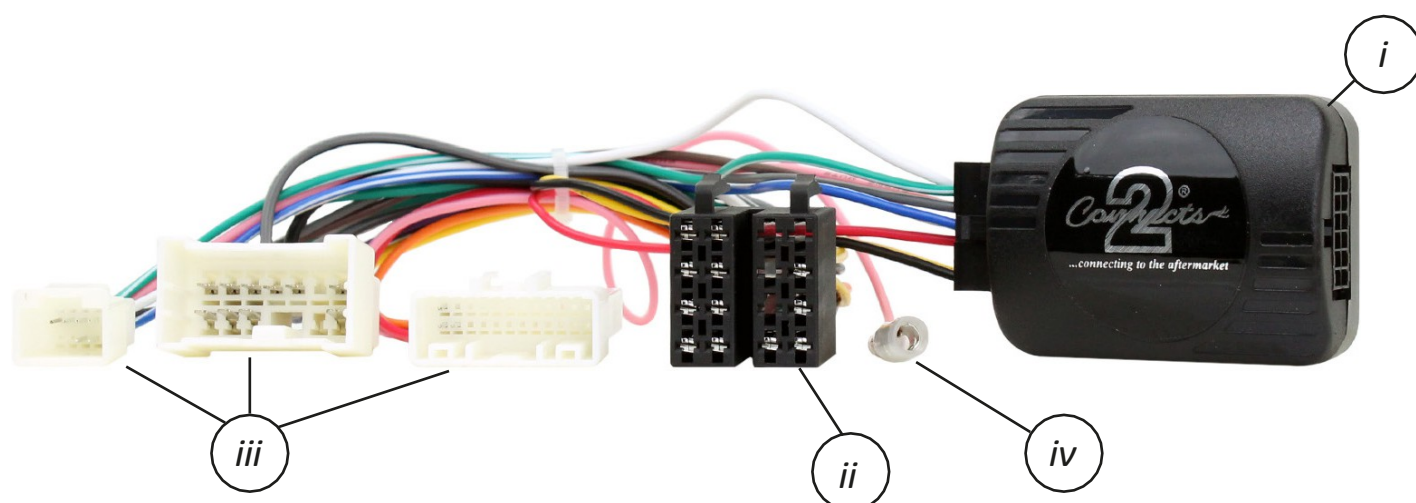


CTSRN009



## Interfejs sterowania z kierownicy dla pojazdów Renault



- i. Skrzynka interfejsu
- ii. Męskie złącze ISO (16-pinowe)
- iii. Złącza specyficzne dla pojazdu (8, 12, 24-pinowe)
- iv. Flying Wires (różowy - Speed Pulse)

Designed and  
Engineered  
in the UK. 

## WNIOSEK

*Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.*

Renault  
Renault Master (III)  
Renault Twingo

Captur 2013 - 2017  
2013 - 2015  
2012 - 2014

Renault Trafic (III)

Renault Clio 2017 >  
2013 - 2015

## CECHY

- Zachowuje fabryczną funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zapewnia wyjście impulsu prędkości
- Możliwość aktualizacji przez USB (skontaktuj się z dostawcą, aby uzyskać więcej informacji)

## **ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.*

CTSRN009\_IG\_v2

# PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. **Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.**

## KLUCZ OKABLOWANIA

### W WIĄZCE PRZEWODÓW

Fioletowy	Prawy tylny głośnik +
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -
głośnik +	ZielonyLewy tylny
tylny głośnik -	Zielony/czarnyLewy
przedni +	GreyRight Głośnik
głośnik przedni -	Szary/czarnyPrawy
przedni +	BiałyLewy głośnik
przedni głośnik -	Biały/czarnyLewy

Czarny	ŻółtyStały 12V
	Uziemienie
Pomarańczowy	Zapłon czerwony 12V
	Oświetlenie

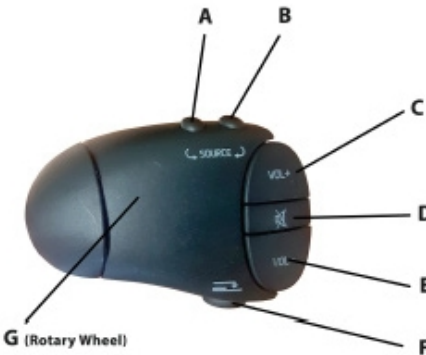
### DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse
--------	-------------

## FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

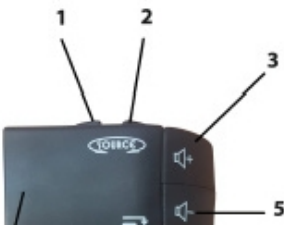
Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.

**Uwaga:** Funkcje sterowania kierownicą można dostosować, zmieniając położenie przełącznika Dipswitch 1 wewnątrz skrzynki interfejsu. Przed instalacją należy otworzyć plastikową obudowę i ustawić przełącznik Dipswitch zgodnie z własnymi preferencjami. Informacje znajdują się poniżej:



Konfiguracja. A

Konfiguracja. B



- A. Źródło
- B. Źródło (Przełącznik 1 wyłączony)
- Odbieranie/rozłączanie (**przełącznik Dipswitch 1 ON**)
- C. Vol +
- D. Wyciszenie (**Dipswitch 1 ON**)
- Odbiór/zawieszenie (**przełącznik 1 wyłączony**)
- E. Vol -
- F. FM/zakres
- G. Ścieżka + / Ścieżka -
- C + E. Wyciszenie

- 1. Źródło
- 2. Źródło (Przełącznik 1 wyłączony)
- Odbieranie/rozłączanie (**przełącznik Dipswitch 1 ON**)
- 3. Vol +
- 4. FM/zakres
- 5. Vol -
- 6. Ścieżka + / Ścieżka -
- 3 + 5. Wyciszenie

# INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze z przewodu połączenia stereo (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

*UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia*

**WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO ZALECENIA MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.**

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz męskie złącze zasilania/głośnika ISO do żeńskiego złącza zasilania/głośnika ISO nieoryginalnego zestawu stereo.

*UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".*

5. Podłącz trzy żeńskie złącza specyficzne dla pojazdu na dostarczonej wiązce przewodów do odpowiednich męskich złączy specyficznych dla pojazdu.
6. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:

**[support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)**

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę [support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)

# SCHEMAT POŁĄCZEŃ

