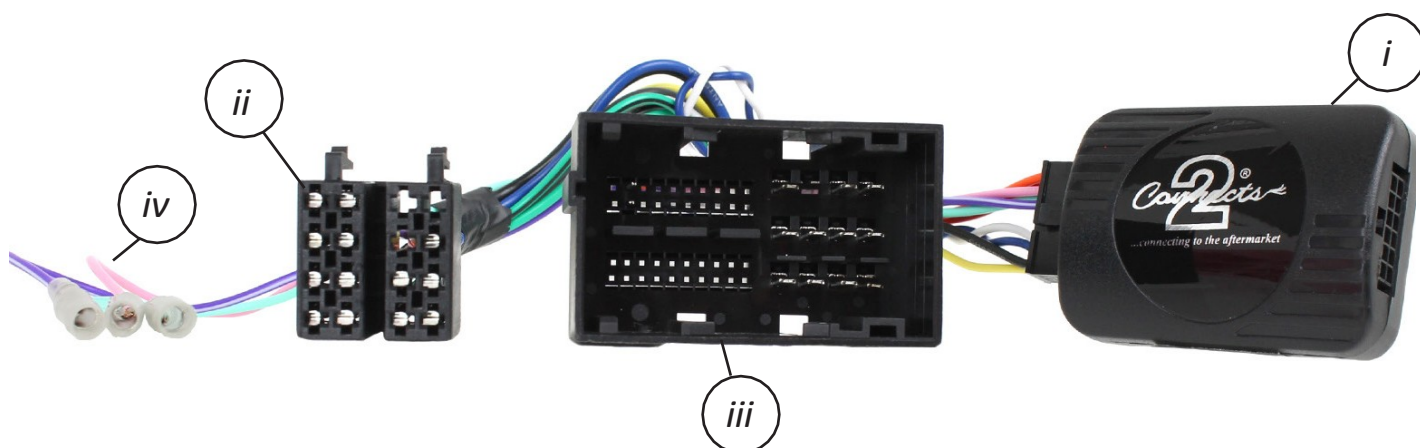




CTSFA019.2

Interfejs sterowania z kierownicy dla pojazdów Fiat

Umożliwia modernizację fabrycznego zestawu stereo do modelu dostępnego na rynku wtórnym, przy jednoczesnym zachowaniu fabrycznych funkcji sterowania z kierownicy i przyciski telefonu



- i. Skrzynka interfejsu
- ii. Złącze męskie ISO (16-pinowe)
- iii. Złącze pojazdu Fiat
- iv. Latające przewody (zielony - hamulec postojowy /
różowy - impuls prędkości /
fioletowy/biały - bieg wsteczny)

Designed and
Engineered
in the UK. 

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

WNIOSEK

Fiat Ducato

2015>

CECHY

- **Zachowuje fabryczne funkcje sterowania z kierownicy** (jeśli pojazd jest w nie wyposażony)
- **Zachowuje funkcjonalność przycisku telefonu** (jeśli pojazd jest w niego wyposażony)
- **Zapewnia wyjścia hamulca postojowego, impulsu prędkości i biegu wstecznego**
- **Możliwość aktualizacji przez USB** (skontaktuj się z dostawcą, aby uzyskać więcej informacji)

**ZASTRZEŻEN
IE
ODPOWIED
ZIALNOŚCI**

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSFA019-2_IG_pl-GB

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

! Ustawianie przełączników Dipswitch interfejsu

Przed instalacją należy ustawić przełączniki DIP na płycie drukowanej, aby zapewnić prawidłowe działanie produktu. W tym celu należy zdjąć obudowę skrzynki interfejsu i ustawić przełączniki DIP w następujący sposób:

Dipswitch 1 - Ustaw w pozycji "ON" dla pojazdów z fabrycznym systemem stereo 250VP1, w przeciwnym razie ustaw w pozycji "OFF" **Dipswitch 2** - Ustaw w pozycji "ON" dla pojazdów z fabrycznym systemem stereo 250VP2, w przeciwnym razie ustaw w pozycji "OFF" **Dipswitch 3** - Ustaw w pozycji "ON" dla pojazdów z fabrycznym systemem Blue&Me, w przeciwnym razie ustaw w pozycji "OFF" **Dipswitch 4** - Ustaw w pozycji "ON" w przypadku instalacji systemu stereo Pioneer. Ustaw na "OFF", jeśli instalujesz zestaw stereo Sony.

Uwaga: Pozycje przełącznika DIP należy zmieniać tylko wtedy, gdy interfejs jest odłączony od pojazdu.

KLUCZ OKABLOWANIA

W WIĄZCE PRZEWODÓW

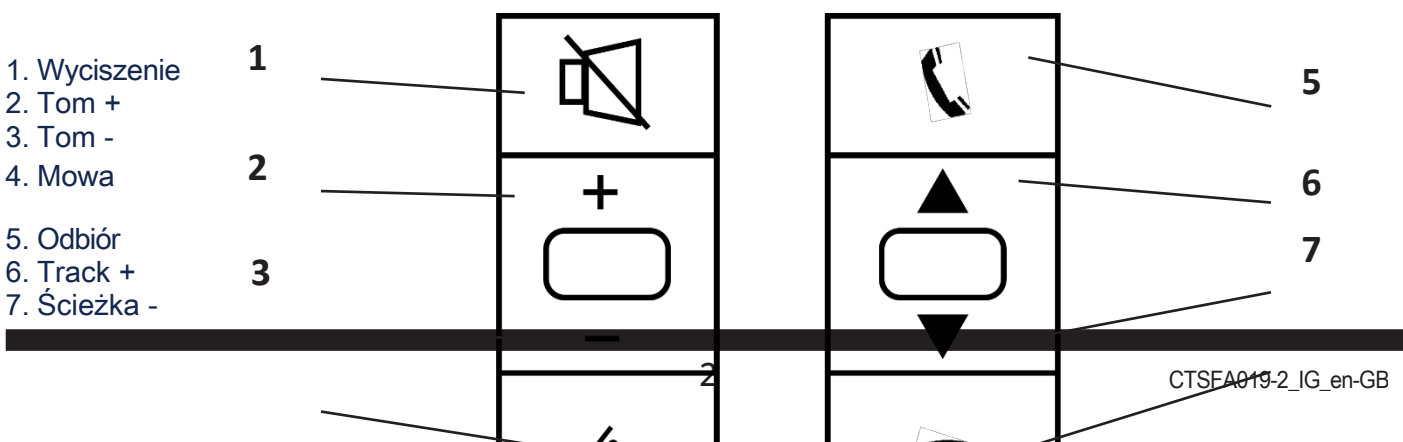
Fioletowy	Prawy tylny głośnik +		Żółty	Stały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -	Czarny	Uziemienie	
	Zielony		Zapłon czerwony 12V	
głośnik +		Pomarańczowy	Oświetlenie	
tylny głośnik -	Zielony/czarny			
	Lewy			
przedni +	Grey			
	Right Głośnik			
głośnik przedni -	Szary/czarny			
	Prawy			
przedni +	Biały			
	Lewy głośnik			
przedni głośnik -	Biały/czarny			
	Lewy			

DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse
Porucznik	GreenPark Brake
Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny

FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy diagram, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z
należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz przeciwny koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe w zależności od marki montowanego nieoryginalnego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia

WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz męskie złącze zasilania/głośnika ISO do żeńskiego złącza zasilania/głośnika ISO nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

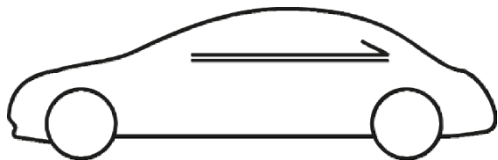
5. Podłącz żeńskie złącze pojazdu na dostarczonej wiązce przewodów do męskiego złącza pojazdu. Więcej informacji na temat stylu złącza tego interfejsu można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4 lub na zdjęciu okładki na stronie 1. Typowe style obejmują Mini ISO lub Quadlock.
6. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc i wsparcie, skontaktuj się z nami bezpośrednio pod adresem support.connects2.com/tickets/technical i wypełnij zgłoszenie do pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu.

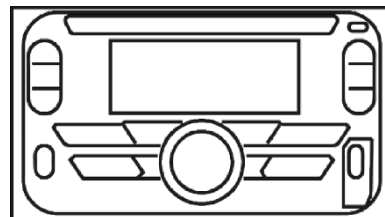
Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę
support.connects2.com/tickets/technical

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

W KIERUNKU POJAZDU RADIOODTWARZACZA

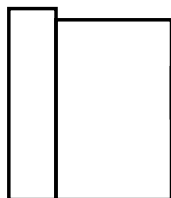


W KIERUNKU



Złącze pojazdu Fiat

Podłącz do złącza Fiat w pojeździe



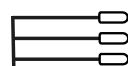
Latające przewody

Różowy - Speed Pulse

Zielony - hamulec postojowy

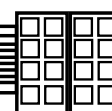
Fioletowy/biały - bieg

wsteczny



Złącze męskie ISO

Podłącz do nieoryginalnego zestawu stereo

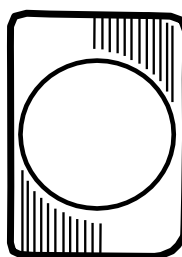


Główne złącze wiązki przewodów [14 pin]

Podłącz do skrzynki interfejsu



Skrzynka interfejsu



Złącze stereofoniczne (Patch) Złącze przewodu [12-pinowe]

Podłącz do skrzynki interfejsu

Uwaga: Musi być podłączony jako pierwszy, przed włączeniem zasilania
połączenie jest nawiązywane z interfejsem