejące fabryczne zmeniarki CD BMW, Mercedes i Porsche muszą zostać usunięte.  
Jeśli fabryczna zmeniarka CD nigdy nie została zainstalowana, radioodtwarzacz musi być zakodowany do zmeniarki CD przez komputer diagnostyczny lub aktywator OBD-xxx-CD-xx.

##### BMW bez Komponenty MOST

##### Mercedes/Porsche bez komponentów MOST

Pierścień MOST® musi zostać aktywowany przez komputer diagnostyczny

## 2. Instalacja

**Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu!**

**Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V. Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.**

Instalacja w BMW lub Mercedesie analogiczna do przykładów instalacji Audi i Porsche.

### 2.1. Wybór pojazdu (niebieski przewód)

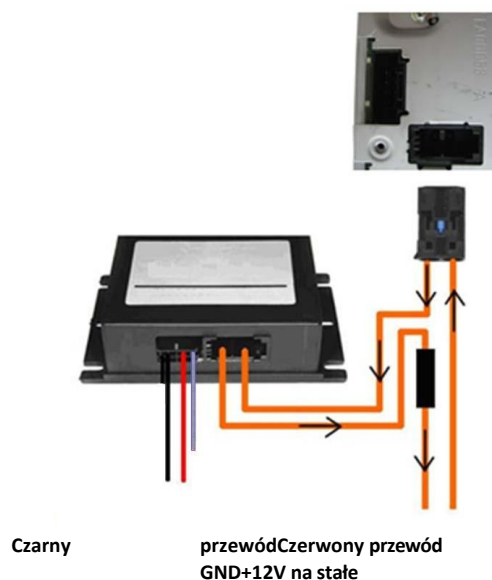
W przypadku instalacji w Audi, Mercedesie lub Porsche niebieski przewód nie jest podłączony i należy go odizolować.

W przypadku instalacji w BMW należy stale podłączyć niebieski przewód do masy (GND).

### 2.2. Przykład instalacji Audi MMI 2G

Wyjmij złącze MOST® z tyłu fabrycznej zmieniarzki płyt CD i zintegruj interfejs zgodnie ze schematem. Przestrzegaj strzałek na złączach MOST® oraz kolejności komponentów.

Podłącz czarny przewód do uziemienia, a czerwony przewód do stałego napięcia +12V. Odizoluj niebieski przewód.



## 2.3. Przykład instalacji Porsche Cayenne PCM 2.1

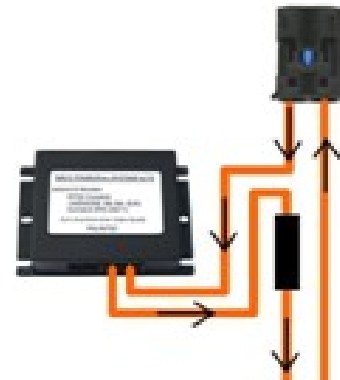
Zdejmij plastikową osłonę.  
Odkręć 4 śruby torx i wyciągnij moduł główny z deski rozdzielczej.



Wyjmij złącze MOST® z tyłu fabrycznej zmieniarzki płyt CD i zintegruj interfejs zgodnie ze schematem.  
Przestrzegać strzałek na złączach MOST®.



Podłącz czarny przewód do uziemienia, a czerwony przewód do stałego napięcia +12V. Odizoluj niebieski przewód.



## 2.4. Wyjątek: Pojazdy bez elementów optycznych BMW

Pojazdy bez komponentów MOST®, czyli bez fabrycznego CDC, bez fabrycznego telefonu lub innych komponentów MOST® mają przewody optyczne przy komputerze nawigacyjnym, ale może się zdarzyć, że pierścień optyczny nie jest zamknięty na złączu diagnostycznym w schowku. W takim przypadku konieczny jest mostek złącza dla przewodów optycznych.

## 2.5. Wyjątek: Pojazdy bez elementów optycznych Mercedes/Porsche

Pierścień MOST® (optyczny) musi zostać otwarty/aktywowany przez komputer diagnostyczny.

## 3. Działanie

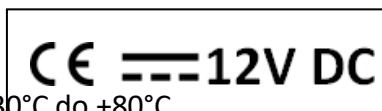
AUX-110 emuluje fabryczną zmieniarke CD i jest rozpoznawane jako takie przez radioodtwarzacz. Wejście AUX jest aktywowane przez odtwarzanie płyty CD1 w radioodtwarzaczu.

**Uwaga:** W Audi z zainstalowaną jedną fabryczną zmieniarke CD, AUX-110 emuluje drugą fabryczną zmieniarke CD. Odtwórz CD7, aby aktywować wejście AUX.



## 4. Specyfikacje

Napięcie robocze	10	,5 - 14,8 V
Pobór mocy w trybie gotowości		<1mA
Pobór mocy podczas pracy		120 mA
Pobór mocy		1.8W
		Zakres temperatur - 30°C do +80°C
Waga		95g
Wymiary (tylko pudełko)	B x H x T 106 x 30 x 71 mm	



## 5. Wsparcie techniczne

**Caraudio-Systems Vertriebs**  
**producent/dystrybucja**  
**techniczne**

Rheinhorststr.  
D-67071 Ludwigshafen am

**GmbHNavLinkz GmbH**  
**sprzedaż korporacyjna/wsparcie**

22Eurotec-Ring 45  
RheinD-47445 Moers

tel. +49 180 3 907050  
e-mail support@caraudio-systems.de

**Zastrzeżenie prawne:** Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.