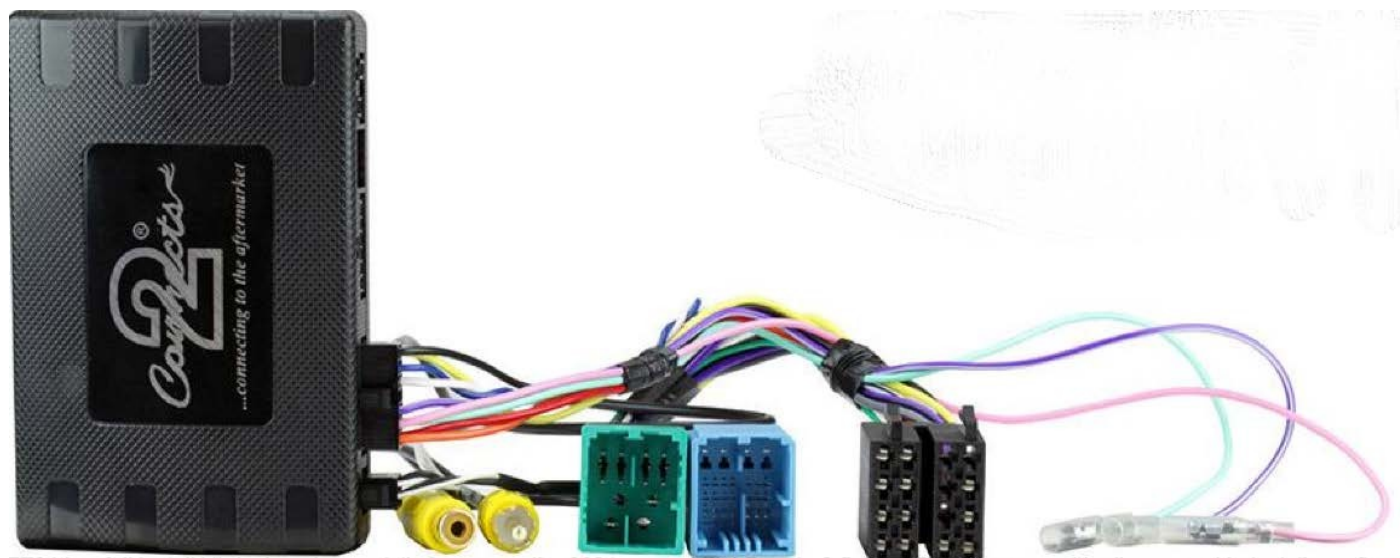




43uft03 Infodapter dla pojazdów marki Fiat



Designed and
Engineered
in the UK. 

WNIOSEK

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

Fiat Ducato (seria 8)

2021 - UP

FUNKCJE

- Zachowuje funkcje sterowania z kierownicy i przycisków telefonu
- Zachowuje ustawienia pojazdu i generuje menu ustawień
- Zapewnia wyjścia dla hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

INFORMACJE O PRODUKCIE

Dostarczony interfejs pomaga zachować ustawienia sterowania na kierownicy i funkcjonalność przycisków telefonu, a także zachować istotne cechy i funkcje, w tym ustawienia pojazdu OEM. Przewód jest wyposażony w złącza plug-and-play ułatwiające proces instalacji.

KLUCZ OKABLOWANIA

W ZŁĄCZU ISO

Fioletowy	Prawy tylny głośnik +		ŻółtyStały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -	Czarny	Uziemienie
	ZielonyLewy tylny głośnik +	Pomarańczowy	Zapłon czerwony 12V
głośnik -	Zielony/czarnyLewy tylny		Oświetlenie
			BlueAntenna Remote
przedni -	GreyRight Głośnik przedni +		
	Szary/czarnyPrawy głośnik		
głośnik -	BiałyLewy głośnik przedni +		
	Biały/czarnyLewy przedni		

DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse	Żółty RCA (męski)	Infodapter wideo
Hamulec	GreenPark	Żółte RCA (żeńskie)	Wejście kamery z rynku
Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny	wtórny	

POŁĄCZENIA INTERFEJSU

- 1

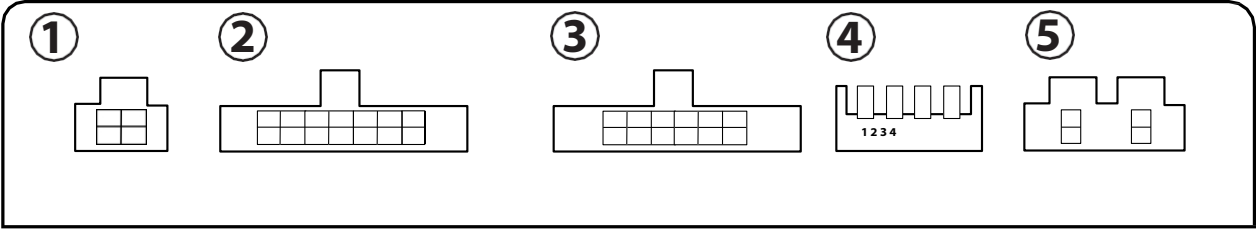
Wejście przedłużenia wiązki kamery
- 2

cofania Wejście wiązki zasilania
- 3

Połączenie jednostki głównej (Patch) Wejście przewodu
- 4

Przełącznik DIP Switch 1 - "ON" dla Pioneer, "OFF" dla jednostek głównych innych marek. Przełącznik DIP 2 - "ON" dla kamery cofania PAL, "OFF" dla kamery cofania NTSC (domyślnie "OFF"/NTSC) Przełącznik DIP 3 - Zmiana z "OFF" na "ON" i z powrotem w celu przywrócenia ustawień fabrycznych.
Uwaga: Podczas tej procedury tło ekranu zmieni kolor na czerwony i nie będzie można dokonać żadnych zmian ustawień. Przełącznik DIP 4 - nieużywany
- 5

Nieużywany



INFORMACJE O PRODUKCIE

ELEMENTY STERUJĄCE NA

KIEROWNICY

PRZYKŁADOWY SCHEMAT STEROWANIA KIEROWNICĄ

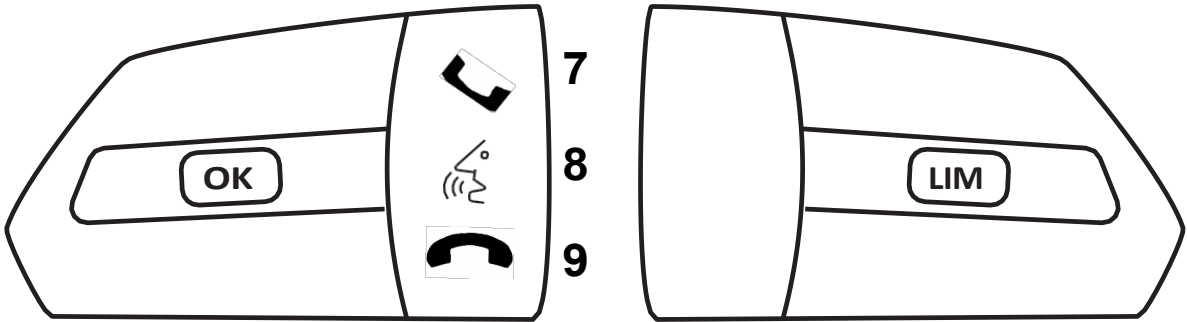
Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.

Infodapter zachowa kilka oryginalnych funkcji sterowania z kierownicy pojazdu, w tym przesuwanie w górę i w dół między utworami, regulację głośności oraz odbieranie i zawieszanie połączeń.

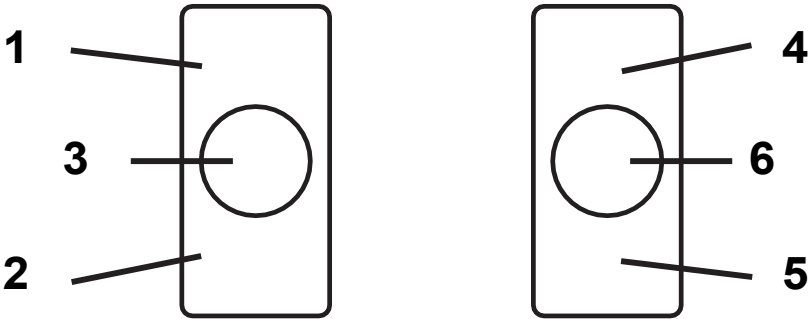
Oprócz tej funkcji, elementy sterujące na kierownicy pojazdu są również używane do wsiadania, wysiadania i wysiadania z pojazdu.

poruszać się po menu Infodaptera. Przykładową konfigurację można zobaczyć poniżej:

PRZÓD



BACK



Normalna funkcjonalność

- | | |
|----|---|
| 1. | Track Up |
| 2. | Track Down |
| 3. | Źródło * |
| 4. | Zwiększenie głośności |
| 5. | Zmniejszenie głośności |
| 6. | Wyciszenie |
| 7. | Odbiór |
| 8. | Mowa (długie naciśnięcie: <i>wejście do menu Infodapter</i>) |
| 9. | Rozłącz się |

Poruszanie się po menu Infodaptera

- | | |
|----|--|
| 1. | Opcje nawigacji w górę |
| 2. | Opcje nawigacji w dół |
| 8. | Krótkie naciśnięcie: Wybór pozycji menu Długie naciśnięcie: <i>Wyjście z menu Infodapter</i> |

Uwaga: nie ma to wpływu na elementy sterujące na kierownicy związane z tempomatem z przodu.

**W przypadku, gdy pojazd nie jest wyposażony w przyciski telefonu, przycisk "Source" będzie działał*

jako przycisk wejściowy i wyjściowy.

ELEMENTY STERUJĄCE NA KIEROWNICY



SCHEMAT

POŁĄCZENÍ

Podłączenie anteny Fakra
Podłącz do złącza anteny OEM pojazdu

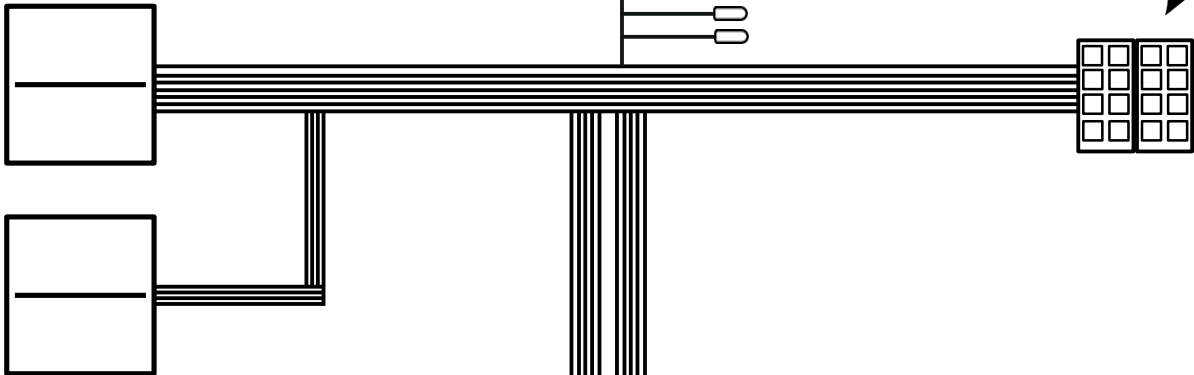
Złącza zasilania Phantom FM/Blue
Podłącz do nieoryginalnego zestawu stereo



Złącze 12-/32-drożne
Podłącz do odpowiednich złączy w pojeździe

Latające przewody
Różowy - impuls
Zielony - hamulec postojowy
Fioletowy/biały - bieg wsteczny

Złącze ISO
Podłącz do nieoryginalnego zestawu stereo



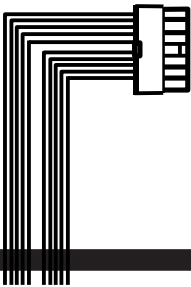
Złącze RCA kamery z rynku wtórnego
Podłącz wejście kamery do żeńskiego złącza gramofonowego (opcjonalnie)

Męskie żółte złącze RCA
Podłącz do wejścia kamery radia z rynku wtórnego

Główne złącze wiązki przewodów [14-pinowe]
Podłącz do skrzynki interfejsu

Złącze stereofoniczne (Patch) Złącze przewodu [12-pinowe]
Podłącz do skrzynki interfejsu

Uwaga: Musi być podłączony jako pierwszy, przed podłączeniem zasilania do



SCHEMAT POŁĄCZEŃ

interfejsu.



INSTRUKCJA INSTALACJI - OKABLOWANIE

Więcej informacji można

znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. Aby to zrobić, należy skonsultować się z pojazdem instrukcja obsługi/podręcznik użytkownika lub skontaktuj się ze specjalistą ds. montażu.

W przypadku uniwersalnych kabli krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia.

! WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO ZALECENIA MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

Uwaga: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które *nie* mają złącza ISO, należy zapoznać się z "Kluczem okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

5. Podłącz 4-pinową wiązkę przedłużającą kamery do skrzynki interfejsu.
6. Podłącz wszelkie dodatkowe wyjścia z głównej wiązki przewodów do jednostki głównej.

Aby uzyskać więcej informacji na temat latających przewodów, przejdź do strony 2 i zobacz "Dodatkowe połączenia".

7. Podłącz męskie żółte złącze RCA do wejścia kamery cofania w nieoryginalnym urządzeniu głównym.
8. Aby podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, podłącz żeńskie żółte złącze RCA z wiązki przedłużającej kamery do męskiego żółtego złącza RCA kamery (opcjonalnie).

Uwaga: Upewnij się, że opcja "Podłączona kamera" w menu Preferencje jest ustawiona na "Tak", aby kamera działała poprawnie.

9. Podłącz adapter anteny między istniejącym złączem pojazdu a tylną częścią nieoryginalnej jednostki głównej.

UWAGA: W przypadku pojazdów wyposażonych we wzmacniacz antenowy, niebieski przewód będzie potrzebny do zasilania fantomowego.

10. Podłącz 12- i 32-drożne złącza na dostarczonej wiązce przewodów do odpowiednich złączy w pojeździe.
11. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

MENU INFODAPTERA

Po pomyślnym zainstalowaniu urządzenia CTKFT03 w pojeździe, wystarczy przytrzymać przycisk "Speech" (rys. 8).
na kierownicy, aby uzyskać dostęp do "Menu konfiguracji".

Uwaga: W przypadku, gdy pojazd nie jest wyposażony w przyciski telefonu, przycisk "Source" będzie działał jako przycisk wejścia/wyjścia z Infodaptera.

Menu konfiguracji Infodapters zawiera szereg opcji i ustawień, które można zmienić w celu dostosowania doświadczenia użytkownika. Aby poruszać się po tych opcjach, użyj przycisków "Śledź w górę" i "Śledź w dół" (rys. 1 i 2).

Menu konfiguracji
Ustawienia pojazdu
Ustawienia
Infodaptera Język
Wersja
< Powrót

USTAWIENIA POJAZDU

Interfejs Infodapter zachowuje możliwość dostosowania ustawień pojazdu, które były obecne podczas instalacji oryginalnego urządzenia głównego.

Menu "Ustawienia pojazdu" zawiera szereg oryginalnych ustawień pojazdu. Opcje konfiguracji pojazdu, które były dostępne za pośrednictwem oryginalnego radioodtwarzacza, będą teraz dostępne za pośrednictwem nieoryginalnego radioodtwarzacza.

Więcej informacji na temat tych funkcji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Ustawienia pojazdu
Wyświetl
acz >
Zegar >
Drzwi i zamki >
Światła >
Bezpieczeństwo i wspomaganie jazdy >
Typ konfiguracji 0
< Powrót

USTAWIENIA INFODAPTERA

Menu "Ustawienia Infodaptera" zawiera parametry, które można wybrać w celu ulepszenia/dostosowania układu i funkcjonalności Infodaptera.

MENU INSTALATORA

To menu wyświetla różne opcje, które mogą dodawać/usuwać ustawienia w menu Infodaptera.

Każdą opcję można ustawić na "OFF", "ON" lub "AUTO", aby ją wyświetlić, na przykład, jeśli opcje "Language" zostaną zmienione na "OFF", opcje znikną z głównego menu konfiguracji. Lista ta zawiera następujące atrybuty, które można kontrolować przez interfejs:

Menu instalatora	
< Powrót	
Język	Wł.
Wersja	Wł.
Jednostki odległości	Wł.
Jednostki zużycia	Na
Jednostki temperatury	Wł.

- Język

- Wersja

- Jednostki odległości

- Zegar
- Jednostki temperatury -

Jednostki zużycia -

Jednostki prędkości -
- Follow Me

- Lampy błyskowe z blokadą

- Światła awaryjne
- Automatyczne odblokowanie drzwi przy wyjściu

- Światła do jazdy dziennej

- Światła zakrętowe

- Oświetlenie otoczenia

- Światła powitalne
- Automatyczne blokady drzwi

- Poziom głośności czujnika parkowania

- Kontrola świateł drogowych

- Czujnik deszczu

- Czujnik parkowania

MENU INFODAPTERA

- Ostrzeżenie czujnika pasa ruchu oponach
- Typ konfiguracji
- Siła czujnika pasa ruchu
- Jednostki ciśnienia w oponach
- Rozpoznawanie znaków drogowych pojazdu
- Asystent martwego pola.
- Ostrzeganie o znakach drogowych
- Opcje wyłączenia
- Czułość czujnika reflektorów
- Auton./Ostrzeżenie przed kolizją z przodu
- Auton./Czułość na kolizję z przodu

Uwaga: chociaż dołożono wszelkich starań, aby zapewnić dokładność tej struktury menu w momencie drukowania tego dokumentu, nie można uwzględnić nagłych zmian oprogramowania przez producenta lub niezgodności z interfejsem. Nie należy uważać tej listy za wyczerpującą.



MENU INFODAPTERA

ROZMIAR/POZYCJA EKRANU

Umożliwia użytkownikowi skonfigurowanie ekranu wyświetlacza Infodaptera tak, aby
dokładny rozmiar montowanego nieoryginalnego urządzenia głównego

USTAWIENIA OBRAZU

Umożliwia użytkownikowi dostosowanie poziomów
jasności, kontrastu i nasycenia menu/grafiki parkowania
Infodaptera.

PREFERENCJE

• Wersja z asystentem parkowania

Wybierz zgodnie z konfiguracją kolorów asystenta parkowania
zamontowanego w pojeździe.

• Podłączona kamera

Wybierz "Tak", jeśli podłączona jest opcjonalna kamera.

• Źródło hamulca postojowego

Ustaw wyjście hamulca postojowego, aby aktywowało się, gdy hamulec postojowy jest włączony (**Hamulec**),
gdy prędkość jest mniejsza niż 3 km/h (**Prędkość**) lub pozostawało włączone przez cały czas (**Zawsze
włączone**).

• Odwrócony priorytet

Wybierz, który obraz (kamera lub asystent parkowania) będzie domyślnie wyświetlany podczas cofania.
(*Uwaga: ta opcja jest dostępna tylko wtedy, gdy opcja Camera Connected jest ustawiona na "Yes"*).

• Przywracanie ustawień fabrycznych

Wybierz Tak, aby przywrócić wszystkie ustawienia Infodaptera do domyślnych ustawień fabrycznych

JĘZYK I WERSJA

Ostatnie z menu ustawień daje użytkownikowi możliwość
wyboru języka - angielski/francuski/niemiecki/itd. - a także
możliwość przeglądania bieżącej historii wersji.

Ustawienia infodaptera	
Rozmiar ekranu i położenie	
Preferencje ustawień	
obrazu	
Menu instalatora	
< Powrót	

Ustawienia infodaptera	
Wersja wspomagania	0
parkowania Podłączona	Tak
kamera Źródło hamulca	Prędk
postojowego Priorytet	ość
cofania Przywróć	Asystent
ustawienia fabryczne	parkowania
< Powrót	>

Język	
☉ Angielski	niemiecki
niderlandzki	włoski
Francuski	☉Español
szwedzki	Brazylia
grecki	węgierski
Polski	portugalski
rosyjski	☉Türkçe

