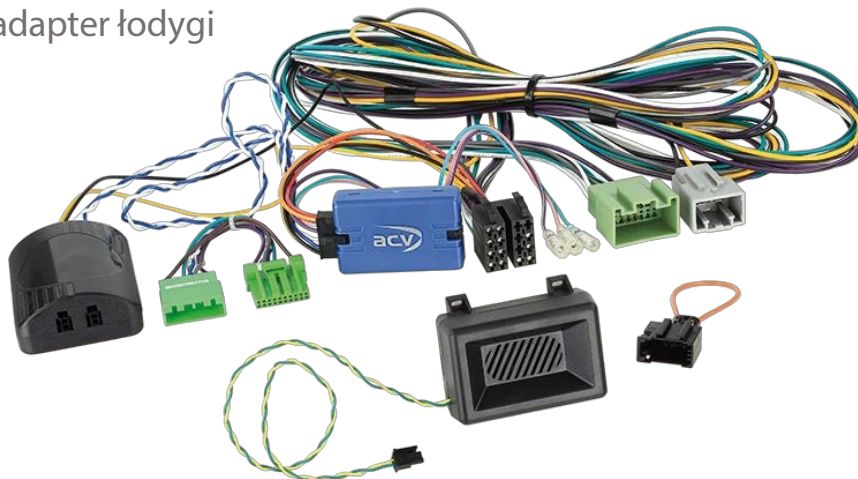


Numer artykułu / nr części:

42svl004 / 42svl-004-0

Adapter zdalnego sterowania z kierownicy /
adapter łodygi



Kompatybilność z pojazdami:

Fahrzeuge mit / pojazdy z systemem FibreOptic MOST 25 (system dźwiękowy)

Fahrzeuge mit PDC (Park Distanz Kontrolle) / pojazdy wyposażone w system kontroli odległości
parkowania PDC Konieczne **może być zainstalowanie nowej anteny wraz z okablowaniem!**

Potencjalnie należy zainstalować kompletną nową antenę wraz z okablowaniem!

VOLVO XC90 (1. generacja) 2004 - 2014



acv Auto Communications

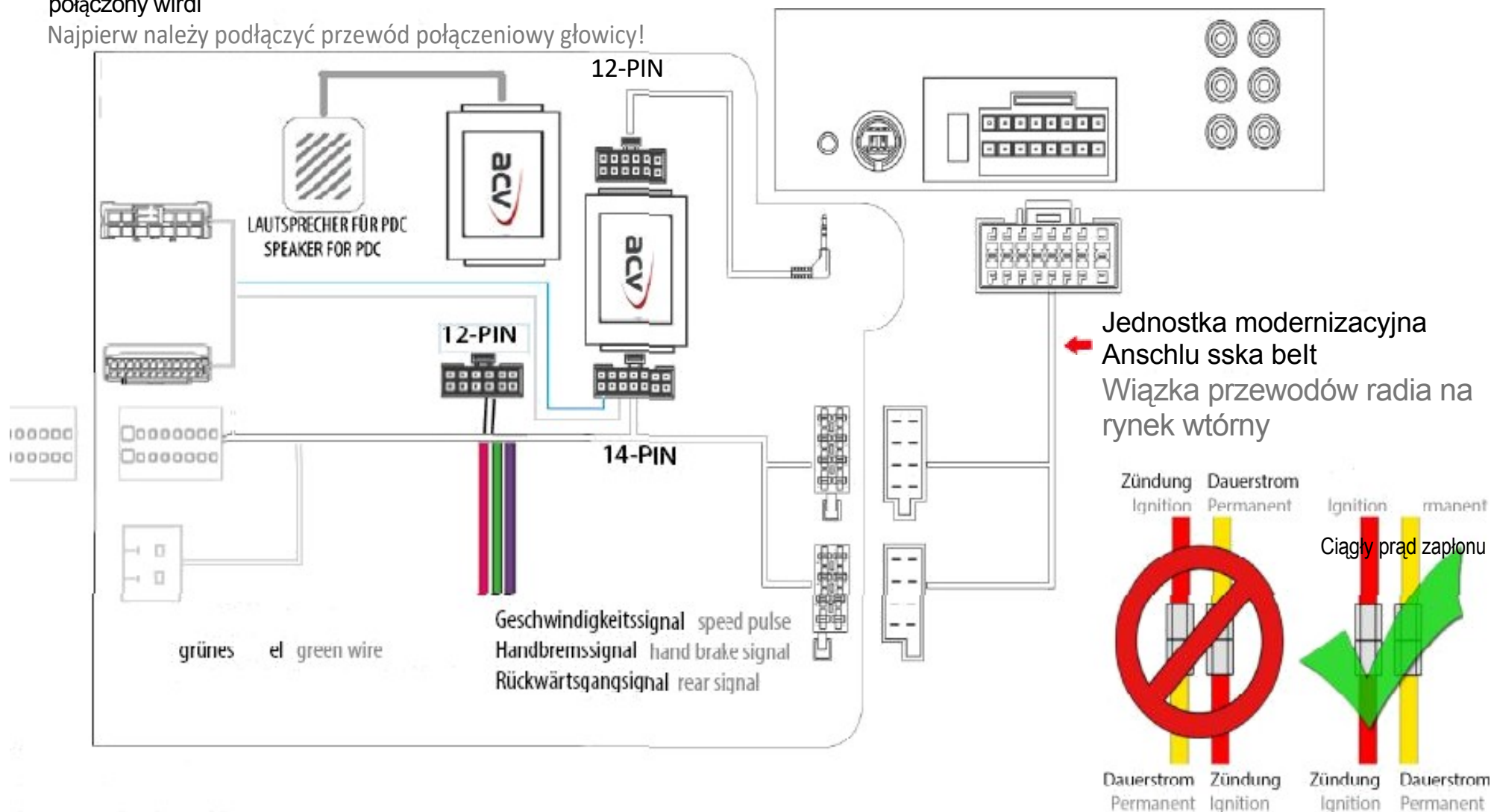
Firma dystrybucyjna ltd.
Strassburger Allee 10-12
41812 Erkelenz

Fon (02431) 9645 - 0

Fax (02431) 9645 - 55
Mail: support@acvgmbh.de
Strona internetowa:
www.acvgmbh.de

Nr artykułu:
42svl004
Status: 06/2018
Wersja: 1
Strona: 1/10

Podłącz przewód przed podłączeniem interfejsu do zasilania 12V.
połączony wlrdl
Najpierw należy podłączyć przewód połączeniowy głowicy!

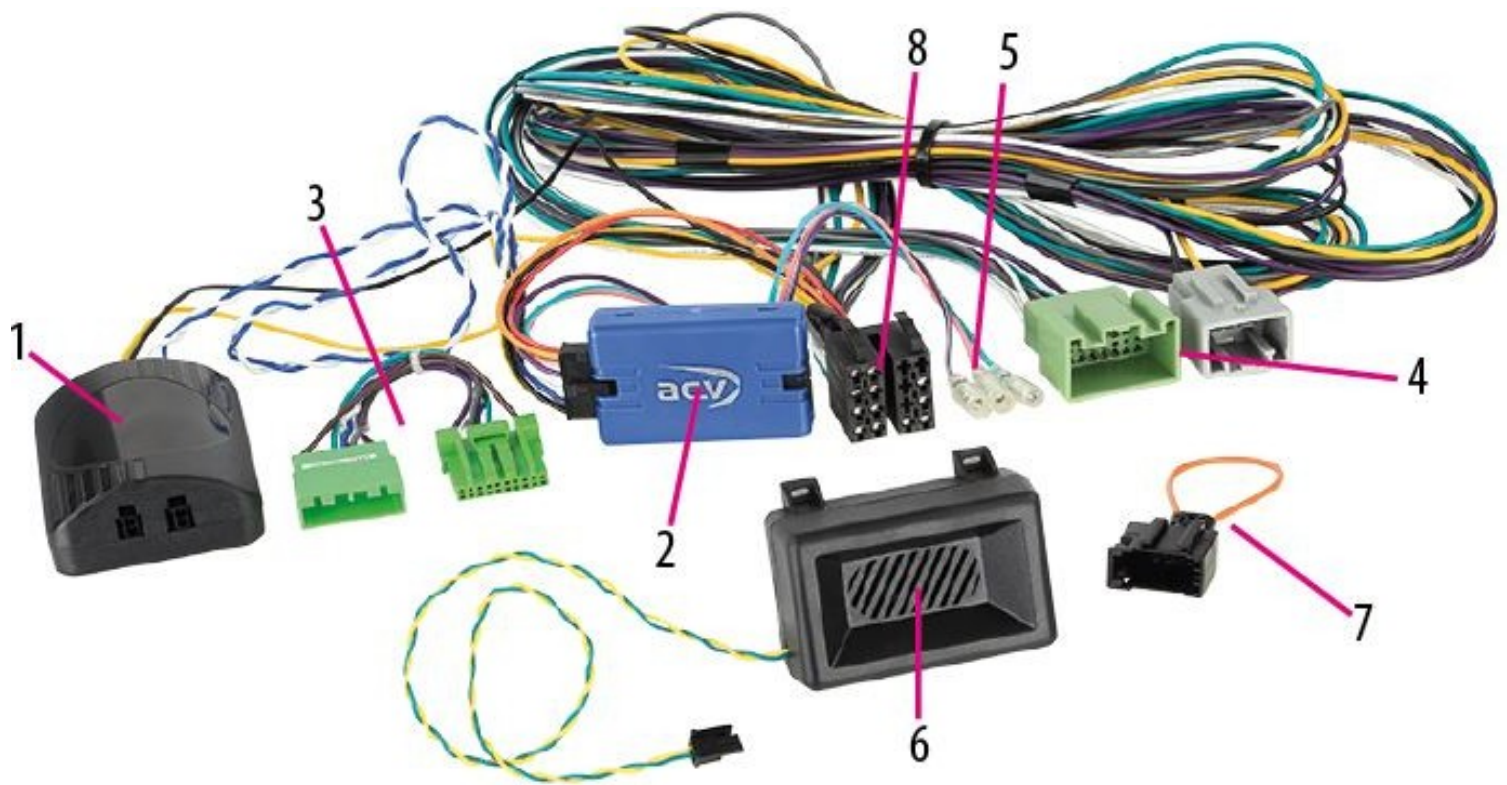


po stronie pojazdu
do złączy pojazdów

Vorgehensweise / Procedura:

Prosimy o przestrzeganie kolejności! Prosimy o przestrzeganie kolejności!

1. **Wyłączyć zapłon, odłączyć akumulator! / Wyłącz zapłon, odłącz akumulator!**
2. Demontaż obecnego radia / Demount die present radio (siehe Seite 3 / patrz strona 3).
3. Podłącz kabel/przewód specyficzny dla radia (12-pinowy microfit) do modułu ACV i podłącz drugi koniec do zmodernizowanego radia: jest to wtyczka jack 3,5 mm lub po prostu luźny kabel (kable) z otwartymi końcami. Aby uzyskać więcej informacji na temat połączenia, należy zapoznać się z instrukcją obsługi radiotelefonu! Podłącz przewód specyficzny dla radia (12-pinowy microfit) do interfejsu ACV i podłącz drugi koniec do modernizowanego radia: może to być wtyczka jack 3,5 mm lub wejście przewodowe w zależności od marki montowanego radioodtwarzacza. Więcej informacji na temat miejsca podłączenia można znaleźć w instrukcji instalacji radioodtwarzacza.
4. Podłącz specyficzną dla pojazdu wtyczkę wiązki przewodów do wtyczek pojazdu (radio i oryginalny wzmacniacz). / Podłącz gniazdo wiązki interfejsu po stronie pojazdu do gniazda pojazdu (radioodtwarzacz i wzmacniacz OEM).
5. Podłącz 12-stykowe złącze microfit do interfejsu podtrzymania gongu. / Podłącz 12-stykowe złącze microfit do interfejsu podtrzymania gongu.
6. Podłącz dostarczony zestaw głośnikowy za pomocą 2-stykowego złącza microfit do wyznaczonego portu interfejsu podtrzymania gongu. / Podłącz dostarczony zestaw głośnikowy za pomocą 2-stykowego złącza microfit do wyznaczonego portu interfejsu podtrzymania gongu.
7. Połącz złącze po stronie radia zestawu kabli (ISO) z gniazdem ISO zmodernizowanego radia. / Podłącz gniazdo wiązki interfejsu po stronie radia (ISO) do gniazda ISO doposażanego radia.
8. Podłącz 14-stykowe złącze microfit do modułu adaptera kierownicy ACV. / Podłącz 14-stykowe złącze microfit do interfejsu ACV SWC.



- 1** Interfejs zatrzymania gongu PDC / Interfejs zatrzymania gongu
- 2** Moduł adaptera kierownicy / interfejs SWC
- 3** Anschlussstecker Fahrzeugdisplay "ICM" / Złącza wyświetlacza pojazdu "ICM"
- 4** Anschlussstecker original Verstärker / Złącza wzmacniacza OEM
(przeniesiony pod siedzenie pasażera) / (umieszczony pod siedzeniem pasażera)
- 5** Odgałęźniki magistrali CAN / przewody przelotowe magistrali CAN
(Prędkość / Hamulec ręczny / Wsteczny) / (Impuls prędkości / Hamulec postojowy / Wsteczny)
- 6** Głośnik
- 7** Pętla światłowodowa / pętla MOST
(zakończenie otwartego pierścienia światłowodu) / (aby ominąć pierścień MOST DASH)
- 8** Złącze zasilania i głośników / męskie złącze zasilania/głośników ISO
(Kabel połączeniowy nieoryginalnego radia) / (Wiązka kabli nieoryginalnego radia)

Deinstalacja oryginalnego radioodtworacza i modułu ICM (Infotainment Control Module) / Deinstalacja radioodtworacza OEM i modułu ICM (Infotainment Control Module)

(ICM) Moduł sterowania systemem Infot



- 1) Przede wszystkim ważne jest, aby wyjąć kluczyk pojazdu, a także odłączyć ujemny biegun akumulatora przed instalacją, ponieważ w przeciwnym razie nie można uniknąć komunikatów o błędach w systemie pokładowym! Do instalacji potrzebny będzie płaski śrubokręt, śrubokręt T25 Torx i odpowiednie narzędzia do demontażu.
Przed montażem należy wyjąć kluczyk i odłączyć akumulator ze względów bezpieczeństwa i w celu uniknięcia usterek w systemie CanBus pojazdu. Do instalacji potrzebny jest śrubokręt płaski, Torx T25 i płaskie narzędzie klinowe.
- 2) Jeśli pojazd jest wyposażony w układ sterowania odległością parkowania PDC, przed rozpoczęciem pozostałej części instalacji należy ukończyć i przetestować instalację adaptera (CAN-PDC) dla tego układu sterowania odległością parkowania (PDC).
Jeśli pojazd jest wyposażony w PDC (parc distance control), należy jak najszybciej sprawdzić adaptację PDC (CAN-PDC), aby uniknąć problemów z niekompatybilnością.
- 3) Aby wymontować radioodbiornik, należy użyć odpowiedniego narzędzia do demontażu, aby podważyć pokrywę dźwigni zmiany biegów i zdjąć element wykończenia.
Aby zdemontować radioodtworacz, należy podważyć osłonę drążka zmiany biegów za pomocą odpowiedniego narzędzia.



- 4) Następnie można uzyskać dostęp do połączenia śrubowego radia/klimatyzatora. Należy poluzować dwie dolne śruby (T25).

Po podniesieniu pokrywy przekładni można uzyskać dostęp do śrub panelu sterowania radiem/klimatyzacją. Należy poluzować dolne śruby (T25).

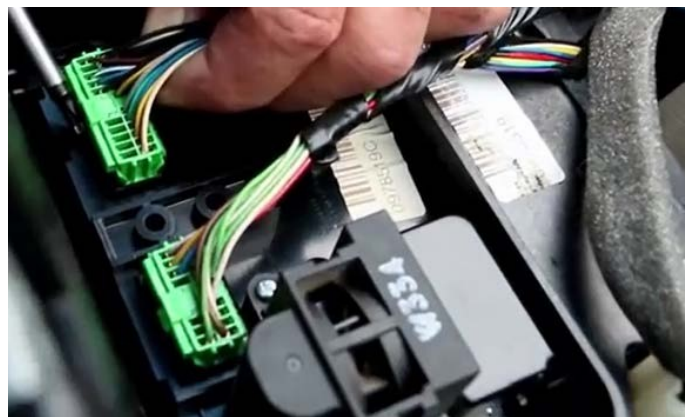


- 5) Po poluzowaniu tych dwóch śrub, cały panel można wyciągnąć u dołu i podciągnąć u góry, całkowicie go luzując.

Po poluzowaniu tych dwóch śrub cały panel jest luźny i gotowy do wyciągnięcia.



- 6) Należy odłączyć połączenia wtykowe od wszystkich modułów panelu.
Odłącz wszystkie złącza od panelu.



- 7) Z tyłu panelu należy teraz poluzować 4 śruby (T25),
aby zdjąć część radiową z panelu.
Z tyłu panelu znajdują się 4 śruby (T25) mocujące
radioodbiornik. Wykręć śruby, aby odłączyć moduł
radiowy.



- 8) Należy również tymczasowo odłączyć panel sterowania klimatyzacją od jego mocowania. W tym celu należy poluzować dwie śruby Torx (T25) znajdujące się na dole.
Aby wyjąć panel klimatyzacji z ramy, należy odkręcić dwie pozostałe śruby.

- 9) Napęd dysków jest również przymocowany za pomocą dwóch śrub, które należy poluzować i wyjąć napęd.
Napęd dysków jest przymocowany tylko dwoma śrubami.
Aby zdemontować napęd, wystarczy poluzować śruby.



- 10) Teraz uwolniliśmy plastikowe mocowanie od wszystkich modułów. Należy pamiętać, że w celu zamontowania radia lub jednostki głównej AV (głębokość montażu) konieczne są dalsze etapy wykończenia mechanicznego. Należy użyć odpowiednich narzędzi.
Teraz oczyściliśmy ramę ze wszystkich interfejsów, modułów i napędów. Należy pamiętać, że instalacja radia lub radioodtwarzacza AV (głębokość) będzie wymagała dodatkowych prac. Należy użyć odpowiednich narzędzi.

- 11) "ICM" można teraz wyjąć z "części radiowej". Odłącz wszystkie połączenia wtykowe.
Następnym krokiem jest wyjęcie "ICM" z "jednostki radiowej" i odłączenie wszystkich złączy.



- 12) Tutaj widać pojedynczy "ICM", który musi pozostać zintegrowany "w systemie". Należy również "zakończyć" pierścień światłowodu pętlą światłowodu (5).
Jest to moduł "ICM", który musi "pozostać w systemie".
Zamknij Most Dash Ring za pomocą pętli światłowodowej (5).



- 13) Zielona wtyczka, która wcześniej znajdowała się w "ICM", musi być podłączona do gniazda mostka wiązki przewodów (3) adaptera. Następnie "ICM" jest ponownie podłączany za pomocą drugiej wtyczki i w ten sposób pozostaje "w systemie" magistrali danych.
Zielone złącze "ICM" należy zintegrować z wiązką kablową (3) interfejsu szyny. Pozostałe zielone złącze wiązki kablowej należy ponownie podłączyć do "ICM".

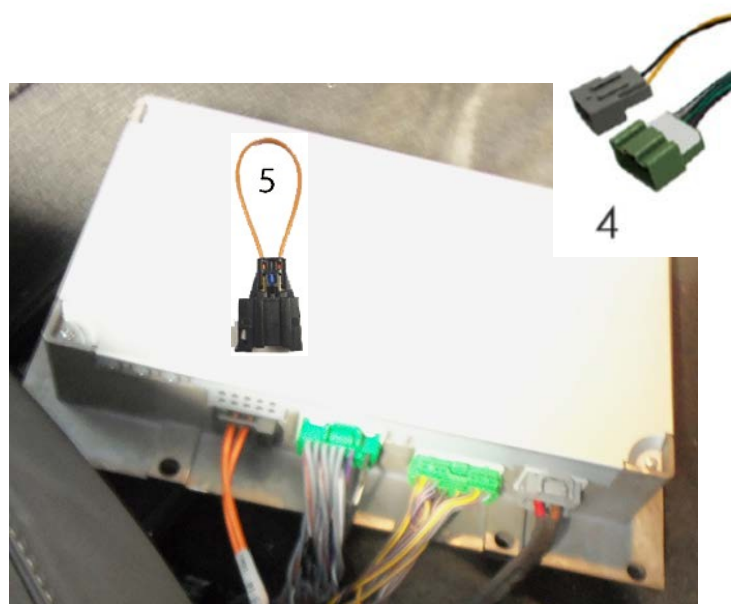


aby upewnić się, że moduł "ICM" pozostaje podłączony do magistrali danych.

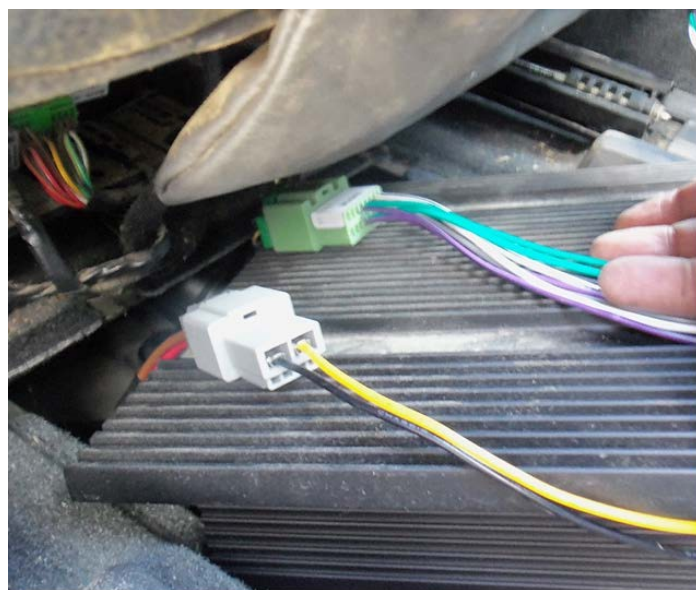
14) Teraz można umieścić "ICM" w odpowiednim miejscu i rozpocząć prowadzenie przewodów do zewnętrznego wzmacniacza. W tym celu należy oczywiście zdjąć boczne panele konsoli środkowej, aby ułożyć okablowanie pod siedzeniem pasażera. Po umieszczeniu "ICM" w odpowiednim miejscu należy poprowadzić wiązkę przewodów do zewnętrznego wzmacniacza znajdującego się pod siedzeniem pasażera. W tym celu należy zdjąć boczne panele konsoli środkowej.



15) Teraz należy przesunąć oparcie fotela, odkręcić wzmacniacz, odłączyć wszystkie złącza i podłączyć pasujące odpowiedniki zestawu kabli zdalnego sterowania z kierownicy (4) do oryginalnych złączy. Należy również "zakończyć" pierścień światłowodu pętlą światłowodu (5). Przesuń fotel do tyłu, odkręć wzmacniacz, odłącz wszystkie złącza OEM i podłącz je razem z pasującymi odpowiednikami wiązki przewodów (4). Nie zapomnij zamknąć pierścienia prowadzącego za pomocą pętli światłowodowej (5).



16) Teraz można podłączyć zmodernizowane radio w celu przeprowadzenia testu działania (patrz strona 2). Jeśli wszystkie funkcje są prawidłowe, wszystko można ponownie zainstalować. Należy również sprawdzić działanie PDC! Upewnij się, że "ICM" i głośnik PDC są zainstalowane w odpowiednim miejscu. Wszystko jest teraz podłączone, przetestuj aftermarketowy headunit i wykonaj test funkcji. Nie zapomnij sprawdzić funkcji PDC! Zainstaluj wszystko w odwrotnej kolejności i upewnij się, że "ICM" i głośnik podtrzymujący dzwonek są zainstalowane w odpowiednim miejscu.



Informacje: Ten adapter odczytuje różne sygnały z magistrali danych pojazdu i udostępnia je do dalszego wykorzystania. Kable są już podłączone do ISO.

Sygnał prędkości - różowy przewód

Hamulec ręczny - zielony przewód Sygnał

biegu wstecznego - fioletowy / biały

przewód

Informacje: Ten adapter pobiera różne sygnały z systemu magistrali danych pojazdu CAN BUS i dostarcza je do dalszego wykorzystania. Przewody są już podłączone do ISO.

sygnał prędkości - przewód

różowy hamulec ręczny -

przewód zielony

Sygnał cofania - przewód fioletowy / biały

Zachowanie klawisza telefonu: Ten adapter umożliwia dostęp do funkcji klawisza telefonu. W tym celu muszą być jednak spełnione następujące warunki:

Zmodernizowane radio musi obsługiwać funkcję odbierania połączeń telefonicznych; nie dotyczy to wszystkich modeli i dlatego należy je przetestować. Urządzenia większości markowych producentów i chińskich marek często działają, ale niekoniecznie! W niektórych przypadkach taką funkcję należy najpierw aktywować w menu głównym danego urządzenia. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi doposażonego urządzenia radiowego.

Funkcja telefonu / moduł telefoniczny musi być już obecny lub zaprogramowany w pojeździe. Jeśli pojazd nie był fabrycznie wyposażony w moduł telefoniczny, przycisk telefonu prawdopodobnie nie będzie działać. W takim przypadku należy skontaktować się z pomocą techniczną.

Zachowanie przycisku telefonu: Ten interfejs obsługuje przyciski telefonu pojazdu. Aby zapewnić prawidłową adaptację przycisku telefonu, muszą być spełnione następujące warunki:

Nieoryginalny radioodtwarzacz musi zapewniać funkcję telefonu. Ustalenie, czy funkcja ta jest dostępna, może wymagać procesu prób i błędów. Większość markowych producentów i niektórzy chińscy producenci często to robią, ale nie jest to obowiązkowe. Czasami należy włączyć tę funkcję w menu głównym danego urządzenia. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi nieoryginalnego radioodtwarzacza.

Funkcja ta musi być zaimplementowana w pojeździe. W przypadku, gdy pojazd nie jest wyposażony w moduł głośnomówiący OEM, przycisk telefonu nie będzie działał. Aby włączyć przycisk telefonu, należy skontaktować się z pomocą techniczną.