



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	
ZASILANIE	10/16 VDC
ZUŻYCIE ENERGII W TRYBIE UŚPIENIA	1 mA
ZUŻYCIE ENERGII W TRYBIE PRACY	1 A
MAKS. PRĄD WYJŚCIOWY	1.5 A

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

- Urządzenie nie wykonuje żadnej funkcji, a dioda LED jest wyłączona.
- Sprawdź połączenia zasilacza.
- Prawdłowo zasilane urządzenie nie wykonuje żadnej funkcji, a dioda LED jest wyłączona.
- Sprawdź połączenia CANBUS.
- Urządzenie jest prawidłowo podłączone, a CZERWONA dioda LED miga.
- Urządzenie nie było w stanie zsynchronizować się z magistralą CANBUS, włóż kluczyk.
- Urządzenie jest prawidłowo podłączone i miga CZERWONA dioda LED, a przycisk jest włączony.
- Urządzenie przeprowadziło synchronizację z magistralą CANBUS, ale nie było w stanie zidentyfikować pojazdu, skontaktuj się z firmą Paser.

CF0006UN2021/OB SLIMKEY OBD

REV. 1.16

INSTALACJA

SLIMKEY OBD został zaprojektowany, aby raz na zawsze rozwiązać problem sygnału licznika kilometrów w pojazdach z systemem CANBUS.

Jest to możliwe dzięki nowemu modułowi SLIMKEY OBD, który podłączony do linii CANBUS gniazda OBD dostarczy sygnał prędkości w ciągu kilku sekund.

Moduł może **jednocześnie** zapewniać **dwa konfigurowalne wyjścia**: wyjście dodatnie i wyjście ujemne.

odometryczny.

Kompatybilność jest testowana na pojazdach z gniazdem OBDII i protokołem SAE-J2284 lub ISO 15765. Aby uzyskać pomoc, prosimy o kontakt z numerem pomocy technicznej **0141-947676**.

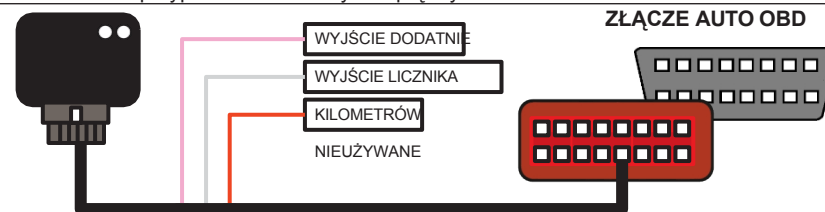
KABLE	
CZERWONY	+12V
CZARNY	DO MASY
PINK	WYJŚCIE DODATNIE (DOMYŚLNIE: WYJŚCIE DODATNIE PONIŻEJ 10 km/h)
POMARAŃCZOWY	NIEUŻYWANY
SZARY	WYJŚCIE ODOMETRYCZNE (DOMYŚLNIE: 4000 IMPULSÓW NA MILE)
ZIELONY	CAN H
BIAŁY	CAN L

POŁĄCZENIA GNIAZDA OBD

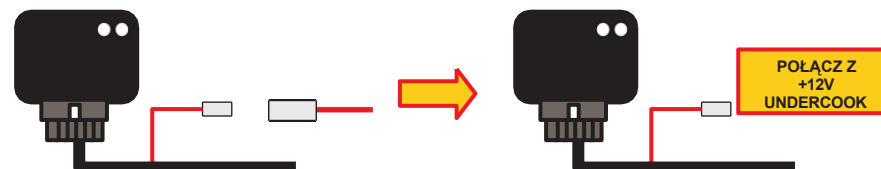
SLIMKEY OBD łączy się z gniazdem OBD, jak pokazano na poniższym schemacie, który odnosi się do połączenia.

znormalizowane przez SAE-J2284 lub ISO 15765.

Kompatybilność obejmuje wszystkie pojazdy od 2001 roku w przypadku silników benzynowych i od 2004 roku w przypadku silników wysokoprężnych.



Jeśli dioda LED na interfejsie nie zgaśnie kilka minut po wyłączeniu zapłonu pojazdu, należy wykonać opisane poniżej połączenie:



~~CHVARANGJI~~

PROCEDURA USTAWIANIA IMPULSÓW

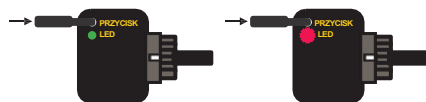
Informacje zawarte w niniejszym przewodniku dotyczą ustawiania i kalibracji termistymetrycznej, w związku z czym mogą ulec zmianie bez powiadomienia. W momencie publikacji informacje są poprawne i wiarygodne. Jednakże Paser nie może być **jest i chcesz ustawić wysięcie inne niż domyślne, musisz wykonać operację opisaną poniżej:**

Podaliśmy tu odpowiedź na pytanie, za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z błędów, pominięć lub niezgodności w niniejszej instrukcji. Przeczytaj uważnie przycisk na module, aż zielona dioda LED zgasnie, a dioda LED mgnie.

Instrukcja jest zgodna z pomiarem temperatury w celu porównania z paserem zastępczym. Jeśli prawo do niepewności ma inny rodzaj czujnika, będzie obowiązywać powiadomienie użytkowników.

[illegible]

baz na czerwono bez obowiązku powiadamiania użytkowników.



5. Zwolnij przycisk, dioda LED modułu mignie 2 razy na żółto, po czym nastąpi mignięcie na zielono i jedna przerwa. Ta wizualizacja oznacza, że możliwa jest zmiana wyjścia speedpulse (GREY) zgodnie z opisem w **załącznej tabeli**.
6. Teraz za każdym razem, gdy naciśniemy przycisk modułu, zielone błyski diody LED będą się zwiększać, więc sprawdź numer pozycji żądanej funkcji wymienionej w **załącznej tabeli**.
7. Aby potwierdzić wybór, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zgaśnie.



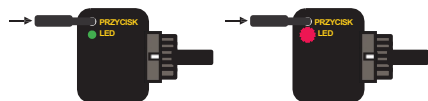
5. Zwolnij przycisk, dioda LED modułu mignie 2 razy na żółto, po czym nastąpi mignięcie na zielono i jedna przerwa. Ta wizualizacja oznacza, że możliwa jest zmiana wyjścia speedpulse (GREY) zgodnie z opisem w **załączonej tabeli**.
6. Teraz za każdym razem, gdy naciśniemy przycisk modułu, zielone błyski diody LED będą się zwiększać, więc sprawdź numer pozycji żądanej funkcji wymienionej w **załączonej tabeli**.
7. Aby potwierdzić wybór, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zgaśnie.

Podłącz czerwony przewód interfejsu do **+12V.**
pod kluczem.

PROCEDURA KONFIGURACJI WYJŚCIA

Jeśli konieczna jest zmiana domyślnej konfiguracji modułu, należy wykonać operację opisaną poniżej:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk modułu, aż zielona dioda LED zgaśnie, a dioda LED mignie raz na czerwono.



2. Po zwolnieniu przycisku dioda LED modułu zacznie migać na żółto, a następnie na zielono i nastąpi przerwa. Wyświetlacz wskazuje, że możliwa jest zmiana wyjścia dodatniego (PINK) zgodnie z załączoną tabelą.

3. Teraz po każdym naciśnięciu przycisku modułu liczba zielonych mignięć zwiększa się, należy określić liczbę mignięć zgodnie z żadaną funkcją, jak opisano w **załączonej tabeli**.

4. Aby potwierdzić wybór, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zgaśnie.



5. Po zwolnieniu przycisku dioda LED modułu mignie dwa razy na żółto, po czym nastąpi jedno mignięcie.

Zielony i pauza. Wyświetlacz wskazuje, że możliwe jest zmienianie drugiego wyjścia (GREY) zgodnie z załączoną tabelą.

6. Teraz po każdym naciśnięciu przycisku modułu liczba zielonych mignięć zwiększa się, należy określić liczbę mignięć zgodnie z żadaną funkcją, jak opisano w **załączonej tabeli**.

7. Aby potwierdzić wybór, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zgaśnie, a następnie zwolnić przycisk, dioda LED zaświeci się światłem ciągłym.



CECHY TECHNICZNE

DOSTAWA	10/16 VDC
ABSORPCJA W SPOCZYNKU	<1 mA
ABSORPCJA PODCZAS PRACY	<100 mA bez obciążenia
MAKSYMALNY PRĄD WYJŚCIOWY	1.5 A

ANOMALIE

- Urządzenie nie wykonuje żadnej funkcji, a dioda LED jest wyłączona.
- Sprawdź połączenia zasilania.
- Prawidłowo zasilane urządzenie nie wykonuje żadnej funkcji, a dioda LED jest wyłączona.
- Sprawdź połączenia CANBUS.
- Urządzenie jest prawidłowo podłączone, a dioda LED świeci na CZERWONO.
- Urządzenie zsynchronizowało się z magistralą CANBUS, ale nie wykryło pojazdu.
- Urządzenie jest prawidłowo podłączone, dioda LED świeci na CZERWONO, a tablica przyrządów jest podświetlona.
- Urządzenie zsynchronizowało się z magistralą CANBUS, ale nie wykryło samochodu, skontaktuj się z firmą Paser.

NINIEJSZY PRODUKT JEST OBJĘTY 2-LETNIA GWARANCJĄ NA WSZELKIE WYKRYTE WADY PRODUKCYJNE. D O POTWIERDZENIA GWARANCJI WYMAGANA JEST FAKTURA ZAKUPU.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji i załącznikach mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. W momencie publikacji informacje są prawidłowe i wiarygodne, jednak Paser nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z błędów, pominięć lub niespójności w niniejszej instrukcji i jej załącznikach (np. za ewentualne niepowodzenie w odzyskaniu oryginalnych konfiguracji audio pojazdu). Paser zastrzega sobie prawo do ulepszania/modyfikowania produktu lub instrukcji bez obowiązku powiadamiania użytkowników.

CF0006UN2O21/OB SLIMKEY OBD

REV. 1.16

INSTALACJA

SLIMKEY OBD został zaprojektowany, aby trwale rozwiązać problem czujnika prędkościomierza w pojazdach z systemem CAN BUS.

Jest to możliwe dzięki nowemu modułowi SLIMKEY OBD, podłączonemu do gniazda OBD linii CANBUS, który w ciągu kilku sekund dostarczy sygnał prędkości.

SLIMKEY OBD dostarcza 2 konfigurowalne wyjścia: wyjście dodatnie i wyjście speedpulse.

Kompatybilność jest testowana na pojazdach z portem OBDII i protokołem SAE-J2284 lub ISO 15765.

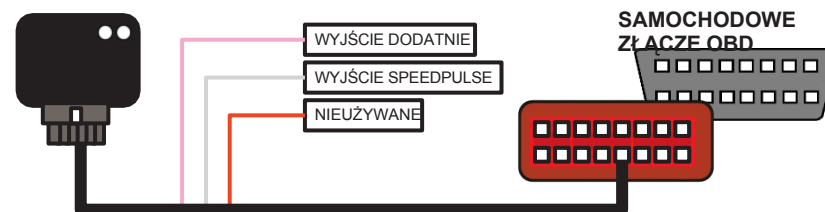
Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z dostawcą.

WIRE	
CZERWONY	+12V
CZARNY	DO MASY
PINK	WYJŚCIE DODATNIE (DOMYŚLNIE: WYJŚCIE DODATNIE PONIŻEJ 10 km/h)
POMARAŃCZO WY	NIEUŻYWANY
SZARY	WYJŚCIE IMPULSU PRĘDKOŚCI (DOMYŚLNIE: 4000 IMPULSÓW NA MILE)
ZIELONY	CAN H
BIAŁY	CAN L

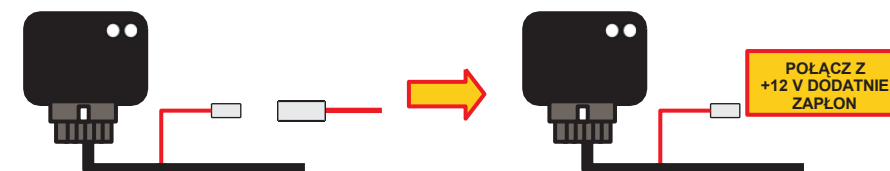
USTAWIENIA POŁĄCZEŃ OBD

SLIMKEY OBD podłącza się do gniazda OBD zgodnie z poniższym schematem, który odnosi się do połączeń znormalizowanych przez protokół SAE-J2284 i ISO 15765.

Kompatybilność została rozszerzona na wszystkie pojazdy od 2001 roku dla samochodów benzynowych i od 2004 roku dla samochodów z silnikiem Diesla.



W przypadku, gdy dioda LED interfejsu nie wyłączy się po kilku minutach od wyjęcia klucza z płyty głównej, konieczne jest wykonanie tego połączenia:



Przerwanie połączenia czerwonym przewodem między interfejsem i port OBD.

Podłącz czerwony przewód interfejsu do samochodowego **+12V dodatni zapłon**.