

# Uniwersalny zasilacz 5V/USB do instalacji samochodowej o napięciu 12-30V z układem chroniącym akumulator pojazdu przed głębokim rozładowaniem w czasie parkowania.

Zasilacz umożliwia podłączenie do instalacji samochodu urządzeń zewnętrznych zasilanych ciągle napięciem 5V (np. modemem LTE) bez ryzyka głębokiego rozładowywania akumulatora pojazdu. Ochrona akumulatora przed rozładowaniem polega na automatycznym wyłączeniu zasilanego urządzenia w przypadku, gdy napięcie w instalacji pojazdu (na przewodzie BATT) spadnie poniżej wartości ustawionej kombinacją przełączników 1, 2, 3 i będzie się utrzymywać ciągle poniżej tej wartości przynajmniej przez czas ustawiony przełącznikami 4 i 5. Ponowne włączenie urządzenia nastąpi natychmiast, jeśli napięcie wejściowe na przewodzie BATT zasilacza będzie wyższe od wartości napięcia wyłączenia ustawionej przełącznikami 1,2,3.

**Przykład ustawień:** 1 = ON / 2 = ON / 3 = OFF / 4 = OFF / 5 = ON

Przy tym ustawieniu zasilacz wyłączy urządzenie, jeśli przynajmniej przez 5 minut napięcie BATT będzie poniżej 12,2V.

## sekcja A

Napięcie wyłączenia	pozycja przełącznika		
	1	2	3
11.8V / 23.6V	ON	OFF	OFF
12.0V / 24.0V	ON	ON	ON
12.2V / 24.4V	ON	ON	OFF
12.4V / 24.8V	ON	OFF	ON

## sekcja B

Napięcie wyłączenia	pozycja przełącznika		
	1	2	3
12.6V / 25.2V	OFF	ON	ON
12.8V / 25.6V	OFF	ON	OFF
13.0V / 26.0V	OFF	OFF	OFF
13.2V / 26.4V	OFF	OFF	ON

## sekcja C

Czas opóźnienia wyłączenia	pozycja przełącznika	
	4	5
2 Minuty	OFF	OFF
5 Minut	OFF	ON
10 Minut	ON	ON
20 Minut	ON	OFF

## Dane techniczne:

- Napięcie wejściowe z instalacji pojazdu (BATT): 12 – 30 V
- Napięcie wyjściowe do zasilanego urządzenia (USB): 5 V
- Napięcie wyłączenia dla instalacji 12/13V: 11,8 – 13,2 V / ustawiane co 0,2 V
- Napięcie wyłączenia dla instalacji 24V: 23,6 – 26,4 V / ustawiane co 0,4 V \*
- Tolerancja napięcia wyłączenia: 0,15 V
- Maksymalny prąd wyjściowy: 3 A (5 V)
- Długość kabla zasilającego / wyjściowego USB: 0,95 m / 2,45 m
- Złącze kabla wyjściowego: USB-A + przejściówka z USB-A na USB-C i USB-micro

\* Zakres napięcia wyłączenia dla pojazdów z instalacją elektryczną 24V zaczyna działać automatycznie, jeśli wejściowe napięcie zasilania ma wartość powyżej 18V.

## Podłączenie przewodów:

- BATT / czerwony** – ciągle zasilanie (+ 12-30V) z instalacji pojazdu, które nie zanika po wyłączeniu stacyjki zapłonu.
- GND / czarny** – masa zasilania (- 12-30V), np. z metalowego elementu karoserii pojazdu.

## Zasilanie modemu LTE / Wi-Fi współpracującego z wideorejestratorem i internetową chmurą.

Jeśli modem LTE/Wi-Fi służy do łączności wideorejestratora z internetową chmurą, to w zasilaczu zalecamy ustawić napięcie wyłączenia modemu 0,2V poniżej wartości napięcia wyłączenia rejestratora ustawionej w aplikacji, aby przy niskim napięciu akumulatora pojazdu modemem LTE wyłączał się jako ostatni. Opóźnienie wyłączenia modemu można także dopasować ustawiając w zasilaczu czas na 2/5/10/20 minut. W pojazdach, w których po wyłączeniu zapłonu napięcie w instalacji pokładowej ma wartość ponad 13V (np. hybrydy Hyundai, Kia), należy ustawić napięcie wyłączenia modemu i rejestratora powyżej 12,8V. Nie dotyczy to hybryd Toyota/Lexus. W pojazdach innych marek zmierzyć napięcie po wył. zapłonu.

