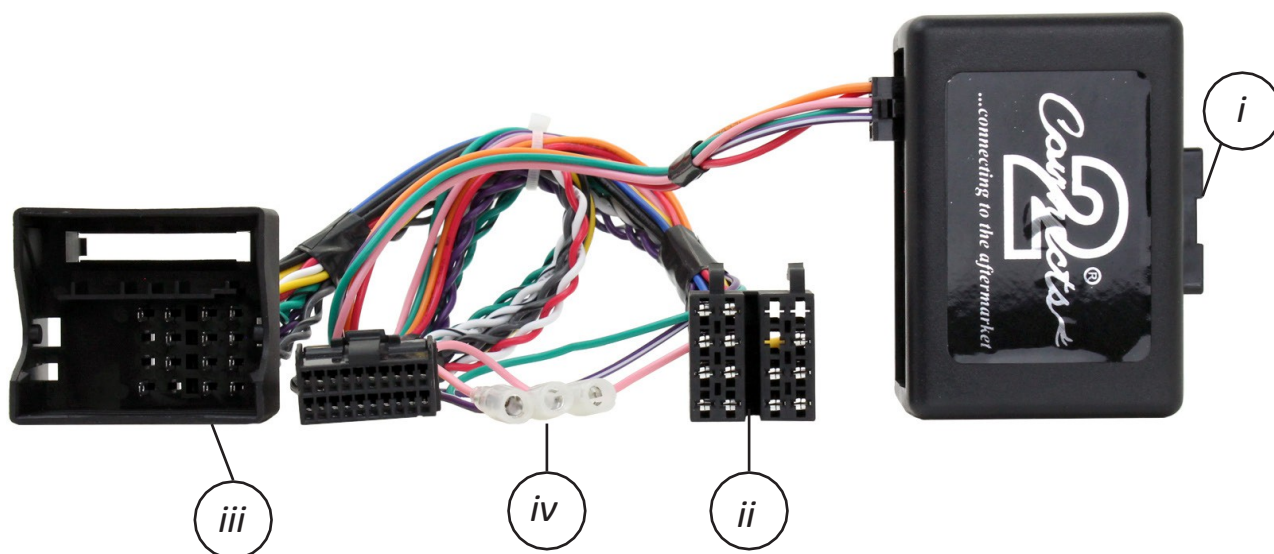




CTSTY018.2

Interfejs sterowania z kierownicy dla pojazdów Toyota



- i. Skrzynka interfejsu
- ii. Złącze męskie ISO
- iii. Złącze Quadlock
- iv. Latające przewody

Designed and
Engineered
in the UK. 

WNIOSEK

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

Toyota Proace
Toyota Proace Verso

2016>
2016>

CECHY

- Zachowuje funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje funkcjonalność przycisku telefonu (jeśli pojazd jest w niego wyposażony)
- Zachowuje dźwięk tylnego czujnika parkowania OEM
- Zapewnia wyjścia hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości
- Możliwość aktualizacji przez USB (skontaktuj się z dostawcą, aby uzyskać więcej informacji)

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSTY018.2_IG_en-GB_V1

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

KLUCZ OKABLOWANIA

W MĘSKIM ZŁĄCZU ISO



| | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------|---------------------|
| Fioletowy | Prawy tylny głośnik + | Żółty | Stały 12V |
| Fioletowy/czarny | Prawy tylny głośnik - | Czarny | Uziemienie |
| | Zielony | Pomarańczowy | Zapłon czerwony 12V |
| głośnik + | Lewy tylny | | Oświetlenie |
| tylny głośnik - | Zielony/czarny | | |
| przedni + | Lewy | | |
| głośnik przedni - | Grey | | |
| przedni + | Right Głośnik | | |
| głośnik przedni - | Szary/czarny | | |
| przedni + | Prawy | | |
| głośnik przedni - | Biały | | |
| przedni + | Lewy głośnik | | |
| głośnik przedni - | Biały/czarny | | |
| | Lewy | | |

DODATKOWE POŁĄCZENIA

| | |
|-----------------|----------------|
| Różowy | Speed Pulse |
| Hamulec | GreenPark |
| Fioletowy/Biały | Bieg wsteczny |
| | BlueAmp Remote |

FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy diagram, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z
należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia

WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz złącza 8-stykowe i 20-stykowe z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz męskie złącze zasilania/głośnika ISO do żeńskiego złącza zasilania/głośnika ISO w nieoryginalnym zestawie stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

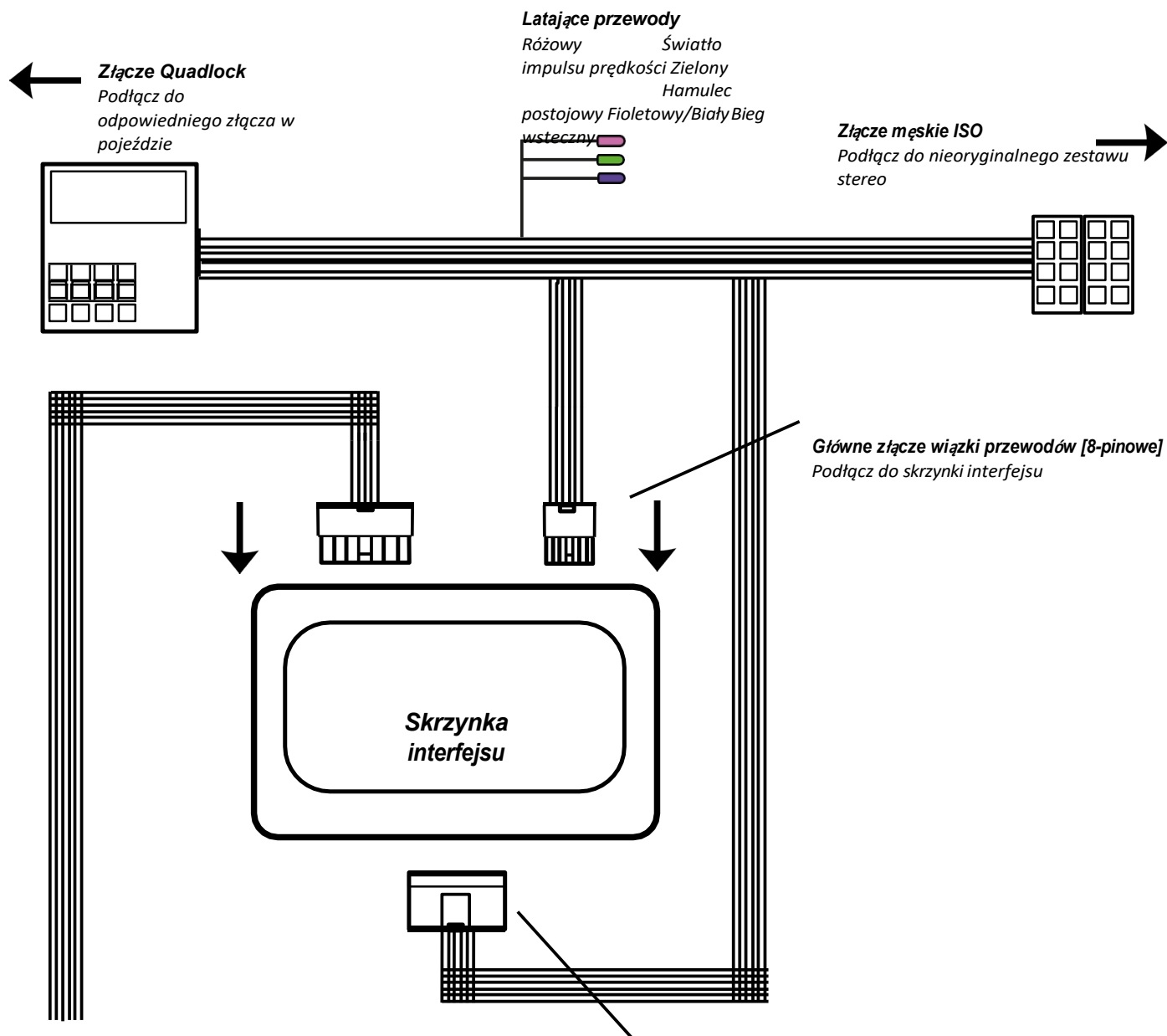
5. Podłącz złącze quadlock na dostarczonej wiązce przewodów do męskiego złącza quadlock w pojeździe. Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania.

6. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc i wsparcie, skontaktuj się z nami bezpośrednio pod adresem support.connects2.com/tickets/technical i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu.

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę support.connects2.com/tickets/technical

SCHEMAT POŁĄCZEŃ



Złącze stereofoniczne (Patch) Złącze przewodu [12-pinowe]
Podłącz do skrzynki interfejsu

Uwaga: Musi być podłączony jako pierwszy, przed podłączeniem zasilania do interfejsu.