



TYTO-01
INSTALACYJNE INSTRUKCJE

Wzmacniany interfejs Toyota 2001-

up*

*Odwiedź stronę AxxessInterfaces.com, aby uzyskać aktualne aplikacje dla konkretnych pojazdów.

FUNKCJE INTERFEJSU

- Zapewnia zasilanie akcesoriów (12 V, 10 A)
- Używany w systemach ze wzmacniaczem
- Wejście głośnikowe wysokiego poziomu
- Możliwość aktualizacji przez USB
- Zachowuje równowagę i blaknięcie

SKŁADNIKI INTERFEJSU

- Interfejs TYTO-01
- 16-pinowa wiązka z odizolowanymi przewodami
- Wiązka 14-pin do 20-pin z odizolowanymi przewodami

SPIS TREŚCI

Połączenia do wykonania	2-3
Instalacja TYTO-01	3
Testowanie TYTO-01	3

WYMAGANE NARZĘDZIA

- Narzędzie tnące - Narzędzie do zaciskania - Taśma
- Złącza (na przykład: złącza doczołowe, zaślepki itp.)

APLIKACJE

Patrz wewnętrzna strona przedniej okładki

UWAGA! Wszystkie akcesoria, przełączniki, panele sterowania klimatyzacją, a zwłaszcza lampki kontrolne poduszek powietrznych, muszą być podłączone przed włączeniem zapłonu. Nie wolno również odłączać fabrycznego radia, gdy kluczyk znajduje się w pozycji włączonej lub gdy pojazd jest uruchomiony.

APLIKACJE

Lexus		Toyota	
ES330	2004-2006	4-Runner (z wyłączeniem Urban Runner)	
ES300	2002-2003	2003-up Avalon	2005-
IS300	2002-2005	up	
LS430	2001-2006	Camry	2007-up
RX330	2004-2006	Corolla	2005-2011
RX350	2007-2009	FJ Cruiser	2011-
RX400H	2006-2008	up	
SC430	2002-2010	Góral	2008-up
		Matrix	2005-2012
		Prius	2004-2011
		Prius (3 gen/PHV)	2012-
		up	
		Rav4	2004-up
		Sequoia	2005-up
		Sienna	2004-up
		Solara	2004-2008
		Tacoma	2005-up
		Tundra	2006-up
		Tundra (podwójna kabina)	2004-2005
		Venza (bez NAV)	2009-up
		Venza (z NAV i oddzielnym wyświetlacz)	2013-up
		Yaris	2007-2011

POŁĄCZENIA DO WYKONANIA

Od 16-pinowej wiązki przewodów do radia z rynku wtórnego:

- Podłącz **biały** przewód do lewego przedniego głośnika.
- Podłącz **biały/czarny** przewód do lewego przedniego ujemnego głośnika.
- Podłącz **szary** przewód do prawego przedniego głośnika.
- Podłącz **szary/czarny** przewód do prawego przedniego ujemnego głośnika.
- Podłącz **zielony** przewód do lewego tylnego głośnika dodatniego radia.
- Podłącz **zielony/czarny** przewód do lewego tylnego ujemnego głośnika radia.
- Podłącz **fioletowy** przewód do prawego tylnego głośnika dodatniego radia.
- Podłącz **fioletowo-czarny** przewód do prawego tylnego ujemnego głośnika radia.
- Podłącz **niebieski/biały** przewód do anteny włączania/zasilania wzmacniacza.

Uwaga: *Niebieski/biały* przewód musi być podłączony, w przeciwnym razie nie będzie słychać dźwięku z fabrycznego wzmacniacza.

- Następujące przewody na 16-pinowej wiązce nie będą używane, należy je zakleić taśmą i zignorować:
Czerwony, brązowy, jasnozielony, niebieski/różowy, zielony/fioletowy, pomarańczowy/biały
- Podłącz 16-stykową wiązkę przewodów do urządzenia TYTO-01.

ciąg dalszy na następnej stronie

POŁĄCZENIA DO WYKONANIA

Od wiązki 20-pinowej po radio z rynku wtórnego:

- Podłącz **żółty** przewód do akumulatora 12 V/przewodu pamięci.
- Podłącz **czarny** przewód do przewodu uziemiającego.
- Podłącz **czerwony** przewód do przewodu akcesoriów/zapłonu.
- Podłącz **pomarańczowy** przewód do przewodu podświetlenia.

Uwaga: Jeśli radio z rynku wtórnego nie jest wyposażone w przewód podświetlenia, należy go zakleić taśmą i zignorować.

Pomarańczowy przewód.

- Podłącz 14-stykową wiązkę przewodów do urządzenia TYTO-01.

INSTALACJA TYTO-01

- Po wykonaniu wszystkich połączeń z nieoryginalnym radiem podłącz 20-stykową wiązkę przewodów do wiązki przewodów pojazdu.
- Ponownie podłącz ujemny zacisk akumulatora.
- Przelącz kluczyk, włączając zapłon na 30 sekund. Następnie wyłącz i włącz ponownie, aby przetestować radio.

TESTOWANIE TYTO-01

- Włącz zapłon, jeśli jeszcze nie został włączony, a następnie włącz radio, aby sprawdzić, czy radio działa. Sprawdź, czy elementy sterujące balansem i tłumikiem działają prawidłowo.
- Aby wyregulować ogólną głośność systemu audio, należy obrócić potencjometr znajdujący się po 16-pinowej stronie interfejsu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



TYTO-01

INSTALACYJNE INSTRUKCJE



WAŻNE

Jeśli masz trudności z instalacją tego produktu, skontaktuj się z naszą linią pomocy technicznej pod numerem 1-800-253-TECH. Zanim **to** zrobisz, przejrzyj instrukcje po raz drugi i upewnij się, że **instalacja została wykonana dokładnie zgodnie z instrukcjami**. Przed skontaktowaniem się z nami należy rozebrać pojazd i przygotować go do wykonania czynności związanych z rozwiązywaniem problemów.



WIEDZA TO POTĘGA

Zwiększ swoje umiejętności montażu i produkcji poprzez zapisanie się do najbardziej uznanej i szanowanej szkoły elektroniki mobilnej w naszej branży.

Zaloguj się na www.installerinstitute.com lub zadzwoń 800-354-6782, aby uzyskać więcej informacji i podjąć kroki w kierunku lepszego jutra.



Metra zaleca techników z certyfikatem MECP

Toyota interfase amplificada 2001 y mas*

* Odwiedź stronę AxxessInterfaces.com, aby uzyskać dostęp do specjalnych aplikacji do aktualizacji pojazdów.

CECHY INTERFEJSU

- Zapewnia zasilanie akcesoriów (12 V, 10 A)
- Używany w systemach wzmacniających
- Entrada de bocina de alto nivel
- Możliwość aktualizacji przez USB
- Zachowaj równowagę i intensywność

KOMPONENTY INTERFEJSU

- Interfase TYTO-01
- 16-stykowe złącze pelados
- Obwód od 14 do 20 pinów z kablami pelados

APLICACIONES

Ver dentro de la portada

INDICE

Połączenia, które należy wykonać	2-3
Instalacja TYTO-01	3
Prueba del TYTO-01	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador - Pelacables - Cinta - Conectores (np. conectores a tope, tapas acampanadas itp.).

UWAGA! Wszystkie akcesoria, przerywacze, panele sterowania klimatem, a w szczególności żarówki wskaźników powietrza muszą być podłączone przed uruchomieniem silnika. Ponadto, nie należy włączać radia z włączoną lub wyłączoną kłapą, ani gdy pojazd jest uruchomiony.

APLICACIONES

Lexus

ES330	2004-2006
ES300	2002-2003
IS300	2002-2005
LS430	2001-2006
RX330	2004-2006
RX350	2007-2009
RX400H	2006-2008
SC430	2002-2010

Toyota

4-Runner (z wyłączeniem Urban Runner)	2003 i więcej
Avalon	2005 i więcej
Camry	2007 i więcej
Corolla	2005-2011
FJ Cruiser	2011 y mas
Góral	2008 i więcej
Matrix	2005-2012
Prius	2004-2011
Prius (3 gen/PHV)	2012 i więcej
Rav4	2004 i więcej
Sequoia	2005 i więcej
Sienna	2004 i więcej
Solara	2004-2008
Tacoma	2005 i więcej
Tundra	2006 i więcej
Tundra (podwójna kabina)	2004-2005
Venza (sin NAV)	2009 i więcej
więcej Venza (z NAV i pantalla independiente)	2013 i więcej
Yaris	2007-2011

POŁĄCZENIA, KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ

Od 16 pinów do drugorzędneho radia:

- Podłącz **czarny** przewód do dodatniego wyjścia z prawej strony gniazda zasilania.
- Podłącz przewód w kolorze **czarnym/niebieskim** do wyjścia ujemnego w prawym dolnym rogu gniazda.
- Podłącz kabel w kolorze **szarym** do gniazda dodatniego bocina derecha del frente.
- Podłącz kabel w kolorze **szarym/niebieskim** do gniazda ujemnego w dolnej części gniazda.
- Podłącz przewód w kolorze **zielonym** do dodatniego gniazda znajdującego się po prawej stronie radia.
- Podłącz przewód w kolorze **zielonym/niebieskim** do wyjścia ujemnego w prawej dolnej części radia.
- Podłącz przewód **zasilający** do dodatniego przewodu zasilającego.
- Podłącz kabel w kolorze **purpurowym/niebieskim** do gniazda ujemnego w dolnej części radia.
- Podłącz przewód w kolorze **niebieskim/czarnym** do gniazda wzmacniacza/anteny elektrycznej.

Uwaga: Przewód **azul/blanco** należy podłączyć w celu odsłuchu dźwięku ze wzmacniacza.

- W przypadku złącza **16-stykowego** nie należy używać następujących kabli: kable samoprzylepne i kable obojętne: **rojo, marrón, verde claro, azul/rosa, verde/púrpura, anaranjado/blanco**
- Podłącz złącze 16-stykowe do TYTO-01.

POŁĄCZENIA, KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ

Del arnés de 20 pins al radio de mercado secundario:

- Podłącz przewód **amarillo** do 12-woltowej baterii/kabla pamięci.
- Podłącz kabel **czarny** do kabla ziemnego.
- Podłącz kabel w **kolorze różowym** do kabla akcesoriów/oznaczeń.
- Podłącz przewód **antenowy** do przewodu oświetleniowego.

Uwaga: Jeśli radio nie jest wyposażone w przewód podświetlenia, należy go podłączyć. *anaranjado e ignórela.*

- Podłącz 14-stykowe złącze do TYTO-01

INSTALACJA TYTO-01

- Po zakończeniu podłączania wszystkich urządzeń do drugorzędного radia należy **podłączyć** złącze 20-pinowe do złącza kabli pojazdu.
- Podłącz ponownie ujemny zacisk akumulatora.
- Przymknąć pokrywę, zapalając płomień przez 30 sekund. Po upływie tego czasu należy ponownie włączyć zasilanie w celu sprawdzenia radia.

PRUEBA DEL TYTO-01

- Rozpocznij zapalanie, jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, a następnie włącz radio, aby sprawdzić, czy działa. Sprawdź poprawność działania regulatorów balansu i intensywności.
- Aby wyregulować ogólny poziom głośności systemu audio, należy przesunąć potencjometr znajdujący się po lewej stronie 16 pinów interfejsu.



TYTO-01

INSTRUKCJE INSTALACJI



WAŻNE

W przypadku trudności z instalacją produktu należy zadzwonić do naszego działu pomocy technicznej pod numer 1-800-253-TECH.

Przed

należy ponownie zapoznać się z instrukcjami i upewnić się, że instalacja została wykonana dokładnie tak, jak wskazano w instrukcjach.

Zaleca się, aby pojazd był rozbrojony i gotowy do wykonania czynności związanych z rozwiązywaniem problemów przed skontaktowaniem się z serwisem.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Zwiększ swoje umiejętności w zakresie instalacji i produkcji, zapisując się do najbardziej znanej i szanowanej w naszej branży szkoły urządzeń elektrycznych do telefonów komórkowych. Zarejestruj się na www.installerinstitute.com lub zadzwoń pod numer 800-354-6782, aby uzyskać więcej informacji i przyspieszyć przyszłość.



Metra poleca techników posiadających certyfikat Programu Certyfikacji Elektroniki Mobilnej (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

