

## Wkładarka wideo RL2-N900

Kompatybilny z  
Pojazdy marki Opel z  
Navi 900 IntelliLink infotainment z 8-calowym monitorem dotykowym  
Samochody Chevrolet z systemem informacyjno-rozrywkowym MyLink IO6



examples

Video-inserter do wejść camera cofania  
i dwa dodatkowe źródła wideo

### Cechy produktu

- Video-inserter do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń dodatkowych (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- FBAS Wejście wideo kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na sygnał z kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Aktywowane linie pomocnicze parkowania dla kamery cofania (nie dostępne we wszystkich pojazdach)
- Wideo w ruchu w trybie napędu (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)
- Wejścia wideo zgodne z NTSC

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie zgodności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza – interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia przełączników DIP – interfejs wideo
  - 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
  - 1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
  - 1.4.3. Regulacja monitora (dip 6-8)
- 1.5. Złącza – CAN box
  - 1.5.1. Ustawienia przełącznika DIP – skrzynka CAN

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączenia
- 2.3. Podłączenie – kabel PNP 10-pinowy
- 2.4. Połączenie – kabel sygnałowy obrazu
- 2.5. Połączenie – źródła wideo
  - 2.5.1. Kamera cofania dostępna na rynku
    - 2.5.1.1. Przypadek 1: Skrzynka CAN odbiera sygnał biegu wstecznego
    - 2.5.1.2. Przypadek 2: Skrzynka CAN nie odbiera sygnału biegu wstecznego
  - 2.5.2. Wstawianie dysku
- 2.6. Połączenie - interfejs wideo i klawiatura
- 2.7. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

### 3. Połączenie źródeł wideo

- 3.1. Za pomocą przycisków informacyjno-rozrywkowych
- 3.2. Za pomocą klawiatury zewnętrznej

### 4. Specyfikacje

### 5. Często zadawane pytania

### 6. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem, oglądanie ruchomych obrazów podczas jazdy jest zabronione, kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 do aktualizacji DVD.

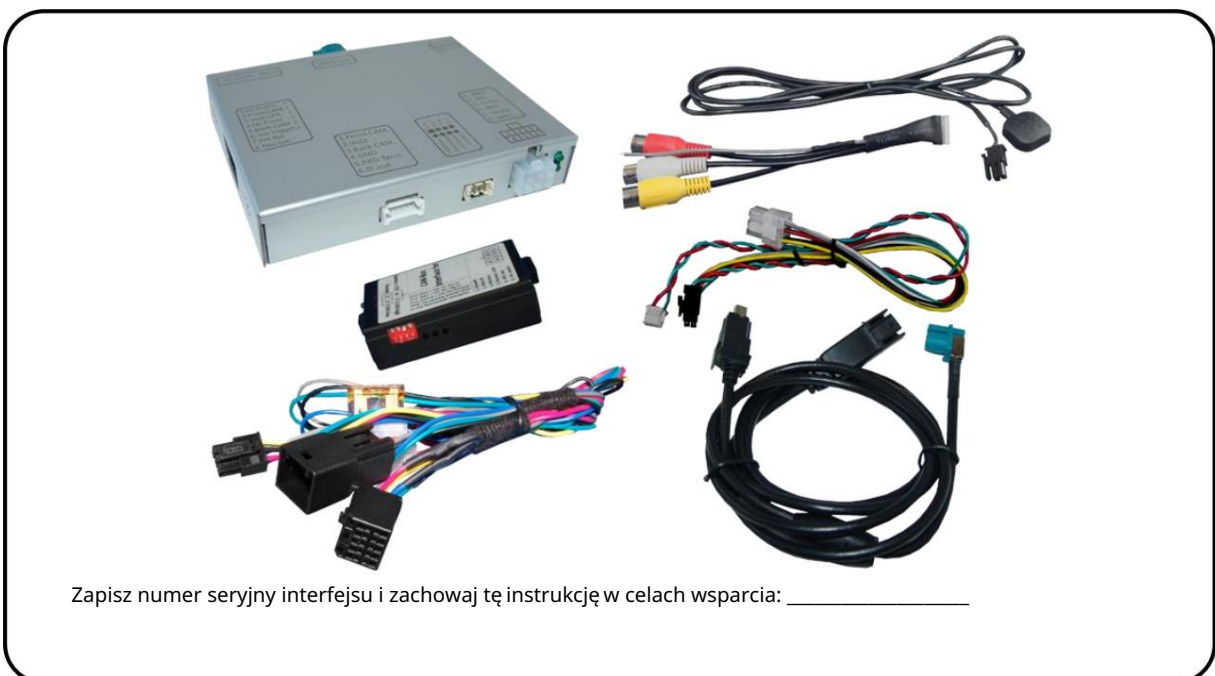
Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą powodować awarie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania dla naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs musi zostać wysłany na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacjami oprogramowania nie zostaną zwrócone.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją przeczytaj instrukcję.

Do instalacji wymagana jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i oddalone od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



## 1.2. Sprawdzenie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

## Zgodność

Marka	Kompatybilne pojazdy	systemy informacyjno-rozrywkowe
Opel	Astra K (Sport Tourer i 5-drzwiowy) – lata modelowe Od 2016 do 2019 r. Insignia A roczniki 2014-2016 Modele Insignia B z lat 2017–2018, Modele Mokka X z lat 2016-2020	Navi 900 IntelliLink z 8-calowym ekranem monitor dotykowy (Gen. 1 i 2)
chevrolet	Camaro z roku modelowego 2016 Corvette C7 roczniki 2014-2018	MójLink IO6 z monitorem 8-calowym z oddzielnym radiem

## Ograniczenia

## Tylko wideo

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do infotainment. Do wprowadzania sygnałów audio można użyć ewentualnie istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do infotainment mają być podłączone 2 źródła audio, do ich przełączenia potrzebna jest dodatkowa elektronika.

## Fabryczna kamera cofania

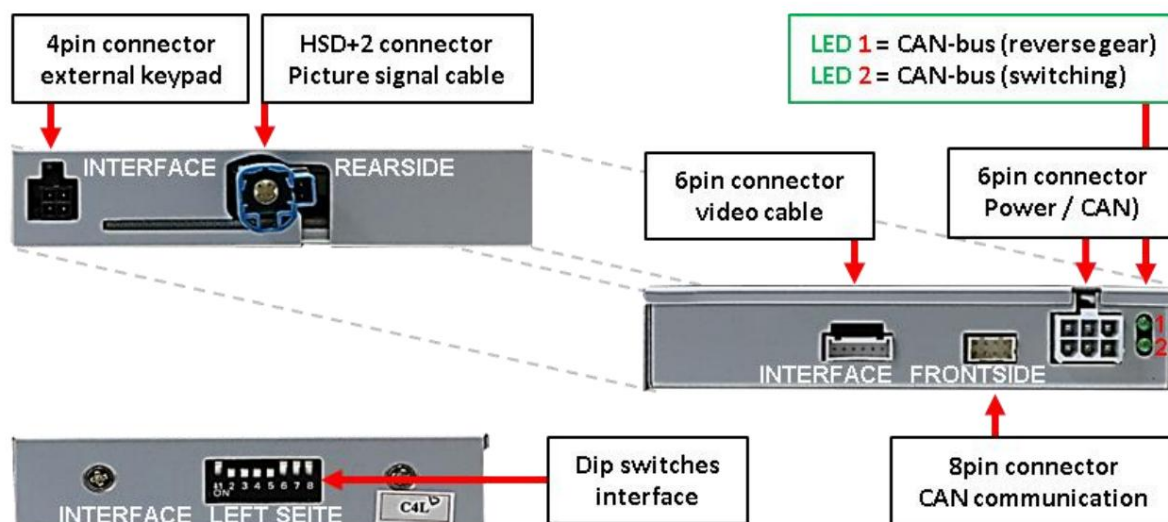
Automatyczne przełączenie z powrotem z włączonego wideo na fabryczną kamerę cofania jest możliwe tylko przy włączonym biegu wstecznym. Aby opóźnić przełączenie z powrotem, wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

## Linie pomocnicze

Jeśli moduł CAN-box nie otrzyma wymaganych informacji z magistrali CAN pojazdu, wytyczne nie będą obsługiwane.

### 1.3. Złącza – interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł aftermarketowych na sygnał obrazu zgodny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego, za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje cyfrowy sygnał pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



### 1.4. Ustawienia przełączników DIP – interfejs wideo

Niektóre ustawienia muszą być wybrane za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Pozycja DIP w dół jest włączona, a pozycja w górę jest wyłączona.



Zanurzać	Funkcjonować	WŁ (w dół)	WYŁ (w górę)
1	Brak funkcji	-	ustaw na WYŁ.
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji	-	ustaw na WYŁ.
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryka czy żądna
6	Monitoruj określone zmiany	Wypróbuj wszystkie możliwe kombinacje Dips 6, 7 i 8, aby uzyskać najlepszy obraz (jakość i rozmiar)	
7			
8			

Po każdej zmianie przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania Can-boxa!

Szczegóły owe informacje znajdziesz w kolejnych rozdziałach.

## 1.4.1. Włączenie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Dostęp do włączonych wejść wideo jest możliwy tylko podczas przełączania przez źródła wideo interfejsu. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, wyłączonych wejść zostanie pominięty podczas przełączania między wejściami interfejsów wideo.

## 1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

Jeśli ustawione na WYŁ., interfejs przełączy się na obraz fabryczny po włączeniu biegu wstecznego, aby wyświetlić obraz z fabrycznej kamery cofania.

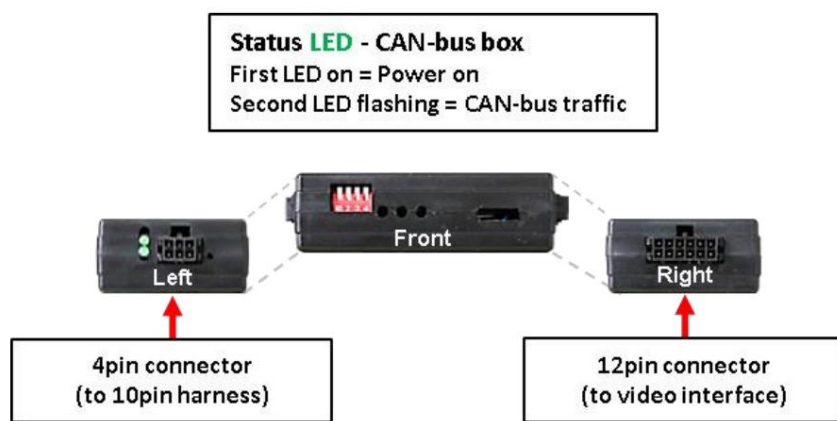
W przypadku ustawienia na ON interfejs przełączy się na wejście kamery cofania „Camera-IN”, gdy włączony jest bieg wsteczny.

## 1.4.3. Regulacja monitora (dip 6-8)

Die Dip-Schalter 6, 7 i 8 regeln die monitorspezifischen Bildeinstellungen. Je nach Spezifikation der Monitore können die Bildeinstellungen selbst bei der gleichen Head-Unit variieren. Daher ist es notwendig, alle möglichen Kombinationen der 3Dip Schalter zu testen. Den Test durchführen, während eine funktionierende Video-Quelle an einem ausgewählten Eingang angeschlossen ist, um festzustellen, welche Kombination die beste Bildqualität ergibt (manche Kombinationen ermöglichen kein Bild). Es kann ein kurzer Durchlauf aller möglichen Dip-Kombinationen durchgeführt werden. Sollte sich das Bild bei diesem Durchlauf nicht verbessern, noch einmal versuchen und nach jeder Veränderung der Dips den 6-Pin Stromstecker an der Interface-Box kurz trennen.

Uwaga: Dip 1 i 4 nie działają należy je ustawić w pozycji OFF.

## 1.5. Złącza – CAN box



Ustawienia przełączników DIP – skrzynka CAN

Niektóre ustawienia muszą być wybrane za pomocą przełączników DIP skrzynki CAN.

Pozycja DIP „w dół” jest włączona, a pozycja „w górę” jest wyłączona.

Pojazd/Nawigacja	Zanurz 1	Zanurz 2	Zanurz się 3	Zanurz 4
Wszystkie pojazdy	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY	WYŁĄCZONY

Po każdej zmianie przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania Can-boxa!

## 2. Instalacja

Aby zainstalować interfejs należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu.

Przeczytaj instrukcję obsługi samochodu, dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włóż tryb uśpienia (hibernacji) samochodu.

Jeżeli wyjdziesz z trybu uśpienia nie powiedzie się, akumulator może na odłączyć za pomocą rezystora.

Jeżeli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne.

Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12 V!

Uwaga: Przed ostatecznym montażem zalecamy przeprowadzenie jazdy próbnej w celu sprawdzenia kompatybilności pojazdu i interfejsu.

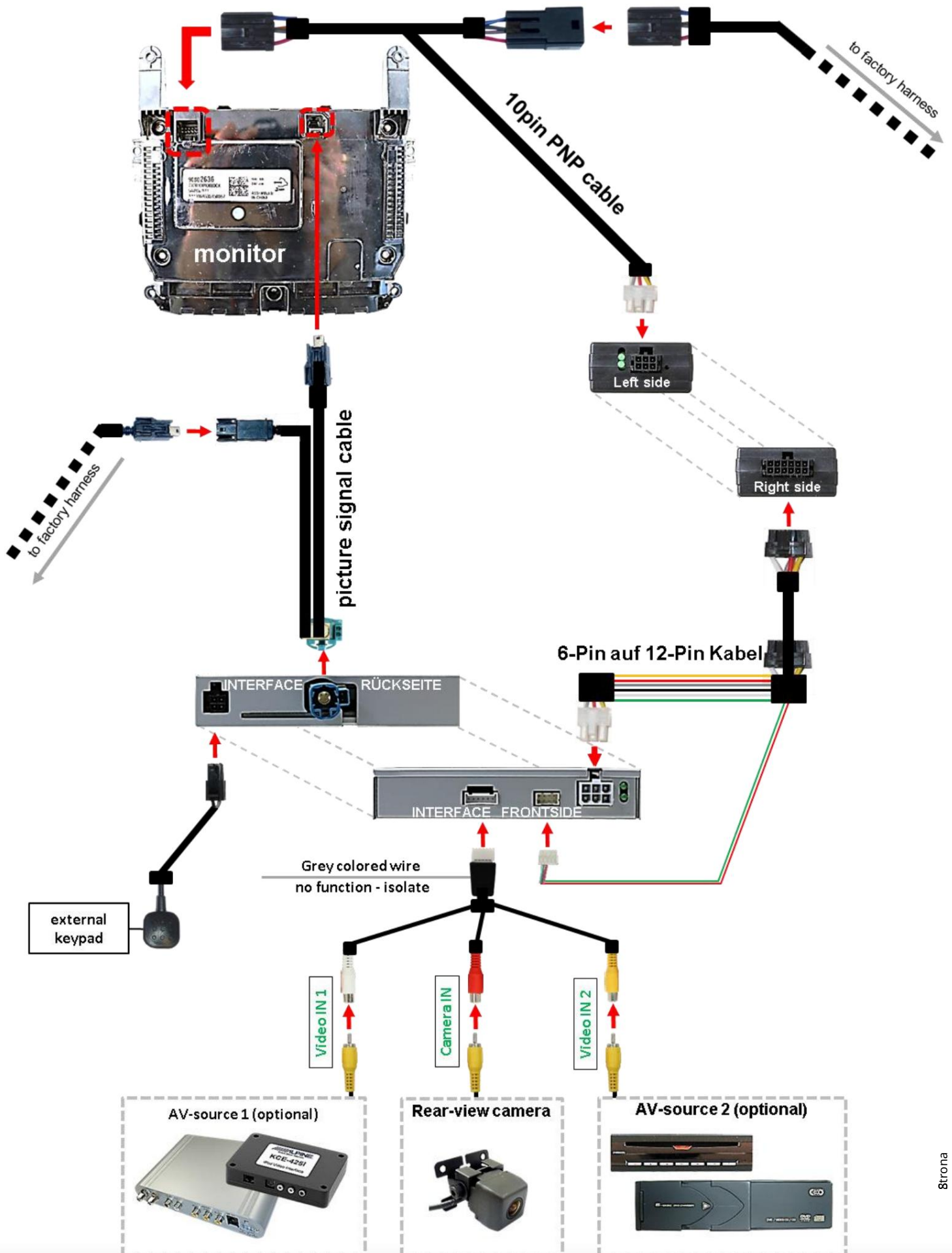
Ze względu na zmiany w produkcji u producenta pojazdów zawsze istnieje możliwość wystąpienia niekompatybilności.

### 2.1. Miejsce instalacji

Interfejs jest przeznaczony do podłączenia do monitora fabrycznego.

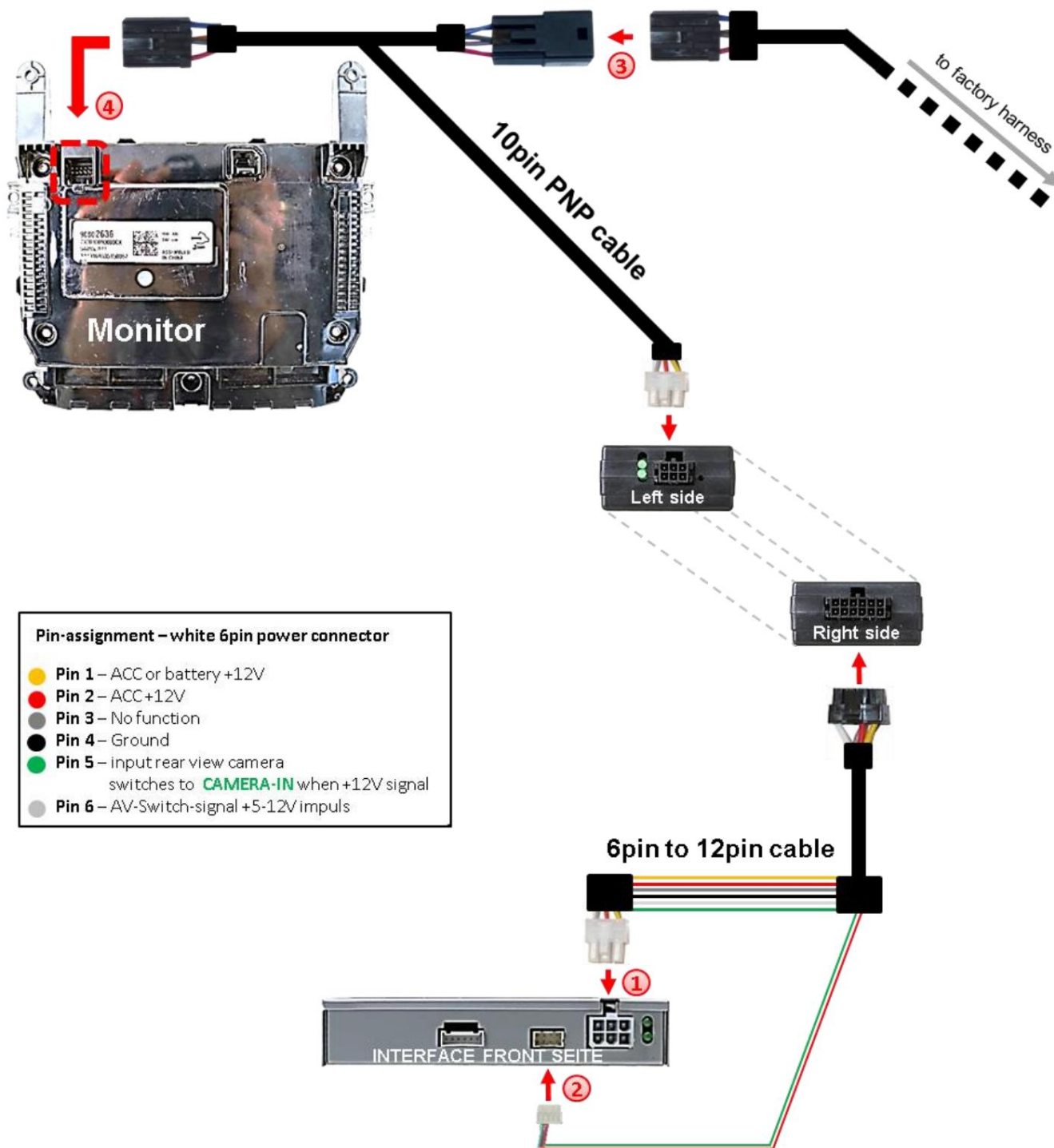


## 2.2. Schemat połączenia





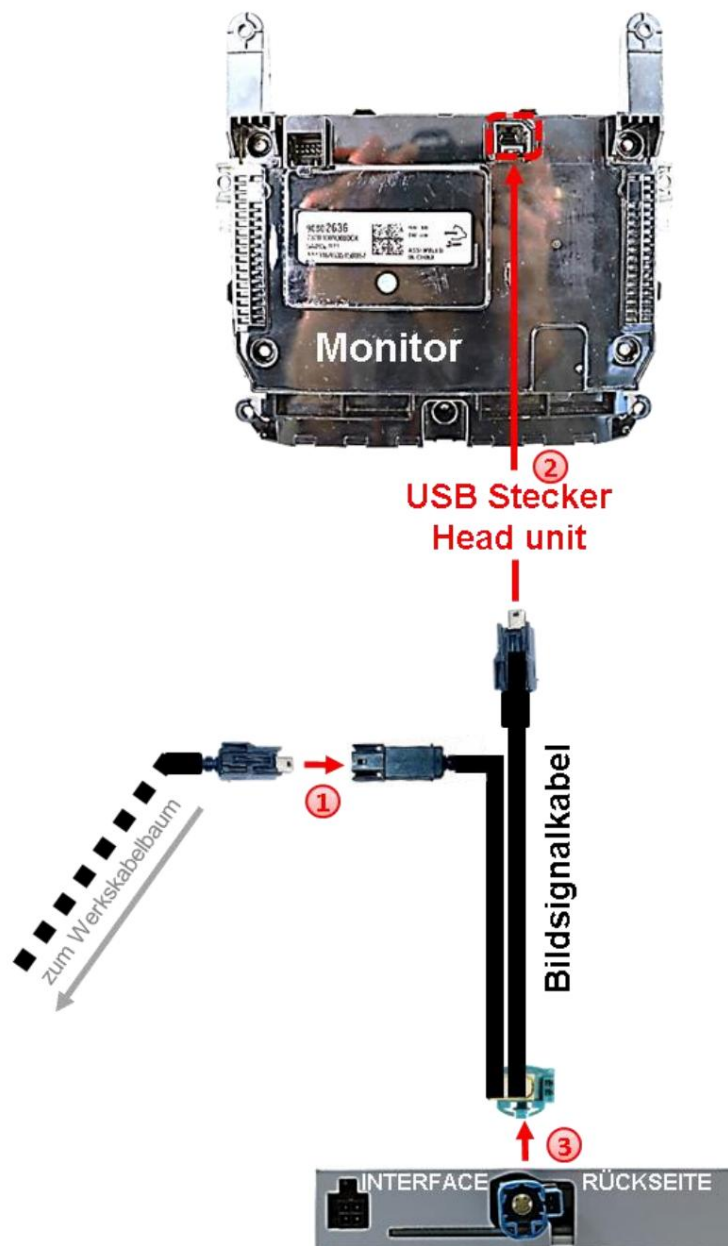
### 2.3. Połączenie - kabel PNP 10pin



- 1 Podłącz z tyłu monitora 6-pinowy kabel 6-12-pinowy do 6-pinowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz z tyłu monitora 8-pinowy kabel komunikacyjny do 8-pinowego złącza interfejsu wideo.
- 3 Odłącz z tyłu monitora 10-stykowe fabrycznej wiązki przewodów z tyłu monitora. i podłącz go do męskiego 10-pinowego złącza 10-pinowego kabla PNP.
- 4 Podłącz przeciwległe z tyłu monitora 10-pinowe 10-pinowego kabla PNP do wcześniej wolnego męskiego złącza 10-pinowego z tyłu monitora.

Uwaga: Po ponownym podłączeniu akumulatora należy sprawdzić diody LED na skrzynce CAN. Muszą świecić się dwie z nich.  
Nie wszystkie pojazdy są kompatybilne. Jeśli CAN-box nie dostarcza ACC do pinu 2 interfejsu wideo lub blokuje CAN pojazdu, można zainstalować interfejs wideo bez CAN-box (analogowy). W przypadku połączenia analogowego patrz powyżej przypisanie 6-pinów.

#### 2.4. Połączenie – kabel sygnałowy obrazu

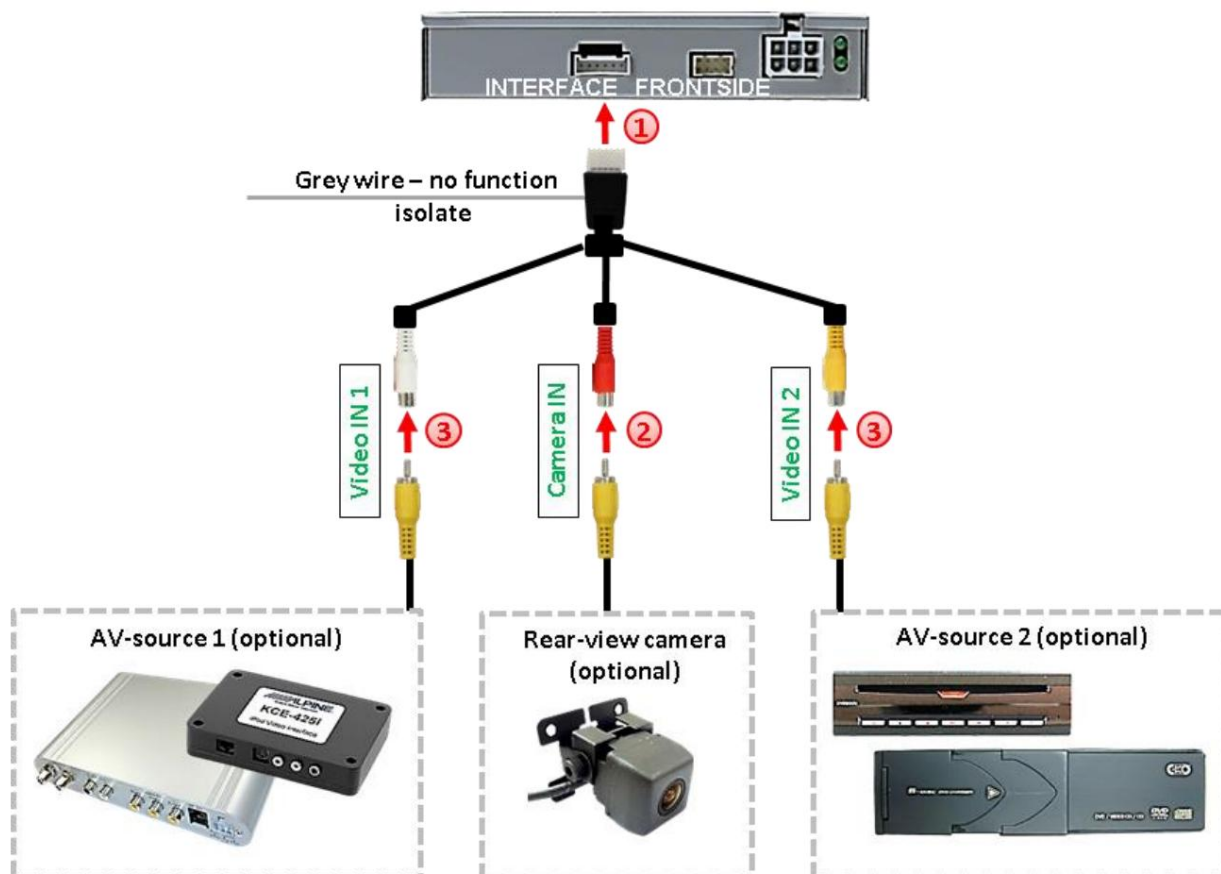


- 1 Odłącz żeńskie złącze Mini USB z tyłu czarnej skrzynki i podłącz go do męskiego czarnego złącza Mini USB kabla sygnałowego obrazu.
- 2 Podłącz żeńskie czarne złącze Mini USB kabla sygnałowego obrazu do wcześniej wolnego męskiego złącza Mini USB z tyłu czarnej skrzynki.
- 3 Podłącz żeńskie złącze HSD+2 w kolorze niebieskim do złącza HSD+2 interfejsu wideo.

## 2.5. Połączenie - źródeł a wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć jedną kamerę cofania i dwa dodatkowe źródła wideo.

Uwaga: Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu sprawdzenia zgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.



- 1 Podłączyć 6-pinowe kable wideo do męskiego złącza 6-pinowego interfejsu wideo.
- 2 Podłączyć kable wideo RCA kamery cofania do złącza RCA „Camera-IN” kabla wideo.
- 3 Podłączyć kable wideo RCA dodatkowych źródeł AV do złącz RCA „Video IN 1” i „Video IN 2”.

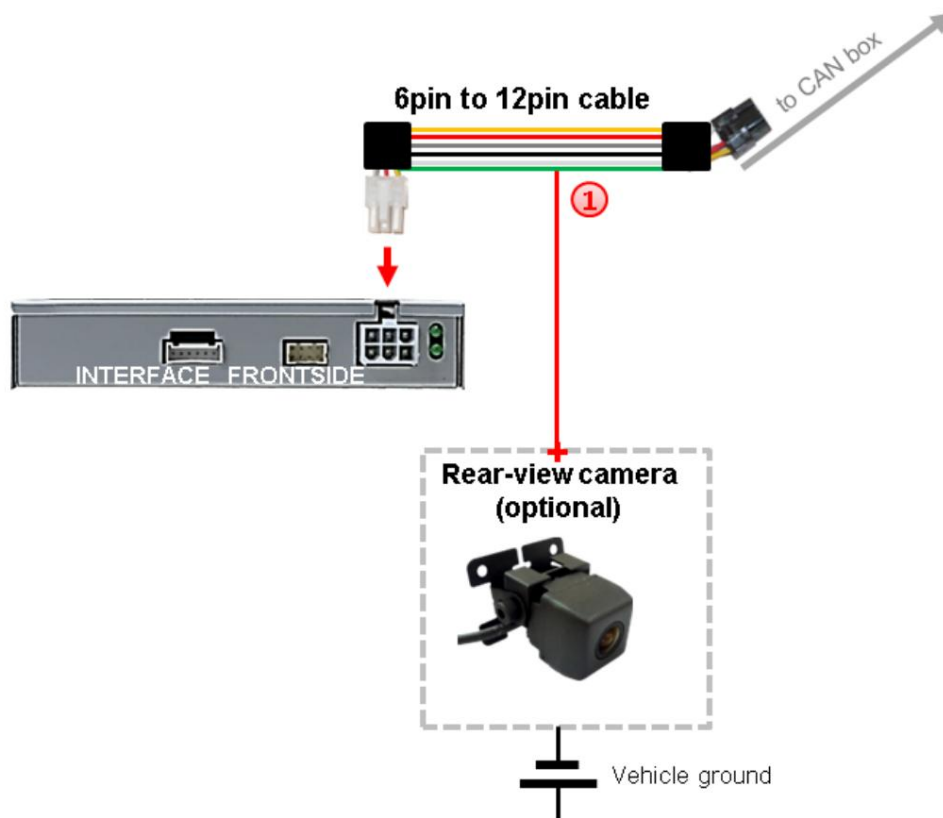
### 2.5.1. Kamera cofania dostępna na rynku

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego na magistrali CAN, z którym dołączona skrzynka CAN nie jest kompatybilna. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli skrzynka CAN jest w stanie wykryć bieg wsteczny włączanego pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 12-pinowego powinien przenosić +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed rozpoczęciem testu.

#### 2.5.1.1. Przypadek 1: Skrzynka CAN odbiera sygnał biegu wstecznego

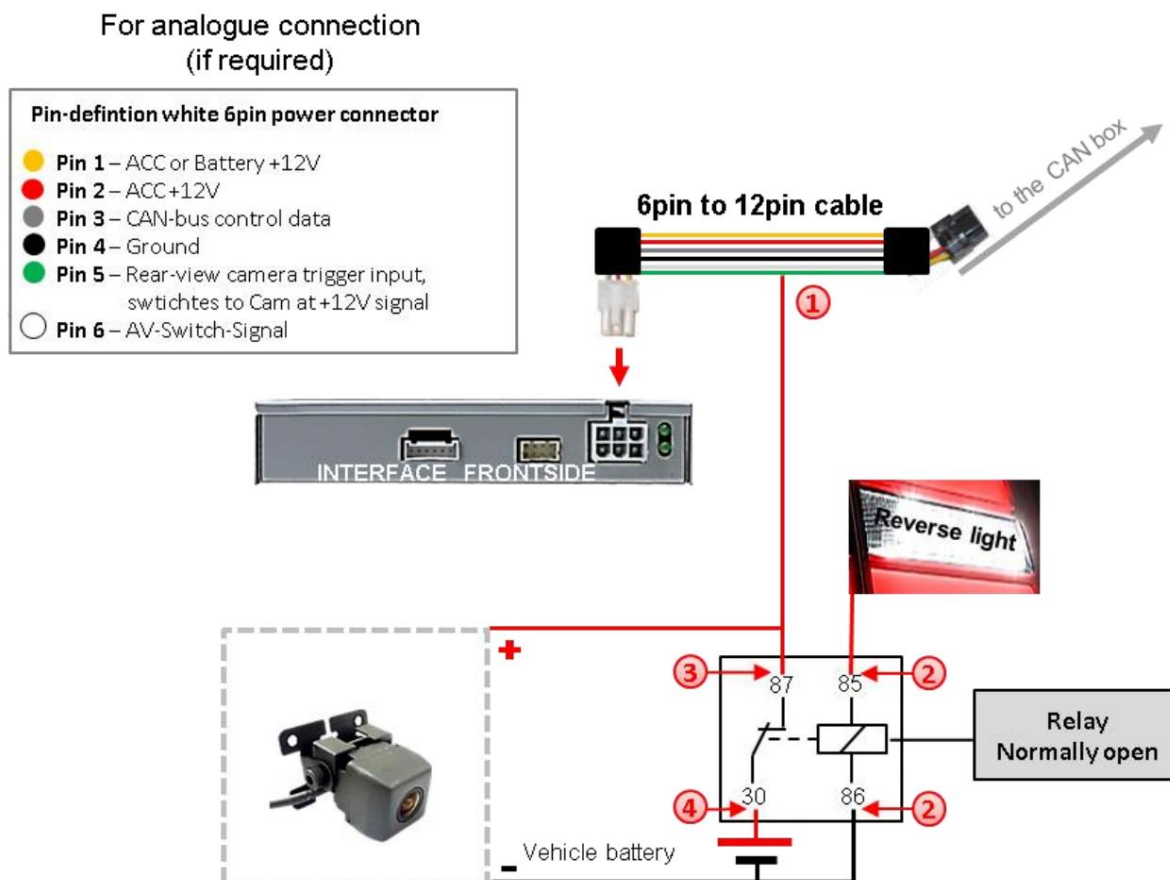
Jeśli skrzynka CAN-bus dostarcza +12 V do zielonego przewodu 6-stykowego do 12-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania „CAMERA-IN” po włączeniu biegu wstecznego.



Dodatkowo zasilanie +12V (maks. 500mA) kamery cofania można pobrać z zielonego przewodu kabla 6-12-pinowego.

## 2.5.1.2. Przypadek 2: CAN-box nie odbiera sygnał u biegu wstecznego

Jeśli interfejs magistrali CAN nie dostarcza +12 V na zielony przewód 6-pinowego do 12-pinowego kabla, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający z lampki wstecznego biegu. Ponieważ sygnał lampki wstecznego biegu zawiera zakłócenia elektroniczne, wymagany jest tradycyjny przełącznik otwarty (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat pokazuje zastosowanie przełącznika (normalnie otwartego).



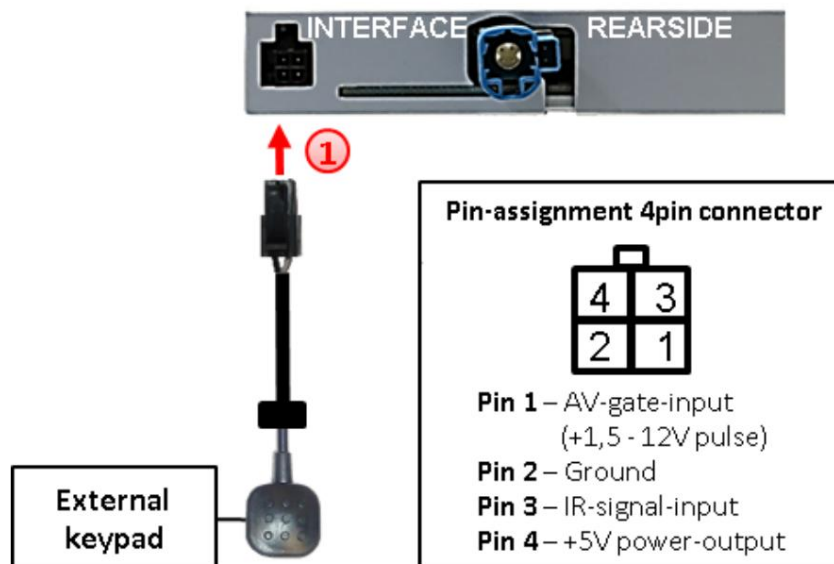
- 1 Podłącz zielony kabel 6-stykowy do 12-stykowego do złącza wyjściowego (87) przełącznika.
- 2 Podłącz przewód zasilający światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilającego kamery cofania, w taki sam sposób jak wcześniej z zielonym kablem.
- 4 Podłącz stałe zasilanie +12V do złącza wejściowego przełącznika (30).

Uwaga: Nie zapomnij ustawić Dip 5 na ON.

### 2.5.2. Wstawianie dźwięku

Ten interfejs może wstawiać sygnały wideo tylko do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, wstawianie dźwięku musi być wykonane przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie nie w każdym trybie audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są źródła AV, do przełączania sygnałów audio konieczna jest dodatkowa elektronika.

### 2.6. Połączenie - Interfejs wideo i klawiatura zewnętrzna

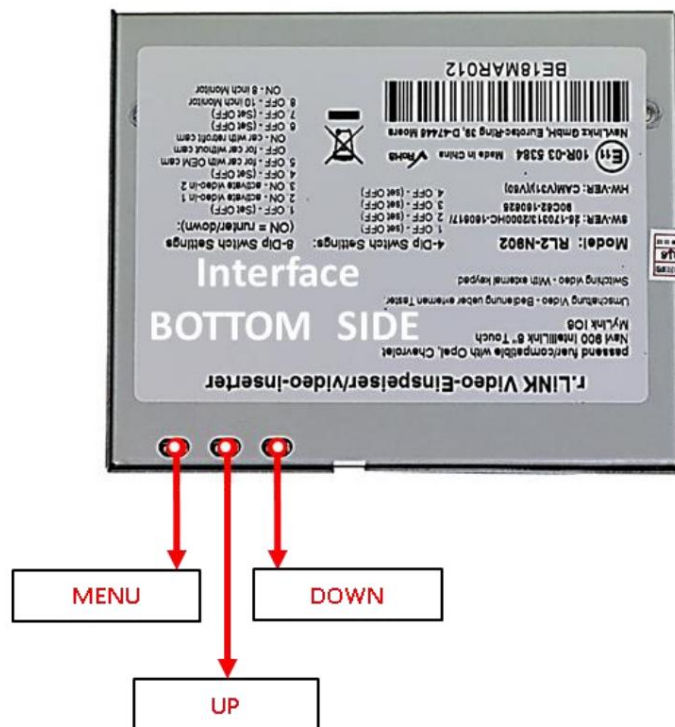


- 1** Podłącz 4-stykowe złącze zewnętrznej klawiatury do męskiego 4-stykowego złącza Złącza interfejsu wideo.

Uwaga: Niezależnie od tego, czy będzie używana, czy nie, zewnętrzna klawiatura powinna być zawsze podłączona! W przypadku nieużywania powinna być niewidocznie ukryta razem z interfejsem wideo.



## 2.7. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

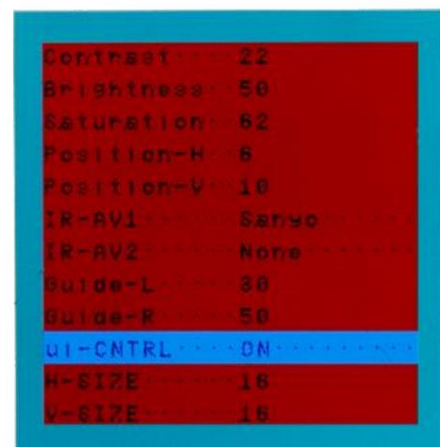


Ustawienia obrazu są regulowane za pomocą przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnij UP i DOWN, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są osadzone w obudowie, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu muszą być wykonane oddzielnie dla AV1, AV2 i CAMERA-IN, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy do wybranego wejścia wideo interfejsu jest podłączony rozdzielacz wideo.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast
- Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma)
- Pozycja V (pionowa)
- IR-AV1/2 (brak funkcji)
- Przewodnik L/R (brak funkcji)
- Linie pomocnicze UI-CNTRL (ON/OFF)
- Rozmiar H/V (rozmiar obrazu w poziomie/pionie)

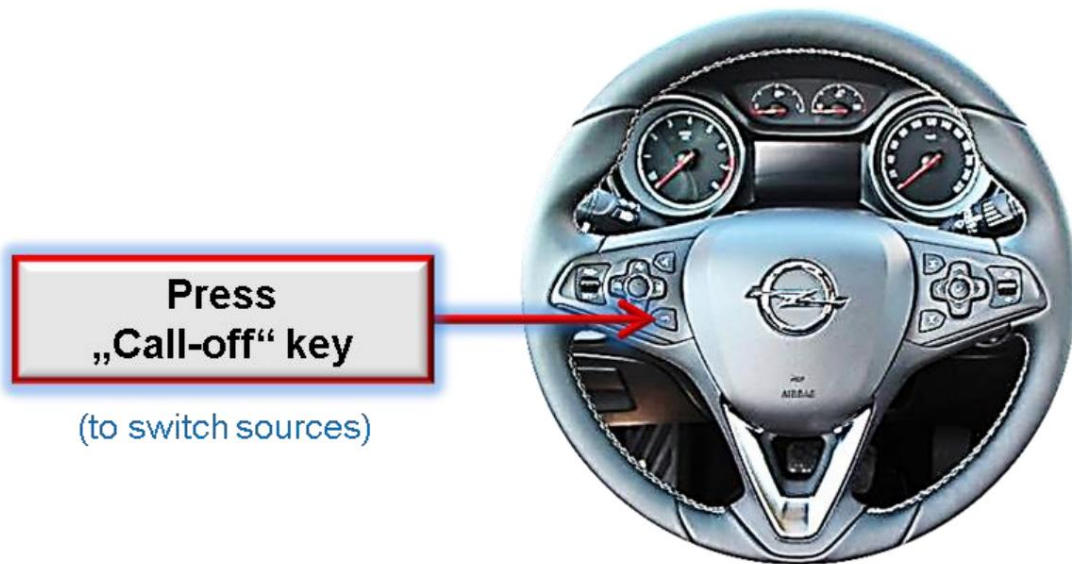


Uwaga: Jeśli CAN-box nie obsługuje magistrali CAN pojazdu, nie można skorzystać z poniższych wytycznych.



### 3. Przełączanie źródeł wideo

#### 3.1. Za pomocą przycisku infotainment



Przełączanie źródeł wideo odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku „Call-off” w pojeździe.

Każde naciśnięcie przełączy na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Film z fabryki      wideo IN1      wideo IN2      film z fabryki      ...

Wyłączone dane wejściowe zostaną pominięte.

Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach należy użyć zewnętrznej klawiatury.

### 3.2. Za pomocą klawiatury zewnętrznej

Klawiatura interfejsu może być używana do wykonywania funkcji interfejsu.

Naciśnij krótko klawiaturę, aby zmienić źródło wideo.

Każde powtórzenie przełączy na następne dostępne wejście. Wejścia, które nie są dostępne, są pomijane.

Uwaga: Alternatywnie lub dodatkowo biały przewód 6-pinowego kabla można wykorzystać z +5V Impuls 12 V do naprzemiennego przełączania źródeł wideo.

## 4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Zużycie energii w trybie czuwania	60mA
Pobór mocy	340mA
Wejście wideo	0,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC
Zakres temperatur	-40°C do +85°C
Wymiary pudełka wideo	113 x 22 x 104 mm (szer. x wys. x gł.)
Wymiary CAN-box	73 x 23 x 42 mm (szer. x wys. x gł.)

## 5. FAQ – Rozwiązywanie problemów Funkcje interfejsu

W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów, przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy, sprawdź rozwiązanie w poniższej tabeli.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora po instalacji.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania skrzynki magistrali CAN (wszystkie diody LED skrzynki magistrali CAN są wyłączone).	Sprawdź zasilanie skrzynki CAN-bus. Sprawdź połączenie skrzynki CAN-bus.
	Skrzynka CAN-bus podłączona do Magistrala CAN w złym miejscu.	Zapoznaj się z instrukcją w której opisano sposób podłączenia do magistrali CAN-magistrala. Jeśli nie wspomniano, spróbuj innego miejsca, aby podłączyć się do magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo. Sprawdź, czy wideo są wyłączone przez przewody 8-pinowe	skrzynka CAN-bus dostarcza +12V ACC na czerwono (wszystkie diody LED interfejsu wideo do 6-pinowego kabla. Jeśli nie, odetnij przewód i wyłącz). podaj ACC +12V bezpośrednio do interfejsu wideo.
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest w porządku.	Brak obrazu ze źródła wideo. Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.	
	Do wybranego wejścia interfejsu nie podłączono żadnego źródła wideo.	Sprawdź ustawienia przełączników DIP 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz się na odpowiadające im wejścia.
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Sprawdź dokładnie, czy kolejność kabli LVDS jest dokładnie zgodna z instrukcją Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do monitora i odwrotnie.
Wstawiono zdjęcie w zupełnie złym rozmiarze lub pozycji.	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje dipów 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6-pinowe po każdej zmianie.
Wstawiono obraz dwa lub cztery razy na monitorze.		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany w pionie.	Źródło wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z automatycznym wykrywaniem interfejsów.	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe PAL lub NTSC. Najlepiej ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeżeli błąd występuje dopiero po przełączeniu źródła: Podłączone źródło nie są ustawione na ten sam standard telewizyjny.	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy obsługują tylko sygnał wejściowy NTSC.	Sprawdź instrukcję, czy istnieje ograniczenie dla NTSC wspomniano. Jeśli tak, ustaw źródło na stałe na wyjście NTSC.
Wstawiono zdjęcie czarno-białe.		
Jakość wstawionego zdjęcia jest zła.	Ustawienia obrazu nie zostały zmienione.	Za pomocą przycisków i OSD interfejsu można dostosować ustawienia obrazu do odpowiedniego wejścia wideo.
Wstawiono nieco niewłaściwy rozmiar zdjęcia.		
Wstawiono nieprawidłową pozycję obrazka.		
Migotanie obrazu wejściowego kamery.	Kamerę testowano w świetle fluorescencyjnym, które szkodzi bezpośrednio na kamerę.	Przetestuj kamerę przy świetle naturalnym na zewnątrz garażu.
Obraz wejściowy kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu aparatu.	Zdejmij naklejkę ochronną soczewki.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Obraz wejściowy kamery jest czarny.	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z wiatła biegu wstecznego.	Użyj przełącznika lub elektroniki, aby „wyczyścić” zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka CAN-bus jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobierać z zielonego przewodu 6-pinowego do 8-pinowego kabla.
Obraz wejściowy kamery jest zniekształcony.		
Ustawienie obrazu wejściowego kamery nie można zmieniać.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można zmieniać tylko w trybie AV2.	Ustaw przełącznik DIP 3 interfejsu wideo na ON (jeśli nie, to wejście AV2 nie jest już aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Podłącz ponownie kamerę do wejścia kamery i wyłącz AV2, jeśli nie jest używane do innego źródła.
Grafika przedstawiająca samochód na obrazie wejściowym kamery	Funkcja PDC jest włączona w interfejsie OSD.	W zgodnych pojazdach grafika wyświetli fabryczną podległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw pozycję menu OSD interfejsu UI-CNTRL na ALLOFF.
Chińskie znaki na obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w interfejsie OSD.	Ustaw pozycję menu OSD interfejsu UI-CNTRL na ALLOFF lub PDCON-y.
Nie można przełączyć źródła wideo za pomocą przycisku OEM.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji w pojazdach.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub przetnij biały przewód 6-stykowy na 8-stykowy i przyłóż impulsy +12 V do przełączania AV.
	Naciśnięto za krótko.	Do przełączenia źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
Nie można przełączyć źródła wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej klawiatury.	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-stykowy na 8-stykowy i zastosuj impulsy +12 V w celu przełączenia AV.
Interfejs nie przełącza się na sygnał z kamery po włączeniu biegu wstecznego.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji w tych pojazdach.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i podłącz +12V stałego z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przełącznika, aby „wyczyścić” zasilanie lampy biegu wstecznego.
Interfejs sam przełącza źródła wideo.	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem jest ograniczona.	Odetnij szary przewód 6-pinowy do 8-pinowego i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód 6-pinowego do 8-pinowego kabla i odizoluj oba końce.

## 6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpłatne wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł skontaktuj się ze sprzedawcą celu uzyskania wsparcia technicznego.

NavLinkz GmbH  
dystrybucja/ dealer techniczny-wsparcie  
Heidberghof 2  
D-47495 Rheinberg

Tel. +49 2843 17595 00

Wyślij e-mail na adres mail@navlinkz.de



10R-03 5384

Wyprodukowano w Chinach

