

Video- ingerter RL4- UCON5-F

Beispiele Uconnect VP2 / RA2



Kompatybilny z Pojazdy Alfa Romeo, Citroen, Dodge, Fiat, Jeep i Peugeot z systemem Uconnect 5 VP2 / RA2

Video-interfejs dla przedniej i tylnej kamery
cofania oraz dwóch dodatkowych
źródeł wideo

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 1 Wejście CVBS dla kamery przedniej
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń dodatkowych (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T2)
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 10 sekund

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
 - 1.4.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej
 - 1.4.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
- 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo
 - 2.1.1. Miejsce instalacji - Wymiana płyty bazowej obudowy z płytką dodatkową PCB
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie z jednostką główną - LVDS
 - 2.3.1. Wyjątek dla pojazdów Chrysler
 - 2.3.2. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
- 2.4. Jednostka główna - dostosowywanie ramki
- 2.5. Połączenie - 20-pinowy kabel sygnału obrazu
- 2.6. Połączenie - wiązka PNP Quadlock
- 2.7. Analogowe zasilanie interfejsu wideo
- 2.8. Wyjście zasilania
- 2.9. Połączenie - źródła wideo
 - 2.9.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.9.2. Frontkamera z rynku wtórnego
 - 2.9.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.9.3.1. Przypadek 1: Interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 2.9.3.2. Przypadek 2: Interfejs wideo nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.10. Połączenie - klawiatura zewnętrzna
- 2.11. Ustawienia obrazu

3. Działanie interfejsu

4. Specyfikacje

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy



Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: _____

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Kompatybilność		
Marka	Kompatybilne pojazdy	Systemy informacyjno-rozrywkowe
Alfa Romeo	Giulietta, Mito od około 2014 roku	Uconnect 5 VP2/RA2 z napędem CD i obudową DIN za panelem przednim
Citroen	Skoczek od 2014 roku, sztafeta 2014	
Dodge	RAM 1500/2500/3500 rok modelowy 2013-2018 i inne modele z	
Fiat	500, 500L, Doblo, Ducato, Tipo i inne modele wyposażone w	
Jeep	Renegade od roku modelowego 2014	
Peugeot	Boxer od roku modelowego 2012	

Ograniczenia

Tylko wideo

Fabryczna kamera cofania

Przednia kamera z rynku wtórnego

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.

Do wprowadzania dźwięku należy użyć ewentualnie istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania audio wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

Automatyczne przełączanie z powrotem z włożonego wideo na fabryczny tył.

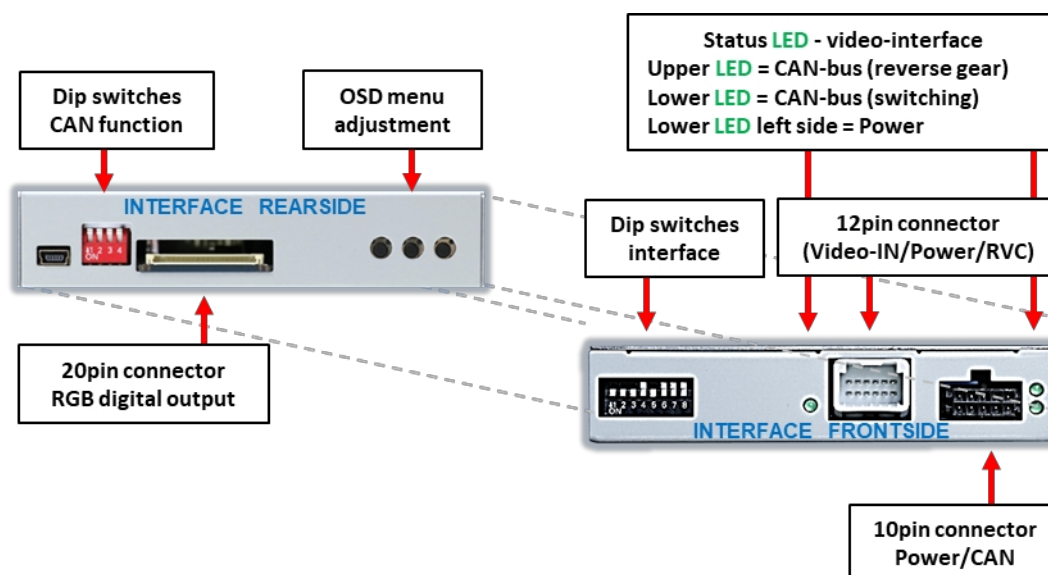
jest możliwe tylko przy włączonym biegu wstecznym. Aby opóźnić przełączenie wstecznego biegu, wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund.

po wyłączeniu biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

1.3. Złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał cyfrowy RGB, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego przy użyciu oddzielnych opcji wyzwalania i odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą 8 przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Kamera przednia	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny z 10-sekundowym opóźnieniem i +12 V po ręcznym przełączeniu na bieg wsteczny. przednia kamera przy klawiaturze	+12 V (maks. 3 A) ACC
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		Ustaw na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		Ustaw na OFF

7	Brak funkcji		Ustaw na OFF
8	Brak funkcji		Ustaw na OFF

*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.4.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis wyjścia zasilania: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

1.4.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, wejścia wyłączone zostaną pominięte podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania **"Camera-IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Dipy 4, 6, 7 i 8 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

Po każdej zmianie mikroprełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!

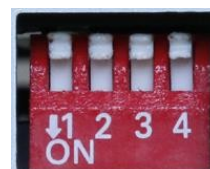
1.5. 4 zanurzenia - czerwony

Za pomocą przełączników Dip-switch można wybrać fabryczny radioodtwarzacz lub pojazd, do którego zostanie podłączony interfejs.

Przełącznik Dip w dół jest w pozycji ON, a w górę

w pozycji OFF. Ustaw wszystkie przełączniki DIP w

pozycji OFF



Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

2. Instalacja

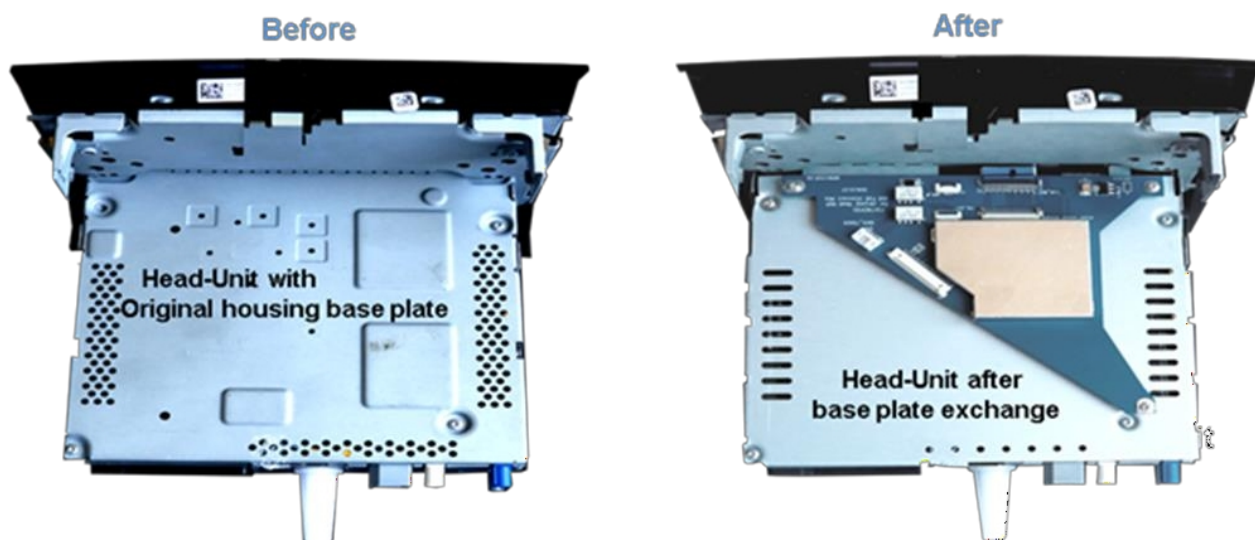
Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli - zgodnie z zasadami fabrycznymi - należy unikać odłączania akumulatora, powinno wystarczyć użycie trybu uśpienia pojazdu. W przypadku, gdy tryb uśpienia nie zadziała, akumulator należy odłączyć za pomocą przewodu rezystorowego.

Interfejs wymaga stałego zasilania! Jeśli zasilanie nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy zasilanie połączenia jest sprawdzone i trwałe.

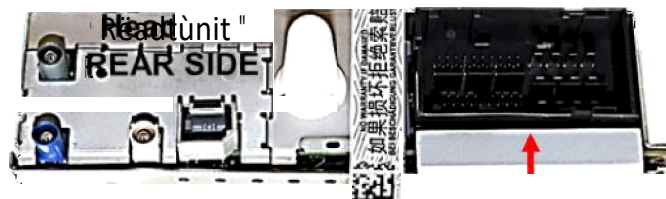
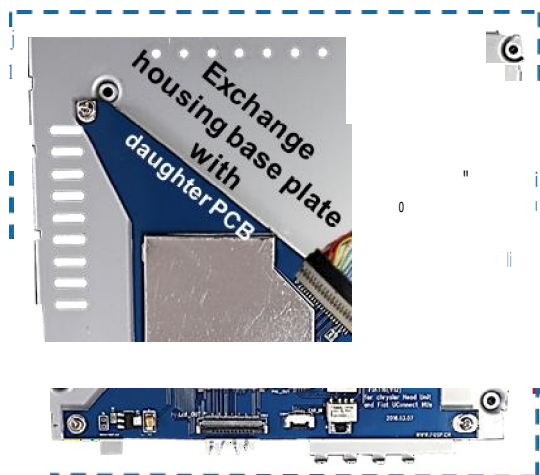
2.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo

Interfejs wideo jest zainstalowany z tyłu radioodtwarzacza.

2.1.1. Miejsce instalacji - Wymiana płyty bazowej obudowy z płytką drukowaną córki



2.2. Schemat połączeń



INTERFACE REARSIDE



1 Opin Kabel zasilający/CAN

Główny CC

ACC/front cam
out 12V (max 3A)

PSwitch
Inf/Output
Rearview camera

12pin Interface cable

Ernyi
k.

Left (V1)

Reverse (V4)

Front (V3)

Right (V2)

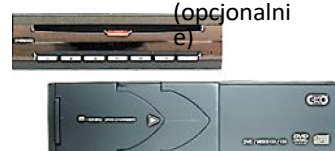
Źródło AV 1 (opcjonalnie)

Kamera cofania
(opcjonalna)

Kamera
(optional)

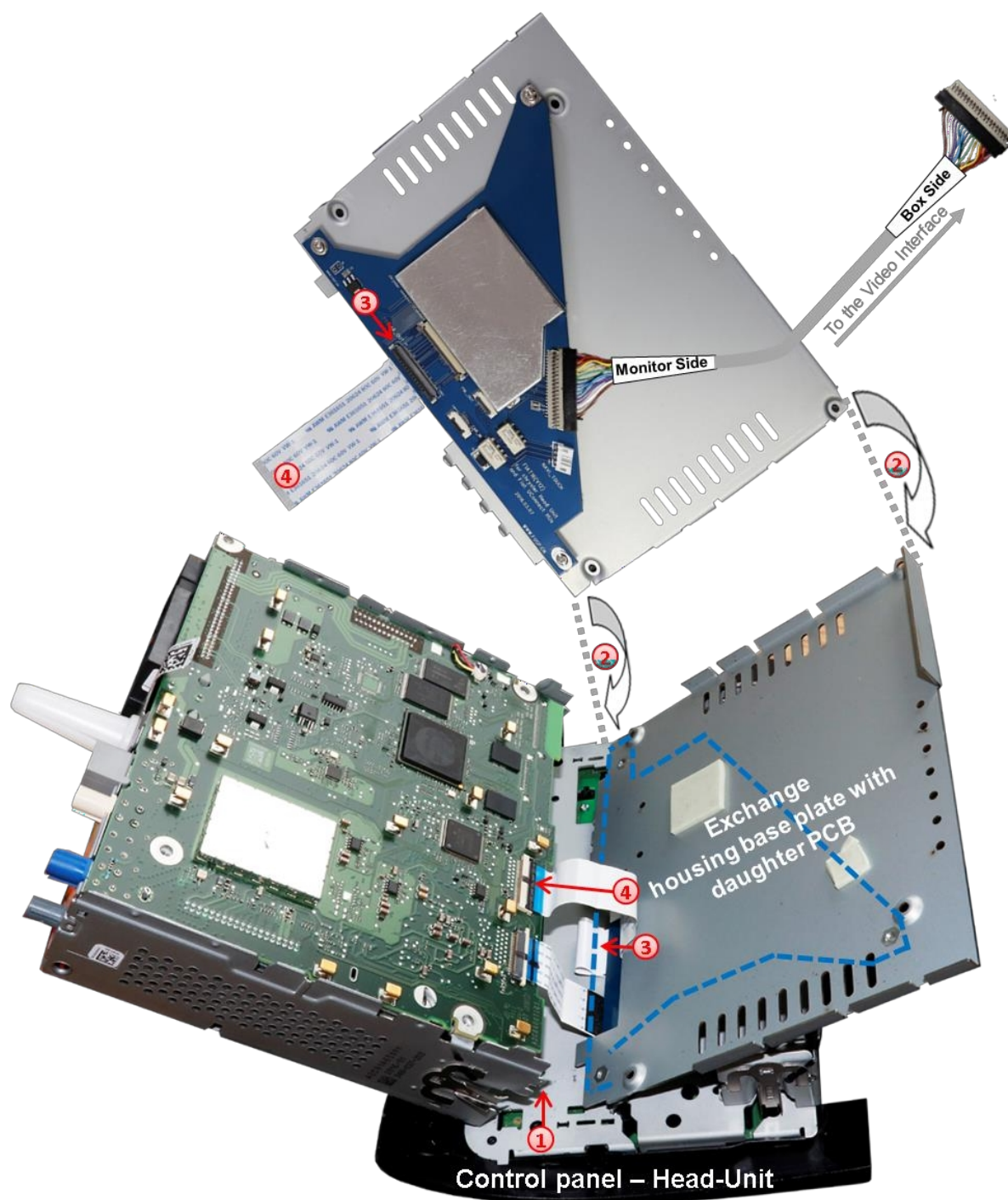
Źródło AV 2
(opcjonalnie)

to factory harness



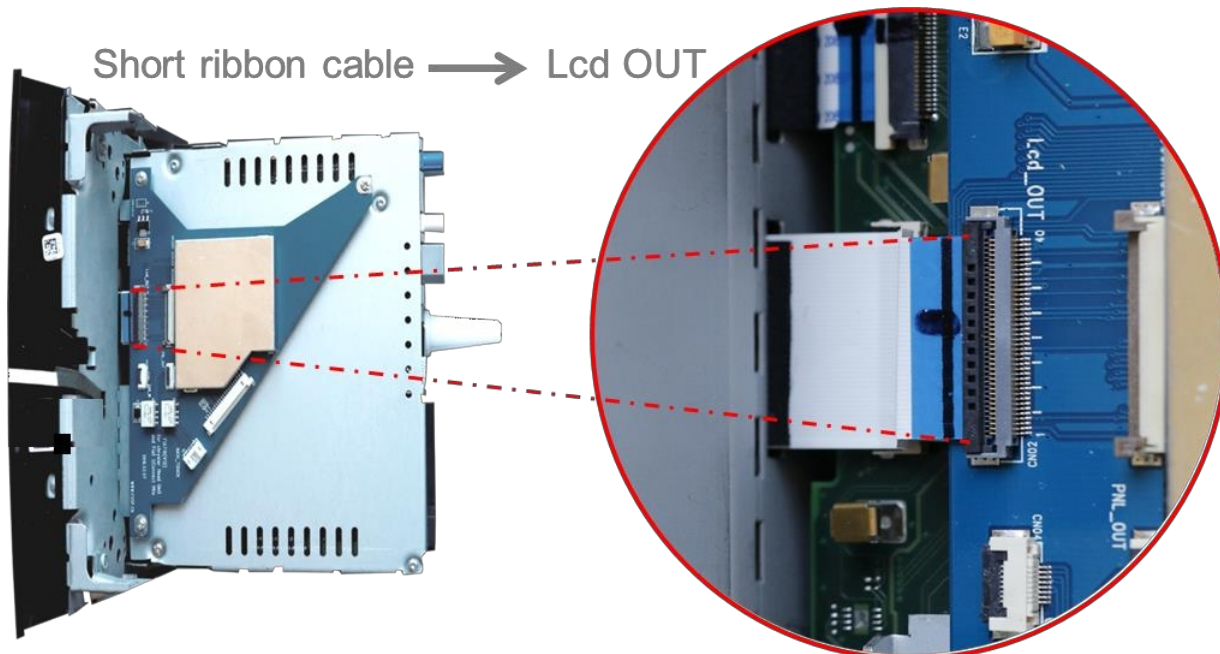
2.3. Połączenia z jednostką główną - LVDS

Zdejmij jednostkę główną, a następnie zdejmij oryginalną płytę podstawy obudowy, która jest przymocowana do obudowy jednostki głównej za pomocą 4 śrub Torx (T9).

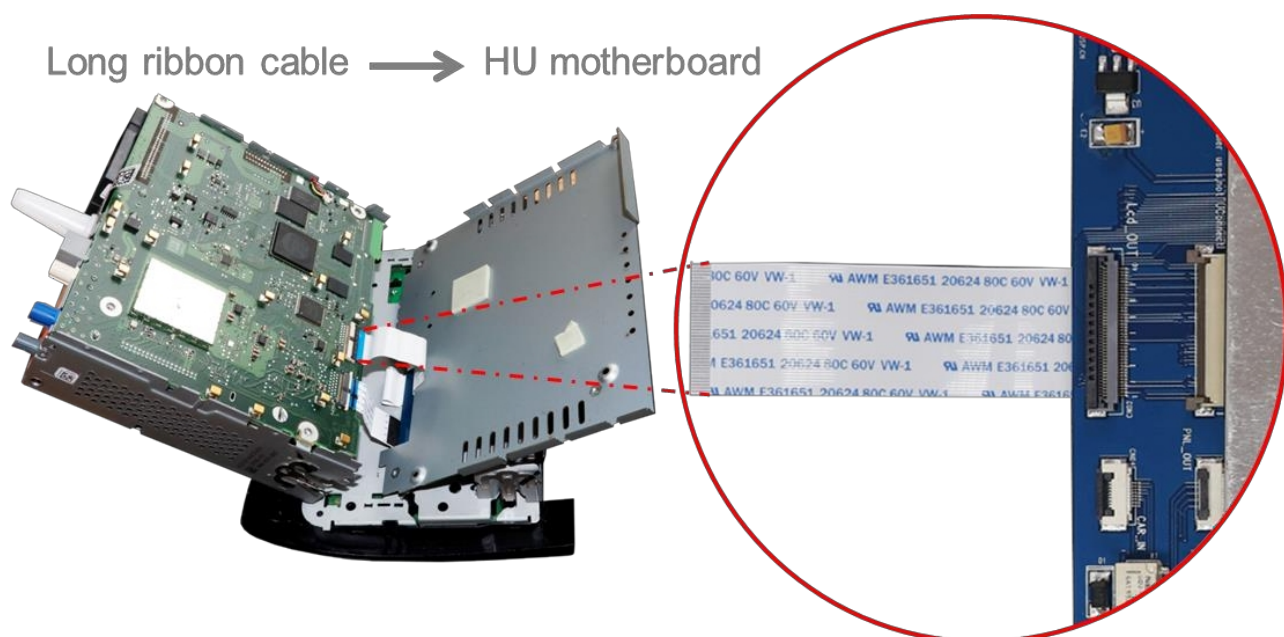


- 1** Odepnij obudowę radioodtwarzacza od panelu sterowania radioodtwarzacza i złóż ją na bok, jak pokazano na powyższym rysunku.
Uwaga: Z podłączonymi kablami taśmowymi należy obchodzić się ostrożnie, aby uniknąć uszkodzenia wrażliwych induktorów elektrycznych.
- 2** Umieść płytę bazową obudowy Exchange z płytką drukowaną w miejscu oryginalnej płyty bazowej.

- 3 Wypnij oryginalny 40-pinowy kabel taśmowy, który jest podłączony do podstawy kabla taśmowego jednostki głównej i podłącz go do dolnej wolnej podstawy kabla taśmowego "Lcd OUT" na płycie drukowanej. (zwróć uwagę na poniższe ostrzeżenia!)
Uwaga: Ze względu na bardzo krótką długość kabla taśmowego dostępna przestrzeń montażowa jest ograniczona.

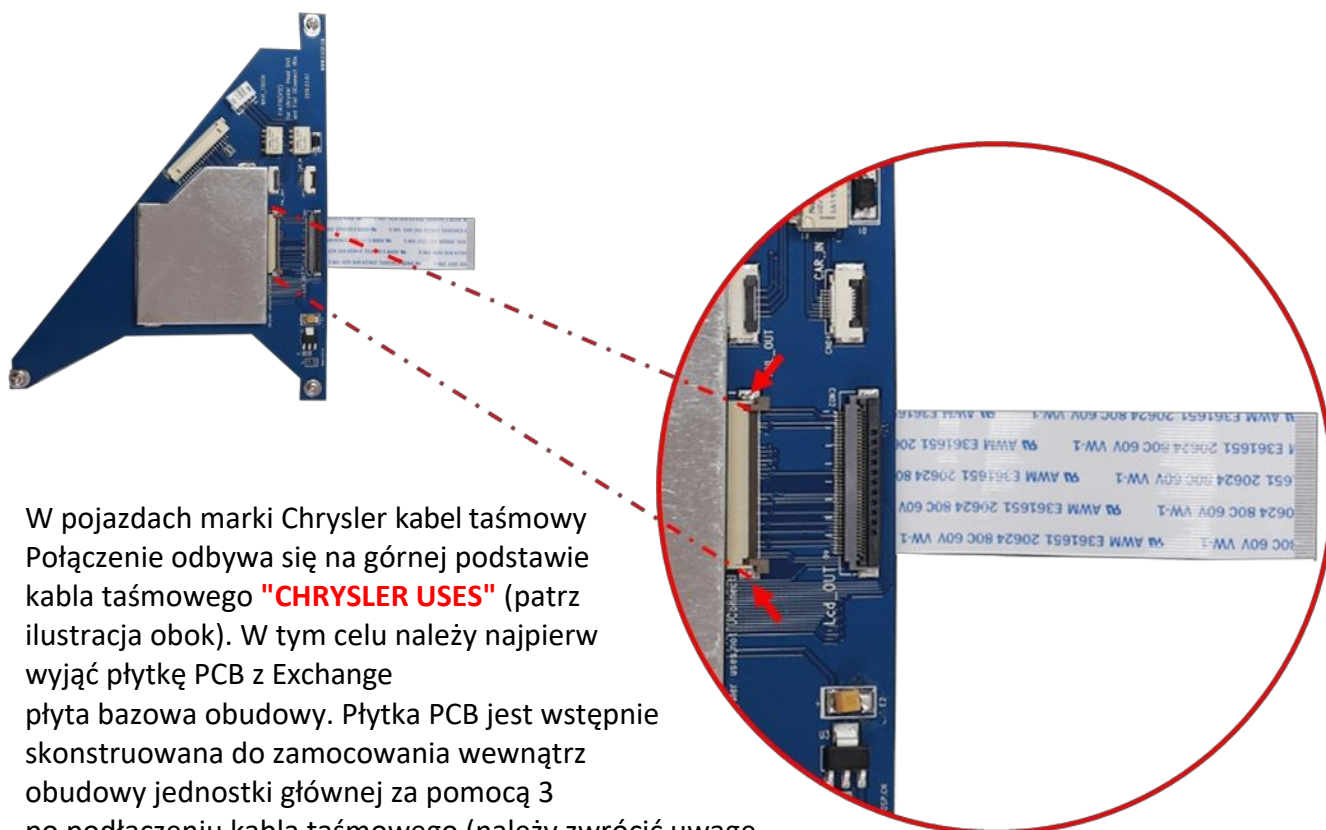


- 4 Podłącz wstępnie zmontowany 40-pinowy kabel taśmowy płytki pochodnej do poprzednio wolnej podstawy kabla taśmowego płyty głównej radioodtwarzacza. (zwróć uwagę na poniższe ostrzeżenia!).



Po sprawdzeniu idealnego połączenia kabla taśmowego, w odwrotnej kolejności złożź i zatrzaśnij obudowę radioodtwarzacza na panelu sterowania radioodtwarzacza i przymocuj płytę podstawy obudowy wymiennej do obudowy radioodtwarzacza.

2.3.1. Wyjątek dla pojazdów marki Chrysler



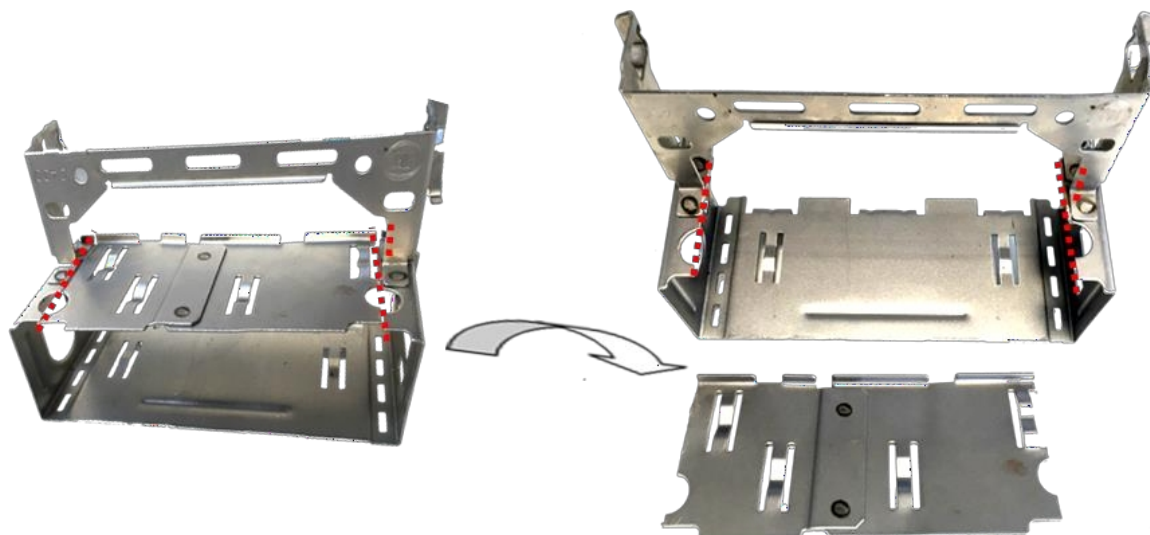
W pojazdach marki Chrysler kabel taśmowy Połączenie odbywa się na górnej podstawie kabla taśmowego **"CHRYSLER USES"** (patrz ilustracja obok). W tym celu należy najpierw wyjąć płytkę PCB z Exchange płyta bazowa obudowy. Płytkę PCB jest wstępnie skonstruowana do zamocowania wewnątrz obudowy jednostki głównej za pomocą 3 po podłączeniu kabla taśmowego (należy zwrócić uwagę na poniższe ostrzeżenia!).

2.3.2. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych:

- 1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia
- 2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.
- 3) Unikać stłuczenia kabla lub obrażeń kabla spowodowanych przez metal o ostrych krawędziach.

2.4. Jednostka główna - dostosowywanie ramki

Aby ponownie zainstalować obudowę DIN radioodtwarzacza z poniższą płytką drukowaną, w większości przypadków wymagana jest modyfikacja ramy radioodtwarzacza pojazdu. W tym celu należy odciąć blachę między czerwonymi liniami, jak pokazano na poniższym rysunku.



2.5. Połączenie - 20-pinowy kabel sygnału obrazu

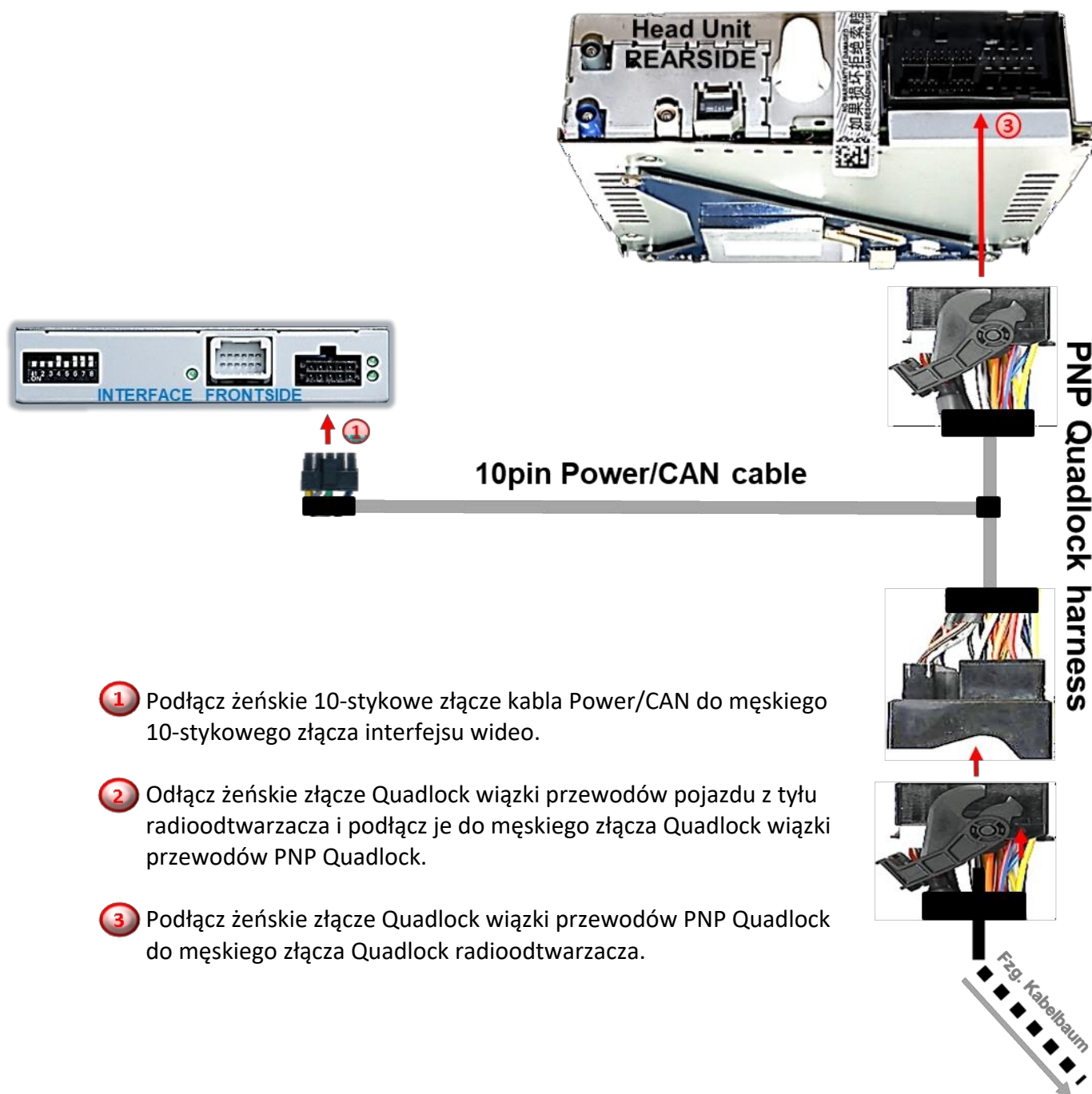


- 1 Podłącz żeńskie złącze 20-pinowe kabla cyfrowego RGB do męskiego złącza 20-pinowego interfejsu video.
- 3 Podłącz męskie, beżowe złącze 20-pinowe 20-pinowego kabla cyfrowego RGB do żeńskiego złącza 20-pinowego płytki pomocniczej.

Należy zwrócić szczególną uwagę na kierunek kabla, ponieważ jego złącza wydają się być

identyczne. (Należy ściśle przestrzegać oznaczeń "**MONITOR SIDE**" i "**BOX SIDE**").

2.6. Połączenie - wiązka PNP Quadlock

**Check 1**

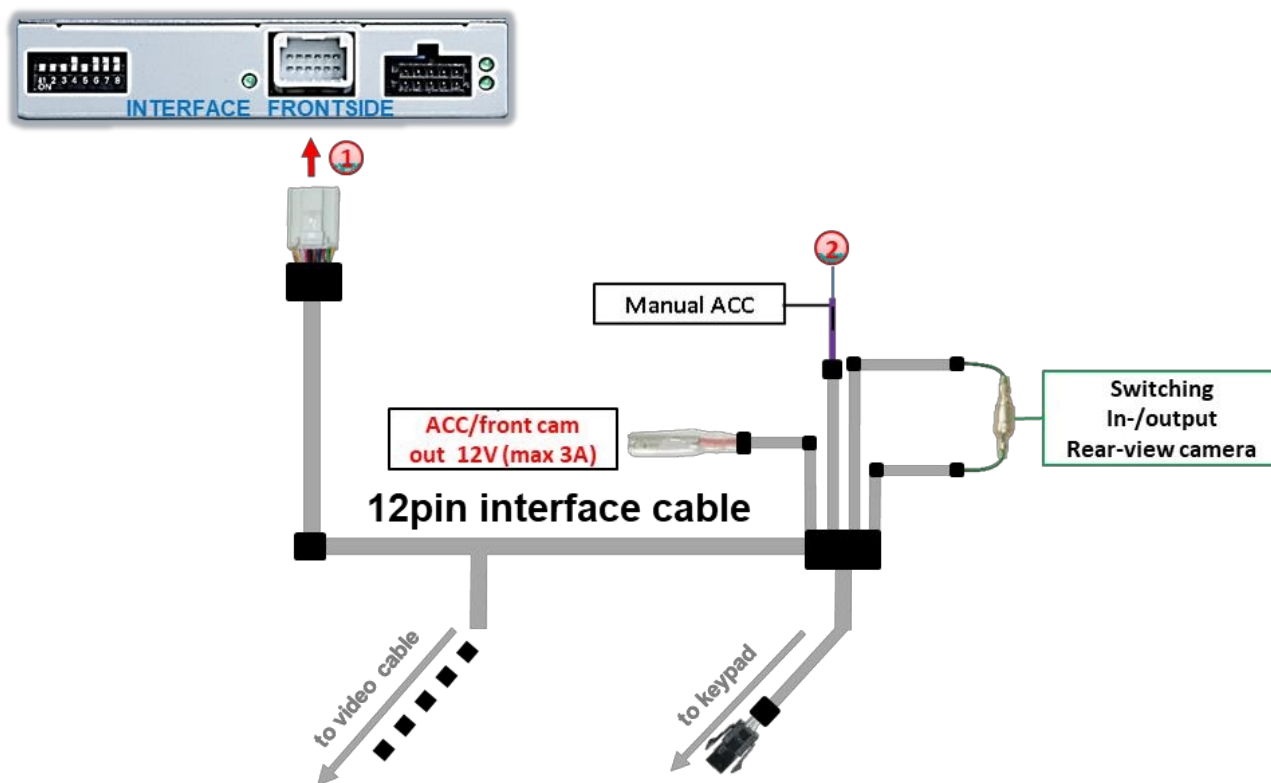
Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, additionally the analog power supply needs to be done! (see following chapter)

Check 2

Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, please contact the support!

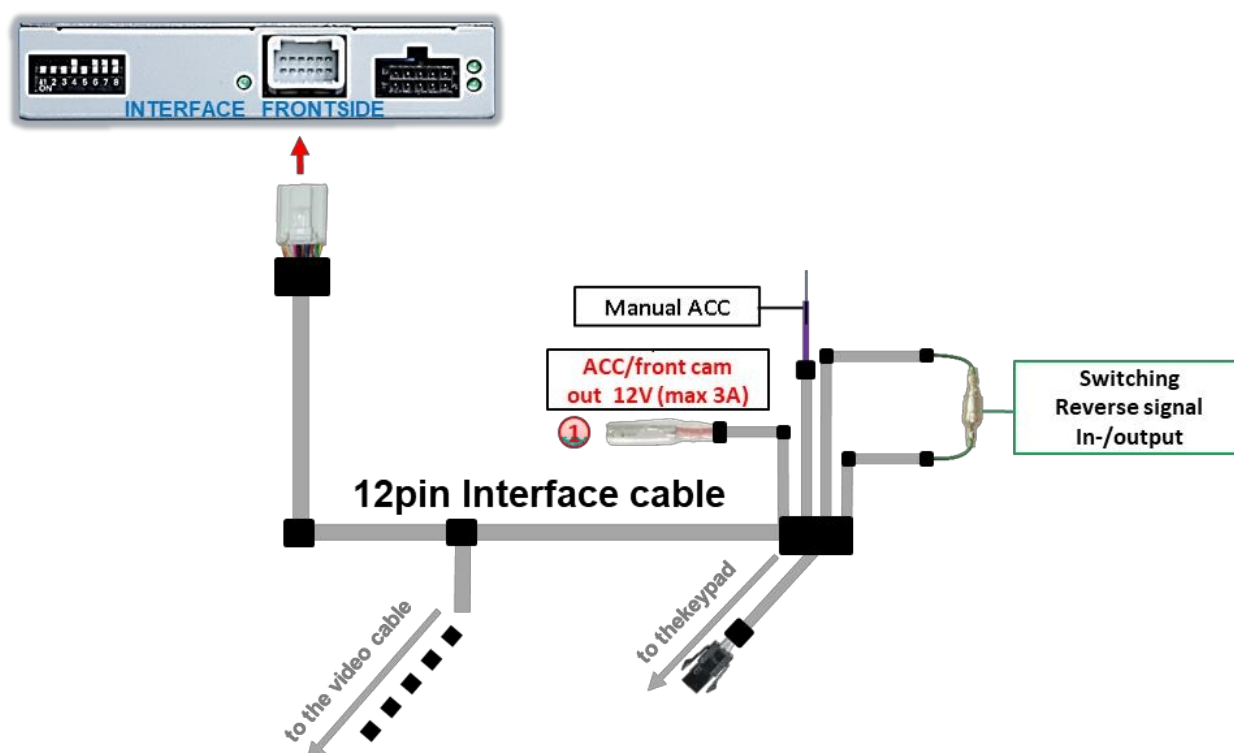
2.7. Zasilanie analogowe

Jeśli po podłączeniu 20-pinowej wiązki PNP żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, pojedynczy fioletowy przewód **Manual ACC** 12-pinowego kabla interfejsu należy dodatkowo podłączyć do **zacisku +12V styku S 86s** (np. podświetlenie schowka).



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz fioletowy przewód 12-pinowego kabla interfejsu **Manual ACC** do **Zacisk styku S 86s +12V** (np. oświetlenie schowka).

2.8. Wyjście zasilania



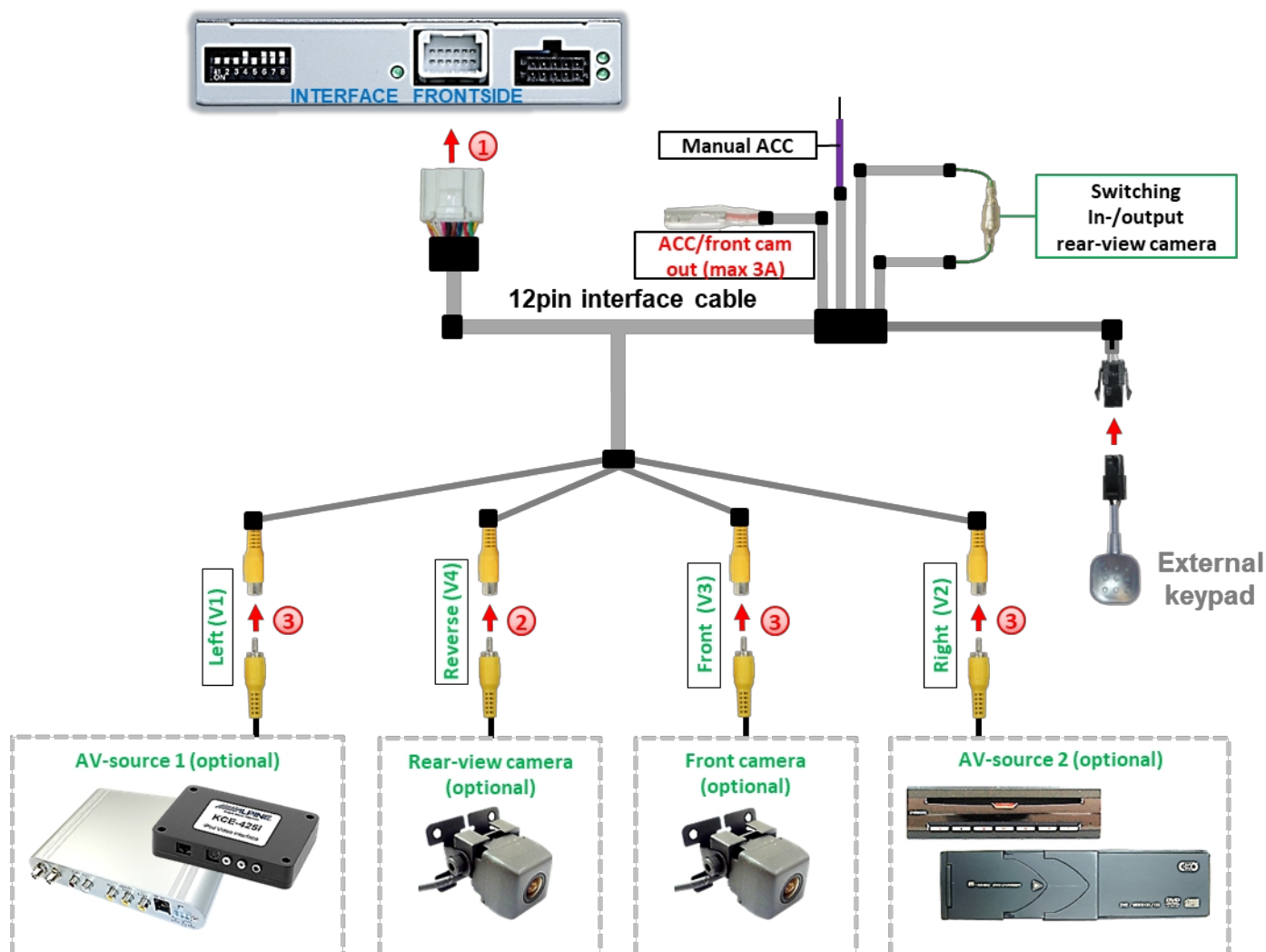
- 1 Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania zewnętrznego źródła i ma inne przypisanie w zależności od położenia przełącznika DIP 1 (z 8 czarnych DIP):

Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 ON	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12V przez ręczne przełączenie na przednią kamerę za pomocą klawiatury (krótkie naciśnij)
Dip 1 OFF	+12 V (maks. 3 A) ACC

2.9. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

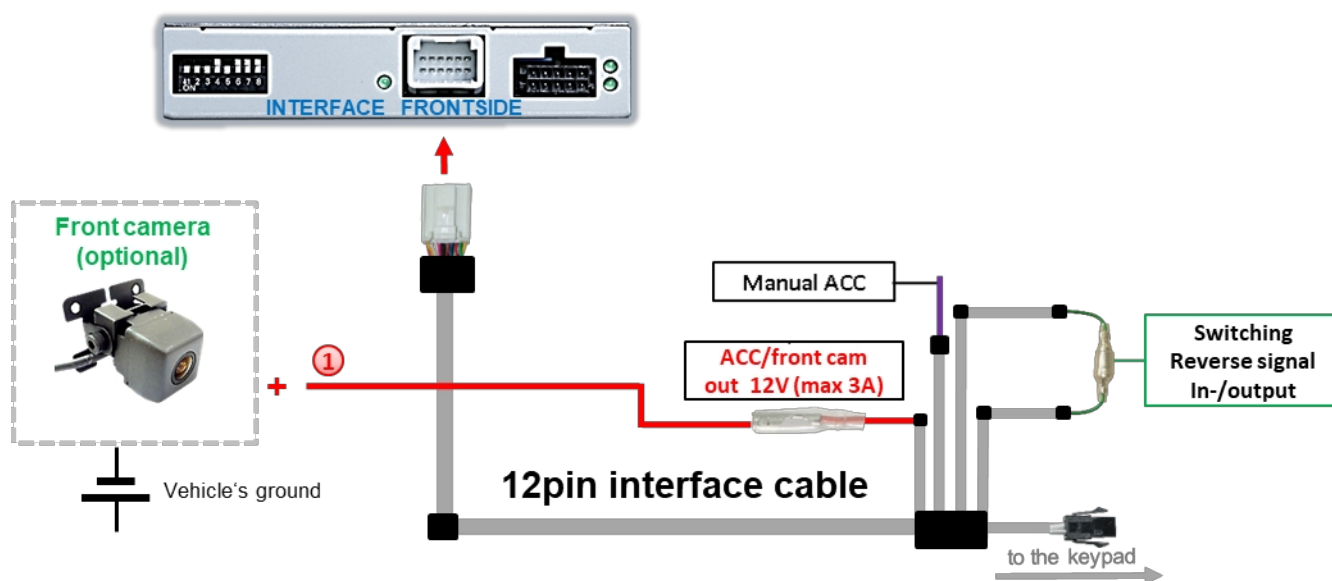


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Reverse V4".
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Front V3".
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu "Lewe (V1)" i "Prawe (V2)".

2.9.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są dwa źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

2.9.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- ① Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli przełącznik Dip 1 jest ustawiony w pozycji ON (czarne 8 kresek), wyjście zasilania daje +12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10-sekundowe opóźnienie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Uwaga: Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON i wybrane jest wejście przedniej kamery).

Uwaga: Długie naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło.

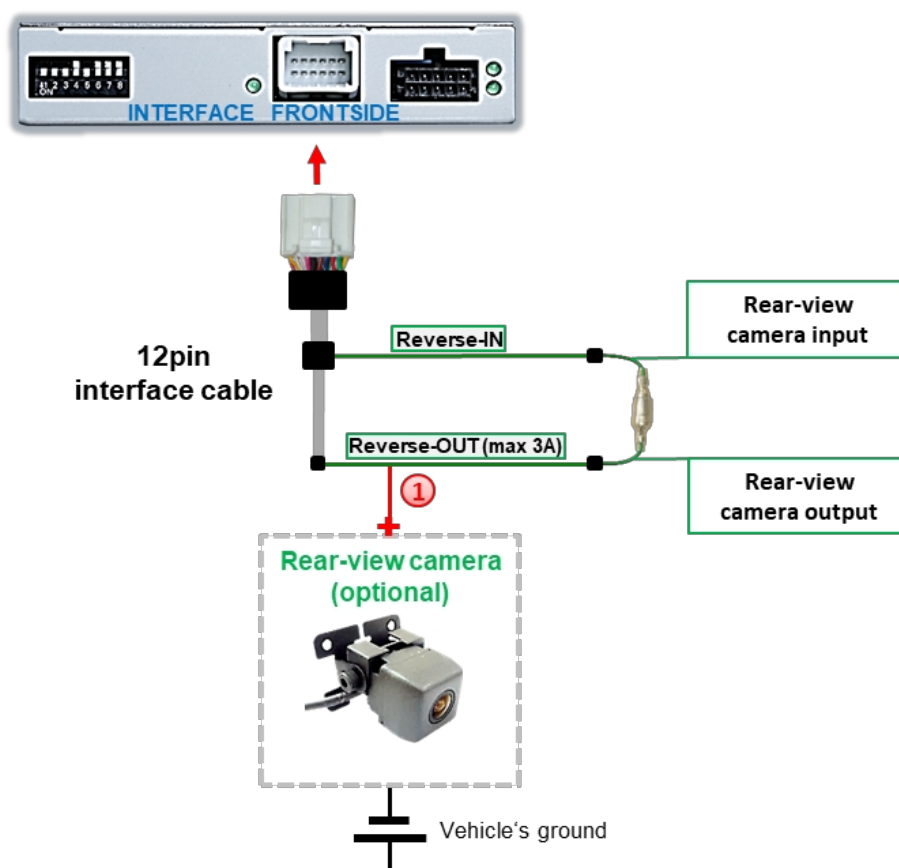
2.9.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód "Reverse-OUT" kabla 20-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

2.9.3.1. Przypadek 1: Interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli interfejs magistrali CAN dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie 20-pinowego kabla, gdy włączony jest bieg wsteczny, zostanie on automatycznie przełączony na wejście kamery cofania "Camera IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.

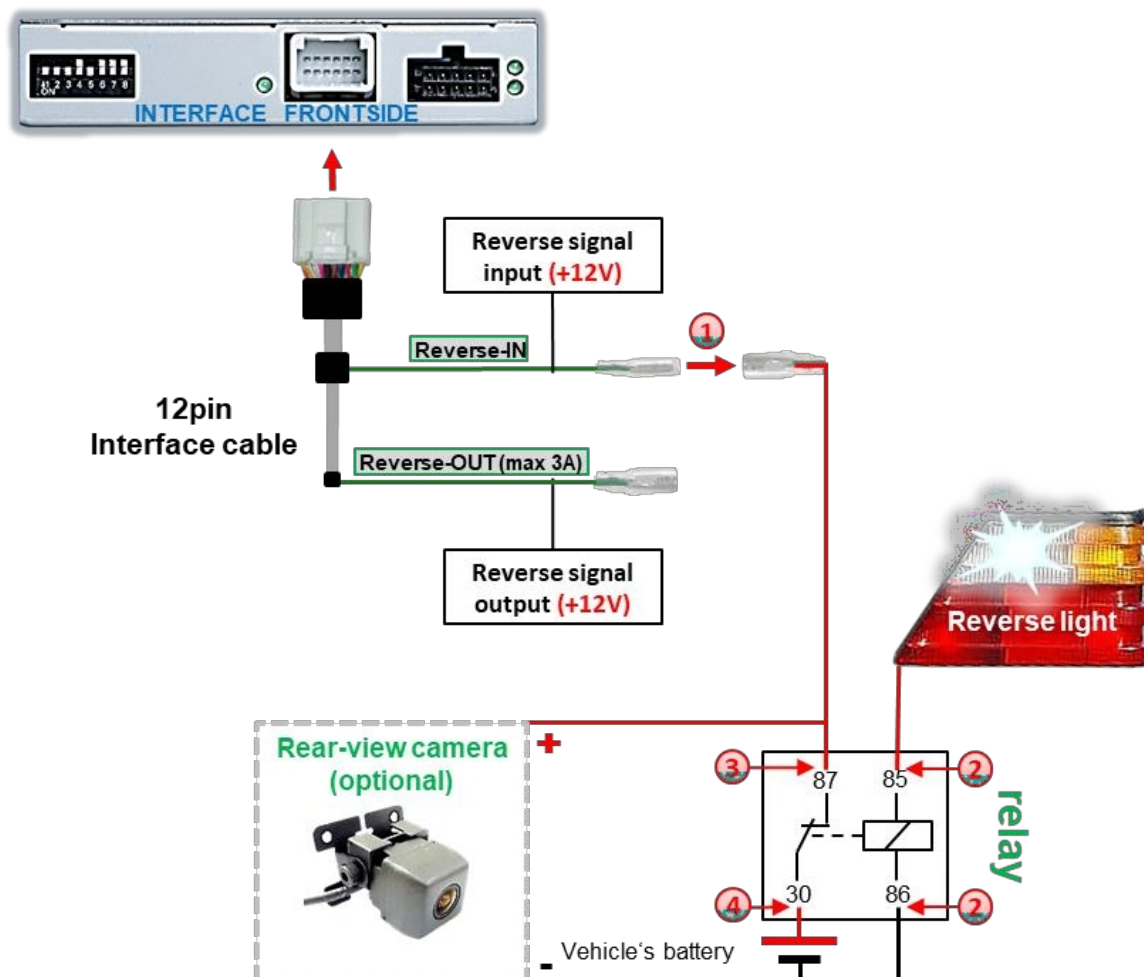


- ① Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonej żyły kabla 20-pinowego, aby uniknąć niepotrzebnego stałego zasilania elektroniki kamery.

Do działania, oba zielone kable "Reverse IN" i "Reverse OUT" muszą pozostać podłączone.

2.9.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza napięcia +12 V na zielonej żyłce kabla 20-pinowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.



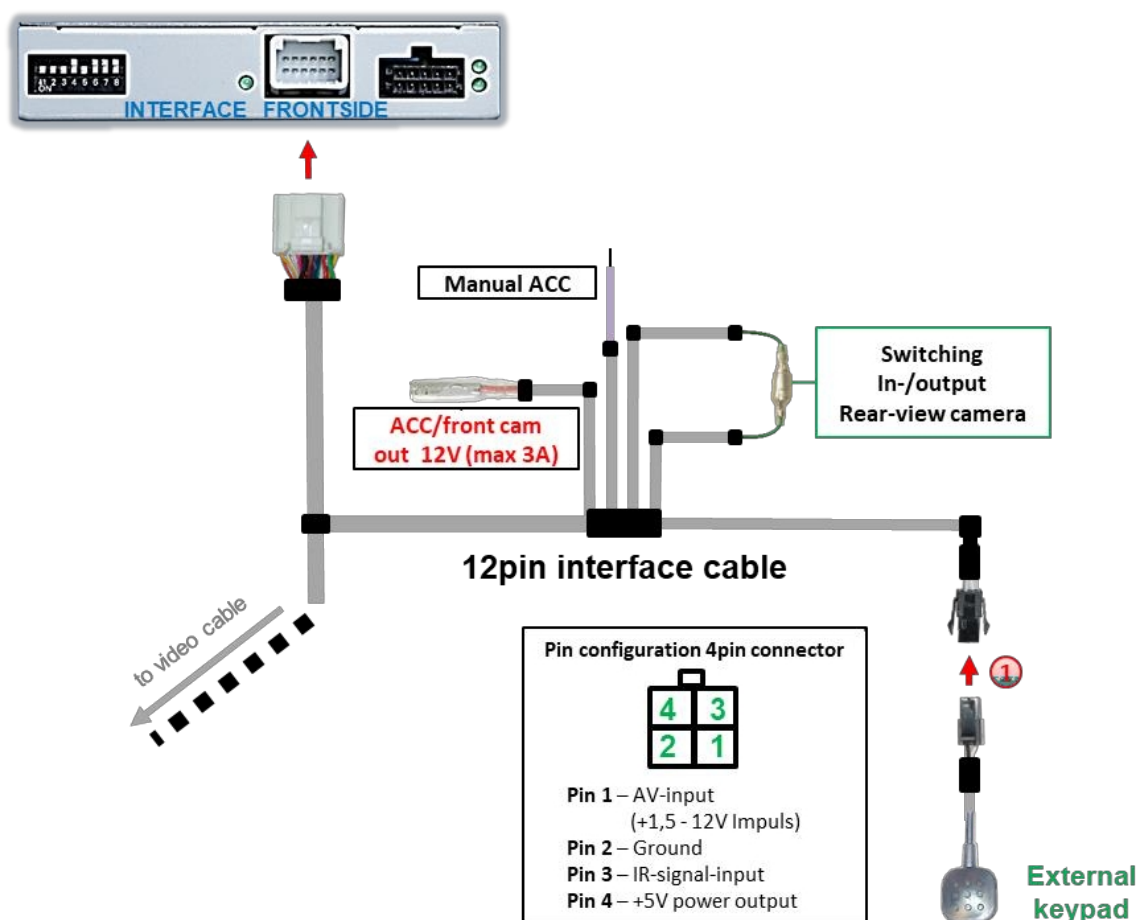
- 1 Odłącz wstępnie podłączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego. (87) przełącznika.

Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza. 4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki. (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".

- 4 Podłącz stałe zasilanie / 12V do złącza wejściowego przekaźnika (30).

2.10. Połączenie - klawiatura zewnętrzna



- 1 Podłącz żeńskie 4-pinowe złącze klawiatury do męskiego 4-pinowego złącza 12-pinowego kabla interfejsu.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.

3. Działanie interfejsu

Zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejsy wideo przełączają wejście z fabrycznego wideo na dodane źródła wideo.

Każde naciśnięcie (ok. 2 s) spowoduje przełączenie na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → wideo fabryczne →...

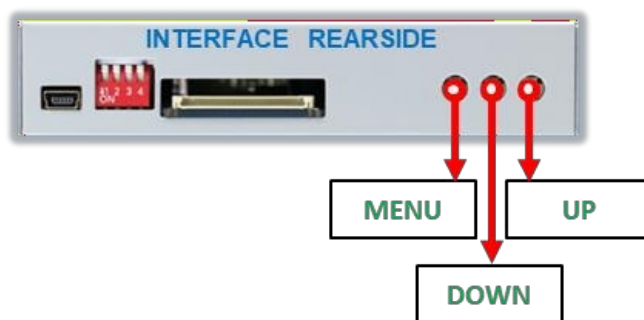
Dezaktywowane wejścia zostaną pominięte za pomocą przełącznika DIP. Jeśli w systemie podłączono przełącznik audio, sygnał audio zostanie również przełączony podczas przełączania z wejścia wideo IN1 na wejście wideo IN2.

Uwaga: Interfejs przełącza się po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.

3.1. Ustawienia obrazu

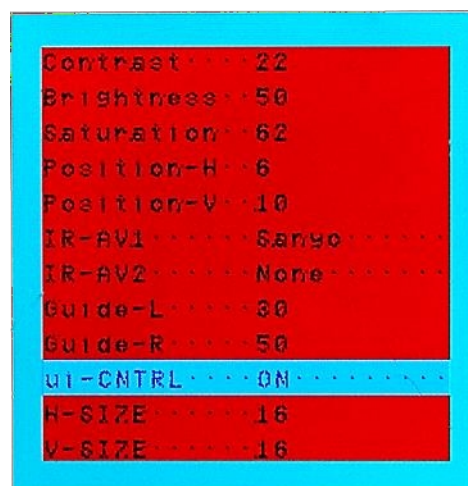


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu ustawień OSD. Aby przejść do następnej pozycji menu, należy nacisnąć przyciski **W GÓRĘ** i **W DÓŁ**, co spowoduje zmianę wybranej wartości. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie, AV1 i AV2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Kontrast Jasność
 Nasycenie
 Pozycja H (pozioma) Pozycja
 V (pionowa)
 Z tyłu IR-AV1 (nie działa) IR-AV2 (nie
 działa)
 Linie prowadzące w lewo
 (nieaktywne) Linie prowadzące w
 prawo (nieaktywne) Linie prowadzące
 (WŁ./WYŁ.) (nieaktywne)



Uwaga: Jeśli CAN-box nie obsługuje CAN pojazdu, linie prowadzące nie mogą być używane.

4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	3,6mA
Moc	112 mA przy 12 V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	PAL/NTSC
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary Video-Box115	x 25 x 89 mm (szer. x wys. x gł.)

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekątnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazd.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączenia AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekątnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
 Heidberghof 2
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-05

0068 Wyprodukowano w Chinach

