

## Wprowadzenie i funkcje

Interfejs RP4-GM31 umożliwia wymianę fabrycznego radia w wybranych pojazdach General Motors na 29-bitowe radio LAN. Korzystanie z tego interfejsu pozwoli na zachowanie funkcji fabrycznych, takich jak sterowanie na kierownicy (SWC), dzwonki ostrzegawcze, sterowanie tylnymi siedzeniami (RSC) i wzmacniacz BOSE po usunięciu oryginalnego radia. Korzystanie z tego interfejsu umożliwia również zaprogramowanie dwóch funkcji radia do każdego przycisku SWC, za pomocą funkcji podwójnego polecenia krótkiego / długiego naciśnięcia. RP4-GM31 zapewnia również wyjścia sterowane magistralą danych, takie jak zatrzymane zasilanie akcesoriów (RAP), czujnik prędkości pojazdu (VSS), oświetlenie, wyzwalacz cofania i hamulec postojowy.

## Ważne uwagi

1. Te instrukcje dotyczą tylko wersji R.1.2.3a.8 lub nowszych. Informacje o wersji można znaleźć na małej białej naklejce na interfejsie i opakowaniu.
2. Przełącznik obrotowy wyboru radia z boku interfejsu musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu (patrz poniższa tabela ustawień).
3. Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla wszystkich fabrycznych funkcji SWC pojazdu i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub wykorzystać funkcję podwójnego polecenia krótkiego / długiego naciśnięcia. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając i zwalniając jeden raz przycisk programowania z boku interfejsu i odczekując 7 sekund, aż dioda LED mignie 4 razy.
4. Przyciski RSC, które są identyczne z SWC, będą naśladować SWC jeden do jednego.
5. **Aby zapobiec nadmiernemuysterowaniu dźwięku** podczas instalacji w pojeździe z systemem Bose, a radio z rynku wtórnego nie ma wyjść niskiego poziomu, zaleca się stosowanie 4-kanalowego lub dwóch 2-kanalowych urządzeń LOC w celu dopasowania napięcia wejściowego. Zalecamy LP5-4 lub dwa LP5-2 lub dowolny inny LOC, który ma taką samą charakterystykę jak LP5-4 lub LP5-2.
6. **Aby zapobiec powstawaniu pętli uziemienia lub szumów silnika** podczas instalacji radia z rynku wtórnego, które wykorzystuje wspólną masę na wyjściach RCA, wymagana jest para izolatorów pętli uziemienia (część # SNI-1 lub LPGL-2).
7. Dioda LED będzie migać po każdym naciśnięciu przycisku SWC.

## Schemat połączeń okablowania

### Złącze pojazdu

Żółty	Akumulator +12 V
Czarny	Uziemienie
Niebieski	Antena na wejściu
Biały	Lewy przedni + wejście
Biały / Czarny	Lewy przedni - wejście
Szary	Prawy przedni + wejście
Szary / Czarny	Prawy przedni -

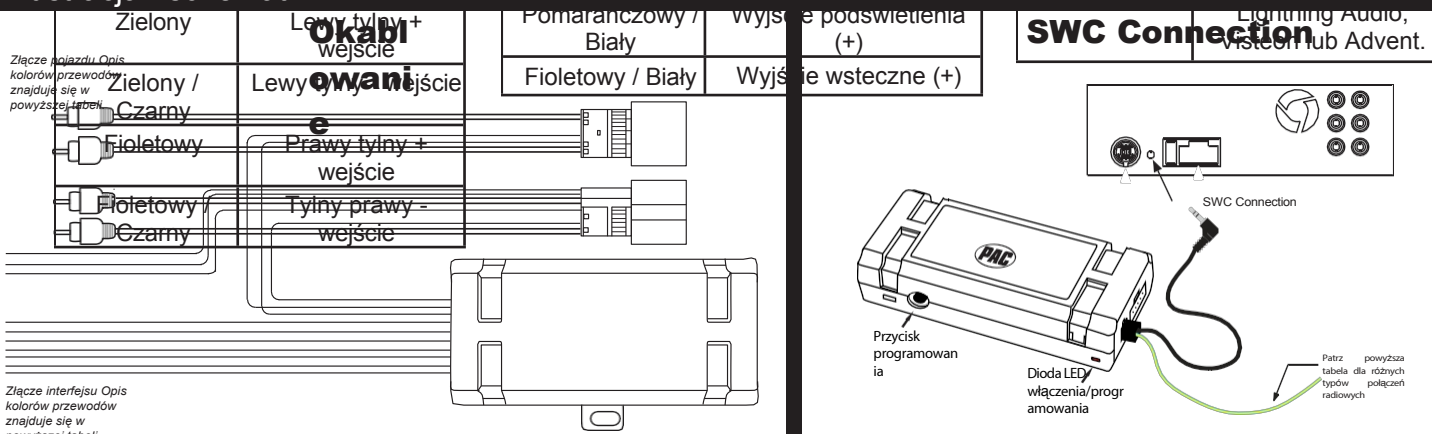
### Złącze interfejsu

Jasnozielony	Wyjście hamulca postojowego (-)
Różowy	Wyjście prędkości pojazdu
Niebieski / Biały	Wejście włączenia wzmacniacza
Czerwony	Wyjście akcesoriów

### Złącze SWC

Niebieski / Żółty	Kenwood, nowsze JVC
	Alpine, JVC, Clarion, Fusion, Pioneer,

## Ilustracja / schemat



## Kroki instalacji

### USTAW PRZELĄCZNIK



Alpine	JVC	Kenwood / Lightning Audio	Clarion / Nakamichi	Pioneer / Inne*	Sony	Fuzja
1	2	3	4	7	8	9

\*Inne - Dual / Axxera, Jensen, Rockford Fosgate

1. **Przełącznik obrotowy wyboru radia z boku interfejsu musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu.**
2. Wykonaj wszystkie połączenia zgodnie z opisem w tabeli na stronie 1.  
**Jeśli obecny jest system audio Bose®:** Podłącz wejścia RCA do wyjścia przedwzmacniacza nieoryginalnego radia. Audio będzie się różnić w zależności od napięcia wyjściowego przedwzmacniacza nowego radia (zalecane 2 - 4 V).  
**Jeśli nie ma systemu audio Bose®:** Odetnij wejścia RCA i podłącz wyjścia głośnikowe radioodtwarzacza z rynku wtórnego do pozostałego przewodu zgodnie z tabelą na stronie 1.
3. Podłącz przewód SWC zgodnie z tabelą na stronie 1 (radio z rynku wtórnego MUSI obsługiwać przewodowe wejście zdalne).
4. Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje do SWC, postępuj zgodnie z instrukcjami programowania omówionymi w dalszej części tej strony.

## Domyślne programowanie sterowania z kierownicy

**WAŻNE!** Interfejs jest fabrycznie zaprogramowany dla funkcji wymienionych w poniższej tabeli i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC do różnych przycisków. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając raz przycisk programowania z boku interfejsu i czekając na upływ czasu.

### Domyślne przypisania przycisków SWC

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Pionier	Sony	Fuzja
<b>Tom +</b>	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
<b>Tom -</b>	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
<b>Źródło</b>	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło
<b>Ścieżka +</b>	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Szukaj +	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +
<b>Ścieżka -</b>	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Szukaj -	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -
<b>Odpowiedź/głos</b>	Odbiór	Odbiór	Odbiór	Odbiór	Odbiór	Odpowiedź/ Zakończenie	N/P
<b>Wyciszenie/Zakończenie</b>	Wyciszenie/ Zakończenie	Wyciszenie/ Zakończenie	Wyciszenie/ Zakończenie	Wyciszenie/ Zakończenie	Wyciszenie/ Zakończenie	Wyciszenie/ Zakończenie	Wyciszenie/ Zakończenie

## Opcjonalne programowanie sterowania z kierownicy

Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub skorzystać z funkcji podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia, interfejs musi zostać zaprogramowany w określonej kolejności pokazanej na poniższej tabeli. Jeśli napotkasz funkcję w tabeli, której nie ma Twoja kierownica lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję. Dioda LED wyłączy się i włączy, potwierdzając pomyślne pominięcie tej funkcji i gotowość do przejścia do następnej.

### Krótkie naciśnięcie Długie naciśnięcie Funkcja podwójnego polecenia

Ta funkcja umożliwia przypisanie dwóch funkcji radia z rynku wtórnego do każdego z przycisków SWC pojazdu. Można jej używać z dowolną liczbą przycisków lub z żadnym. Gdy ta funkcja jest zaimplementowana, szybkie naciśnięcie i zwolnienie



# RP4-GM31

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy  
dla wybranych pojazdów General Motors

przycisku SWC zainicjuje polecenie krótkiego naciśnięcia, podczas gdy naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SWC przez ponad dwie sekundy zainicjuje polecenie długiego naciśnięcia. Należy pamiętać, że domyślnie nie są zaprogramowane żadne polecenia długiego naciśnięcia. Jeśli chcesz przypisać funkcję podwójnego polecenia do SWC, wykonaj kroki programowania na następnej stronie.



## Opcjonalne programowanie sterowania z kierownicy (cd.)

### Opcjonalna kolejność programowania

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Inne *	Pionier	Sony	Fuzja
1	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
2	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
3	Wyciszenie	Wyciszenie	ATF	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie
4	Preset +	Zródło	Zródło	Zródło	Preset +	Preset +	Preset +	Zródło
5	Ustawienie wstępne - Zródło	Ścieżka +	Grać	Szukaj +	Ustawienie wstępne - Zródło	Ustawienie wstępne - Zródło	Ustawienie wstępne - Zródło	Ścieżka +
6	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka +	Wyszukiwanie	Zródło	Zródło	Zródło	Ścieżka -
7	Ścieżka +	Zespół / płyta +	Ścieżka -	Zespół	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Audio
8	Ścieżka -	Preset / Disc -	Dysk / FM +	Wyślij / Zakończ	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Moc
9	Moc	Wybierz	Dysk / AM -	Wyślij	Zespół	Zespół	Zespół	
10	Enter / Play	Tłumienie	Odpowiedź	Koniec	Odpowiedź	Menu telefonu	Odrzuć / Zródło	
11	Zespół / Program	Telefon Odbiór	Głos		Koniec**	Odbierz połączenie	Odbieranie / kończenie połączeń	
12	Odbiór	Odrzucenie telefonu	Na haku		PTT **	Zakończ połączenie Głos		
13	Koniec	Wybieranie głosowe	Off Hook					
14	Głos	Moc	Wyciszenie					
15			Preset +					

\* Advent, Boyo, D al, Jensen, Rockfort Fosgate & Viste n \*\* Jensen & TYLKO adwent

### Programowanie przypisać SWC

- Przekręć kluczyk do pozycji zapłonu.
- Naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu.
- W ciągu 7 sekund naciśnij na kierownicy przycisk, który ma zostać wuczony. Po naciśnięciu przycisku dioda LED zgaśnie. **W tym momencie dostępne są dwie opcje:**
  - Funkcja krótkiego naciśnięcia:** Zwolnij przycisk w ciągu 1,5 sekundy. Dioda LED włączy się ponownie.
  - W przypadku funkcji długiego naciśnięcia:** Przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zacznie migać. Zwolnij przycisk, a dioda LED powróci do stałego stanu.
- Jeśli chcesz zaprogramować więcej przycisków, powtórz krok 3 dla każdej dodatkowej funkcji audio na kierownicy.
- Jeśli napotkasz funkcję na wykresie, której twoja kierownica nie ma lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję.
- Po zakończeniu programowania należy odczekać siedem sekund. Dioda LED mignie trzy razy, wskazując zakończenie programowania.
- Przetestuj interfejs pod kątem prawidłowego działania. Po każdym naciśnięciu przycisku SWC dioda LED na interfejsie powinna migać. Jeśli jakkolwiek funkcja nie działa, powtórz kroki programowania

### Testowanie i weryfikacja

- Włącz zapłon. Dioda LED na interfejsie włączy się, a przewód akcesoriów +12 V włączy się.
- Włącz radio i sprawdź balans i zanikanie dźwięku. Uwaga: **Fabrycznie wzmocnione systemy Premium** nie będą zanikać, podobnie jak radio z rynku wtórnego, ani interfejs RP nie mają możliwości sterowania tłumikiem wzmacniacza.
- Sprawdź, czy odtwarzany jest fabryczny subwoofer (jeśli jest).
- Sprawdź, czy wszystkie SWC działają prawidłowo.
- Wyłącz pojazd i wyjmij kluczyk. Funkcja RAP będzie aktywna i utrzyma radio włączone przez 10 minut lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.
- Dioda LED i radio wyłączą się po wyłączeniu RAP lub otwarciu drzwi kierowcy.

### Rozrywka na tylnych siedzeniach (RSE); Jeśli na wyposażeniu

- Pojazdy wyposażone wyłącznie w górny ekran:** W tym zastosowaniu **GMRVD** musi być używany w celu doprowadzenia sygnału audio-video do fabrycznego ekranu z nieoryginalnego urządzenia głównego (urządzenie główne musi obsługiwać wyjście audio-video). Dzięki **GMRVD sygnał** audio-video będzie przekazywany z nieoryginalnego radioodtwarzacza do tylnego ekranu, a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. **GMRVD** przekaże również sygnał z wejść pomocniczych z tyłu urządzenia konsoli środkowej, do nieoryginalnej jednostki głównej.
- Pojazdy wyposażone w ekran górny ORAZ monitory zagłówków:** W tym zastosowaniu monitory zagłówków będą działać niezależnie od monitora górnego. Ani obraz, ani dźwięk nie mogą być przesyłane do lub z monitorów zagłówka. Monitor górny będzie działał dokładnie tak, jak opisano w uwadze 1.

### Wsparcie techniczne i aktualizacje produktów (oprogramowanie sprzętowe)



# RP4-GM31

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy  
dla wybranych pojazdów General Motors

RP4-GM31 można zaktualizować o nowe oprogramowanie sprzętowe, gdy tylko będzie dostępne, za pomocą aktualizatora interfejsu PAC-UP (sprzedawanego oddzielnie). Dostępne aktualizacje można znaleźć na stronie [www.PAC-audio.com/firmware](http://www.PAC-audio.com/firmware).

Wsparcie techniczne  
[support@PAC-audio.com](mailto:support@PAC-audio.com)  
727-592-5991

