

## **v.LiNK Video-inserter**

### **VL2-GVIF**

**dla pojazdów Chevrolet, Lexus i Toyota z  
technologią GVIF  
oraz dla Land Rovera i Jaguara z  
nawigacją z ekranem dotykowym w  
wersji 1 i 1.1**

**Wideo-interfejs z 2 wejściami wideo + RGB + wejście kamery cofania**

#### **Cechy produktu**

- **Wideo-interfejs**
- **2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń z rynku wtórnego (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T, ...)**
- **Wbudowany przełącznik audio (bez wprowadzania dźwięku)**
- **Kamera cofania Wejście wideo CVBS**
- **Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego**
- **Wejście RGB dla nawigacji z rynku wtórnego**
- **Wideo w ruchu (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)**

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza
  - 1.3.1. Interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia mikroprzełączników
  - 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)
  - 1.4.2. Wybór sygnału wejściowego RGB-wideo dla nawigacji z rynku wtórnego (Dip 4)
  - 1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
  - 1.4.4. Wybór monitora (dip 7-8)

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Podłączanie interfejsu wideo i kabla 6-stykowego
- 2.4. Połączenie z monitorem fabrycznym
  - 2.4.1. Przypadek specjalny 1: Jaguar i Land Rover z ekranem dotykowym w wersji 1
  - 2.4.2. Przypadek specjalny 2: Lexus/Toyota - obraz miga po instalacji
- 2.5. Podłączanie urządzeń peryferyjnych
  - 2.5.1. Nawigacja RGB z rynku wtórnego
  - 2.5.2. Źródła wideo do AV1 i AV2
  - 2.5.3. Przełącznik audio i wejście audio
  - 2.5.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
    - 2.5.4.1. Podłączenie sygnału wideo z kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym
- 2.6. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury
- 2.7. Ustawienia obrazu

### 3. Działanie interfejsu

### 4. Specyfikacje

### 5. Często zadawane pytania

### 6. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



*Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: \_\_\_\_\_*

## 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

### Wymagania

#### Pojazd

Chevrolet Camaro lata modelowe 2013-2014

Lexus LS/GS/RX/ES/IS, monitor i radioodtwarzacz muszą być **oddzielnymi urządzeniami i muszą być połączone kablem GVIF!**

Toyota Landcruiser, Prius i inne pojazdy od 2007 roku z technologią GVIF, monitor i radioodtwarzacz muszą być **oddzielnymi jednostkami i muszą być połączone kablem GVIF!**

Jaguar XF X250, XK X150 (Modelljahre 2007-2011)

Land Rover Range Rover (Vogue) L322 (2005-2009), Range Rover Sport L320 (2005-2009), Discovery 3 L319 (2004-2009), Freelander 2 L359 (2007-2012)

**Tylko pojazdy Jaguar i Land Rover z fabryczną nawigacją!**

#### Radioodtwarzacz/monitor

Chevrolet z 7-calowym systemem MyLink

Lexus i Toyota z technologią GVIF

Jaguar z nawigacją z ekranem dotykowym w wersji 1.1 (menu 2) Land Rover z nawigacją z ekranem dotykowym w wersji 1 i 1.1 (menu 2)



### Ograniczenia

#### Tylko wideo

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do odtwarzania dźwięku należy użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM.

#### Wstawianie wideo Jaguar/LR

Wstawione wideo może być wyświetlane tylko w trybie mapy fabrycznej nawigacja (automatycznie przełącza się również na kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym).

#### Jaguar/LR z ekranem dotykowym wersja 1

Niebieskie złącza GVIF pojazdu i interfejsu muszą zostać przecięte i lutowane (wymieniane między sobą).

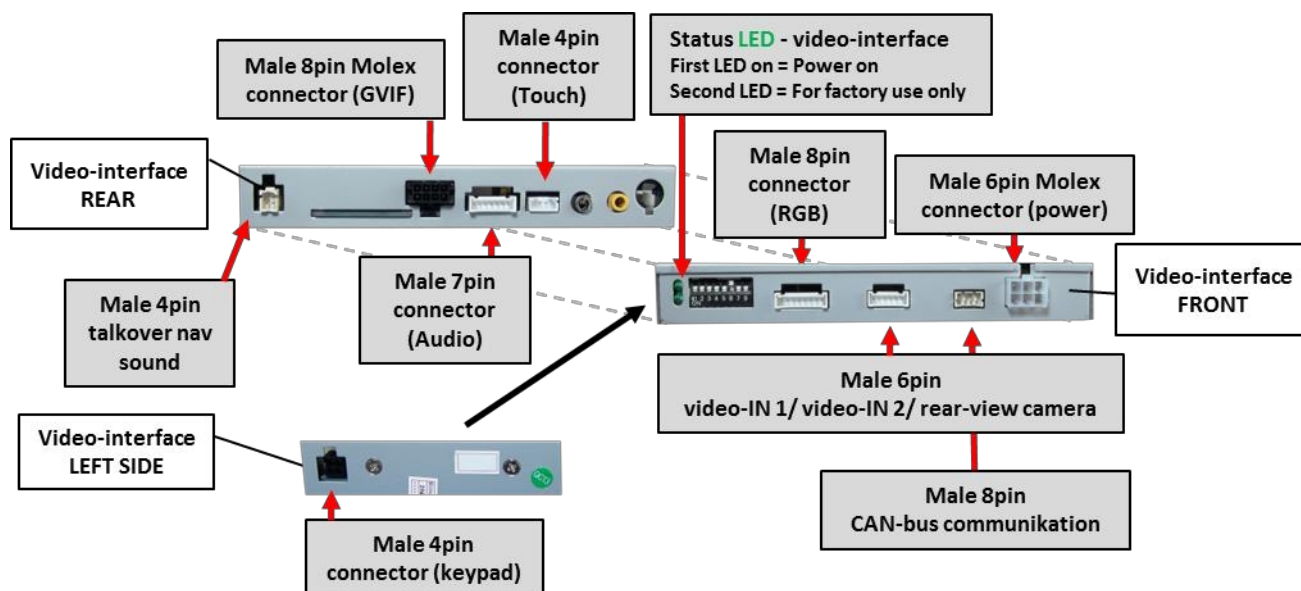
#### Fabryczna kamera cofania

Automatyczne przełączanie wstecz z wstawionego wideo na fabryczną kamerę cofania

### 1.3. Skrzynki i złącza

#### 1.3.1. Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał GVIF, który jest wstawiany do monitora fabrycznego w niektórych opcjach wyzwiania.



#### 1.4. Ustawienia mikroprzełączników

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Wejście RGB	włączony	wyłączony
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Rozdzielczość wejścia RGB	VGA 800x480	NTSC 400x240 lub 480x240
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji	-	ustawić WYŁ.
7	Wybór monitor	Wypróbuj wszystkie 4 możliwe kombinacje zanurzenia 7 i 8, aby znaleźć najlepszy obraz (jakość i	
8			

a

rozmiar).

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

#### 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

#### 1.4.2. Wybór sygnału wejściowego RGB-wideo dla nawigacji z rynku wtórnego (Dip 4)

Jeśli podłączona jest nawigacja RGB z rynku wtórnego lub inne źródło wideo RGB, sygnał wyjściowy RGB źródła musi być zgodny z ustawieniem wejścia wideo RGB interfejsu.

#### 1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz GVIF, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić obraz z fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełączy się na wejście CAM kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

#### 1.4.4. Wybór monitora (dip 7-8)

Dip 7 i 8 służą do ustawień wideo specyficznych dla monitora, których nie można przewidzieć, ponieważ nawet w tej samej wersji jednostki głównej specyfikacje monitora mogą się różnić. Konieczne jest wypróbowanie wszystkich możliwych kombinacji (oba wyłączone, oba włączone, 7 wyłączone i 8 włączone, 7 włączone i 8 wyłączone) - podczas gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia interfejsu - aby sprawdzić, która kombinacja zapewnia najlepszą jakość i rozmiar obrazu (niektóre mogą nie dawać obrazu). Możliwe jest najpierw podłączenie na gorąco przez kombinacje dipów, ale jeśli nie wystąpi żadna zmiana obrazu po wypróbowaniu wszystkich 4 opcji, należy spróbować ponownie i odłączyć 6-pinową wtyczkę zasilania skrzynki wideo między każdą zmianą ustawienia dipów.

## 2. Instalacja

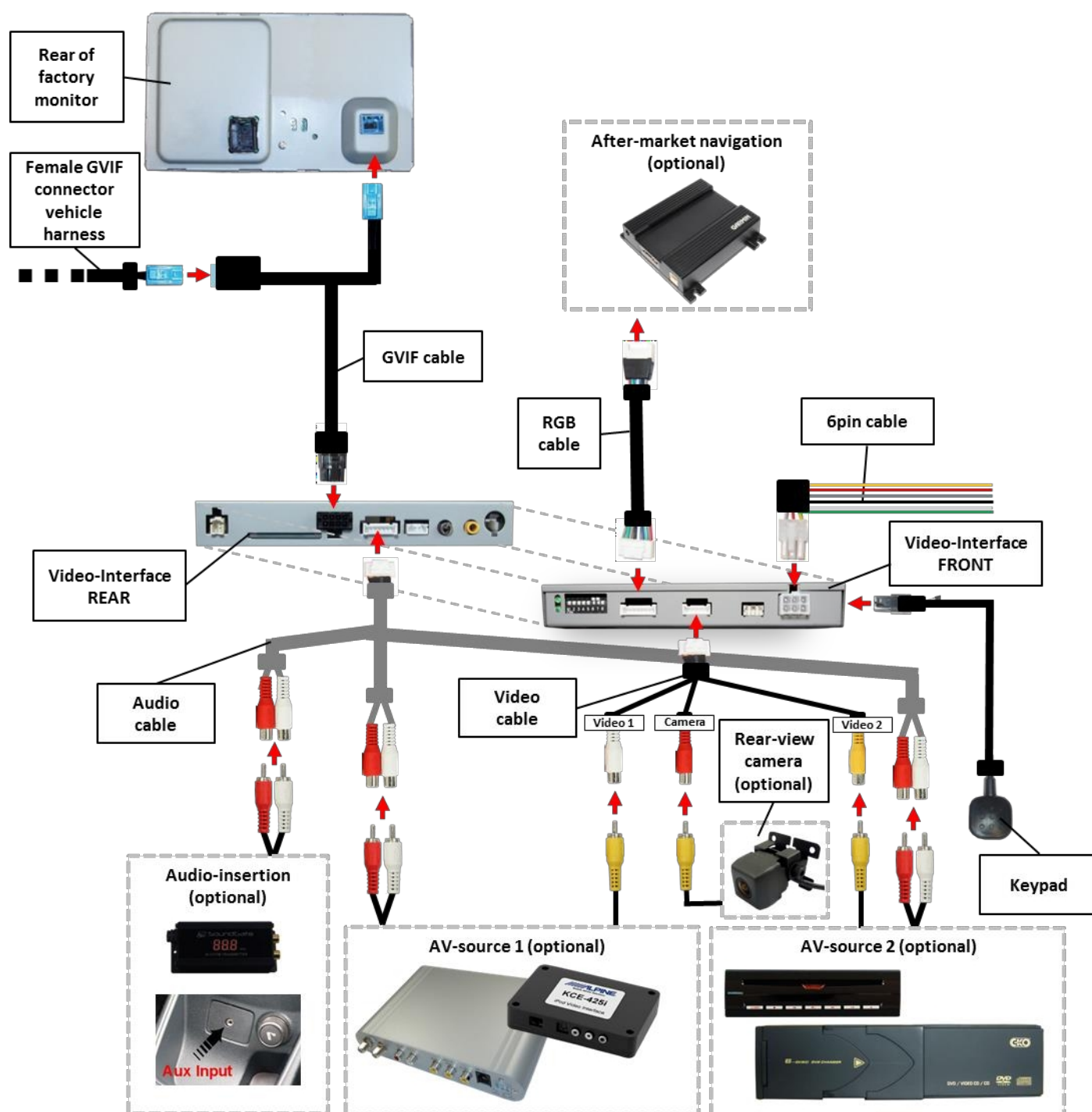
**Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.**

**Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.**

### 2.1. Miejsce instalacji

Interfejs jest instalowany z tyłu monitora fabrycznego.

## 2.2. Schemat połączeń



### 2.3. Podłączanie interfejsu wideo i kabla 6-stykowego

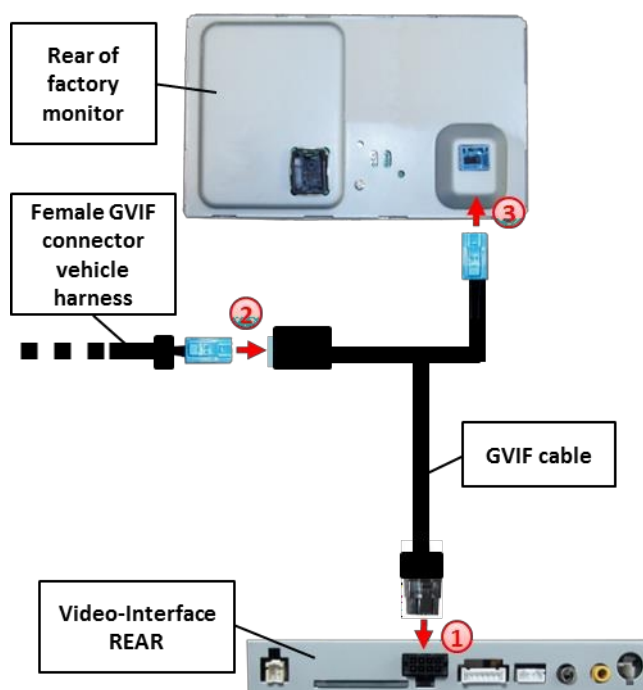


- ① Podłącz białe żeńskie 6-stykowe złącze Molex kabla 6-stykowego do 8-stykowego do męskiego 6-stykowego złącza Molex interfejsu wideo.

**Uwaga:** Sprawdź diody LED na interfejsie wideo po ponownym podłączeniu akumulatora, jedna z nich musi się świecić.

### 2.4. Połączenia z monitorem fabrycznym

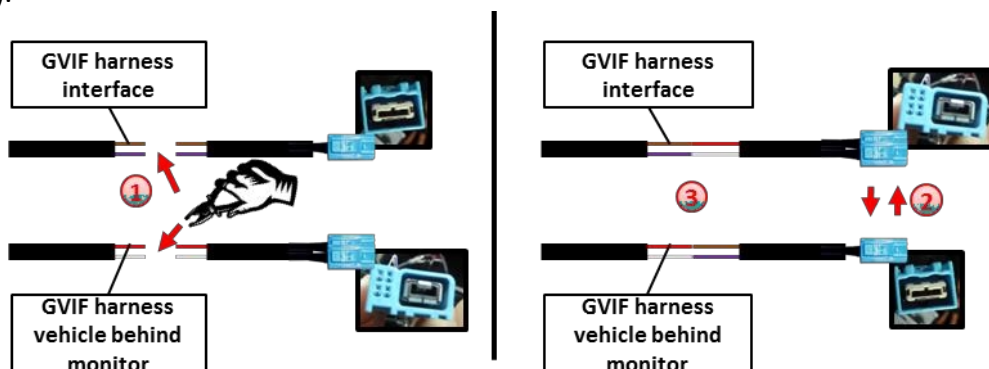
Wymontować monitor fabryczny.



- ① Podłącz żeńskie 8-stykowe złącze kabla GVIF do męskiego 8-stykowego złącza interfejsu.
- ② Odłącz żeńskie złącze GVIF z tyłu monitora fabrycznego i podłącz je do złącza GVIF kabla GVIF.
- ③ Podłącz żeńskie złącze GVIF kabla GVIF do męskiego złącza GVIF monitora fabrycznego.

### 2.4.1. Przypadek specjalny 1: Jaguar i Land Rover z ekranem dotykowym w wersji 1

Niebieskie złącza GVIF pojazdu i interfejsu muszą zostać przecięte i zlutowane (zamienione ze sobą).

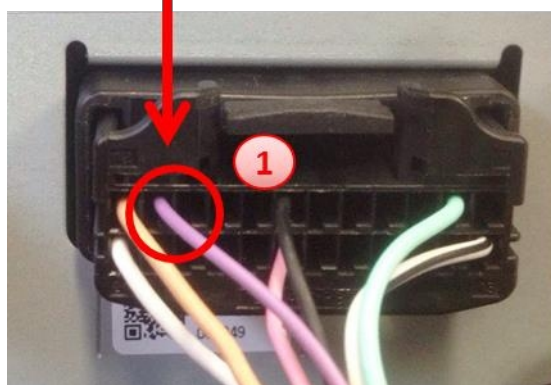


- ① Przecnij złącza GVIF pojazdu i interfejsu.
- ② Wymień złącza GVIF pojazdu i interfejsu.
- ③ Przylutuj złącze GVIF pojazdu do wiązki interfejsu, a złącze GVIF interfejsu do wiązki pojazdu. Podłącz czerwony przewód do brązowego przewodu, a biały przewód do fioletowego przewodu.

### 2.4.2. Przypadek specjalny 2: Lexus/Toyota - obraz miga po instalacji

W niektórych pojazdach (Lexus/Toyota) obraz miga po instalacji. W takim przypadku należy przeciąć dodatkowy kabel na złączu zasilania monitora fabrycznego.

Pin 2 – upper row from the left



- ① Odetnij kabel przy pinie 2 górnego rzędu z lewej strony i odizoluj oba końce.

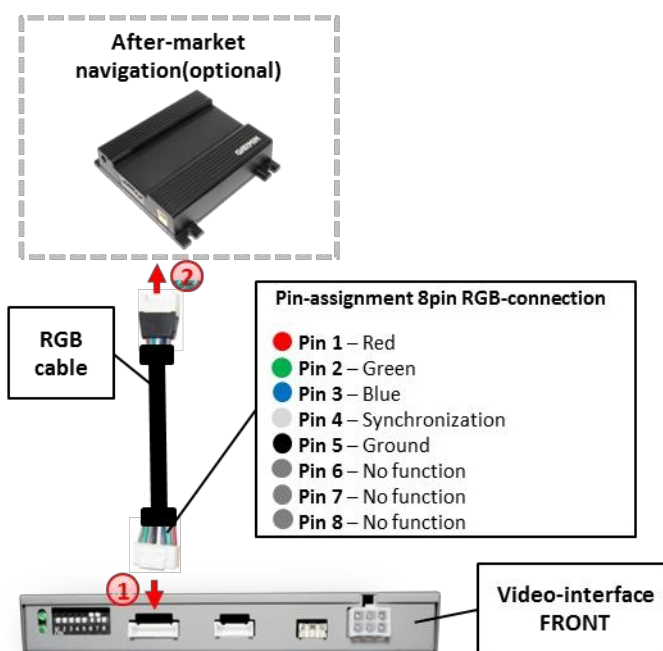
**Uwaga:** Kolor pinu 2 kabla może się różnić.

## 2.5. Podłączanie urządzeń peryferyjnych

Do interfejsu wideo można podłączyć nieoryginalną nawigację RGB (lub inne źródło wideo RGB), 2 nieoryginalne źródła AV i nieoryginalną kamerę cofania.

**Przed ostateczną instalacją urządzeń peryferyjnych zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.**

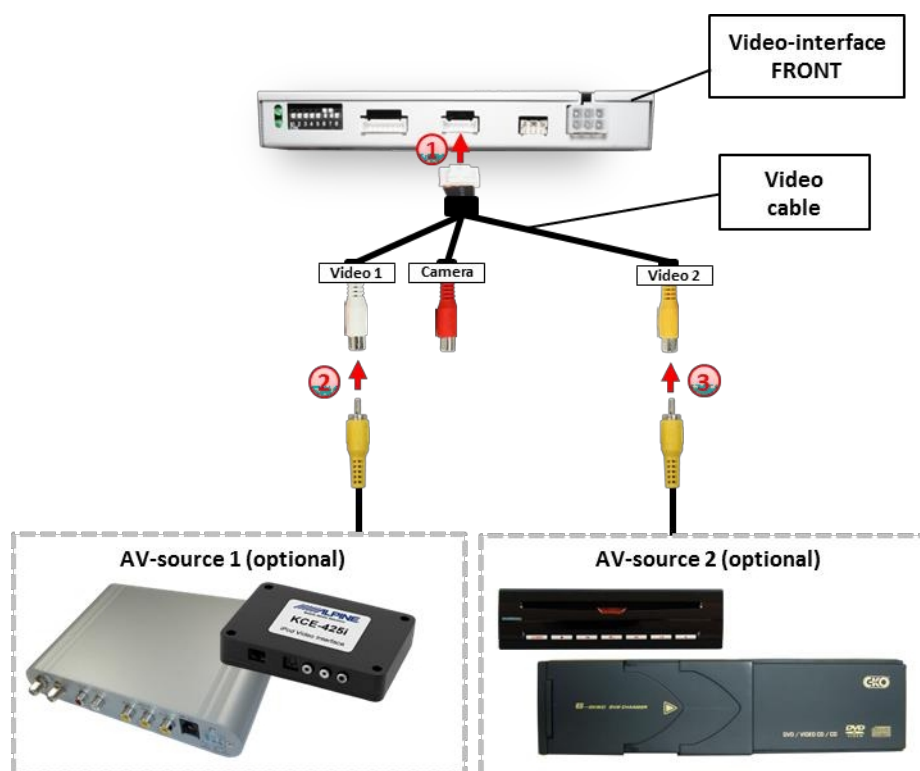
### 2.5.1. Nawigacja RGB z rynku wtórnego



① Podłącz żeńskie 8-stykowe złącze kabla RGB do męskiego 8-stykowego złącza interfejsu wideo. Luźne szare przewody nie pełnią żadnej funkcji i należy je odizolować.

② Podłącz męskie 6-stykowe złącze kabla RGB do nawigacji z rynku wtórnego.

## 2.5.2. Źródła wideo do AV1 i AV2



- ① Podłącz żeńskie 6-stykowe złącze kabla wideo do męskiego 6-stykowego złącza interfejsu wideo.
- ② Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 do żeńskiego złącza RCA Video IN 1 kabla wideo.
- ③ Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 2 do żeńskiego złącza RCA Video IN 2 kabla wideo.

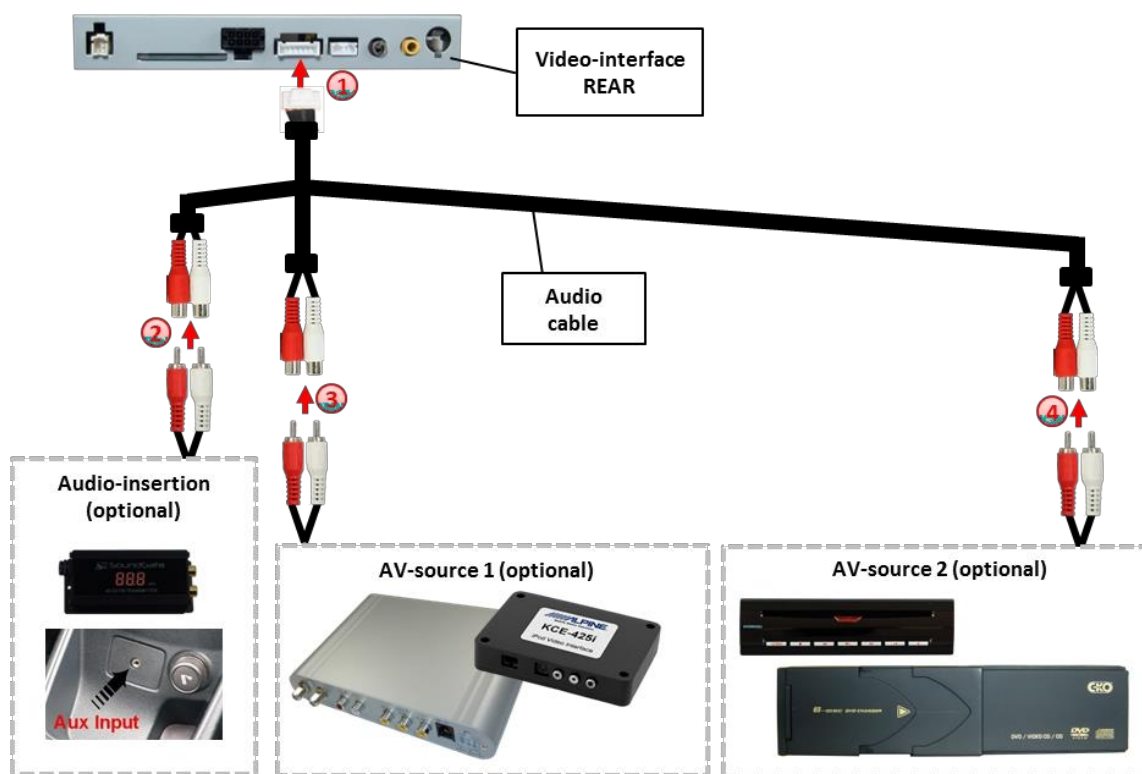
**Uwaga:** W samochodach Jaguar i Land Rover wstawione wideo można oglądać tylko w trybie nawigacji.

### 2.5.3. Przełącznik audio i wstawianie dźwięku

Interfejs ten może jedynie wprowadzać sygnały wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego i przełączać sygnały audio. Jeśli źródło AV jest podłączone do AV1 lub AV2, sygnał audio musi zostać wprowadzony przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM, do którego podłączone jest wyjście przełącznika dźwięku interfejsu. Gdy interfejs jest przełączany z AV1 na AV2, sygnał audio jest przełączany równoległe z odpowiednim sygnałem wideo przez wbudowany przełącznik audio interfejsu. Wbudowany sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie z każdym trybem audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego.

Styki audio	Definicja
1/2	Sygnał wejściowy audio R/L źródła AV2
3/4	Sygnał wejściowy audio R/L źródła AV1
5/6	Sygnał wyjściowy audio R/L fabrycznego urządzenia audio AUX lub modulatora FM
7	Uziemienie

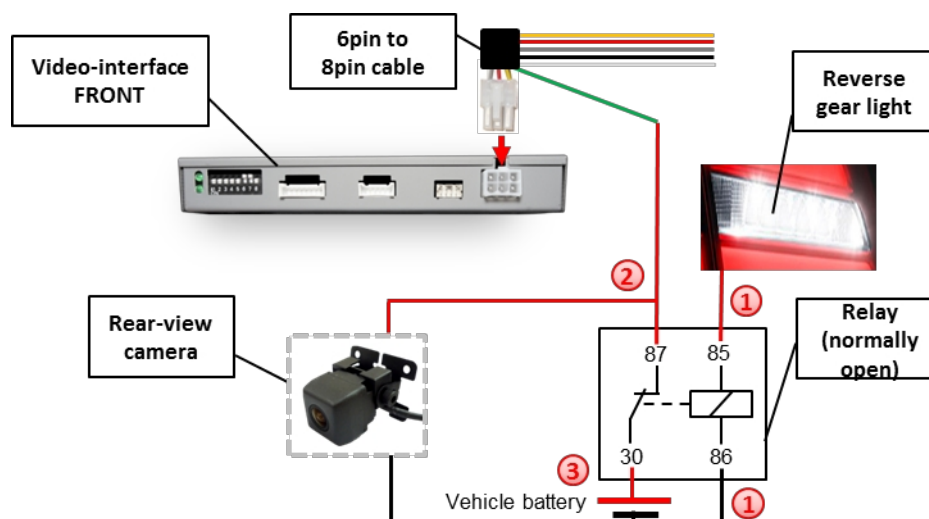
**Uwaga:** Jeśli podłączone ma być tylko jedno źródło AV, możliwe jest podłączenie wyjścia wideo źródła AV do wejścia wideo AV1 interfejsu wideo, a wyjścia audio źródła AV bezpośrednio do punktu wejścia audio (np. wejścia audio AUX).



- ① Podłącz żeńskie 7-stykowe złącze kabla audio do męskiego 7-stykowego złącza interfejsu wideo.
- ② Podłącz złącze audio-RCA ewentualnie istniejącego fabrycznego wejścia AUX lub modulatora FM do żeńskiego złącza RCA AV-Out kabla audio.
- ③ Podłącz złącze audio-RCA źródła AV 1 do żeńskiego złącza RCA AV1 kabla audio.
- ④ Podłącz złącze audio-RCA źródła AV 2 do żeńskiego złącza RCA AV2 kabla audio.

### 2.5.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Do przełączania na kamerę cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny, wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ sygnał światła biegu wstecznego zawiera zakłócenia elektroniczne, wymagany jest normalnie otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia użycie przełącznika (normalnie otwartego).

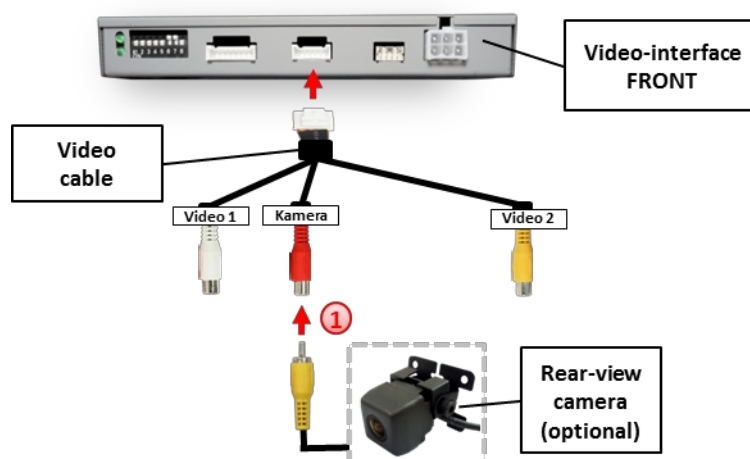


- ① Podłącz sygnał/zasilanie światła biegu wstecznego do cewki (85) i masę do cewki (86) przełącznika.
- ② Podłącz zasilanie kamery cofania i zielony przewód (strona interfejsu video) 6-pin do Kabel 8-pinowy do wyjścia (87) przełącznika.
- ③ Podłącz stałe zasilanie akumulatorowe do wejścia (30) przełącznika.

**Uwaga:** Ustaw przełącznik Dip 5 w pozycji ON.

**W samochodach Jaguar i Land Rover automatyczne przełączanie na kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym jest możliwe tylko w trybie nawigacji.**

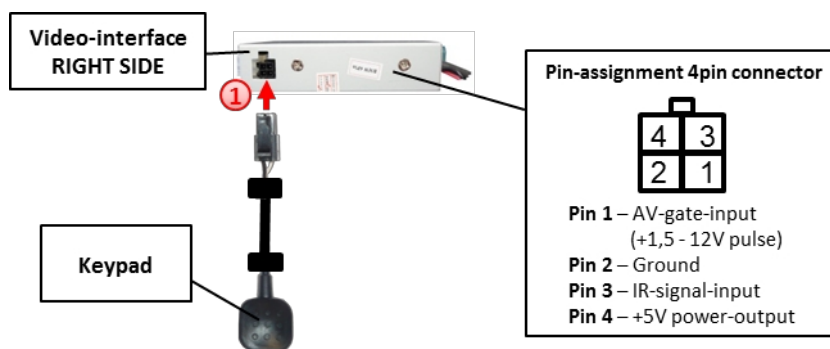
### 2.5.4.1. Podłączenie sygnału wideo z kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym



- ① Podłącz złącze wideo RCA kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA interfejsu wideo oznaczonego jako CAM.

**Uwaga:** Ustawienia obrazu dla wejścia CAM muszą być wykonane w AV2.

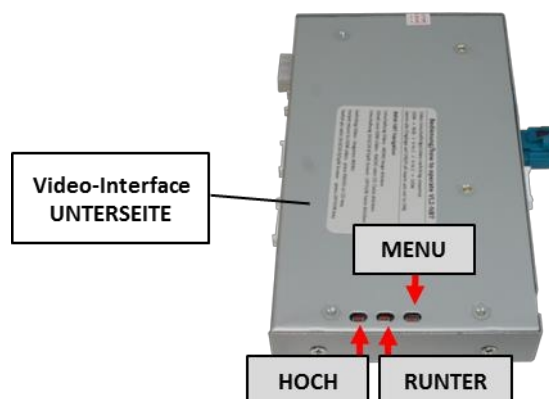
### 2.6. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury



- ① Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze klawiatury do męskiego 4-stykowego złącza interfejsu wideo.

**Uwaga:** Zalecamy zainstalowanie zewnętrznego przycisku, nawet jeśli nie będzie on używany przez użytkownika. Nawet jeśli jest zainstalowany w ukryciu, jest pomocny w diagnostyce usterek.

## 2.7. Ustawienia obrazu



Po zainstalowaniu źródeł ustawienia obrazu można zmienić za pomocą pióra na przyciskach interfejsu wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień w menu ekranowym i przejść do następnego ustawienia. Przyciski UP i DOWN zmieniają odpowiednie wartości. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Jasność Kontrast
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma) Pozycja V (pionowa)

## 3. Działanie interfejsu

**Klawiatura** interfejsu może być używana do wykonywania funkcji interfejsu.

**Krótko naciśnij klawiaturę**, aby przełączyć źródło wideo.

Każde powtórzenie spowoduje przełączenie na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

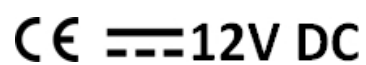
*Fabryczne wideo → wejście RGB → wejście wideo IN1 → □□□□□□□□ wideo IN2 → fabryczne wideo →...*

Wejścia, które nie są włączone, są pomijane. Jeśli podłączony jest kabel audio, podczas przełączania z wejścia wideo IN1 na wejście wideo IN2 przełączony zostanie również dźwięk.

**Uwaga:** Biały przewód 6-stykowego kabla może być używany z impulsem +5-12 V do alternatywnego przełączania źródeł wideo.

#### 4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V ~ 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	<5mA
Moc0	,2A @12V
Pobór mocy	2.4W
Wejście wideo	0,7 V~1 V
Formaty wejściowe wideo	PAL/NTSC
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Waga	351g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x	T152 x 21 x 90 mm

A rectangular box containing the CE mark followed by the text "12V DC".

## 5. Często zadawane pytania

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-stykowego na 6-stykowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Jakość wstawionego obrazu.		
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana pod światło fluorescencyjne, które świeci bezpośrednio w	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz wejściowy z kamery to	Naklejka ochronna nie usunięta z obiektywu kamery.	Usuń naklejkę ochronną.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli magistrala CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery może być pobierane z
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impulsy +12 V do przełączania AV.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą klawiatury zewnętrznej.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

## 6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
**dystrybucja/wsparcie**  
**techniczne dla dealerów**  
Eurotec-Ring 39  
D-47445 Moers

Tel+49 2841 949970  
E-mail [mail@navlinkz.de](mailto:mail@navlinkz.de)