



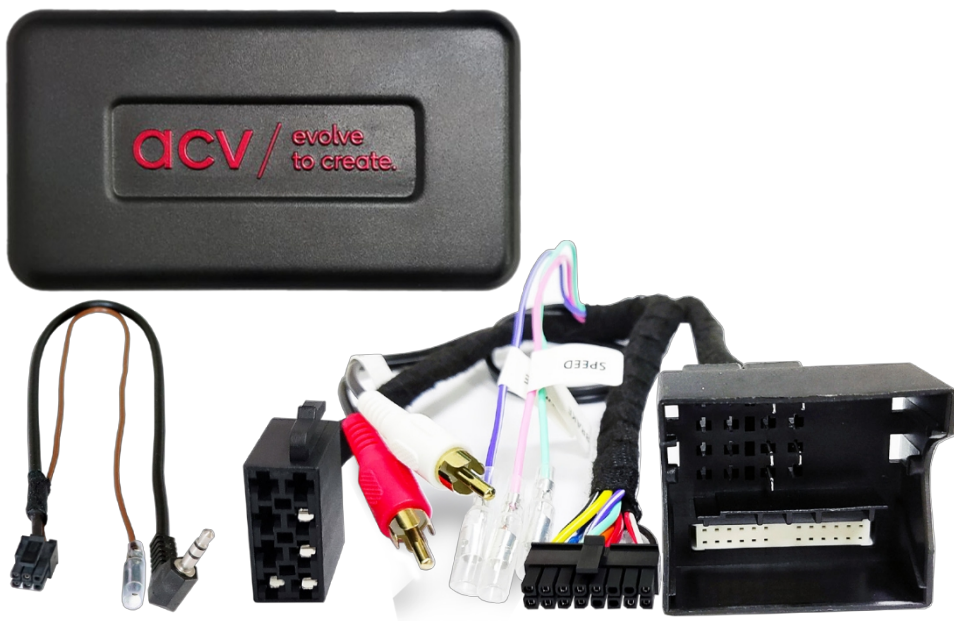
DeepL

Subskrybuj DeepL Pro, aby tłumaczyć większe pliki.
Odwiedź stronę www.DeepL.com/pro aby uzyskać więcej

INTERFEJS STEROWANIA Z KIEROWNICY DLA POJAZDÓW MERCEDES-BENZ

ZACHOWUJE ŚWIATŁOWODOWY SYSTEM
WZMACNIAJĄCY

42XMC008-0



PRZEWODNIK PO INSTALACJI

42XMC008-0 pozwala na zachowanie elementów sterujących na kierownicy, a także innych istotnych funkcji, w tym wzmacnionego systemu MOST Fibre-Optic, podczas instalowania w pojeździe jednostki z rynku wtórnego.

Interfejs ten posiada przełączniki DIP do wyboru dla dedykowanych aplikacji, wystarczy zapoznać się z dostarczoną tabelą, aby uzyskać prawidłowe ustawienia.

PRZED INSTALACJĄ

Instalacja wymaga pewnego poziomu wiedzy technicznej. Przed przystąpieniem do instalacji należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Wybierz miejsce instalacji, które jest suche i wolne od źródeł ciepła. Podczas instalacji należy koniecznie używać odpowiednich narzędzi, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub samego produktu.

Należy pamiętać, że nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy wynikające z niewłaściwej instalacji.

Przed przystąpieniem do instalacji należy odłączyć ujemny biegun akumulatora i upewnić się, że kluczyk został wyjęty ze stacyjki.

ZASTOSOWANIE POJAZDU

MERCEDES-BENZ

Klasa A (C169/W169)	2004 - 2012
Klasa B (T245)	2005 - 2011
Klasa C (CL203/S203/W203)	2004 - 2007
Klasa E (W211) *	2003 - 2009
Klasa M (W164)	2005 - 2011
Klasa R (W251)	2005 - 2010
Klasa CLK (W209)	2005 - 2010
Klasa GL (X164)	2006 - 2012
ML (W164)	2005 - 2011

KLUCZOWE CECHY

- ZACHOWANIE FUNKCJI STEROWANIA Z KIEROWNICY
- WYMIANA FABRYCZNEGO RADIA
- ZACHOWUJE NAJBARDZIEJ WZMOCNIONY SYSTEM ŚWIATŁOWODOWY
- WYJŚCIA HAMULCA POSTOJOWEGO, BIEGU WSTECZNEGO, IMPULSU PRĘDKOŚCI 12 V I OŚWIETLENIA
- MOŻLIWOŚĆ AKTUALIZACJI OPROGRAMOWANIA

KLUCZ OKABLOWANIA

KLUCZ
OKABLOWANIA
ZŁĄCZA ISO

Fioletowy Prawy tylny głośnik +
fioletowy/czarny Prawy tylny
głośnik - **zielony** Lewy
tylny głośnik + **zielony/czarny**
Lewy tylny głośnik -

Szary Prawy głośnik
przedni + **szary/czarny** Prawy
głośnik przedni - **biały** Lewy
przedni głośnik + **biały/czarny**
Lewy przedni głośnik -

Żółty Stałe napięcie 12V
Czarny Uziemienie
Czerwony Zapłon 12V
Pomarańczowy Oświetlenie

KLUCZ
OKABLOWANIA
NIA
LATAJĄCEGO
O
PRZEWODU
WYJŚCIA I OCENY

Różowy Impuls prędkości - fala
kwadratowa od 0 do 12
V przy 1 Hz / km/h
Zielony Hamulec postojowy

Fioletowy/biały bieg wsteczny -
250mA
Pomarańczowy
Podświetlenie - 250mA

Czerwony/biały Acc 12V=250mA
Żółta kamera RCA

Prąd w trybie gotowości <3 mA
pracy -20C do 85C

Napięcie robocze 6V do 16V

Temperatura

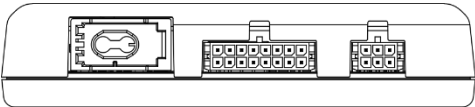
*ocena w temperaturze 25 stopni Celsjusza

KONFIGURACJA PRZEŁĄCZNIKA DIPSWITCH

Producent	System	Ustawienia przełącznika DIP					POŁĄCZENIE
		1	2	3	4	5	
ZAREZERWOWANE	NA	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	SW UPDATE BOOT MODE
AERPRO	Analogowy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON	WYŁ.	MĘSKI JACK 3,5 MM
ALPINE	DANE IR	WYŁ.	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	MĘSKI JACK 3,5 MM
CLARION	DANE IR	ON	WYŁ.	WYŁ.	ON	WYŁ.	MĘSKI JACK 3,5 MM
GRUNDIG	DANE IR	WYŁ.	ON	WYŁ.	ON	WYŁ.	BROWN SWC IR
JVC	DANE IR	WYŁ.	WYŁ.	ON	WYŁ.	WYŁ.	BROWN SWC IR
KENWOOD 1	DANE IR	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	BROWN SWC IR
KENWOOD 2	DANE IR	ON	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	BROWN SWC IR
LG	Analogowy	WYŁ.	WYŁ.	ON	ON	WYŁ.	MĘSKI JACK 3,5 MM
PHILIPS	DANE IR	WYŁ.	ON	WYŁ.	ON	WYŁ.	BROWN SWC IR
PIONEER 1	Analogowy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON	ON	MĘSKI JACK 3,5 MM
PIONEER 2	Analogowy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	ON	WYŁ.	MĘSKI JACK 3,5 MM
SONY	Analogowy	WYŁ.	WYŁ.	ON	ON	WYŁ.	MĘSKI JACK 3,5 MM
ZENEC	DANE IR	ON	ON	WYŁ.	ON	WYŁ.	BROWN SWC IR

UWAGA: Ustawienia przełączników DIP dla interfejsów MOST SWC różnią się od ustawień dla zakresu interfejsów SWC. Aby uzyskać dokładną konfigurację, należy zapoznać się z odpowiednią tabelą przełączników DIP w instrukcji obsługi.

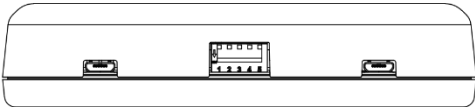
SWC MOST INTERFACE



PORT
ZŁĄCZA
ŚWIATŁOWO
DOWEGO

PORT
ZŁĄCZA
WIĄZKI
PRZEWODÓ
W

PORT
PRZEWODU
POŁĄCZENIO
WEGO
JEDNOSTKI
GŁÓWNEJ



AKTUAL
IZACJA
CAN
USB

DIPSWITCHES

WIĘKSZ
OŚC
AKTUAL
IZACJI
USB

AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

Oprogramowanie interfejsu można aktualizować za pomocą dwóch portów micro USB w urządzeniu. Porty te służą konkretnym celom: jeden jest p r z e z n a c z o n y do aktualizacji oprogramowania MOST, a drugi do aktualizacji oprogramowania magistrali CAN. Podłączając się do tych portów, użytkownicy mogą zapewnić, że ich interfejs pozostaje aktualny, zachowując optymalną wydajność i kompatybilność z systemami pojazdu.

Instrukcje dotyczące aktualizacji oprogramowania można znaleźć w osobnym przewodniku na naszej stronie internetowej.

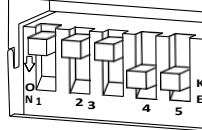
PRZEWODNIK PO POŁĄCZENIACH

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją interfejsu konieczne jest wymontowanie i odłączenie fabrycznego zestawu stereo. Aby uzyskać wskazówki dotyczące tego procesu, należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skorzystać z pomocy profesjonalisty.

USTAWIANIE PRZELĄCZNIKÓW DIP

Ten interfejs zawiera zestaw przełączników DIP. Aby wybrać odpowiednią konfigurację, należy zapoznać się z instrukcją wyboru przełącznika DIP. Aby aktywować przełącznik DIP, naciśnij go w dół do pozycji "ON".



INSTALACJA

- Wyjmij interfejs, a następnie podłącz przewód połączeniowy jednostki głównej i złącza wiązki przewodów kierownicy do odpowiednich portów.
- Podłącz przewód połączeniowy jednostki głównej do wejścia zdalnego sterowania na kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo. Metody połączenia różnią się w zależności od marki zestawu stereo, wykorzystując złącze jack 3,5 mm lub brązowy przewód podczerwieni SWC.
W celu uzyskania szczegółowych wskazówek dotyczących połączeń należy zapoznać się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo, jeśli nie jest ona wyraźnie oznaczona na wiązce przewodów zestawu stereo.
- Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika z interfejsu do odpowiedniego złącza ISO zasilania/głośnika w nieoryginalnym zestawie stereo.
W przypadku nieoryginalnych zestawów stereo bez złącza ISO należy zapoznać się z "Kluczem okablowania" na stronie 2, aby uzyskać wskazówki dotyczące podłączania przewodów. Niektóre interfejsy mogą również zawierać dodatkowe "latające" przewody dla dodatkowych funkcji, takich jak wyzwalacz hamulca postojowego, bieg wsteczny i impuls prędkości. Więcej informacji na temat tych przewodów można znaleźć w sekcji "Klucz okablowania przewodów latających".
- Podłącz złącza specyficzne dla pojazdu z wiązki interfejsu do odpowiednich złączy w wiązce pojazdu.
- Podłącz latające przewody wiązki przewodów do tylnej części zestawu stereo (jeśli dotyczy).
- Podłącz adapter antenowy do istniejącego złącza pojazdu z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.
- W przypadku instalacji kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym należy podłączyć złote złącze RCA z wiązki przewodów do złotego złącza RCA kamery dostępnej na rynku wtórnym. (Jeśli jest to obsługiwane przez interfejs i pojazd)
- Podczas instalacji anteny DAB należy upewnić się, że złącze anteny DAB jest podłączone z tyłu nowego zestawu stereo.
- Po podłączeniu wszystkich przewodów (wraz z wszelkimi dodatkowymi akcesoriami), ważne jest, aby dokładnie przetestować stereo i elementy sterujące na kierownicy przed ponownym montażem deski rozdzielczej. Jeśli elementy sterujące na kierownicy nie reagują, sprawdź połączenia i ustawienia przełączników DIP. W razie potrzeby powtórz proces podłączania, postępując zgodnie z opisanymi krokami.

INSTALACJA KABLA ŚWIATŁOWODOWEGO

Aby dostosować się do interfejsu MOST, należy usunąć oryginalne połączenie światłowodowe.

- Umieść interfejs wzmacniacza w czarnej obudowie złącza dostarczonej z tym zestawem i zatrzasknij go na miejscu. (Obrazek A)
- Z oryginalnego złącza światłowodowego: Używając narzędzia typu pick tool, ostrożnie pociągnij wypustkę w kierunku zewnętrznej krawędzi obudowy złącza. Delikatnie wyjmij szarą wkładkę światłowodową ze złącza. (Zdjęcie B)
- Z poziomu interfejsu MOST: Naciśnij wypustkę w kierunku szarej osłony przeciwpływowej. Zdejmij szarą osłonę przeciwpływową za pomocą szczyptec półokrągłych. Włóż fabryczne kable światłowodowe do czarnej obudowy złącza interfejsu MOST w miejsce szarego złącza. (Obraz C)



IMAGE 1

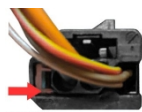


IMAGE 2



IMAGE 3

KONFIGURACJA STEROWANIA Z KIEROWNICY



- A Zwiększenie głośności
B Zmniejszenie głośności
C Track Up
D Track Down

- E Odbiór telefonicy
F Rozłączenie telefonu

G Źródło

Przedstawiony schemat, choć skrupulatnie zbadany, służy jedynie jako przykład. Rzeczywiste konfiguracje sterowania kierownicą mogą się różnić w zależności od pojazdu.

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

HEAD UNIT CONNECTION LEAD



MOST SWC INTERFACE



SWC VEHICLE HARNESS

