

## Technologia

### Przegląd

**Objaw:** Wyjście akcesoriów 12 V+ zanika przy wysokiej głośności, powodując wyłączenie radia z rynku wtórnego.

**Przyczyna:** Nieoryginalne radia z głośnikami o dużej mocy, odtwarzane z dużą głośnością, powodują przegrzewanie się elementów interfejsu, co prowadzi do awarii wyjścia akcesoriów 12 V.

**Rozwiązanie:** Podłącz 3 z 4 fabrycznych głośników bezpośrednio do wyjść nieoryginalnego radia, z pominięciem interfejsu. Aby zachować funkcjonalność OnStar, należy pozostawić przedni lewy głośnik podłączony przez interfejs.

### Odłącz przewody głośnikowe

Moduł RadioPRO5 posiada 2 wiązki przewodów:

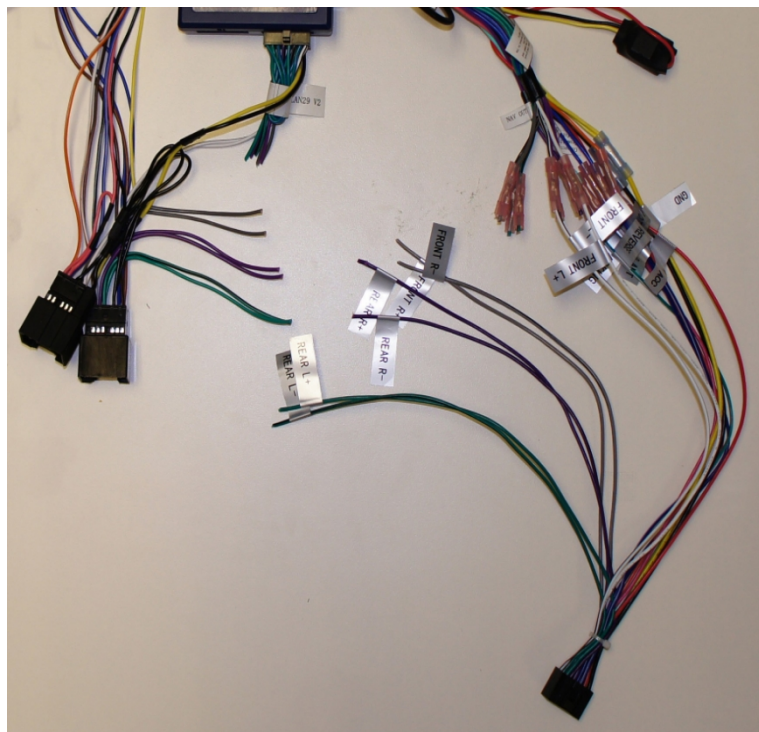
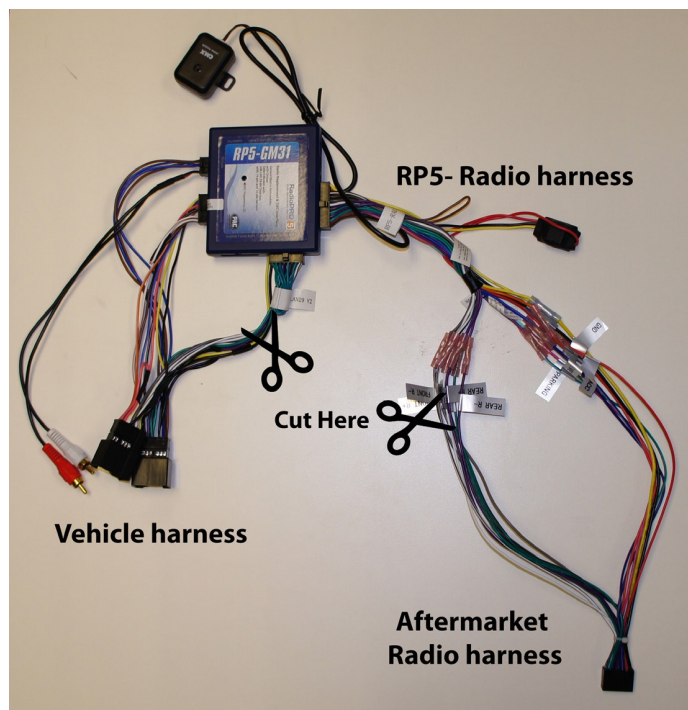
- a. Wiązka przewodów RP5-Radio (RP5-RADPWRAUDIO)
- b. Wiązka przewodów pojazdu (OS-GMLAN29)

1. Odłącz przewody głośnikowe od wiązki przewodów radia nieoryginalnego.

- a. Odetnij dodatnie i ujemne przewody głośnikowe dla lewego tylnego, prawego tylnego i prawego przedniego kanału od wiązki przewodów RP5- Radio.
- b. UWAGA: Przewody lewego przedniego głośnika muszą pozostać podłączone do systemu audio OnStar.

2. Modyfikacja wiązki przewodów pojazdu

- a. Odetnij dodatnie i ujemne przewody głośnikowe dla lewego tylnego, prawego tylnego i prawego przedniego kanału, z dala od modułu RP5.
- b. UWAGA: Przewody lewego przedniego głośnika muszą pozostać podłączone do systemu audio OnStar.



1. Podłącz 3 kanały przewodów głośnikowych z wiązki Aftermarket Radio do przewodów głośnikowych w wiązce pojazdu, omijając moduł RP5, jak pokazano poniżej.

