

Wprowadzenie i funkcje

Interfejs RP4-HD11 umożliwia wymianę fabrycznego radia w wybranych pojazdach Honda na radia z magistralą danych MSCAN. Korzystanie z tego interfejsu pozwala zachować funkcje fabryczne, takie jak sterowanie z kierownicy (SWC), wzmacniacz fabryczny i możliwość ustawienia zegara fabrycznego po wyjęciu oryginalnego radia. Korzystanie z tego interfejsu umożliwia również zaprogramowanie dwóch funkcji radia do każdego przycisku SWC za pomocą funkcji podwójnego krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. RP4-HD11 zapewnia również wyjścia sterowane magistralą danych, takie jak zasilanie akcesoriów, czujnik prędkości pojazdu (VSS), oświetlenie, wyzwalacz cofania i hamulec postojowy.

Ważne uwagi

- Niniejsza instrukcja dotyczy wersji R.1.5.1.4 lub nowszych. Informacje o wersji można znaleźć na małej białej naklejce na interfejsie i opakowaniu.
- Przełącznik obrotowy wyboru radia, znajdujący się z boku interfejsu, musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu (patrz następna strona, aby zapoznać się z tabelą ustawień).
- Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla wszystkich fabrycznych funkcji SWC pojazdu i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub wykorzystać funkcję podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając i zwalniając jeden raz przycisk programowania z boku interfejsu i odczekując 7 sekund, aż dioda LED mignie 4 razy.
- Pojazdy wyposażone w fabryczną nawigację muszą postępować zgodnie z instrukcją techniczną instalacji wymienioną na stronie www.pac-audio.com na stronie produktu RP4-HD11.
- Pojazdy wyposażone w 7-calowy ekran dotykowy:** Po wymontowaniu fabrycznego radioodtwarzacza nie będzie już można ustawić zegara ani daty na fabrycznym wyświetlaczu, ponieważ pochodzą one z fabrycznego radioodtwarzacza. Datę na ekranie można trwale usunąć, odłączając baterię w celu wyczyszczenia pamięci ekranu. Aby ustawić zegar, konieczne będzie odłączenie akumulatora pojazdu o godzinie 1:00, ponieważ jest to godzina, do której domyślnie ustawiany jest ekran po zresetowaniu.
- Dioda LED będzie migać po każdym naciśnięciu przycisku SWC.

Schemat połączeń okablowania

Złącze interfejsu

Czerwony / Biały	Wyjście hamulca postojowego (-)
Fioletowy / Biały	Wyjście prędkości pojazdu
Czerwony	Wyjście akcesoriów (10 A)
Pomarańczowy / Biały	Wyjście podświetlenia

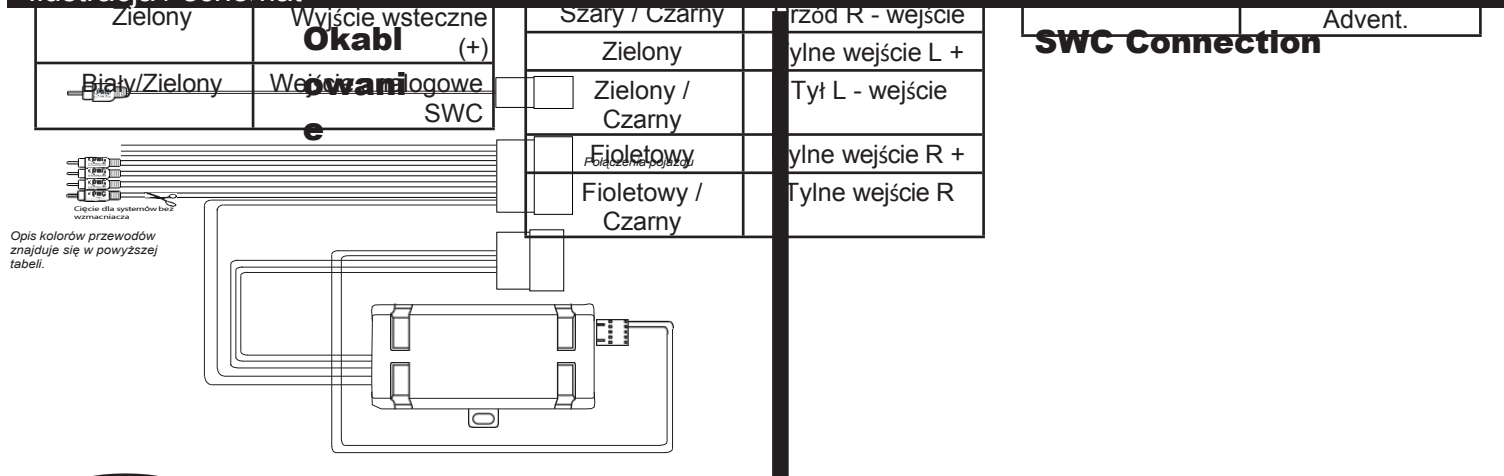
Złącze pojazdu

Żółty	Akumulator +12 V
Czarny	Uziemienie
Pomarańczowy	Ściemniacz
Pomarańczowy / Biały	Oświetlenie
Biały	Przód L + wejście
Biały / Czarny	Przód L - wejście

Złącze SWC

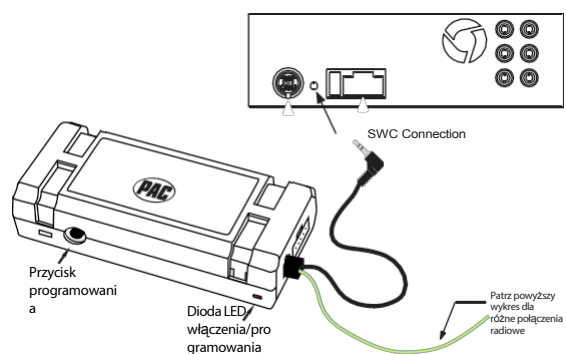
Niebieski/żółty	Kenwood, nowsze JVC
Jack 3,5 mm	Alpine, JVC, Clarion, Fusion, Pioneer, Sony, Boyo, Dual, Lightning Audio.

Ilustracja / schemat



RP4-HD11

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy dla wybranych pojazdów Honda



Kroki instalacji

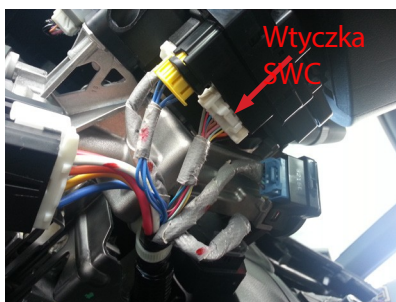


USTAW PRZELĄCZNIK

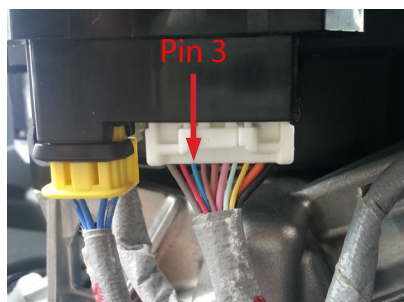
Alpine	JVC	Kenwood / Lightning Audio	Clarion / Nakamichi	Pioneer / Inne*	Sony	Fuzja
1	2	3	4	7	8	9

*Inne - Dual / Axxera, Jensen, Rockford Fosgate

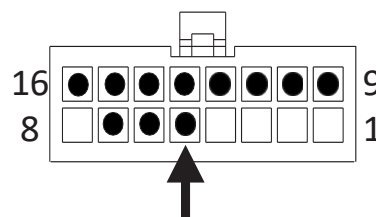
WAŻNE! Jeśli chcesz korzystać z przycisków głosowych, odbierania i kończenia połączeń, musisz podłączyć je na stałe do RP4-HD11. Przewód, który należy podłączyć, można znaleźć, zdejmując plastikowe panele otaczające kolumnę kierownicy i uzyskując dostęp do złącza, w którym znajduje się przewód (rys. 1). Po zlokalizowaniu złącza należy podłączyć się do przewodu znajdującego się w pinie 3 (rys. 2). Kolory przewodów są zwykle niebieskie w Civic i żółte w CRV, ale mogą się różnić w zależności od pojazdu. Podłącz do złącza interfejsu RP4-HD11, jak pokazano na rys. 3.



Rys. 1



. 2



Podłącz przewód w pinie 3 do białego/zielonego przewodu w pinie 5 wtyczki interfejsu RP.

Rys. 3

1. Przełącznik obrotowy wyboru radia, znajdujący się z boku interfejsu, musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu.
2. Wykonaj wszystkie połączenia zgodnie z opisem w tabeli na stronie 1. **Jeśli obecny jest system Premium Audio:** Podłącz wejścia RCA do wyjścia przedwzmacniacza nieoryginalnego radia. Poziom dźwięku będzie się różnić w zależności od napięcia wyjściowego przedwzmacniacza nowego radia (zalecane 2-4 V). **W przypadku braku systemu audio Premium:** Odetnij złącza wejściowe RCA i podłącz wyjścia głośnikowe radia z rynku wtórnego do pozostałego przewodu zgodnie z tabelą na stronie 1.
3. Jeśli pojazd jest wyposażony w fabryczny subwoofer, podłącz przewody RCA z 8-pinowej wtyczki do wyjścia subwoofera lub wyjścia Non-Fading nieoryginalnego radia.
4. Podłącz przewód SWC zgodnie z tabelą na stronie 1 (radio z rynku wtórnego MUSI obsługiwać przewodowe wejście zdalne).
5. Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje do SWC, postępuj zgodnie z instrukcjami programowania na następnej stronie.

Domyślne programowanie sterowania z kierownicy

WAŻNE! Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla wszystkich fabrycznych funkcji SWC pojazdu i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub wykorzystać funkcję podwójnego polecenia krótkie naciśnięcie, długie naciśnięcie. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych poprzez jednokrotne naciśnięcie i zwolnienie przycisku programowania z boku interfejsu. i odczekać 7 sekund, aż dioda LED mignie 4 razy.

Domyślne przypisania przycisków SWC

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Pionier	Sony	Fuzja
Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło
Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Szukaj +	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +
Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Szukaj -	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -
Głos/Wyciszenie	Głos	Głos	Głos	Głos	Głos	Głos	Wyciszenie

RP4-HD11

Wymiana radia i interfejs sterowania z
kierownicy dla wybranych
pojazdów Honda

Odpowiedź telefoniczna	Odbiór	Odbiór	Off Hook	Wyślij	Odbierz połączenie	Odpowiedź/Zakończenie	Audio
Koniec telefonu	Koniec	Odrzucić	Na haku	Koniec	Koniec	Odrzuć/źródło	Moc



Opcjonalne programowanie sterowania z kierownicy

Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub skorzystać z funkcji podwójnego polecenia krótkiego i długiego naciśnięcia, interfejs musi zostać zaprogramowany w określonej kolejności pokazanej na poniższej tabeli. Jeśli napotkasz funkcję w tabeli, której nie ma Twoja kierownica lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję. Dioda LED wyłączy się i włączy, potwierdzając pomyślne pominięcie tej funkcji i gotowość do przejścia do następnej.



USTAW PRZELĄCZNIK

Alpine	JVC	Kenwood / Lightning Audio	Clarion / Nakamichi	Pioneer / Inne*	Sony	Fuzja
1	2	3	4	7	8	9

*Inne - Dual / Axxera, Jensen, Rockford Fosgate

UWAGA: Podczas przeprogramowywania SWC ekran na desce rozdzielczej nie może znajdować się w trybie "Menu pojazdu". Jeśli na ekranie wyświetlane jest "Menu pojazdu", naciśnij przycisk Menu na SWC, aby opuścić ten ekran i upewnij się, że jesteś w odpowiednim trybie przed kontynuowaniem.

1. Przekręć kluczyk do pozycji zapłonu.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu.
3. W ciągu 7 sekund naciśnij na kierownicy przycisk, który ma zostać wuczony. Po naciśnięciu przycisku dioda LED zgaśnie.

W tym momencie masz dwie możliwości:

A. Funkcja krótkiego naciśnięcia: Zwolnij przycisk w ciągu 1,5 sekundy. Dioda LED włączy się ponownie.

B. W przypadku funkcji długiego naciśnięcia: Przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zacznie migać. Zwolnij przycisk, a dioda LED powróci do stałego stanu.

4. Jeśli chcesz zaprogramować więcej przycisków, powtórz krok 3 dla każdej dodatkowej funkcji audio na kierownicy.
5. Jeśli napotkasz funkcję na wykresie, której twoja kierownica nie ma lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję.
6. Po zakończeniu programowania należy odczekać siedem sekund. Dioda LED mignie trzy razy, wskazując zakończenie programowania.
7. Przetestuj interfejs pod kątem prawidłowego działania. Po każdym naciśnięciu przycisku SWC dioda LED na interfejsie powinna migać. Jeśli jakkolwiek funkcja nie działa, powtórz kroki programowania

Opcjonalna kolejność programowania

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Inne *	Pionier	Sony	Fuzja
1	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
2	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
3	Wyciszenie	Wyciszenie	ATT	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie
4	Preset +	Źródło	Źródło	Źródło	Preset +	Preset +	Preset +	Źródło
5	Ustawienie wstępne -	Ścieżka +	Grać	Szukaj +	Ustawienie wstępne -	Ustawienie wstępne -	Ustawienie wstępne -	Ścieżka +
6	Źródło	Ścieżka -	Ścieżka +	Szukaj -	Źródło	Źródło	Źródło/zakończenie połączenia	Ścieżka -
7	Ścieżka +	Zespół / płyta +	Ścieżka -	Zespół	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Audio
8	Ścieżka -	Preset / Disc -	Dysk / FM +	Wyślij / Zakończ	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Moc
9	Moc	Wybierz	Dysk / AM -	Wyślij	Zespół	Zespół	Zespół	
10	Enter / Play	Tłumienie	Odpowiedź	Koniec	Odpowiedź **	Menu telefonu	Zasilanie / Zakończ połączenie	
11	Zespół / Program	Telefon Odbiór	Głos	Głos	Koniec **	Odbierz połączenie	Głos / Odbierz / Zakończ połączenie	
12	Odbiór	Odrzucenie telefonu	Na haku		PTT **	Zakończ połączenie	Głos (Android Auto i Car Play) Odbieranie / kończenie połączeń ***	
13	Koniec	Głos	Off Hook			Głos		

RP4-HD11

Wymiana radia i interfejs sterowania z
kierownicy dla wybranych
pojazdów Honda

14	Głos	Moc	Wyciszenie					
15			Preset +					
* Advent, Boyo, Dual, Lightning Audio, Jensen, Rockford Fosgate & Visteon ** TYLKO Jensen i Advent *** TYLKO XAV-AX100								



Ponowna kalibracja SWC

Ta sekcja dotyczy tylko przycisków odbierania, rozłączania i głosowych. Wszystkie pozostałe przyciski są sterowane danymi i nigdy nie będą wymagały ponownej kalibracji.

Ponowna kalibracja SWC jest konieczna, gdy działanie SWC jest nieregularne lub nie istnieje. Proces ten ponownie kalibruje wartości SWC do interfejsu RP4, dzięki czemu będzie on wiedział, na jakie wartości można je ustawić w celu przypisania funkcji przycisków. Interfejs należy zaprogramować w określonej kolejności przedstawionej w poniższej tabeli. Jeśli napotkasz funkcję w tabeli, której nie ma Twoja kierownica, musisz nacisnąć i zwolnić przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję. Dioda LED wyłączy się i włączy, potwierdzając pomyślne pominięcie tej funkcji i gotowość do przejścia do następnej.

Przypisania SWC i poleceń radiowych można zawsze przywrócić do wartości domyślnych, przechodząc do trybu ponownej kalibracji (kroki 1-2) i nie naciskając żadnych przycisków. Po 7 sekundach tryb ponownej kalibracji zakończy się, a wszystkie wartości domyślne zostaną przywrócone.

1. Przekręć kluczyk do pozycji zapłonu.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania przez 7 sekund, aż dioda LED zacznie migać. Gdy dioda LED zacznie migać, zwolnij przycisk programowania.
3. W ciągu 7 sekund naciśnij i zwolnij przycisk na kierownicy, który ma zostać wuczony. Dioda LED wyłączy się po naciśnięciu przycisku i włączy ponownie po jego zwolnieniu.
4. Jeśli chcesz zaprogramować więcej przycisków, powtórz krok 3 dla każdej dodatkowej funkcji audio na kierownicy.
5. W przypadku napotkania na wykresie funkcji, której kierownica nie posiada, należy nacisnąć i zwolnić przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję.
6. Po zakończeniu programowania odczekaj siedem sekund. Dioda LED zamiga trzy razy, wskazując koniec programowania.
7. Przetestuj interfejs pod kątem prawidłowego działania. Po każdym naciśnięciu przycisku SWC dioda LED na interfejsie powinna migać. Jeśli jakkolwiek funkcja nie działa, powtórz kroki programowania

Odpowie dź
Rozłącz się
Głos

Po ponownej kalibracji przycisków SWC domyślne przypisania przycisków SWC będą takie same, jak wymienione w tabeli na stronie 2. Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje przycisków, musisz również przejść przez proces programowania na stronie 3.

Aktualizacje produktu (oprogramowanie sprzętowe)

RP4-HD11 można zaktualizować o nowe oprogramowanie sprzętowe, gdy tylko będzie dostępne, za pomocą aktualizatora interfejsu PAC-UP (sprzedawanego oddzielnie). Dostępne aktualizacje można znaleźć na stronie www.pac-audio.com/firmware.

Postępuj zgodnie z poniższą procedurą, aby zaktualizować RP4-HD11:

1. Odłącz wszystkie złącza od interfejsu RP4
2. Ustaw przełącznik obrotowy w pozycji 0
3. Podłącz PAC-UP
4. Aktualizacja interfejsu
5. Odłącz PAC-UP
6. Ustaw przełącznik obrotowy z powrotem w normalnej pozycji roboczej
7. Ponownie podłącz RP4 do pojazdu



Przegląd

Podczas instalacji RP4-HD11 w pojazdach z lat 2012-2016 z fabryczną nawigacją konieczne będzie wykonanie połączeń przewodowych. Jest to konieczne, ponieważ modele wyposażone w nawigację mają inną wtyczkę, w której znajdują się przewody MS-CAN, subwoofera i kamery cofania. Postępuj zgodnie z procedurą opisaną poniżej, aby wykonać prawidłowe połączenia.

Ważne uwagi

1. Ten biuletyn techniczny musi być przestrzegany tylko podczas instalowania RP4-HD11 w pojazdach wyposażonych w fabryczną jednostkę główną nawigacji. Pojazdy wyposażone w jednostkę główną bez nawigacji powinny zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonej do interfejsu.
2. Ważne jest, aby wszystkie połączenia były lutowane w celu zapewnienia ich bezpieczeństwa. Korzystanie z gwintowników lub złączy zaciskanych może skutkować wadliwymi połączeniami, które mogą powodować nieregularne/niezawodne działanie.
3. Po wymontowaniu fabrycznego radioodtwarzacza nie będzie już można ustawić zegara ani daty na fabrycznym wyświetlaczu, ponieważ są one pobierane z sygnału GPS radioodtwarzacza nawigacyjnego. Datę na ekranie można trwale usunąć poprzez odłączenie akumulatora w celu wyczyszczenia pamięci ekranu. Aby ustawić zegar, konieczne będzie odłączenie i ponowne podłączenie akumulatora pojazdu o godzinie 1:00, ponieważ jest to domyślna godzina ekranu po jego zresetowaniu.

Kroki instalacji

1. Podłącz główną 24-stykową wiązkę przewodów i analogowy przewód SWC zgodnie z instrukcją dołączoną do urządzenia interfejsu.
2. Zlokalizuj różowy i różowo-czarny przewód danych MS-CAN w 20-stykowej wiązce RP4-HD11 (rys. 1). Przewody te należy połączyć z różowym i niebieskim przewodem danych znajdującym się na stykach 1 i 9 16-stykowego złącza pojazdu (rys. 2).
3. Zlokalizuj przewody subwoofera na stykach 3 i 11 16-stykowego złącza pojazdu (rys. 3). W modelu Civic pin 3 jest różowy, a pin 11 niebieski. W CRV pin 3 jest zielony, a pin 11 fioletowy. Konieczne będzie podłączenie kabla RCA do tych przewodów i podłączenie go do wyjścia subwoofera w radiu z rynku wtórnego.
4. Aby zachować kamerę cofania, należy włączyć fabryczną kamerę cofania i podłączyć kompozytowy kabel wideo do 7-stykowego złącza pojazdu (rys. 4, kolory przewodów mogą się różnić w zależności od pojazdu). pin 3 to sygnał wideo +, a pin 6 to sygnał wideo -. pin 4 to zasilanie kamery -, a pin 7 to zasilanie kamery +.

Ilustracja / schemat

RP4-HD11

Złącze



CAN -.



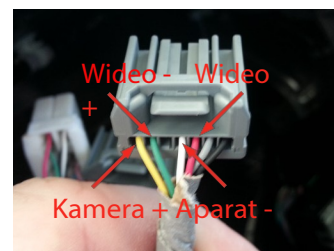
Pojazd 16-stykowy Pojazd 7-stykowy

Złącze

Złącze

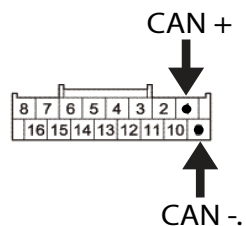
16-stykowy Pojazd

Złącze

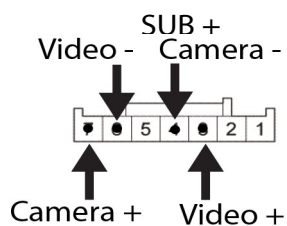


CAN +

Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

**Rys.
4**

Wszystkie złącza są widziane od strony przewodu

AAMP Global.