

v.LiNK Video-inserter

VL2-NG4-HU

**dla Citroena i Peugeota
z nawigacją NG4 z kolorowym
wyświetlaczem i 10-pinowym złączem
monitora LVDS**

Wideo-interfejs z 2 wejściami wideo + RGB + kamerą cofania i sterowaniem CAN

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych monitorów systemów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo dla urządzeń z rynku wtórnego (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T, ...)
- Wbudowany przełącznik audio (bez możliwości wprowadzania dźwięku)
- Wejście wideo z kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Wejście RGB dla nawigacji z rynku wtórnego
- Wideo w ruchu (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawienia mikroprzełączników
 - 1.3.1. Wybór pojazdu (dip 6-8)
 - 1.3.2. Wybór sygnału wideo dla nawigacji z rynku wtórnego (Dip 4)
 - 1.3.3. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)
 - 1.3.4. Ustawienia kamery cofania (dip 5)

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Podłączanie interfejsu wideo
- 2.4. Podłączenie do radioodtwarzacza
- 2.5. Podłączanie urządzeń peryferyjnych
 - 2.5.1. Źródła wideo do IN1 i IN2
 - 2.5.2. Przełącznik audio i wejście audio
 - 2.5.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.5.4. Nawigacja z rynku wtórnego
- 2.6. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury
- 2.7. Ustawienia obrazu

3. Działanie interfejsu

- 3.1. Przez klawiaturę

4. Specyfikacje

5. Połączenia (interfejs wideo)

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy



Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: _____

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

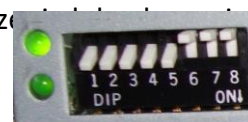
Wymagania	
Pojazd	<p>Citroen Berlingo, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Picasso, C5, C8, DS3, DS4, Jumper, Jumpy</p> <p>Peugeot 1007, 206, 207, 307, 308, 3008, 407, 4007, 508, 5008, 607, 807, Expert, Partner</p> <p>Peugeot 308, 308 CC, 3008, 5008, RCZ z odchylanym monitorem</p>
Radioodtwarzacz/ monitor	<p>Citroen NaviDrive RT3evo/4/5, MyWay RNEG, NaviDrive 3D NG4, eMyWay z kolorowym wyświetlaczem i 10-pinowym złączem monitora LVDS</p> <p>Peugeot WIP Com/Connect Com RT3evo/4/5/RNEG, WIP Com/Connect Com 3D NG4, WIP Nav+/Connect Nav+ z kolorowym wyświetlaczem i 10-pinowym złączem monitora LVDS.</p>
Ograniczenia	<p>Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.</p> <p>Do odtwarzania dźwięku można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM .</p>
Tylko wideo	

1.3. Ustawienia mikroprzełączników

Za pomocą przełączników dip-switch interfejsu wideo możliwe jest wybranie pojazdu/nawigacji, w której interfejs ma być zainstalowany (dip 7 i 8), wybranie sygnału wideo opcjonalnie podłączonej nawigacji z rynku wtórnego (dip 4), wyłączenie wejść interfejsu.

(dip 1 do 3) i wstępnie wybrać typ kamery, która jest (ma być) zainstalowana (dip 5).

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Po każdej zmianie ustawień przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!

1.3.1. Wybór pojazdu (dip 7-8)

Wybierz pojazd/nawigację/monitor, w którym ma zostać zainstalowany interfejs i ustaw dipy od 7 do 8 zgodnie z poniższą tabelą.

Pojazd/ Nawigacja	Dip 7	Dip 8
Pojazdy z rozdzielczością HD	OFF/ON*	ON
Pojazdy bez rozdzielczości HD	OFF / ON*	WYŁ.

*Należy przetestować ustawienia Dip7. Zmień ustawienia, jeśli obraz jest czarny.

1.3.2. Wybór sygnału wideo dla nawigacji z rynku wtórnego (Dip 4)

Do wejścia RGB interfejsu wideo można podłączyć źródło sygnału wideo RGB lub VGA. Ustaw dip 4 zgodnie z tabelą.

Nawigacja po rynku wtórnym	Dip 4
VGA 800x480 (wejście RGB Pin 4 H-Sync, Pin 8 V-Sync)	ON
RGB NTSC 400x240 lub 480x240	WYŁ.

1.3.3. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)

Podczas przełączania źródeł wideo można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

Zanurzenie	Wejście wideo	ON (w dół)	OFF (w górę)
Dip 1	RGB	włączony	wyłączony
Dip 2	Video IN1	włączony	wyłączony
Dip 3	Video IN2	włączony	wyłączony

1.3.4. Ustawienia kamery cofania (dip 5)

W zależności od tego, czy nie będzie używana żadna kamera, kamera z rynku wtórnego lub kamera fabryczna, dip 5 musi używać różnych ustawień. Jeśli jest ustawiony na OFF, interfejs przełącza się na fabryczny obraz LVDS, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania lub fabryczny obraz PDC.

Typ kamery cofania	Dip 5
Brak	WYŁ.
Fabryka	WYŁ.
Rynek wtórny	ON

2. Instalacja

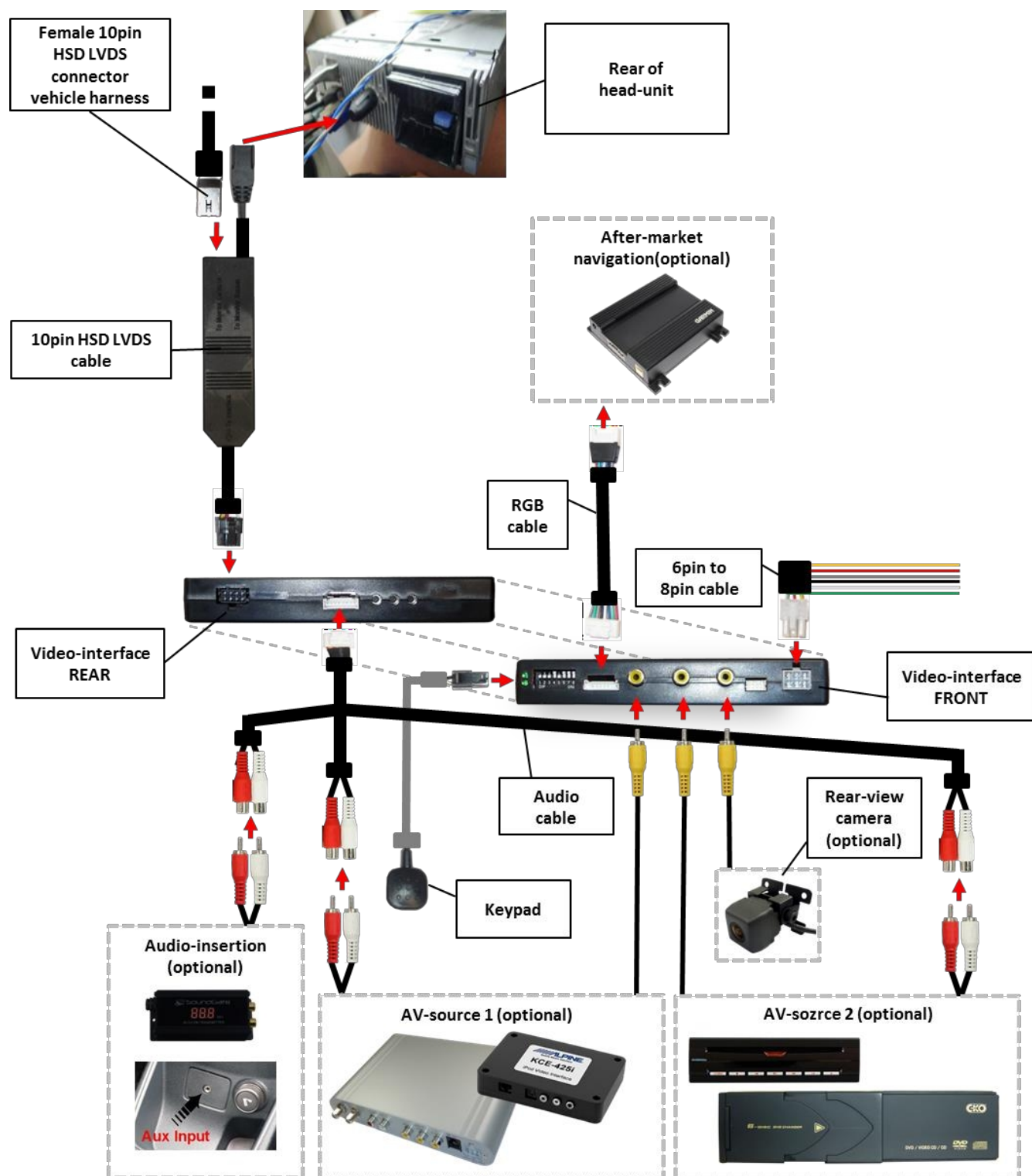
Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.

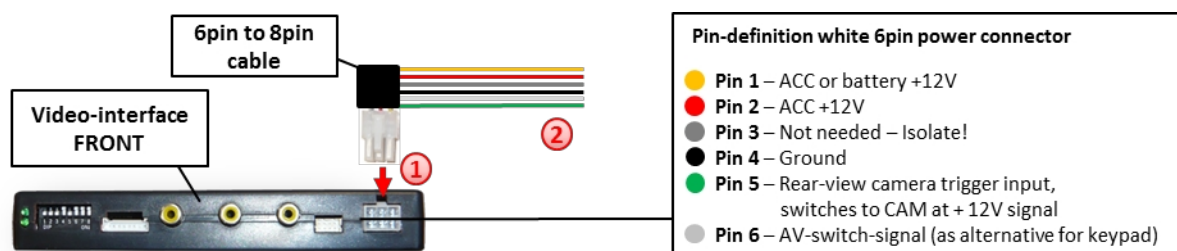
2.1. Miejsce instalacji

Interfejs jest zainstalowany z **tyłu** radioodtwarzacza.

2.2. Schemat połączeń



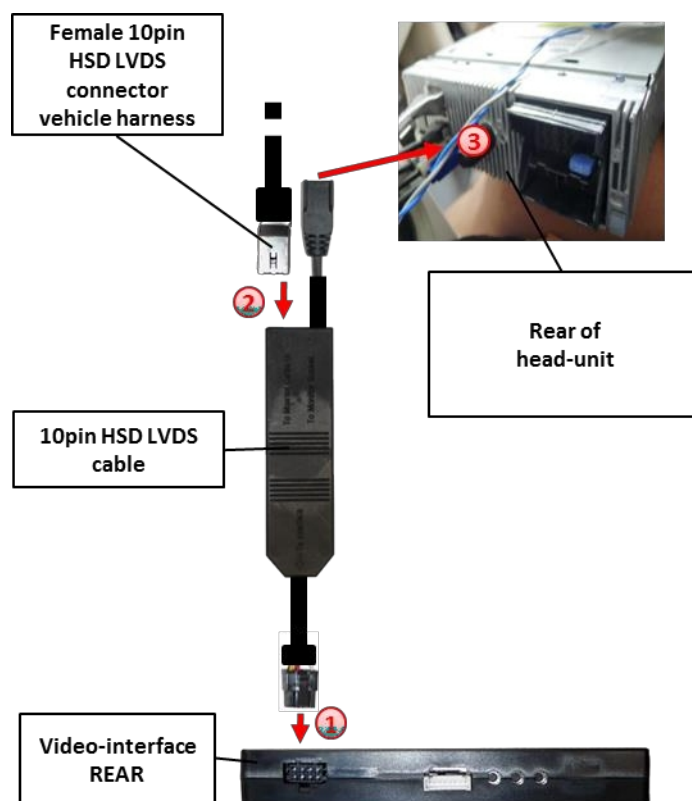
2.3. Podłączanie interfejsu wideo



- 1 Podłącz białe żeńskie 6-stykowe złącze Molex kabla 6-stykowego do 8-stykowego do męskiego 6-stykowego złącza Molex interfejsu wideo.
- 2 Podłącz kable 6-pinowe do 8-pinowych, jak pokazano na powyższym schemacie.

2.4. Połączenia z radioodtwarzaczem

Wymontować radioodtwarzacz.



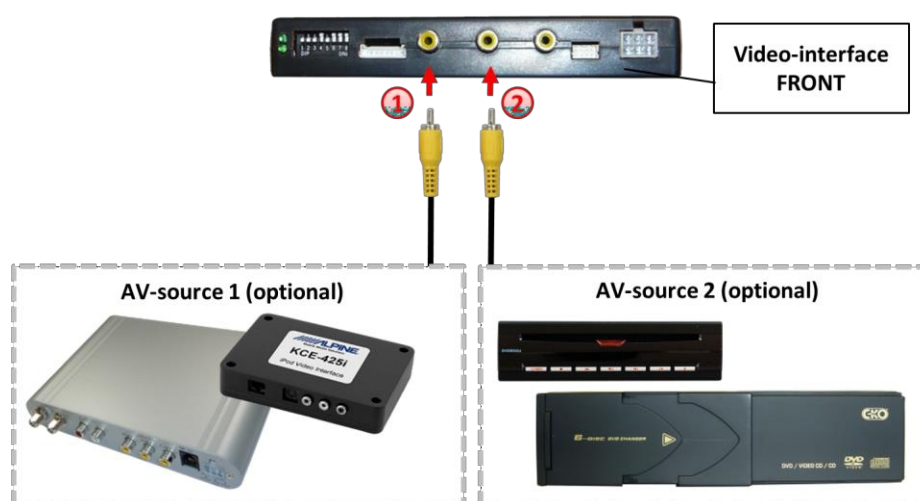
- ① Podłącz żeńskie 10-stykowe złącze Micro-Fit 10-stykowego kabla HSD LVDS do męskiego 10-stykowego złącza Micro-Fit interfejsu wideo.
- ② Wyjmij żeńskie 10-stykowe złącze HSD LVDS z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do skrzynki przełącznika LVDS 10-stykowego kabla HSD LVDS.
- ③ Podłącz żeńskie 10-stykowe złącze 10-stykowego kabla HSD LVDS do męskiego 10-stykowego złącza HSD LVDS jednostki głównej.

2.5. Podłączanie urządzeń peryferyjnych

Do interfejsu wideo można podłączyć 2 nieoryginalne źródła AV, nieoryginalną kamerę cofania i nieoryginalną nawigację.

Przed ostateczną instalacją urządzeń peryferyjnych zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

2.5.1. Źródła wideo do IN1 i IN2



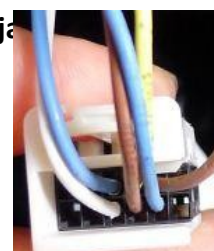
- ① Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 do żeńskiego złącza RCA IN1 interfejsu wideo.
- ② Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 2 do żeńskiego złącza RCA IN2 interfejsu wideo.

2.5.2. Przełącznik audio i wstawianie dźwięku

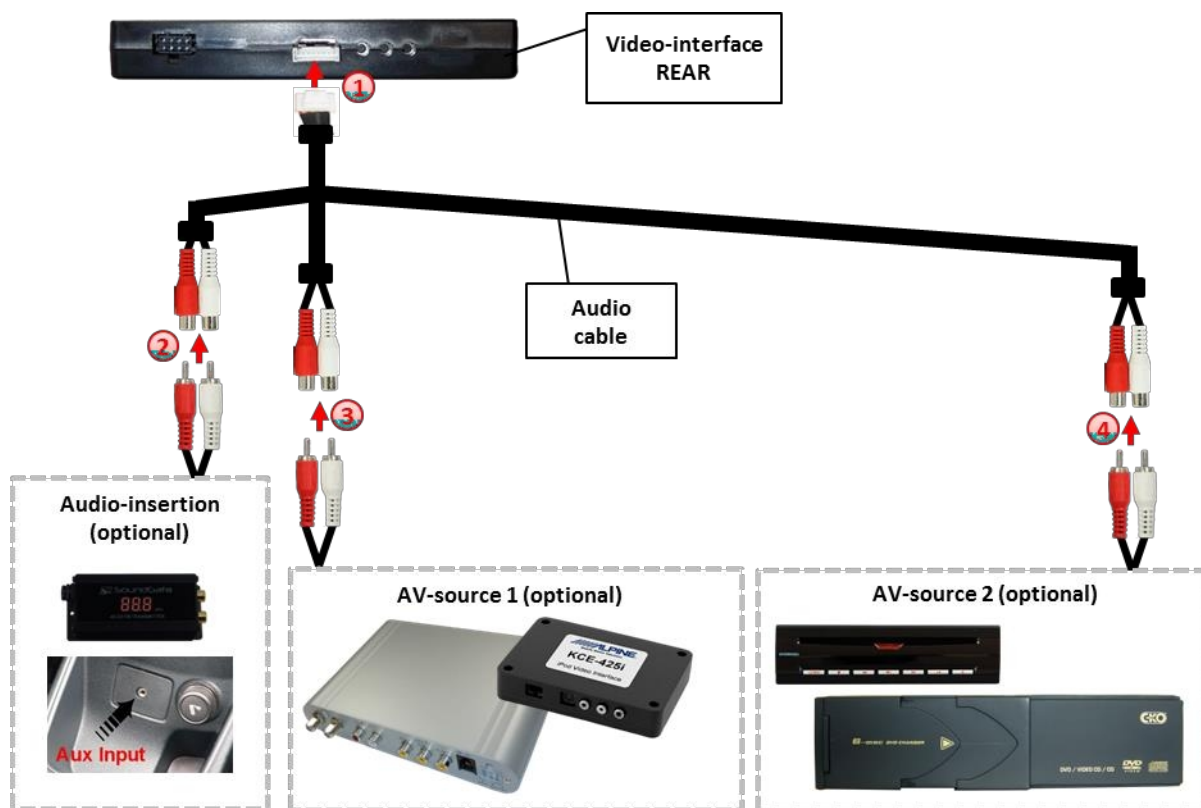
Interfejs ten może jedynie przesyłać sygnały wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Wstawianie sygnału audio jest możliwe poprzez istniejące fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany równoległe do każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Możliwe jest przełączanie sygnałów audio z podłączonych źródeł AV IN1 i IN2 równoległe do sygnału wideo odpowiedniego źródła AV za pomocą wbudowanego przełącznika audio interfejsu wideo.

Przyporządkowanie pinów białej 12-pinowej wkładki Quadlock pojazdu

Kolor kabla	Przydział
● Żółty	Lewy pin audio 4
● Niebieski	Prawy pin audio 3
● Brązowy	Uziemienie Pin 5



Brak odpowiedzialności za kolory przewodów pojazdu i definicję pinów! Możliwe zmiany wprowadzone przez producenta pojazdu. Podane informacje muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.



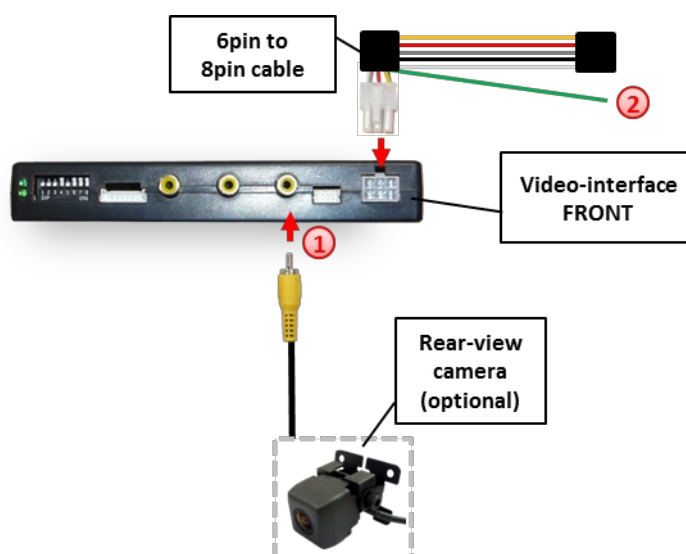
Uwaga: Jeśli podłączone ma być tylko jedno źródło AV, możliwe jest podłączenie wyjścia wideo źródła AV do wejścia wideo IN1 interfejsu wideo, a wyjścia audio źródła AV bezpośrednio do wejścia audio.

- ① Podłącz żeńskie 8-stykowe złącze kabla audio do męskiego 8-stykowego złącza interfejsu wideo.
- ② Podłącz złącze audio-RCA ewentualnie istniejącego fabrycznego wejścia AUX lub modulatora FM do żeńskiego złącza RCA AV-Out kabla audio.
- ③ Podłącz złącze audio-RCA źródła AV 1 do żeńskiego złącza RCA AV1 kabla audio.
- ④ Podłącz złącze audio-RCA źródła AV 2 do żeńskiego złącza RCA AV2 kabla audio.

Styki audio	Definicja
1/2	Sygnał wejściowy audio R/L źródła IN2
3/4	Sygnał wejściowy audio R/L źródła IN1
5/6	Sygnał wyjściowy audio R/L fabrycznego urządzenia audio AUX lub modulatora FM
7	Uziemienie
8	Brak funkcji

Uwaga: Podczas przełączania interfejsu wideo z wideo-IN1 na wideo-IN2, dźwięk zostanie również automatycznie przełączony.

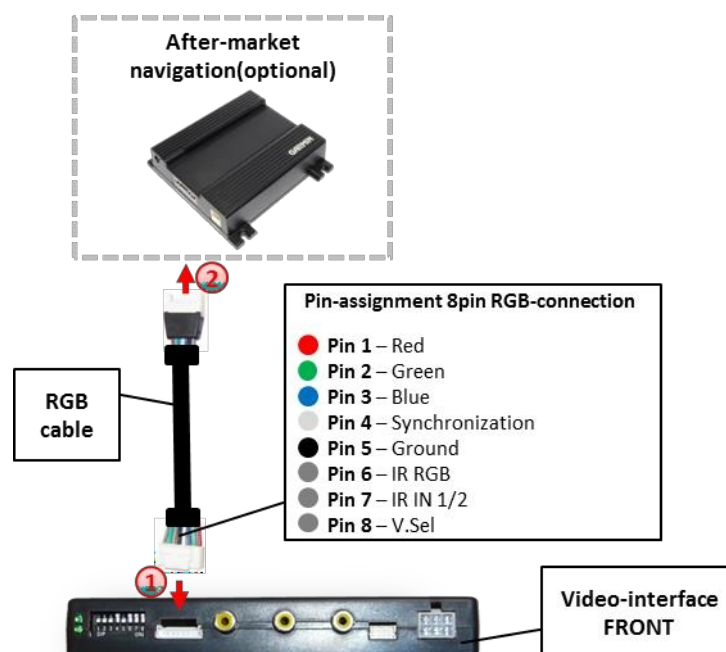
2.5.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym



- ① Podłącz złącze wideo RCA kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA interfejsu wideo.
- ② Podłącz zielony kabel 6-pinowy do kabla 8-pinowego do światła biegu wstecznego (+12V). W tym celu należy użyć przekaźnika, ponieważ światło biegu wstecznego pojazdu jest taktowane (opcjonalnie dostępne są przekaźniki AC-RW1230 i AC-RS5).

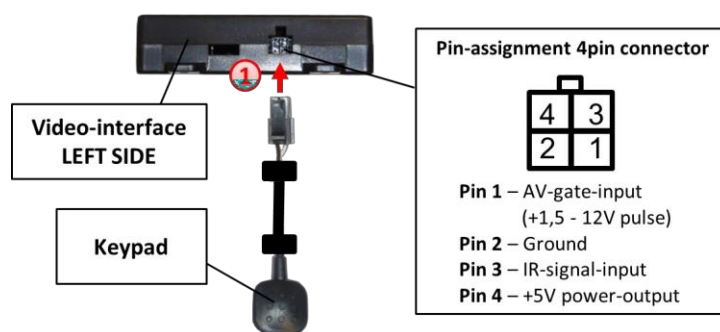
Uwaga: Ustaw przełącznik Dip 5 w pozycji ON.

2.5.4. Nawigacja po rynku wtórnym



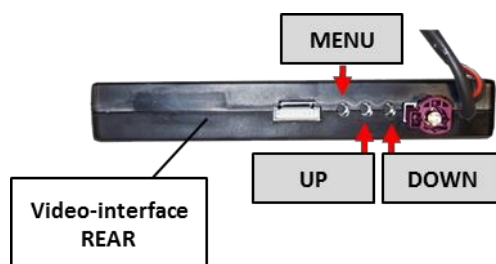
- ① Podłącz żeńskie 8-stykowe złącze kabla RGB do męskiego 8-stykowego złącza interfejsu wideo. Luźne szare przewody nie pełnią żadnej funkcji i należy je odizolować.
- ② Podłącz męskie 6-stykowe złącze kabla RGB do nawigacji z rynku wtórnego.

2.6. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury



- ① Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze klawiatury do męskiego 4-stykowego złącza interfejsu wideo.

2.7. Ustawienia obrazu



Po zainstalowaniu źródeł ustawienia obrazu można zmienić za pomocą pióra na przyciskach interfejsu wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień w menu ekranowym i przejść do następnego ustawienia. Przyciski UP i DOWN zmieniają odpowiednie wartości. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji.

Dostępne są następujące ustawienia:

Jasność Kontrast
Nasycenie
Pozycja H (pozioma) Pozycja
V (pionowa)

3. Działanie interfejsu

3.1. Przez klawiaturę

Alternatywnie lub dodatkowo do przycisków fabrycznych, klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Każde powtórzenie spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Fabryczne wideo → wejście RGB → wejście wideo IN1 → □□□□□□ wideo IN2 → fabryczne wideo →...

Wejścia, które nie są włączone, są pomijane. Jeśli podłączony jest kabel audio, podczas przełączania z wejścia wideo IN1 na wejście wideo IN2 przełączony zostanie również dźwięk.

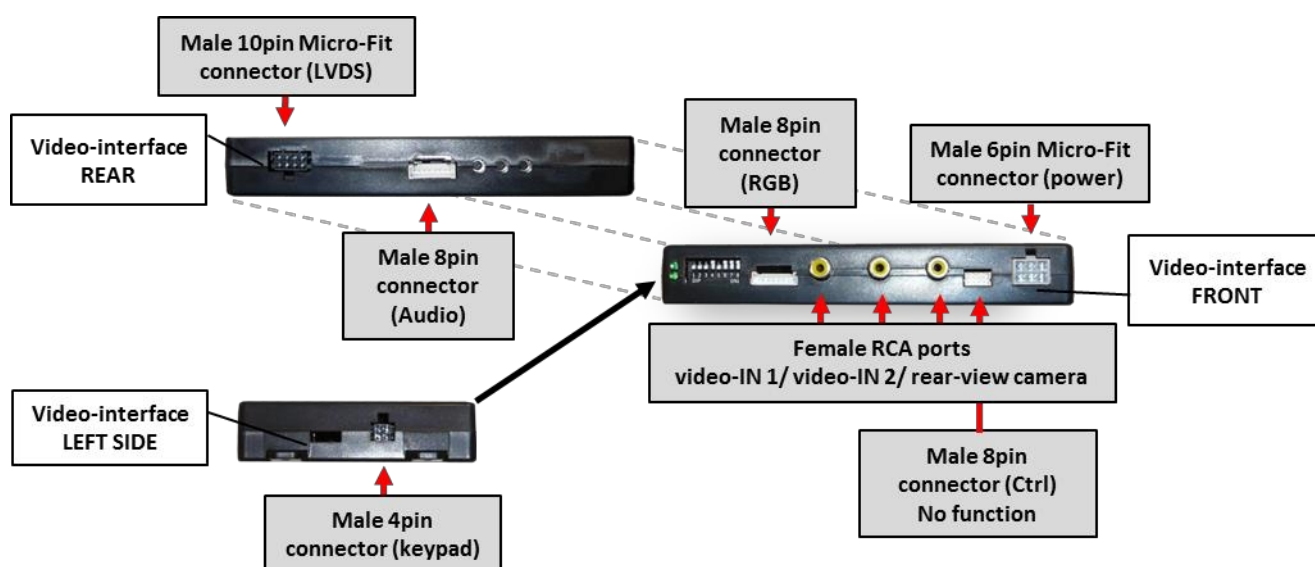
Uwaga: Biały przewód 6-stykowego kabla może być używany z impulsem +12 V do alternatywnego przełączania źródeł wideo.

4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V ~ 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	<10mA
Moc0	,2A @12V
Pobór mocy	2.4W
Wejście wideo	0,7 V~1 V
Formaty wejściowe wideo	PAL/NTSC
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Waga	195g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x	T182 x 24 x 100 mm

CE \equiv 12V DC

5. Połączenia (interfejs wideo)



6. Wsparcie techniczne

NavLinkz
dystribucja/technika-wsparcie dealera
 Eurotec-Ring 45Rheinhorststr
 D-47445

GmbHCaraudio-Systems Vertriebs GmbH
dystribucja
 . 22
 MoersD-67071 Ludwigshafen am Rhein

Tel+49 180 3 907050
 E-mail mail@navlinkz.de