

Interfejs magistrali CAN Sterowanie z kierownicy

Skrzynka interfejsu
CX-401

Uprząże specyficzne dla pojazdu
CX-0xx

Wykorzystuje specyficzne dla urządzenia (opcjonalnie)
ŁUK-1xx

Cechy produktu

- Konwersja cyfrowych sygnałów magistrali CAN na sygnały analogowe
ACC, prędkość, światła, bieg wsteczny, czujnik parkowania (konieczny opcjonalny kabel CX-LS)
- Dostosowanie portów radiowych specyficznych dla danego pojazdu do złączy żeńskich ISO
(dla niektórych pojazdów dostępna jest tylko uniwersalna uprząż z otwartymi końcami) •
- Obsługa/uruchamianie fabrycznych systemów dźwiękowych
(nie we wszystkich
pojazdach) • Sterowanie urządzeniami z kierownicy (opcjonalnie)
Alpine, Blaupunkt, Clarion, Digitaldynamic, JVC, Kenwood, Pioneer, Zenec
- Z portem USB do aktualizacji oprogramowania przez użytkownika

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź zgodność pojazdu
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP
- 1.4. Ustawienia wewnętrznego przełącznika dla urządzeń Pioneer (od wersji HW-VER V3.0)

2. Instalacja

- 2.1. Przypisanie 12-pinowego Molexa na CX-401
- 2.2. Funkcje diody LED CX-401
- 2.3. Przykład połączenia
- 2.4. Montaż z wiązką przewodów CX-0xx przeznaczoną do konkretnego pojazdu
- 2.5. Montaż za pomocą uniwersalnej wiązki CX-010
- 2.6. Instalacja sygnału akustycznego czujnika parkowania z CX-PI200 (do wersji SW 1.1.2)
- 2.7. Montaż sygnału akustycznego czujnika parkowania z CX-LS (od wersji SW 1.1.3)
- 2.8. Funkcje kierownicy
- 2.9. Komputer pokładowy sterujący Citroen i Peugeot dla radia z rynku wtórnego

3. Przypisania specyficzne dla pojazdu Magistrala CAN

4. Specyfikacje

5. Wsparcie techniczne

Informacja

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą powodować awarie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania dla naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs musi zostać wysłany na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacjami oprogramowania nie podlegają zwrotowi.

1. Przed instalacją

Przed instalacją przeczytaj instrukcję. Do instalacji wymagana jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i oddalone od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

Zanotuj wersję oprogramowania i wersję sprzętu skrzynki CAN i zachowaj tę instrukcję w celach pomocniczych.

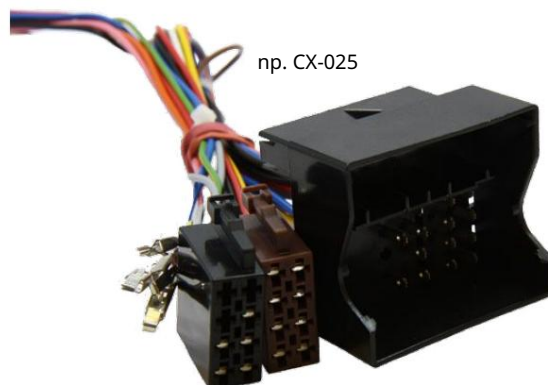
Skrzynka CAN
CX-401

Dźwignia _____
Przełącznik _____



Zawsze potrzebny jest uniwersalny lub przeznaczony do konkretnego pojazdu zestaw kabli CX-0xx.

Uprząż do sterowania z kierownicy (opcjonalna)
ŁUK-1xx



np. CX-025

1.2. Sprawdź zgodność pojazdu

CX-401 zapewnia w zależności od pojazdu zapłon (I), sygnał prędkości (S), bieg wsteczny (R), oświetlenie (L), sygnał akustyczny systemu parkowania (PDC) jako sygnał analogowy, zasila istniejący fabryczny system nagłośnienia (SS), umożliwia wykorzystanie sterowania za pomocą komputera pokładowego (OCS) i obsługuje sterowanie urządzeniami dostępnymi na rynku za pomocą kierownicy (SWC).

Link do tabeli pokazuje, która wiązka CX-0xx może być stosowana w poszczególnych pojazdach i które funkcje CX-401 będą obsługiwane w przypadku tego pojazdu.



http://www.caraudio-systems.de/can_bus_compatibility.pdf

1.3. Ustawienie przełączników DIP

Aby korzystać ze sterowania z kierownicy, należy posiadać, zgodnie ze wskazaniami producenta urządzenia, specjalny kabel sterujący IR ARC-1xx.

Złącza DIP modułu CAN-box CX-401 muszą być ustawione zgodnie z ustawieniami producenta/portu.

Poniższa tabela przedstawia kabel sterujący IR i ustawienia przełączników DIP dla obsługiwanych producentów.



Opis uprząży		DIP1	DIP2	DIP3	
Zestaw kabli sterujących ARC-103 do Blaupunkt (połączenie Mini-ISO)		NA	wyłączony	wyłączony	
ARC-104	Zestaw kabli sterujących do Alpine	wyłączony	wyłączony	wyłączony	
	Zestaw kabli sterujących do Clarion	NA	NA	wyłączony	
	Zestaw kabli sterujących do JVC (złącze Mini-Jack)	NA	wyłączony	NA	
ARC-105	Zestaw kabli sterujących do Kenwood (przewód otwarty)	NA	NA	NA	
	Zestaw kabli sterujących do JVC (otwarty przewód)	NA	wyłączony	NA	
Zestaw kabli sterujących ARC-106 do Kenwood (złącze DIN)		NA	NA	NA	
ŁUK-107	Zestaw kabli sterujących do Pioneer	wyłączony	NA	NA	
	Blaupunkt (połączenie Mini-Jack)	wyłączony	NA	wyłączony	
Zestaw kabli sterujących ARC-108 do Zenec i Digitaldynamic		wyłączony	wyłączony	NA	

1.4. Ustawienia wewnętrznego przełącznika dla urządzeń Pioneer (od wersji HW-VER V3.0)

Jeżeli sterowanie z kierownicy za pomocą Pioneer nie działa (DIP1 OFF | DIP2 ON | DIP3 ON), należy otworzyć obudowę interfejsu i zmienić położenie przełącznika z 5V na 3,3V.



2. Instalacja

Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zazwyczaj wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, odłącz akumulator za pomocą przewodu rezystorowego.

Miejszem montażu CX-401 jest zazwyczaj gniazdo radiowe znajdujące się w porcie radiowym pojazdu.

2.1. Przypisanie 12-pinowego Molexa na CX-401

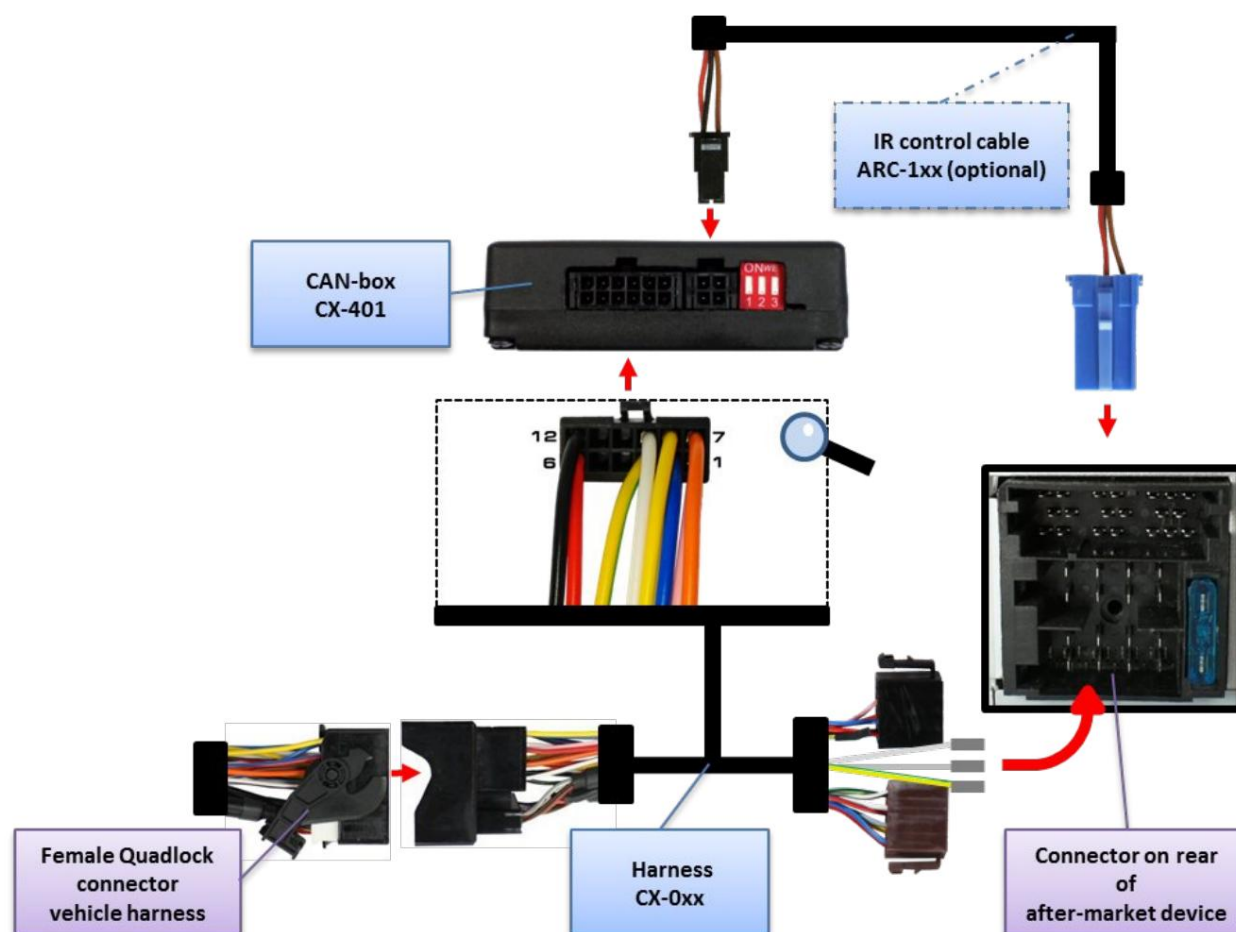
Kolor kabla	Zadanie
Pin 1 • różowy	+12V ACC (Wyjście) maks. 1,5A
Pin 2 • niebieski	CAN-LOW (wejście)
Pin 3 • • żółty/zielony (•• żółty/czerwony) Sygnał prędkości (wyjście)	
Pin 5 • czerwony	+ sygnał PDC (wiązka CX-LS)
Pin 6 • czerwony	+12V stałe (wejście)
Pin 7 • pomarańczowy	Światła (wyjście) maks. 0,1A CAN-
Pin 8 • żółty	HIGH (wejście)
Pin 9 • biały	Bieg wsteczny (Wyjście) maks. 1,5A
Pin 11 • czarny	Sygnał uziemienia PDC (wiązka CX-LS)
Pin 12 • czarny	Grunt

2.2. Funkcje diody LED CX-401

PRZEWIĄCZONY	Status	Funkcja
• Czerwony	Ślepia	Zapłon jest włączony
• Niebieski	Błyski	Przeszukano magistralę CAN
• Niebieski	Ślepia	Znaleziono magistralę CAN

2.3. Przykład połączenia

Przykład wiązki przewodów CX-025 specyficznej dla danego pojazdu i przewodu sterującego podczerwienią ARC-102 podłączonego do jednostki głównej Blaupunkt.



2.4. Montaż z wiązką przewodów CX-0xx przeznaczoną do konkretnego pojazdu

- a.) Prąd stały, masa, sygnał ACC (Z) i sygnał świateł (L) są podłączone do żeńskie złącze ISO CX-0xx. Jeśli obsługiwane przez CX-401, podłącz sygnał prędkości (S) i sygnał biegu wstecznego (R) do odpowiednich pinów urządzenia z rynku wtórnego.
- b.) W zależności od wyposażenia/pojazdu szary kabel jest zajęty przez analogowy sygnał wyciszenia telefonu. Podłącz do odpowiednich pinów urządzenia z rynku wtórnego.
- c.) Podłącz żeńskie złącze(a) radiowe pojazdu do odpowiadającego mu męskiego złącza(ów) wiązki CX-0xx.
- d.) Podłącz wiązkę CX-0xx do modułu CAN-Box CX-401 za pomocą 12-stykowego złącza Molex.
- e.) Podłącz żeńskie złącza ISO wiązki CX-0xx do złącza ISO po stronie urządzenie rynkowe.
- f.) Opcjonalnie: podłącz wejście sterowania podczerwienią urządzenia dodatkowego do 4-stykowego wyjścia sterowania podczerwienią Molex modułu CAN-box CX-401 za pomocą opcjonalnego kabla sterującego ARC-1xx.

Uwaga dla CX-035 (Ford): ACC i oświetlenie nie są sygnałami cyfrowymi, ale analogowymi w niektórych pojazdach. W takim przypadku podłącz ACC (Quadlock, komora A, pin 16; różowy przewód) i oświetlenie (Quadlock, komora A, pin 13; pomarańczowy przewód) między żeńskim 12-stykowym złączem MicroFit i żeńskimi złączami ISO, używając wtyczek wiązki.

2.5. Montaż za pomocą uniwersalnej wiązki CX-010

- a.) Podłącz wiązkę uniwersalną CX-010 zgodnie z przeznaczeniem 12-stykowego złącza Molex na CX-010. 401 do uprząży urządzenia dodatkowego i do uprząży pojazdu.
- b.) Opcjonalnie: podłącz wejście sterowania podczerwienią urządzenia dodatkowego do 4-stykowego wyjścia sterowania podczerwienią Molex modułu CAN-box CX-401 za pomocą opcjonalnego kabla sterującego ARC-1xx.

2.6. Montaż sygnału akustycznego czujnika parkowania z CX-PI200 (do wersji SW 1.1.2)

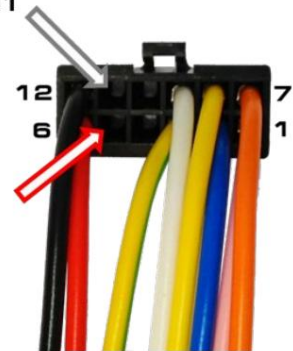
- a.) Podłącz czarny i czerwony kabel CX-PI200 (Piezo LSP do CX-028/CX-030/CX-033/CX-010) do odpowiednich pinów żeńskiego 12-stykowego złącza Molex wiązki przewodów CX-0xx:



CX-PI200

(-) black cable - pin 11

(+) red cable - pin 5



2.7. Montaż sygnału akustycznego czujnika parkowania z CX-LS (od wersji SW 1.1.3)

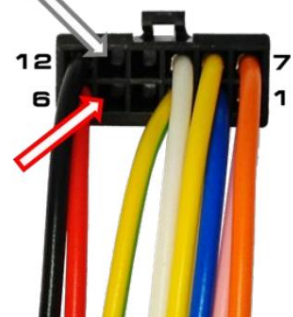
- b.) Podłącz czarny i czerwony kabel CX-LS (LSP do CX-028/CX-030/CX-033/CX-010) do odpowiednich pinów żeńskiego 12-stykowego złącza Molex wiązki CX-0xx:



CX-LS

(-) black cable - pin 11

(+) red cable - pin 5



2.8. Funkcje kierownicy

Przycisk	Funkcjonować	Wsparcie pojazdu / radia
GŁOŚNOŚĆ + / -	Zwiększanie/zmniejszanie głośności	Wszystkie marki pojazdów , wszystkie marki radiowe
ŚLEDŹ + / -	Następny utwór / stacja radiowa, poprzedni utwór / stacja radiowa	Wszystkie marki pojazdów, wszystkie marki radia
ŹRÓDŁO	Przełączanie źródła	Kompatybilne marki pojazdów, wszystkie marki radiowe
NIEMY	Wycisz WŁ./WYŁ.	Kompatybilne marki pojazdów, wszystkie marki radiowe
ODBIERZ TELEFON / ODŁÓŹ TELEFON	Odbierz połączenie / <small>zakończyć połączenie</small>	Kompatybilne marki pojazdów, wszystkie marki radiowe
TELEFON	Odbierz połączenie LUB <u>zakończ</u> połączenie	Kompatybilne marki pojazdów, wszystkie marki radiowe
STEROWANIE GŁOSEM	Aktywacja sterowania głosowego	Kompatybilne marki pojazdów, kompatybilne marki radiowe

2.9. Sterowanie komputerem pokładowym Citroen i Peugeot dla radia z rynku wtórnego

Do sterowania komputerem pokładowym w samochodach marki Citroen i Peugeot można użyć przycisków na kierownicy, aby wybrać następujące funkcje:

Wybierz Menu	długie naciśnięcie „Źródło” (4s)
ESC	krótkie naciśnięcie „Źródło”
OK	Objętość +
Menu w górę	Koło w górę
Menu w dół	Koło w dół
Menu po prawej	Śledź+
Menu po lewej	Ścieżka-
Tryb	długie naciśnięcie „Tr+” (4s)
Ciemny	długie naciśnięcie „Tr-” (4s)

Przypisanie przycisków na kierownicy:

Tr+	podnieść słuchawkę
Tr-	rozłączyć się
Koło w górę	Tr+
Koło w dół	Tr-

Funkcje pozostałych przycisków na kierownicy są identyczne, jak na etykiecie!

3. Zadania specyficzne dla pojazdu - magistrala CAN

Jako dodatkowe wsparcie, poniższe strony podają informacje o niektórych definicjach pinów magistrali CAN-bus specyficznych dla pojazdu. Informacje te mogą ulec zmianie i muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.

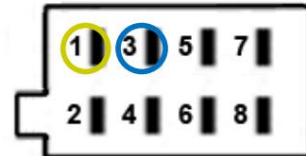
ALFA ROMEO

147

Złącze żeńskie ISO 8-pinowe w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3



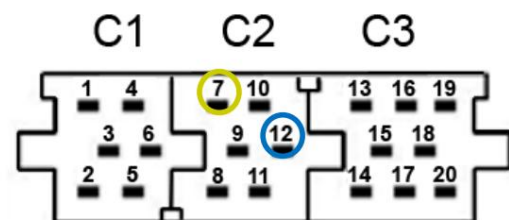
AUDI

A2, A3, A4, A6 do 01/05

Złącze żeńskie Mini-ISO w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 7

CAN Low – Pin 12



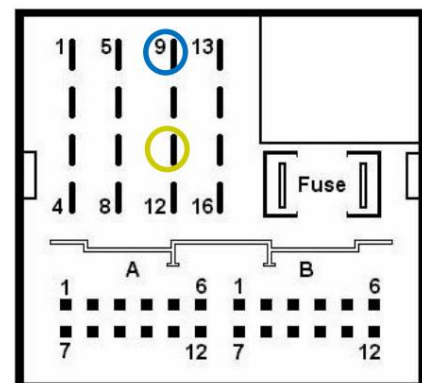
BMW

Seria 1 E81, seria 3 E90, seria 5 E60

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9

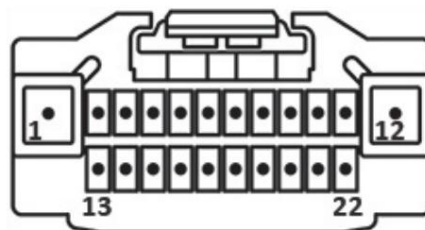


Chrysler

Samochody Chrysler z żeńskim 22-stykowym złączem w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 10

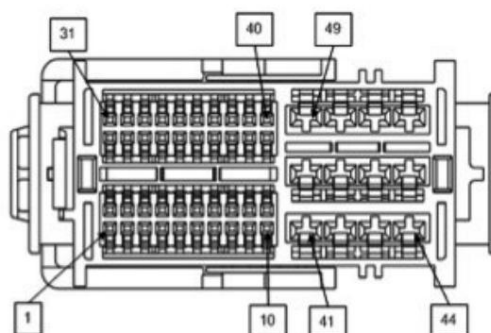
CAN Low – Pin 13



Samochody Chrysler z żeńskim złączem 52-pinowym w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12



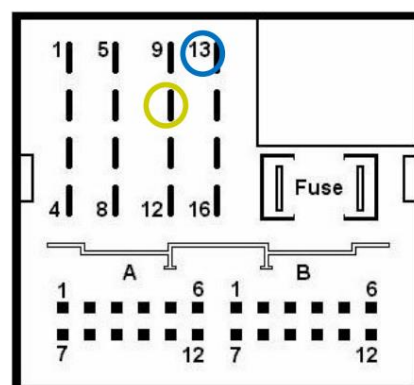
CITROËN

C4, C5 od 10/04

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 13

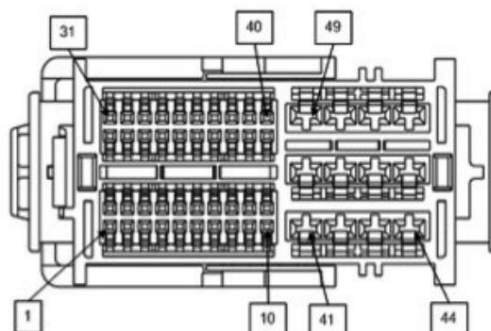


Skoczek II

Złącze żeńskie 52-pinowe w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12

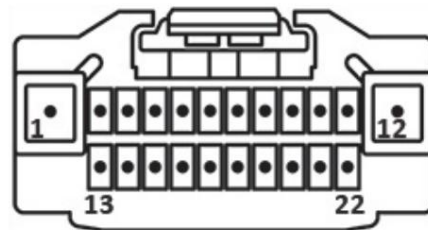


Unik

Samochody Dodge z żeńskim 22-stykowym złączem w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 10

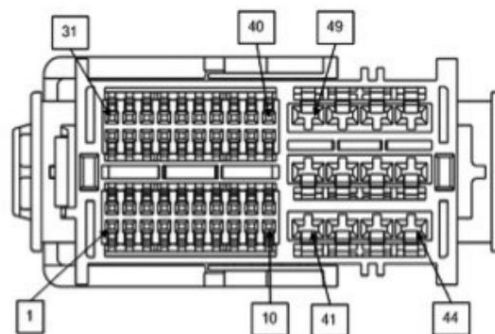
CAN Low – Pin 13



Samochody Dodge z żeńskim złączem 52-pinowym w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12



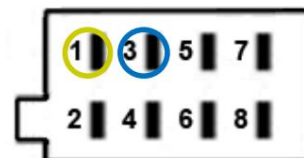
DEKRET

Stilo, 500

Złącze żeńskie ISO 8pin w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3

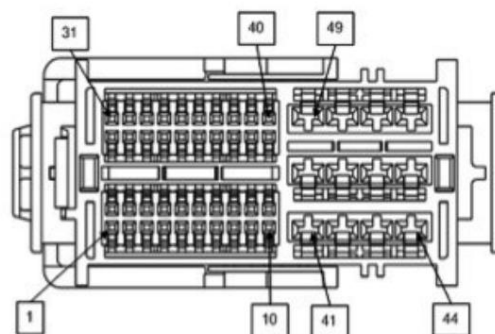


Ducato od 2013 r.

Złącze żeńskie 52-pinowe w gnieździe radiowym

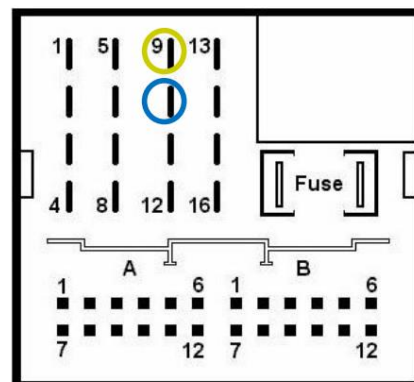
CAN High – Pin 2

CAN Low – Pin 12

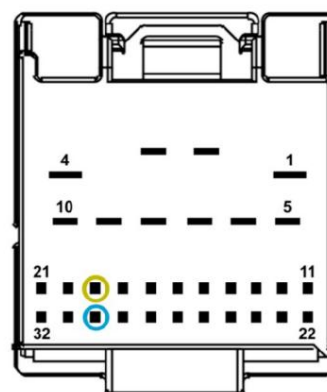


BRÓD

Skupienie, Skupienie C-MAX, S-MAX, Mondeo
 Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym
 CAN High – Pin 9
 CAN Low – Pin 10

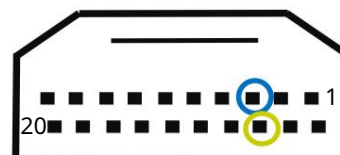


Fiesta, Transit, Transit Custom, Transit Connect
 Złącze żeńskie 32-pinowe w gnieździe radiowym
 CAN High – Pin 19
 CAN Low – Pin 30



Honda

Accord (8G), CR-Z, Jazz (2G)
 Złącze żeńskie 20-stykowe w gnieździe radiowym
 CAN High – Pin 13
 CAN Low – Pin 3



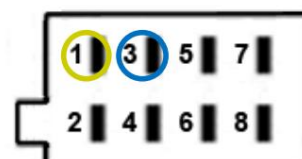
JEEP/CHRYSLER

Grand Cherokee, 300C
 Złącze żeńskie 22-stykowe w gnieździe radiowym
 CAN High – Pin 5 (biały/czerwony)
 CAN Low – Pin 6 (biały)



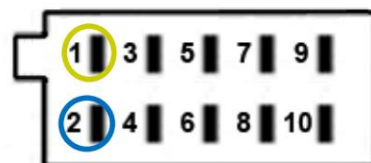
LANCIA

Ypsilon od 11/03
 Złącze żeńskie ISO 8-pinowe w gnieździe radiowym
 CAN High – Pin 1
 CAN Low – Pin 3



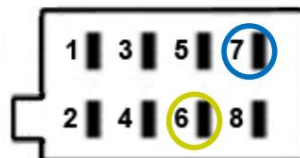
MERCEDES-BENZ

CLK W208 po liftingu, CLK W209 do 03/04,
Klasa E W210 od 09/99, Viano, SL W230 od 07/04
Złącze ISO żeńskie 10-pinowe w gnieździe radiowym
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 2

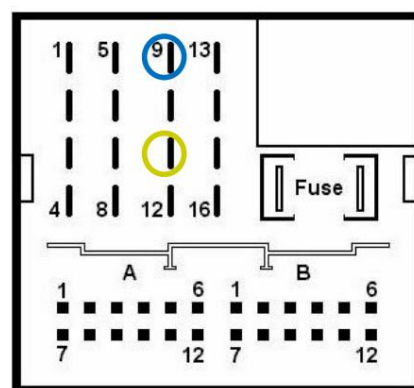


Klasa A W169 i Klasa B W245 z Audio5, wszystkie MERCEDES
z wewnętrzną magistralą CAN

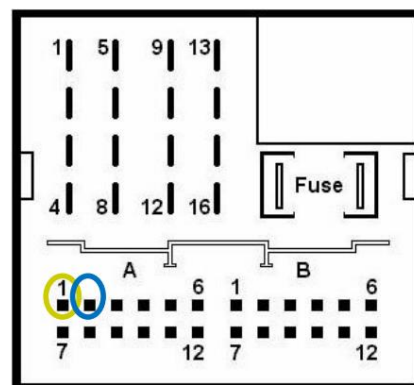
Złącze żeńskie ISO 8pin w gnieździe radiowym
CAN High – Pin 6
CAN Low – Pin 7



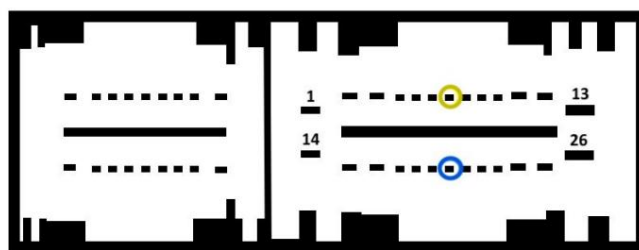
Klasa A W169 i Klasa B W245 z Audio20,
Klasa C W203 i CLK W209 od 04/04,
Viano W693
Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym
CAN High – Pin 11
CAN Low – Pin 9



Klasa E W211 od 04/03, CLS W219, SLK R171
Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym
CAN High – Pin 1 (kamera A)
CAN Low – Pin 2 (kamera A)



Sprinter W907/W910 od 12/07
Złącze żeńskie 26-stykowe w gnieździe radiowym
CAN High – Pin 7
CAN Low – Pin 20



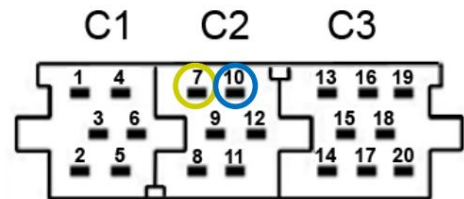
OPEL

Vectra C do 07/04

Złącze żeńskie Mini-ISO w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 7

CAN Low – Pin 10



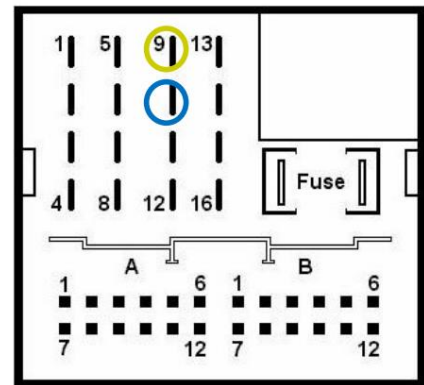
Astra H , Corsa C, Meriva, Tigra Twin Top,

Vectra C od 08/04

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



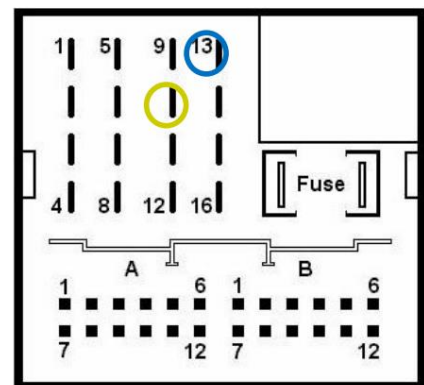
PEUGEOT

307, 407

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 13



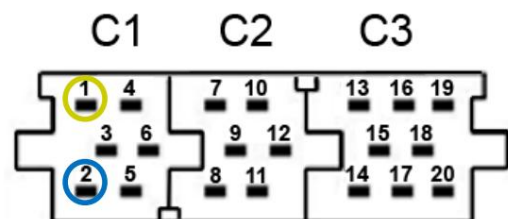
PORSCHE

Cayenne (9PA), Boxster (987), 911 (997)

Złącze żeńskie Mini-ISO w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 2

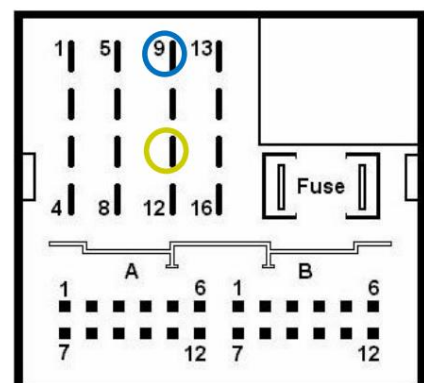


Cayenne (92A), Panamera (970)

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9



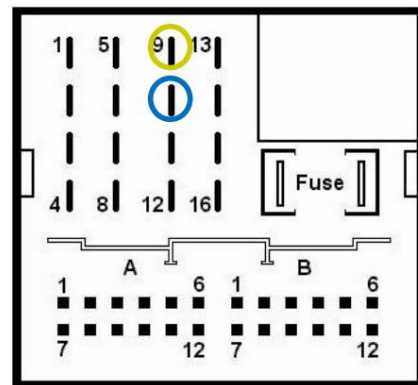
SIEDZIBA

Altea

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10

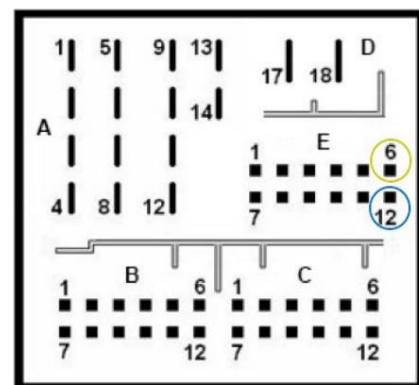


Leon III

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 6

CAN Low – Pin 12



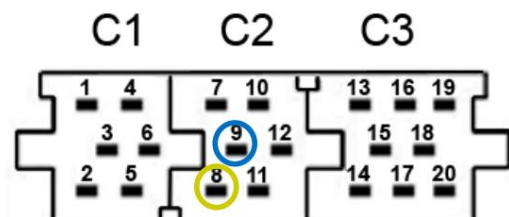
ŠKODA

Światnie, Octavia I

Złącze żeńskie Mini-ISO w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 8

CAN Low – Pin 9

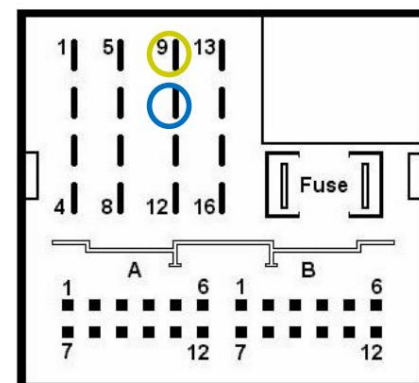


Oktawia II

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10

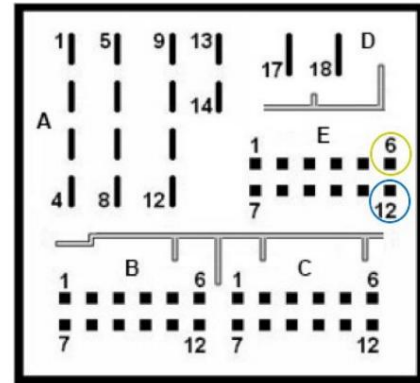


Fabia III

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 6

CAN Low – Pin 12



Volkswagen

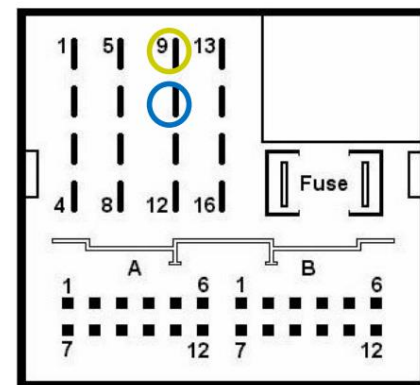
Golf 4, Golf 5, Passat 3B, Caddy, Touran,

Touareg, T5

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10

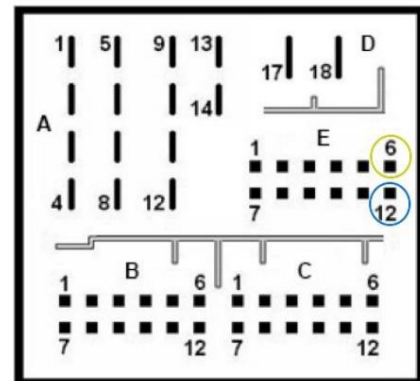


Golf 7

Złącze żeńskie Quadlock w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 6

CAN Low – Pin 12



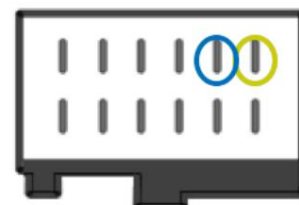
Volvo

S60, V70

Złącze żeńskie 12-stykowe w gnieździe radiowym

CAN High – Pin 7 (biały)

CAN Low – Pin 8 (zielony)



XC90

Złącze żeńskie 10-stykowe w gnieździe radiowym

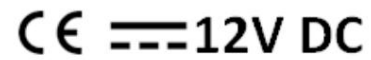
CAN High – biały kabel (podwójnie zajęty)

CAN Low – zielony kabel (podwójnie zajęty)



4. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5–14,8 V
Zużycie energii w trybie czuwania	<3mA
Operacja rozładowania energii	~50mA
Pobór mocy	0,07-40 W
Zakres temperatur	-30°C do +80°C
Waga 38g	
Wymiary (tylko pudełko) szer. x wys. x gł. 71 x 22 x 50 mm	



Pojemność	
ACC	maks. 1,5 A
Bieg wsteczny	maks. 1,5 A
Ślepia	maks. 0,1 A

5. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
 producent/dystrybutor
 W 3 łyżce
 D-67240 Bobenheim-Roxheim

e-mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymienione firmy i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.