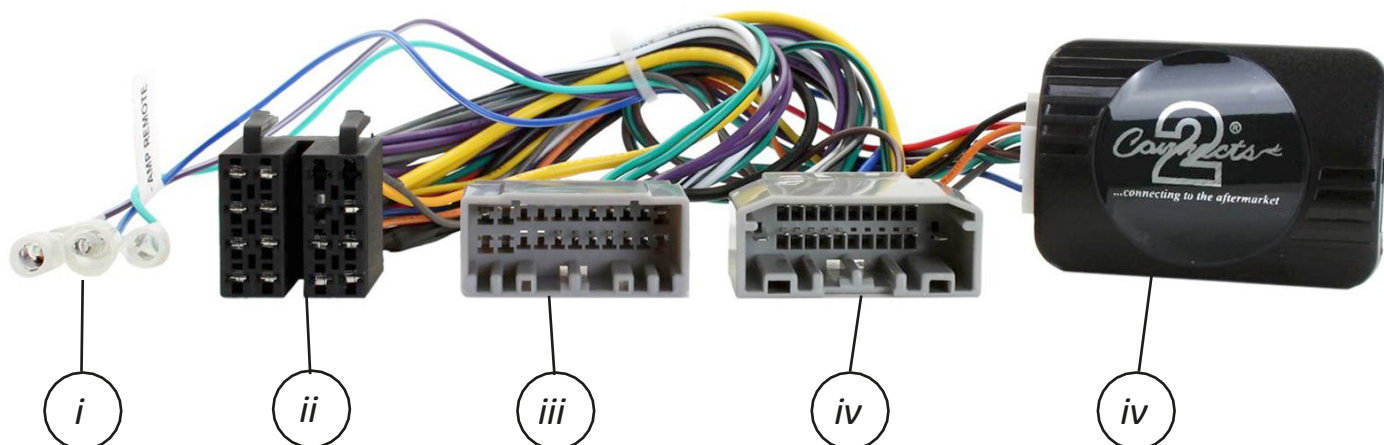



CTSCH00C

Interfejs sterowania z kierownicy do różnych pojazdów Chrysler, Dodge, Jeep, Mitsubishi, VW



- i. Latające przewody
- ii. Złącze ISO (16-pinowe)
- iii. Wariant 1 złącza OEM (22-stykowe)
- iv. Złącze OEM wariant 2 (22-pinowe)
- v. Skrzynka interfejsu

Designed and
Engineered
in the UK. 

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

WNIOSEK

Chrysler

200	2011 - 2014
300C (LX)	2008 - 2010
300M	2002 - 2004

Aspen	2008 - 2009
Concorde	2002 - 2004
Pacifica	2004 - 2008
PT Cruiser	2002 - 2005
Sebring (JR/JS)	2002 - 2010
Town & Country	2002 - 2015
Voyager	2002 - 2013

Dodge

Avenger (JS)	2007 - 2015
Kaliber (PK)	2006 - 2015
Przyczepa kempingowa	2002 - 2015
Challenger	2008 - 2014
Ładowarka	2006 - 2015
Dakota	2002 - 2011
Durango	2002 - 2009
Intrepid	2002 - 2004
Podróż	2009 - 2010
Magnum	2005 - 2008
Nitro	2007 - 2011
RAM (DR/DH)	2002 - 2015
Stratus	2002 - 2006
Żmija	2003 - 2009

Jeep

Kompas	2009 - 2015
Dowódca (WH)	2008 - 2010
Patriot (PK)	2009 >
Wolność	2002 >
Wrangler	2003 >
Grand Cherokee (WJ/WH)	2002-2014

Mitsubishi

Raider	2008 - 2009
--------	-------------

Volkswagen

Routan	2009 - 2015
--------	-------------

CECHY

- Zachowuje fabryczną funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje fabryczną funkcjonalność przycisków telefonu
- Zapewnia wyjścia dla hamulca postojowego, biegu wstecznego i zdalnego

wzmacniacza.

- **Możliwość aktualizacji przez USB** (skontaktuj się z dostawcą, aby uzyskać więcej informacji)

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSCH00C_IG_v2

INFORMACJE O PRODUKCIE

Interfejs CAN-Bus dla różnych pojazdów (*patrz lista aplikacji na przedniej okładce*). Interfejs ten zachowuje elementy sterujące na kierownicy i fabryczne przyciski telefonu (jeśli pojazd jest w nie wyposażony). Ten konkretny interfejs jest dostarczany z 2 wariantami złączy - podczas instalacji należy wybrać odpowiednie złącze dla pojazdu.

KLUCZ OKABLOWANIA

W ZŁĄCZU ISO

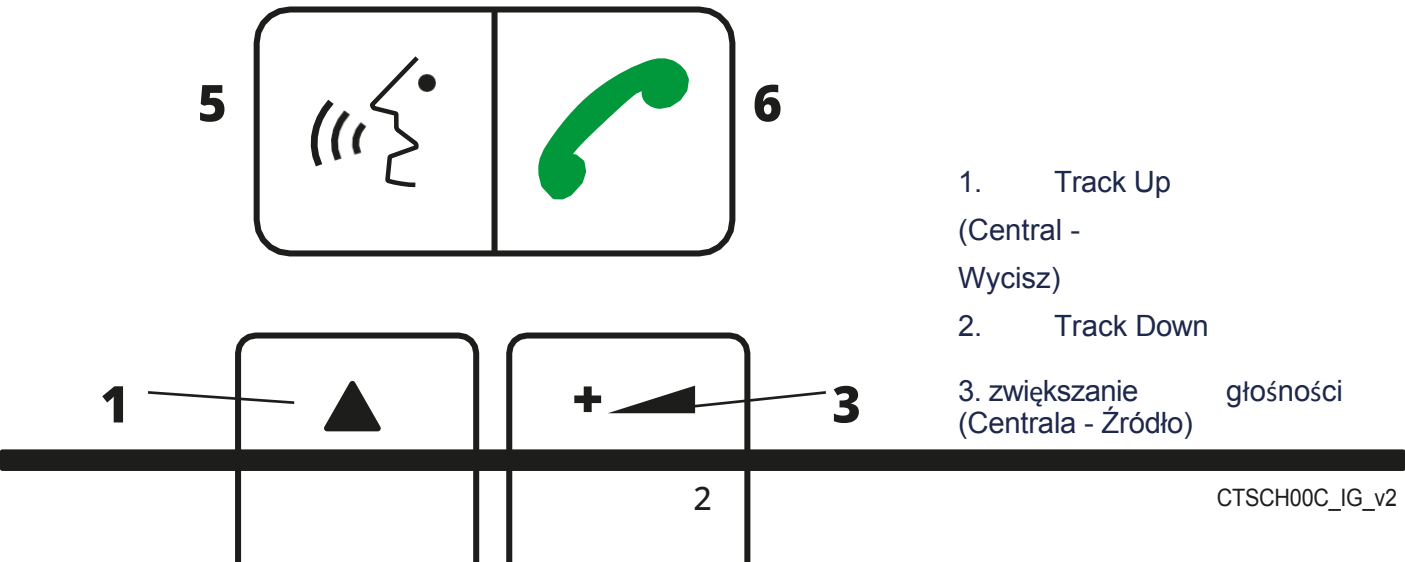
Fioletowy	Prawy tylny głośnik +	Czarny	ŻółtyStały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -		Uziemienie
	ZielonyLewy tylny		Zapłon czerwony 12V
głośnik +		Pomarańczowy	Oświetlenie
tylny głośnik -	Zielony/czarnyLewy		BlueAntenna Remote
przedni +	GreyRight Głośnik		
głośnik przedni -	Szary/czarnyPrawy		
przedni +	BiałyLewy głośnik		
przedni głośnik -	Biały/czarnyLewy		

DODATKOWE POŁĄCZENIA

Hamulec	GreenPark
Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny
zdalny	Niebieski/białyAmp

FUNKcjONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



INFORMACJE O
PRODUKCIE

2

- 4. Zmniejszenie głośności
- 5. Odbiór
- 6. Rozłącz się

4

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce montażu musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu.

Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z

należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia

! WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

5. Podłącz odpowiednie złącze wariantu OEM na dostarczonej wiązce przewodów do złącza OEM w pojeździe.
6. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:

support.connects2.com/tickets/technical

PRZED INSTALACJĄ

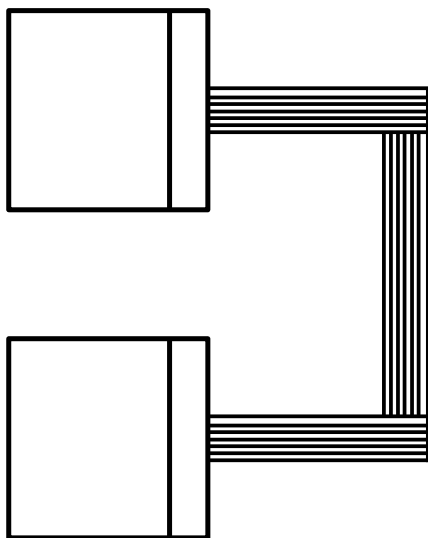
Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę support.connects2.com/tickets/technical

SCHEMAT

POŁĄCZEŃ

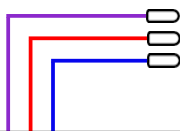
Złącze OEM (12-pinowe)

Podłącz do złącza OEM pojazdu. Wybierz odpowiedni wariant dla pojazdu.



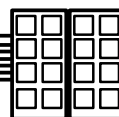
Latające przewody

Zielony - hamulec postojowy
Fioletowy/biały - bieg wsteczny
Niebieski/biały - pilot wzmacniacza



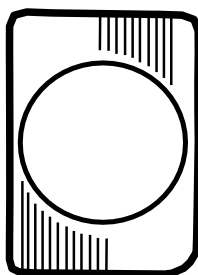
Złącze ISO

Podłącz do nieoryginalnego zestawu stereo



Główne złącze wiązki przewodów [14-pinowe]

Podłącz do skrzynki interfejsu



Skrzynka interfejsu



Złącze stereofoniczne (Patch) Złącze przewodu [12-pinowe]

Podłącz do skrzynki interfejsu

Uwaga: Musi być podłączony jako pierwszy, przed włączeniem zasilania
połączenie jest nawiązywane z interfejsem

UWAG

I