



Programowanie pilota alarmu



Jest bardzo ważnym aby pamiętać iż każda kolejna czynność programowania nie może trwać dłużej niż 15 sekund od zakończenia poprzedniej.

Jeśli 15 sek. zostanie przekroczone system programowania automatycznie powraca do stanu początkowego i jest to zasygnalizowane długim dźwiękiem syreny. Ponadto w każdym momencie programowania można powrócić do początku programowania poprzez wyłączenie stacyjki .

1. otwórz samochód i załącz stacyjkę
2. odszukaj wyłącznik serwisowy, następnie trzykrotnie użyj wyłącznika serwisowego, ustawiając go w pozycji „ON” następnie „OFF” („ON”-„OFF”/ „ON”-„OFF”/ „ON”-„OFF”)
3. dioda LED błysnie raz i syrena wyemituje jeden dźwięk , co oznacza ,że kanał pierwszy jest gotowy do zaprogramowania dowolnego przycisku pilota
4. naciśnij jeden z przycisków pilota i poczekaj aż syrena wyemituje długi dźwięk informując, że kod przycisku został wpisany do pamięci alarmu. Aby zaprogramować kolejny pilot należy powtórzyć punkt 4 (do poszczególnych kanałów zaleca się używać jednakowych przycisków)
5. użyj wyłącznika serwisowego, ustawiając go w pozycji „ON” następnie „OFF”
6. dioda LED błysnie dwa razy i syrena wyemituje dwa dźwięki , co oznacza ,że kanał drugi jest gotowy do zaprogramowania dowolnego przycisku
7. powtórz punkt 4 stosując inny przycisk (kombinację kilku przycisków) niż przy programowaniu kanału pierwszego
8. użyj wyłącznika serwisowego, ustawiając go w pozycji „ON” następnie „OFF”
9. dioda LED błysnie trzy razy i syrena wyemituje trzy dźwięki , co oznacza ,że kanał trzeci jest gotowy do zaprogramowania dowolnego przycisku.
10. powtórz punkt 4 stosując inny przycisk (kombinację kilku przycisków) niż przy programowaniu kanałów pierwszego i drugiego.
11. użyj wyłącznika serwisowego, ustawiając go w pozycji „ON” następnie „OFF”
12. dioda LED błysnie cztery razy i syrena wyemituje cztery dźwięki , co oznacza ,że kanał czwarty jest gotowy do zaprogramowania dowolnego przycisku.
13. powtórz punkt 4 stosując inny przycisk (kombinację kilku przycisków) niż przy programowaniu kanałów pierwszego , drugiego i trzeciego.
14. po wyłączeniu stacyjki programowanie zostanie zakończone.

UWAGI: Przy wprowadzeniu nowego pilota do pamięci alarmu automatycznie zostaną utracone kody „starych” pilotów. Oznacza to, że nowy pilot zastępuje stary.

Do pamięci alarmu można zaprogramować max. cztery piloty i należy to zrobić w jednym cyklu programowania.

Aby wprogramować nowe piloty do uzbrojonego alarmu , należy go najpierw rozbroić „starym” pilotem lub osobistym kodem wyłącznika awaryjnego.

Przed przystąpieniem do programowania pilota, należy znać umieszczenie wyłącznika serwisowego.



Miasto	Nazwa	Adres	Telefon
Białystok	ALAR	ul. Konstantego Ciołkowskiego 24	85 740 35 35
Elbląg	AUTORADEX	ul. Żyrardowska 83d	55 611 43 00
Katowice	CARTEXIM	ul. A. Zająca 18a	602 753 883
Łomża	ZUH FOX	ul. Legionów 13	602 106 531
Łódź	BARTEX	ul. Wojska Polskiego 190	42 650 88 88
Nowy Sącz	CAR-TRONIC	ul. Okulickiego 24	18 440 14 11
Ostrołęka	AUTORADIO	Al. Wojska Polskiego 5a	29 766 43 43
Poznań	AUTO STAJNIA	ul. Lubeckiego 9	618 674 255
Radom	MOTORMIS	ul. Juliusza Słowackiego 59	48 363 37 65
Rzeszów	ESSA	ul. Jana Robaka 7	17 857 58 30
Szczecin	KW AUTO	ul. Andrzeja Struga 19	513 123 212
Warszawa	CRAFT	ul. Potockich 62	501 184 577
Wolsztyn	KARSSON	ul. Poznańska 18	68 347 34 02



▲ Piloty które oferujemy produkcji amerykańskiej firmy AUDIOVOX są kompatybilne z alarmami:

- **APS 150 MX**
- **APS 400 MX**
- **APS 150 MXA**

Z powodzeniem zastępują piloty w obudowach dwu i trzy przyciskowych.

