



DeepL

Subskrybuj DeepL Pro, aby tłumaczyć większe pliki.  
Odwiedź stronę [www.DeepL.com/pro](http://www.DeepL.com/pro) aby uzyskać więcej



*...connecting to the aftermarket*

## CTSVL004.2

### Interfejs sterowania z kierownicy Volvo



Plug and Play



Speed Pulse



Works with  
CAN-Bus



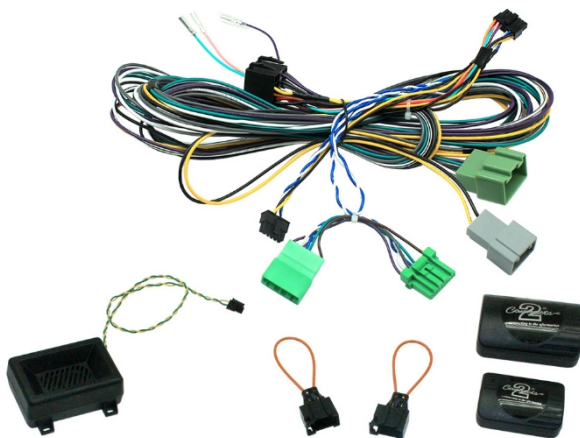
Park Brake



Reverse Gear



Ignition



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

## CTSVL004.2

Interfejs sterowania z kierownicy Volvo dla pojazdów Volvo z magistralą CAN-Bus.  
Tylko dla pojazdów wyposażonych w tylne czujniki parkowania.

### Zawartość produktu

- Interfejs
- Uprząż
- Instrukcja

### Zastosowanie

Volvo XC90 2004 - 2014

Zachowuje elementy sterujące na kierownicy, dzwonek czujnika parkowania i kamerę cofania OEM  
(Jeśli na wyposażeniu)



### Przed instalacją

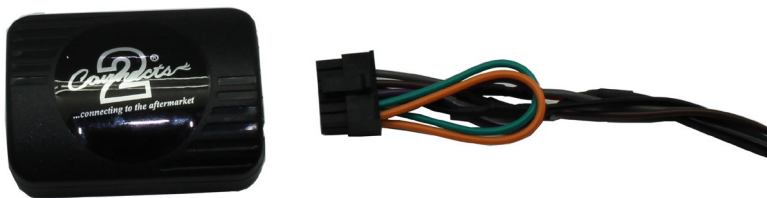
Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce montażu musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Upewnij się, że używasz odpowiednich narzędzi, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu.

### Wsparcie techniczne

Connects2 pragnie zapewnić szybkie i odpowiednie rozwiązanie w przypadku napotkania jakichkolwiek problemów technicznych. Mając to na uwadze, kontaktując się z Connects2, należy podać jak najwięcej informacji. Pomoże to przyspieszyć proces i ułatwi nam udzielenie pomocy.

**Skorzystaj z naszego dedykowanego centrum pomocy technicznej online: [support.connects2.com](http://support.connects2.com).**

1. Wymontuj i odłącz oryginalny radioodtwarzacz.
2. Podłącz 12-stykowe złącze molex przewodu krosowego jednostki głównej (dostarczane oddzielnie) do interfejsu (str. 2, rys. 1).



3. Podłącz przeciwległy koniec przewodu krosowego jednostki głównej do wejścia sterowania kierownicą jednostki głównej z tyłu nieoryginalnej jednostki głównej. Może to być Wtyczka jack 3,5 mm lub wejście przewodowe w zależności od marki zamontowanego urządzenia głównego. Więcej informacji na temat miejsca podłączenia można znaleźć w instrukcji instalacji urządzenia głównego.

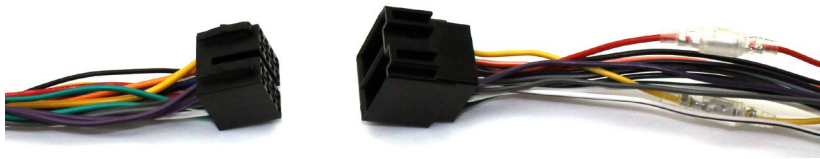
**Ważna uwaga: Ten krok należy wykonać przed podłączeniem zasilania do interfejsu. Niewykonanie tej czynności może spowodować brak funkcji sterowania z kierownicy.**



4. Podłącz 14-stykowe złącze molex do interfejsu.



5. Podłącz męską wiązkę przewodów ISO zasilania/głośnika (str. 2, rys. 2) do żeńskiej wiązki przewodów ISO zasilania/głośnika z nieoryginalnego radioodtwarzacza.



W przypadku nieoryginalnych jednostek głównych, które nie mają złącza ISO, interfejs wykorzystuje następujące kolory okablowania:

| Kolor przewodu  | Funkcja            | Kolor przewodu   | Funkcja                 |
|-----------------|--------------------|------------------|-------------------------|
| Żółty           | Stałe napięcie 12V | Fioletowy        | Prawy tylny głośnik +   |
| Czarny          | Uziemienie         | Fioletowy/czarny | Prawy tylny głośnik -   |
| Czerwony        | Zapłon 12 V        | Zielony          | Lewy tylny głośnik +    |
| Pomarańczowy    | Oświetlenie        | Zielony/czarny   | Lewy tylny głośnik -    |
| Niebieski       | Antena zdalna      | Szary            | Prawy głośnik przedni + |
| Różowy          | Impuls prędkości   | Szary/czarny     | Prawy przedni głośnik - |
| Zielony         | Hamulec postojowy  | Biały            | Lewy głośnik przedni +  |
| Fioletowy/Biały | Odwrócony          | Biały/czarny     | Lewy przedni głośnik -  |

6. Poprowadź długi przewód przedłużający w dół przez deskę rozdzielczą i za listwą przypodłogową (zaznaczone). Poprowadź przewód pod fotelem pasażera i zlokalizuj wzmacniacz OEM

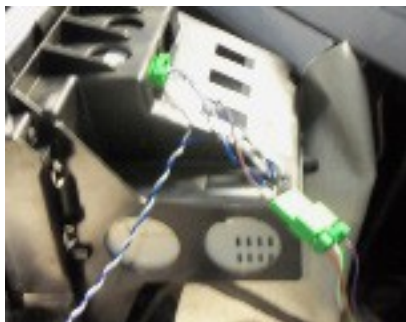


7. Odłącz złącza wzmacniacza i podłącz je do szarego i zielonego złącza wiązki przedłużającej. Odłącz skrajne lewe szare złącze i podłącz je do pętli MOST.



8. Odłącz wyświetlacz pojazdu i podłącz męskie zielone złącze wyświetlacza pojazdu. Odłącz przewód wyświetlacza i podłącz go do żeńskiego zielonego złącza wyświetlacza pojazdu.

UWAGA. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamerę cofania, odłącz kabel światłowodowy z tyłu jednostki głównej i podłącz drugą pętlę MOST.



9. Podłącz żeńskie złącze pojazdu do męskiego złącza pojazdu. Podłącz głośnik do interfejsu podtrzymania dzwonka. UWAGA. Głośnik należy podłączyć do prawego portu interfejsu podtrzymania dzwonka. Patrz ilustracja w celach informacyjnych.



## FUNKCJE STEROWANIA Z KIEROWNICY

1. Ścieżka -
2. Ścieżka +
3. Odbiór
4. Rozłączyć się
5. Tom +
6. Tom -

