

## Instrukcja podłączania Przełącznika odcięcia rozrusznika

### Spis treści

Przygotowanie do instalacji.....	3
Procedura instalacyjna.....	4
Mocowanie sterowania z lokalizatorem iKol	
Podłączanie zasilania	
Podłączenie odcięcia rozrusznika	
Schemat instalacji.....	5

### Przygotowanie do instalacji

#### Sprzęt niezbędny do instalacji

##### Lokalizator iKol

Aby dokonać instalacji niezbędny jest już zainstalowany w pojeździe lokalizator iKol. Informacje, czy w pojeździe zamontowany jest odpowiedni lokalizator iKol można znaleźć na stronie [www.ikol.pl](http://www.ikol.pl)

##### Przełącznik odłączania rozrusznika (dalej: Przełącznik)

Aby dokonać poprawnej instalacji Przełącznika niezbędny jest odpowiedni Przełącznik. Jego zakupu można dokonać na stronie [www.ikol.pl](http://www.ikol.pl)

#### Zasady bezpieczeństwa

Instalator powinien upewnić się, że zna prawidłowy sposób montażu wszelkich osłon, rurek, kabli i urządzeń przed ich demontażem. Nie należy przyczepiać przewodów do elementów ruchomych, np. cięgieł lub instalacji hamulcowej. Wszelkie łączenia należy lutować i zabezpieczyć przed wilgocią.

#### Uwaga!

Należy szczególnie uważać podczas prowadzenia przewodów przez przegrody lub ostre krawędzie, tak aby uniknąć ich przetarcia.

### Procedura instalacyjna

#### Mocowanie sterowania z lokalizatorem iKol

Po prawidłowej instalacji lokalizatora iKol należy przewód niebieski ze złącza Molex (OUT1, pin 14) z lokalizatora iKol, który służy do sterowania Przełącznikiem, połączyć z wejściem Przełącznika oznaczonym numerem 86.

#### Podłączanie zasilania

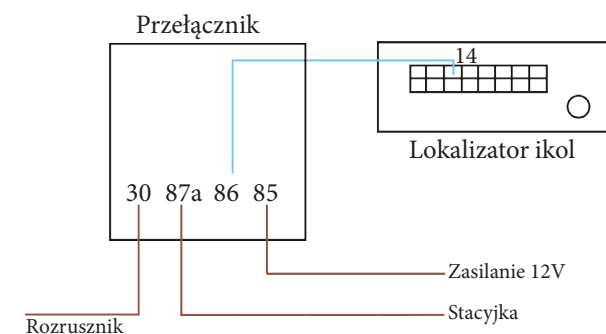
W celu doprowadzenia zasilania, należy styk oznaczony numerem 85 podłączyć do stałego nie zanikającego zasilania +12V.

#### Podłączenie odcięcia rozrusznika

W celu podłączenia odcięcia rozrusznika należy odnaleźć przewód w którym po przekręceniu kluczyków na pozycję III (rozruch silnika) pojawia się napięcie, a po uruchomieniu silnika i zwolnieniu kluczyka znika. Przewód ten będzie znajdował się w okolicach kolumny kierownicy oraz stacyjki.

Przewód ten należy przeciąć, ale w takim miejscu, aby było to jak najmniej widoczne. Jeden koniec przeciętego przewodu należy połączyć ze stykiem z Przełącznika oznaczonym numerem 30, a drugi koniec z stykiem oznaczonym numerem 87a. Styk o numerze 87 należy zaizolować, gdyż w tym momencie jest zbędny.

### Schemat instalacji



#### Uwagi dodatkowe

##### Lokalizator iKol

Wyłączenie rozrusznika pojazdu w system iKol.pl oznacza, że użytkownik pojazdu nie będzie mógł go uruchomić do momentu ponownego włączenia rozrusznika. Jeśli pojazd znajdowałby się w ruchu, silnik nie zostanie wyłączony, ale w przypadku przypadkowego przerwania pracy silnika nie będzie możliwe jego ponowne uruchomienie.

##### Ostrzeżenie o konsekwencjach odcięcia rozrusznika

Jeśli pojazd z wyłączonym rozrusznikiem znajdzie się w miejscu całkowitego braku lub słabego zasięgu sieci operatora GSM nie będzie możliwe ponowne włączenie rozrusznika aż do momentu gdy lokalizator znajdzie się w miejscu dostatecznego zasięgu sieci

